



Kurier Szczeciński

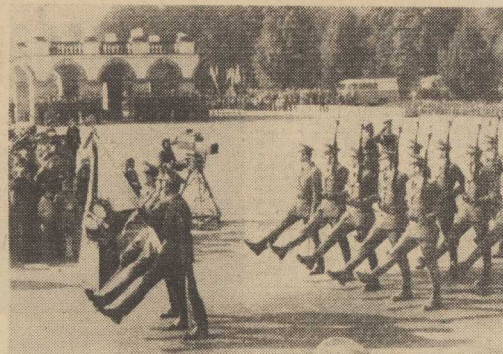
Nr 231 (10 510)

Rok założenia 1945

Cena 1 zł

PIĄTEK,
13 PAZDZIERNIKA
1978 ROKU
WYD. AB

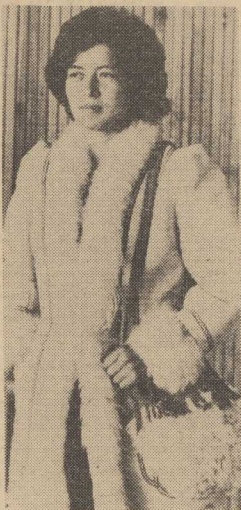
35 rocznica Ludowego Wojska Polskiego



„Janusz Korczak — życie i dzieło”

W WARSZAWIE kontynuuje dziś obrady międzynarodowa sesja naukowa „Janusz Korczak — życie i dzieło”. Uczestniczą w niej blisko 300 pedagogów, naukowców, działaczy społecznych z 19 krajów.

DO uczestników sesji skierował list I sekretarz KC PZPR Edward Gierek. Przekazał on serdeczne pozdrowienia oraz wyraził szacunek i wdzięczność za trud zgłębiania i wieloletnią w życie idei wielkiego pedagoga i humanisty. Wskazał na potrzebę zespolenia wysiłków rządów, organizacji i instytucji oświatowych, ludzi dobrej woli na całym świecie, by nadzernym celem pracy wychowawczej uczynić wychowanie społeczeństw i narodów w pokoju i dla pokoju. (PAP)



MONGOLIA Kołuchy użyte w zakładach futrzarskich w Darchanie są znane w wielu krajach. Zakłady te zostały wybudowane z pomocą specjalistów bułgarskich.

NA ZDĘCIU: kołuch z fabryki w Darchanie. (Pot. CAF—TASS)

Ustawa o szczególnym znaczeniu wkrótce na forum Sejmu

O jakości — kompleksowo

WARSZAWA PAP. Wkrótce Sejm PRL rozpatrzy projekt ustawy o szczególnym znaczeniu dla naszej gospodarki i społeczeństwa. Dotyczy on bowiem sprawy jakości wyrobów, usług i budownictwa. Projekt tego dokumentu został — jak informowaliśmy — zaakceptowany przez rząd.

ISTOTNYM postanowieniem jest wprowadzenie zasady upinowania zadań z zakresu poprawy jakości w planach społeczno-gospodarczych i ich pełnego rozliczenia. Pozwoli to na kształtowanie poziomu jakości wyrobów zgodnie ze społecznymi wymaganiami. (Dokończenie na str. 2)

ROBOCZE SPOTKANIE DELEGACJI PAŃSTW SOCJALISTYCZNYCH

W DZIWNOWIE

Konteneryzacja w krajach RWPG

W OSRODKU wypoczynkowym zielonogórskiego „Zastalu” w Dziwnowie odbywa się w tych dniach dotychczas, szóste już z rzędu posiedzenie pełnomocników przedstawicieli krajów członkowskich RWPG — sygnatariuszy porozumienia z 1972 i 1975 roku o wspólnym wdrażaniu kontenerowego systemu transportowego. W poradzie biera udział delegacja Bułgarii, Czechosłowacji, NRD, Rumunii, Węgier, ZSRR, Polski i Jugosławii. Gospodarzami tych spotkań są co roku kolejno różne państwa socjalistyczne. Poprzednie posiedzenie odbyło się w Gerze w NRD.

(Dokończenie na str. 2)

Ślub za kratkami

WASZYNGTON PAP. Dziś zabójca pastora Kinga, 50-letni James Earl Ray, odsiadujący karę 99 lat więzienia w Petros w stanie Tennessee, poślubi 32-letnią artystkę telewizyjną Annę Eandhu. Ray poznał Annę (rozwódka) w ub. roku podczas wytoczonego mu procesu w związku z ucieczką z więzienia.

Duchowny, który udzielił ślubu, James Lawson, był bliskim współpracownikiem Kinga. Władze więzienia wyraziły zgodę na udział w ceremonii tylko 5 gości, zakazując równocześnie wstępu dziennikarzom.

PODJEĆCIE i zakończenie prac nad stworzeniem owego pierwszego w Polsce aktu traktującego o całym zespole problemów związanych z jakościowymi aspektami naszej pracy i produkcji, ma ogromną wagę. Jest przecież faktem bezspornym, że radykalny postęp w tej dziedzinie — to jeden z podstawowych czynników polepszenia warunków naszego życia i wzrostu efektywności gospodarowania.

UZYSKANIE tego celu wymaga nie tylko bardzoj efektywnego wykorzystania potencjału naukowo-technicznego, środków produkcji, czasu pracy czy kwalifikacji pracowników. Wymaga również doskonałego systemu ekonomiczno-finansowego i umacniania związków między jakością pracy a wysokością wynagrodzeń, a także silniejszego działania czynnika moralnego — ważnego elementu kształtowania postaw społecznych i stosunków międzyludzkich.

NA tym le wielkiej rangi nabiera modyfikacja przepisów prawnych w kierunku zapewnienia lepszej ochrony konsumenta z jednej strony i zwiększenia odpowiedzialności producenta za swój produkt — z drugiej.

OBOWIĄZUJĄCY dotychczas w naszym kraju system prawny służący oddziaływaniu na jakość produkcji i pracy jest dość szeroko rozbudowany, ale różnorodny i niejednolity, natomiast projekt ustawy ma charakter powszechny i określa jednakże zadania i obowiązki w zakresie jakości produkcji, obrotu towarowego, usług, robot budowlanych itp. Dotyczy o... zarówno przedsiębiorstw gospodarki uspołecznionej, jak i jednostek nieuspołecznionych. Obejmuje się przy tym wspólnymi zasadami wyroby gotowe oraz surowce, materiały, półwyroby, a nawet opakowania.

Polskie telewizory kolorowe

Wkrótce pierwsza kropla szkła kineskopowego

WARSZAWA PAP. Dwa lata trwa budowa kompleksu obiektów telewizji kolorowej w podwarszawskim Piasecznie. Zbliża się dzień, kiedy uzyskana zostanie pierwsza kropla szkła kineskopowego, znanionująca sprawność produkcyjną „Polikoloru”.

Trasa 32 WP

biegnie przez Szczecin

Kryterium na Włach Chrobrego — X etapem Wyścigu Pokoju

ZATWIERDZONO już trasę 32 Wyścigu Pokoju „Trybuny Ludu”, „Neues Deutschland”, „Rudeho Pravda”. Przyszłoroczny wyścig przebiegać będzie także przez Ziemię Szczecińską. Co prawda kolarze do naszego województwa przybędą samolotem aż z Warszawy, ale w Szczecinie przebywać będą trzy dni.

(Dokończenie na str. 6)

CAŁOSC zespołu kineskopowego — obejmująca montownię, hutę, blok energetyczny, laboratorium, zaplecze socjalne i hotelowe — za kończoną będzie w 1979 r. Przeszło 2000 osób pracuje na placu budowy. Budowniczymi wspierają żołnierze i junacy z OHP, bowiem brakuje stale 500 robotników. Pracy jest jeszcze bardzo wiele i to — skomplikowanej.

Imponująca wygląda montownia kineskopów: hala mieszcząca w sobie kilka fabryk, w której rozporządzone ustawienie maszyn pierwszego „ciagu” produkcyjnego, przewidzianego dla 300 tys. kineskopów rocznie. Istnieje jednak możliwość uruchomienia drugiej bliźniaczej linii, chcemy przecież produkować w perspektywie ok. miliona barwnych odbiorników.

Dwie daty obliczają budowniczowie: w marcu przyszłego roku w hucie solny pierwszy szkło kineskopowe, a w czerwcu — ruszy montaż kompletnych kineskopów. Obecnie w warszawskich zakładach telewizyjnych na Targówku składają się na tzw. szkolnej lub pilotowej taśmie licencyjne odbiorniki, w niewielkiej liczbie, importowanych podzespółów. Złożą zdobywa kwalifikacje, których ostatecznym sprawdzianem będzie własna produkcja odbiorników barwnych. Nie bez powodu mówi się, że „Polikolor” stanie się sprawdzianem możliwości technicznych i kadrowych naszego przemysłu.

WPHW

TKANINY! kraty - kratki - krateczki - najmodniejsze

Zapraszają sklepy:

ELANA — pl. Żołnierza Polskiego 1 CZESANKA — ul. Jagiellońska 10.

3672-K

XXI Zjazd Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji

Transport dla gospodarki morskiej

W NIEDZIELĘ 15 bm. w Zamku Książąt Pomorskich rozpoczęło się XXI Zwyczajny Zjazd Delegatów Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji i Techników Komunikacji szeregowej 25 tysięcy członków. Przywieszać mu będą dwa aktualne hasła: „Zadania inżynierów i techników w rozwoju transportu i komunikacji” oraz „Transport dla gospodarki morskiej”. Oba mają szczególną wymowę dziś, gdy nadchodzi czas realizacji postulatów i uchwala zakończonych niedawno plenum wojewódzkiej instancji partyjnej, poświęconego w całości tym zagadnieniom.

Zjazd odbywa się w Szczecinie, mieście, które jest ważnym ośrodkiem gospodarki morskiej, siedzibą największego polskiego armatora i portu morsko-rzecznego, wielkim węzłem komunikacji lądowej i wodnej oraz jednym z krajowych centrów ruchu turystycznego. Inżynierowie i technicy komunikacji, specjaliści różnych jej dziedzin, wniesli duży wkład w rozwój Pomorza Zachodniego. 32 lata temu, gdy powołano do życia szczepliński oddział SITKOM, wiele było tu do zrobienia. W początkowym okresie ich praca związana była z organizacją zniszczonego transportu kolejowego, drogowego, portu morskiego i komunikacji miejskiej. Później brali aktywny udział w rozwoju układów komunikacyjnych, w tworzeniu perspektyw roz-



NA ZDJĘCIU: medał wybity z okazji zjazdu SITKOM. Według projektu - plastyka-amatora Bolesława Marka z ZNTK w Stargardzie Szczecińskim.

wojowych miast i regionu. Zadania, które niesie dzień dzisiejszy i jutrzejszy - budowa i rozbudowa zakładów przemysłowych, zespołów portów morskich i małych portów rzecznych, modernizacja węzłów i linii kolejowych, rozwój sieci komunikacji miejskiej, budowa dróg szybkiego ruchu - też wymagała twórczego zaangażowania z ich strony.

— JAKIE są na tym tle konkretne zadania i osiągnięcia 1300 inżynierów i techników komunikacji z województwa szczecińskiego, zresztanych w SITKOM? Z takim pytaniem zwróciliśmy się do przewodniczącego oddziału stowarzyszenia, dyrektora Wydziału Komunikacji i Transportu, sekretarza sekretariatu Haligowskiego oraz sekretarza Włodzimierza Krawczyńskiego.

W DALSZYM ciągu naszym głównym celem jest angażowanie kadry inżyniersko-technicznej do aktywnego udziału w życiu społecznym i gospodarczym województwa. Konkretnym przykładem mogą być konkursy organizowane w ostatnich latach: konkurs na projekt placu Lenina w Szczecinie, na studium stałego przebiegu przez rzekę Świnę w Świnoujściu, na projekt Dworca Głównego i modernizację układu komunikacyjnego w tym rejonie. Popieramy działalność racjonalizatorską. To członkowie naszego stowarzyszenia zgłosili na przykład wniosek na budowę sygnalizacyjnej barierki dla pieszych, których już parę mamy w Szczecinie. W ubiegłym miesiącu, z inicjatywą naszych członków, otwarto w Gryficach, Pracownicy również nad aktywnością zęglu śródlodowego. Dużym sukcesem, także i naszych inżynierów, było oddanie do użytku portu w Stepińcu. Organizujemy liczne kursy, na których inżynierowie i technicy komunikacji podnoszą swoje kwalifikacje. Teraz czynimy usilne starania, aby oprócz istniejących w naszym oddziale placu sekcji stowarzyszenia utworzyć jeszcze jedną - pierwszą w kraju sekcję transportu wodnego, która skupiłaby żegludowców.

Treba zaznaczyć, że w działalności statutowej wyróżnia się 150-osobowe koło przy Zakładach Nauczycielskich Kolejowych w Stargardzie, bardzo aktywne, zgłaszające dużą ilość wniosków racjonalizatorskich. Jako oddział wojewódzkiego SITKOM, zajęliśmy natomiast w ubiegłym roku pierwsze

miejsce w kraju, już po raz dziesiąty z kolei!

ROZPOCZYNAJĄCY się w niedzielę XXI Zjazd Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji trwać będzie dwa dni. Honorowy protektorat nad nim objął minister komunikacji Mieczysław Zieliński, minister administracji, rospodarki terenowej i ochrony środowiska Maria Mielczarek oraz wojewoda szczeciński Jerzy Kuciński. Delegatami, specjalistami z całej Polski, to spotkanie przybyli na pewno problematyki transportu regionu szczecińskiego. (tsk)

Przed Dniem Nauczyciela Uroczysta akademія

NADCHODZĄCY Dzień Nauczyciela (14 bm.) tradycyjnie skupia szczególnie wiele uwagi i dowodowo uznania dla odpowiedzialnej pracy wychowawców młodego pokolenia Polaków. Podobnie, jak w całym kraju, w województwie szczecińskim i samym mieście oddziału Komitetu Edukacji Narodowej 12 - odznaką „Gryf Pomorski” i 12 kolejnych wychowawców - Złotymi Odznakami ZNP.

Pierwszą z nich była wczorajsza akademія w Halli Wojewódzkiego Domu Sportu, gdzie zgromadził się nauczyciele i wychowawcy szkół dzielnicy Śródmieście. Spółnieli się z nimi przedstawiciele władz partyjnych, administracyjnych i oświatowych. Gospodarzem imprezy był dyrektor Technikum Chemicznego Edward Pokora.

Zwracając się do zebranych, I sekretarz KD PZPR Szczecina - Śródmieście Władysław Ławrynowicz podniósł zagadnienie znaczenia pracy polskich pedagogów w tworzeniu postaw młodych ludzi, zaangażowanych w rozwój społecznej i politycznej. Wskazując na ich misję, powiedział, że w obecnej reformie szkolnictwa; powszechnie 10-letni cykl nauczania i wychowania, talentu i wiedzy krajowy nauczyciel zależeć będzie pełne zrealizowanie założonych reform. W. Ławrynowicz zakończył swoje wystąpienie serdecznymi życzeniami sukcesu.

Z posiedzenia zespołu koordynacyjnego

„Gorące” dni w zaopatrzeniu załóg

Potrzebna pełna mobilizacja

Z INFORMACJI przedstawionej na wczorajszym posiedzeniu wojewódzkiego zespołu koordynacyjnego przez prezesa Wojewódzkiej Spółdzielni Ogrodniczo-Pszczelarskiej wynika, że zakładom pracy dostarczono dotychczas 8888 ton ziemiaków na 19,5 tys. ton zamówionych. Ziemiaki wożymy z Ciechanowa, który wykonał zamówienia nawet w 119 proc. i z Ostroliki, która dotychczas wywiozła się z dostaw zaledwie w 32 proc. Szczeciński Przedsiębiorstwo Hodowli Roślin i Nasiennictwa zrealizowało 38 proc. zamówień, a Gminna Spółdzielnia „Samopomoc Chłopska” — 50 proc.

101 zakładów zakończyło już zaopatrzenie swoich załóg w ziemiaki, ale aż 38 zakładów, mimo sprzyjających przebiegów warunków atmosferycznych, nie rozpoczęło jeszcze akcji. Do tych należy m. in. Szklarska Spółdzielnia Pracy, WSS „Społem” Oddział Szczecin, Spółdzielnia Pracy „Uniwersum”, „Hydroma”, Morska Stocznia

Remontowa w Świnoujściu. Ilość zamówionych przez nie ziemiaków jest wprawdzie nieco mniejsza od przeciętnej, nie wiadomo jednak na co te zakłady czekają.

POZOSTAŁA jeszcze duża grupa zakładów, które realizują aktualnie dostawy do pracowników własne. Nie wiadomo, czy przyczyną opóźnienia z różnych przyczyn, z rozważania zawiązkowej kontroli społecznej przeprowadzonej w 14 szczeplińskich zakładach pracy wynika, iż na przykład Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej nie odebrała jeszcze ton ziemiaków datę, że dostawca z Radomia życzył sobie, żeby rozpocząć akcję od poniedziałku przyszłego tygodnia.

Słabo przebiegała dostawa w Zarządzie Portu Szczecin. Przywieziono tam zaledwie 372 tony ziemiaków, mimo że zakład jest w stanie odebrać codziennie 50 ton. Dostawy zapewniają za 10-15 ton dziennie. ZES zgłosił więc pomocy w wykopkach gospodarstwom w Trośnie i Gardnie. Odmiwny. Chętnie natomiast przyjęła pomoc Widochow, do której wyjechało 50 osób. Podobna sytuacja jest w Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfiat”, przy zakładzie 38 osób wyjechało do pomocy rolnikom. W „Polmo” na ponad 300 ton zamówionych ziemiaków odebrano dotychczas 170 t. W „Danie” 270 ton odebrano 100 ton. Większość z tych zakładów odbiera dziennie miejsce. Ilość ziemiaków, do gospodarstwa rolne nie przygotowały ziemiaków.

Wiemy, że na polach pracuje w tej chwili dodatkowo kilka tysięcy młodzi, studentów i pracowników przedsiębiorstw, nosząc pomoc rolnikom. W niektórych gospodarstwach rolnych powstały więc z kolei sytuacje, że towar czeka na odbiór. Na przykład 200 ton przygotowanych do odbioru ziemiaków (m. in. w Suliszewicach, Resku, Dobrym Szczecińskim), Szczecińskiej Stoczni Remontowej, Roslin i Nasiennictwa prowadzić będzie rozmowy z zakładami, które nie otrzymują potrzebnej ilości ziemiaków, aby zapobiegły się w tych miejscowościach. To są sprawy bardzo pilne. Ziemiaki na pedu letnich upraw odebrano w tych miejscowościach. To są sprawy bardzo pilne. Ziemiaki na pedu letnich upraw odebrano w tych miejscowościach.

Niektóre zakłady przegrywały z dostawą części zamówionych ziemiaków — na łączną ilość 300 ton. Sytuację taką utrzymują również sprawni przebieg całej akcji. Rezygnację nie wynikają na ogół z niedostatecznego rozważania potrzeb przez służby pracowników, które składają zamówienia na wyrost. Nie powinno mieć miejsca w roku przyszłym.

Z transportem nie było dotychczas kłopotów. W ostatnim okresie o pomoc zwróciło się 12 zakładów. Ośrodek Koordynacji Przewozów przy PKS wszystkim był pomocy udzielony.

W tej chwili najbliższą jest więc sprawa możliwie najszybszego odbioru ziemiaków, pełnego pominięcia misji, doznających od bioreami, synchronizacji działań WSP i SPHRIN. Pilna jest też sprawa odbioru warzyw i owoców, które są już przygotowane. Na 700 ton zamówionych warzyw odebrano zaledwie 70 ton. Na 240 ton zamówionych owoców odebrano 13 ton. WSP może zrealizować już wszystkie zamówienia i zakłady nie powinny tu zwlekać!

W warzywa i owoce zakłady mogą się zaopatrywać ponadto na kiermaszach w Szczecinie, Stargardzie i Świnoujściu po cenach hurtowych. Jest też możliwość zorganizowania takich kiermaszy bezpośrednio w przedsiębiorstwach. Chętni mogą zgłaszać do WSP pod jednym warunkiem — zapewnienia personelu do obsługi stoisk. (tur)

Dziś we mgłę

Kolizja statków w Świnoujściu

DZIŚ we wczesnych godzinach rannych w rejonie „Świnoportu” zanotowano przeciąg ciągu ostatnich kilku dni kolizję dwóch statków. Płynący z ładunkiem do Szczecina frachtowiec białej norweskiej mł. „Asa” wjechał na rufę ruszający w morze masowiec PZM m/s „Suwalki”. Polskie masowce wyszły z kolizji prawie bez szwanku, natomiast „Asa” doznał poważnego uszkodzenia kadłuba poniżej linii wodnej. Do akcji wkręczyły jednostki świnoujskiego oddziału PRO odpinające sytuację.

Wypadek zdarzył się w czasie silnej mgły.

Z PRASY PORANNE

W CZORAJ Egzekutywa KW PZPR w Szczecinie zaprzężyła szereg sprin społeczno-gospodarczo rozwoju Pomorza Zachodniego w 1978 r. oraz związanych z datą postępu warunków pracy i zakładowej działalności społecznej i bytowej w przedsiębiorstwach.

Analizując realizację zadań społeczno-gospodarczych województwa szczecińskiego za trzy kwartały br., Egzekutywa KW stwierdziła, że dotychczasowe uśrednione osiągnięcia naszego życia i działania.

Inauguracja

nowego roku pracy

Kultura na osiedlu

W MINIONĄ środę w Domu Kultury Spółdzielni Mieszkaniowej „Wspólny Dom” w Szczecinie odbyło się spotkanie społecznego aktywu spółdzielni, części mieszkaniowej naszego województwa. Tematem spotkania było omówienie dokonanych i planów w zakresie upowszechniania kultury w osiedlach spółdzielczych.

Problematykę tę poruszył w swoim wystąpieniu wicedyrektor Zespołu Społeczno-Wychowawczego Centralnego Związku Spółdzielni Budownictwa Mieszkaniowego Ryszard Kunce oraz prezes Wojewódzkiej Spółdzielni Mieszkaniowej Zygmunta Kurzynoga.

W UZNANIU zasług działaczy kulturalnych pracujących w klubach i domach kultury spółdzielczych, mieszkaniowej przyznano im nagrody pieniężne. Na groźono: Zofia Bułgajewska, Władysław Ciechanowski, Mariusz Ciechanowski, Krystyna Marska, Czesława Cimoszko, Wiesława Błowska, Stanisław Cieślak, Henryk Skarżyska, Robert Jędrzej, Piotr Harthura, Tadeusz Bożka, Krystyna Debińska, Ewa Średnicka i Roman Szymkowiak. Ponadto wiele osób otrzymało nagrody rzeczowe i książkowe.

Drugą część spotkania wypełniły występy licznych zespołów artystycznych „Wspólnego Domu”, utrzymane w niebanalnej konwencji zabawowej. (t)

O jakości — kompleksowo

(Dokończenie ze str. 1)

TRZEBA też wskazać, że istotny wpływ na poprawę jakości wywieść będą wprowadzane preferencje ekonomiczne dla producentów wyrobów o najwyższym poziomie jakości, oznaczonych znakami „Q” i „A”, a równocześnie zastosowanie dotkliwych sankcji za niedostateczną jakość. Powstanie zatem skutecznego bariery przed wprowadzaniem do obrotu i eksploatacją wyrobów tandetnych lub wręcz wadliwych. Sprzyjać temu powinno również zezwolenie na doświadczenie i wartościowe wykonania planu produkcji tego rodzaju artykułów.

Szczególna uwaga została zwrócona na w projekcie ustawy na prawidłowe wykorzystanie instrumentów ekonomiczno-finansowych.

Postanowienia zawarte w projekcie ustawy wyrażają znaczącą także zadania i odpowiedzialność służb kontroli za jakość wyrobów, usług i robót budowlanych. Duże znaczenie będzie tutaj mieć również plac pracowników kontroli jakości od tej skuteczności i ich podporządkowanie bezpośrednio dyrektorem przedsiębiorstwa.

MOŻNA się spodziewać, że wprowadzenie w życie proponowanych

postanowień i konsekwentna ich realizacja pozwolą na systematyczną poprawę jakości produkcji i pracy oraz stworzy klimat żywego zaangażowania społeczeństwa wokół tej tak istotnej problematyki.

Dwa śmiertelne wypadki drogowe

WE WSI Podąnsko gm. Goleniów wpadł wczoraj na drzewo motorower m-ki „Komar”, prowadzony przez 19-letniego Zbigniewa Janikowskiego, mieszkańca pobliskiej wsi Zabłocie. Kierowca zmarł po przewiezieniu do szpitala.

W Nowogardzie na ul. Świerczewskiego, samochód „Nysa” nr rej. ML 3457 zderzył się z motocyklem WSK, prowadzonym przez Mariannę Jęstonkę. Kierowca zginął na miejscu, a Mariannę Jęstonkę walczy ze śmiercią w szpitalu. Okoliczności wypadku bada milicja. (ap)

Konteneryzacja w krajach RWPG

(Dokończenie ze str. 1)

Głównym tematem obecnego spotkania jest sprawa wspólnego planowania bazy materiałno-technicznej kontenerowego systemu transportowego krajów RWPG. Stronę polską reprezentują najbardziej zainteresowane zjednoczenia: „Tasiko”, „Polmo”, „Techma”, PHZ „Bumar” i „Zemak”.

Jak poinformował nas pełnomocny przedstawiciel PRL, dyrektor techniczny Zjednoczenia Przemysłu Budowy Maszyn Ciekich „Zemak” mgr inż. Janusz Lepa, w trakcie obrad złożono i uzgodniono informację o przebiegu realizacji obu porozumień i o wynikach prac poprzednich dwóch posiedzeń. Oprócz tego także zadania wynikające z wieloletniej planowej współpracy w ramach RWPG, dotyczące tworzenia kontenerowego systemu transportowego. Ustalono m. in. wielkość i rodzaj potrzebnych środków technicznych (kontenerów, naczip, suniów) w latach 1981-85 we wzajemnych obrotach handlowych. Spokreślenie służby także weryfikacji obowiązującej w państwach socjalistycznych nomenklatury, dotyczącej transportu kontenerowego. Wreszcie, przygotowano projekt przedłużenia wygasającego w przyszłym roku porozumienia na lata 1980-85.

Następne, siódme posiedzenie pełnomocnych przedstawicieli krajów członkowskich RWPG w sprawie tworzenia wspólnego kontenerowego systemu transportowego odbędzie się we wrześniu przyszłego roku w Rumuni, (tsk)

Wywiad wiceministra SRW dla „New York Times”

Haniebna rola Pekinu podczas wojny wietnamskiej

NOWY JORK PAP. Wiceminister spraw zagranicznych SRW, Nguyen Co Thach, stwierdził w wywiadzie udzielonym amerykańskiemu dziennikowi „The New York Times”, że kwestie związane z repatriacją osób narodowości chińskiej stanowią tylko część szerszego i bardziej skomplikowanego problemu stosunków z Chinami.

Edward Kennedy zamierza kandydować?

KOMENTATOR agencji AP, Brack Curry pisze, że w Waszyngtonie coraz częściej pojawiają się pogłoski, iż senator Edward Kennedy będzie ubiegał się o nominację kandydata na prezydenta z ramienia partii demokratycznej przed wyborami w 1980 r. Odnosi się to do Kennedy'ego, który obecnie fundamenty swojej postawy politycznej, aby wystąpić przeciwko prezydentowi Carterowi, który będzie chciał pozostać przez drugą kadencję w Białym Domu. Podkreśla się, że Kennedy przyjmuje zaproszenia na publiczne wystąpienia we wszystkich rejonach kraju, co sprawia, że staje się osobistością znaną ogółowi.

Baza atomowa USA na Gran Canaria

MADRYT PAP. Wielkonakładowy tygodnik barceloński „Interviú” przynosi w ostatnim numerze artykuł na temat budowanej przez Stany Zjednoczone wielkiej bazy lotniczej i morskiej na jednej z Wysp Kanaryjskich (Gran Canaria). Będzie to przede wszystkim baza dla okrętów atomowych USA „Trident” wyposażonych w rakiety typu „Posejdon” z głowicami atomowymi — pisze tygodnik. Pentagon przeznaczył na ten cel miliardy dolarów. Budowa ma trwać 4 lata. Zadaniem bazy będzie m.in. kontrolowanie komunikacji w południowej części Atlantyku — dodaje pismo.

Wróci czy nie wróci...?

BUENOS AIRES PAP. Jak donosi z Liny, 41-letnia mieszkanka Peru, Ana Rosa Aguilar, która przed kilku miesiącami opuściła małą, urodziła czworaczki — wszystkie dziewczynki. Matka wyraziła przekonanie, że ma powrócić gdy dowie się o urodzeniu czworaczek. W rodzinie tej było dotąd 6 dzieci.

Pogoda w Europie

POGODA w głównych miastach Europy kształtowała się w czwartek, następująco:

	temperatura min	w st. C max	pogoda
Ateny	18	25	pogodnie
Belgrad	8	20	słonecznie
Berlin	10	21	pogodnie
Bruksela	9	24	słonecznie
Genewa	6	16	mgła
Helsinki	3	9	słonecznie
Kijów	4	14	pogodnie
Kopenhaga	11	16	pochmurno
Lizbona	16	19	deszcz
Londyn	14	25	pochmurno
Moskwa	0	5	pochmurno
Nikozja	17	36	słonecznie
Oslo	7	9	pochmurno
Paryż	11	24	słonecznie
Rzym	10	20	pogodnie
Wiedeń	9	19	pogodnie

ODPOWIADAJĄC na pytanie — Czy Wietnam rzeczywiście obawia się wojny z Chinami? — Nguyen Co Thach oświadczył, że Wietnam ma nadzieję na utrzymanie pokoju, ale jeśli kierowałyby się złudzeniami, to cała kwestia z pewnością zakończyłaby się wybuchem wojny; Wietnam musi być przygotowany na pogorszenie się stosunków z Chinami.

Wiceminister oświadczył, że komplikacje w stosunkach z Chinami nie mają nic wspólnego z faktem, iż Wietnam jest sojusznikiem ZSRR, powstały bowiem już wcześniej. W okresie wojny prowadzonej przez Wietnam przeciwko agresji amerykańskiej Chiny kontrolowały niektóre dostawy przechodzące przez ich terytorium ze Związku Radzieckiego. Strona chińska rozmaitymi sposobami zatrzymywała je, aby maksymalnie przedłużyć czas trwania działań wojennych w Wietnamie. — Chodziło jej o wykorzystanie naszej walki — podkreślił wiceminister — jako instrumentu politycznego, który pozwoliłby na zakłócenie procesu odprężenia w stosunkach radziecko-amerykańskich.

Strona chińska w ten sposób manipulowała dostawami dla Wietnamu, aby naruszyć jego więzi ze Związkiem Radzieckim.

W 1972 r., podczas paryskich rozmów poświęconych kwestii wietnamskiej, strona chińska uparcie odmawiała nam — stwierdził Nguyen Co Thach — wyrażenie zgody na zawarcie takiego pokoju, który

Śmierć 55 stoczniovców

TOKIO PAP. W czwartek w porcie singapurskim nastąpiła potężna eksplozja w kotłowni greckiego tankowca „Spyros”, pływającego pod banderą liberyjską. Statek przechodził prace remontowe w stoczni. W katastrofie zginęło co najmniej 55 robotników stoczniowych, a ok. 100 odniosło rany. Stan 25 rannych jest bardzo ciężki. Przyczyną eksplozji nie są znane.

przewidywały co prawda wycofa się żołnierzy amerykańskich z Wietnamu, lecz i pozostanie przy Wietnamie, na południu kraju. Podział Wietnamu — byłby zatem utrzymany, co było oczywiście, nie do przecięcia.

KONFLIKT graniczny między Wietnamem a Kambodżą — stwierdził wiceminister — jest przede wszystkim rezultatem zabiegów Pekinu. Obecni przywódcy kambodżańscy poddają pod wątpliwość wojnę wietnamskiej i zwyciężyli dlatego, że Amerykanie w tym samym czasie odeszli z Kambodży i Wietnamu. Nie cieszą się oni jednak prestiżem i nawołują do powrotu do kraju nie ma do nich zaufania. Aby umocnić swoją pozycję, zwrócił się z zetem do Chin, od których są czołwicie uzależnieni. Gdyby nie ingerencja Chin — podkreślił Nguyen Co Thach — Wietnam bez trudności uregulowałby sprawę konfliktu granicznego z Kambodżą.

Watykan przed konklawe

Ważny artykuł „Osservatore Romano”

„KOŚCIOŁ” jest także instytucją historyczną, która — tworzona przez ludzi z ich zaletami i ich kruchością — pozostała pod wpływem i jednocześnie sama wpływa na wydarzenia w świecie: instytucja historyczna, dzisiaj, być może z pewnym trudem nawiązująca się do schematu „potęgi”, do której niekiedy usiłuje się ją sprowadzić. Kardynałowie, którzy przygotowują się do wkroczenia do Kaplicy Sykstyńskiej, z pewnością nie będą mogli nie brać pod uwagę także wielkich problemów historycznych oraz sytuacji różnych państw i różnych kontynentów. Jak samo nie będą mogli nie zadać sobie pytania, dotyczącego zmiany równowagi i głębokich potrzeb Kościoła dzisiaj, a przypuszczalnie również jutro. Zdania te pochodzą z artykułu pt.: „W oczekiwaniu nowego papieża”. Jak ukazał się na łamach „OSSERVATORE ROMANO” 12 kwietnia. Artykuł obserwatorów, watykański organ dał w nich do zrozumienia, że przyzwykła, oprócz często podkreślanej w ostatnich dniach konieczności „bycia pasterskim” (w stylu Jana Pawła I), powinien również posiadać pewną „wagę” — problem współczesnego świata i odpowiednie przygotowanie „polityczne”.

NA zakończenie warto wspomnieć o innym artykule „OSSERVATORE ROMANO”, inspirowanym prawdopodobnie przez kardynała kamertingia Jeana Villot. Stanowi on prawdziwy apel do „papabili”, aby przyjęli misję papieską, jeśli zostaną do niej powołani przez innych kardynałów. „Zwracamy się z prośbą do tego, kto zostanie wybrany, aby pisać „OSSERVATORE ROMANO” — aby nie wzdurzał się z przyjęciem urzędu, do jakiego został powołany, z obawy przed cieniem, lecz aby pokornie podał się zamiarowi woli boskiej”.

WATYKAŃSKI korespondent AP pisze, iż od kilku dni odbywają się nieformalne spotkania i kontakty między kardynałami. Jak słychać, narpurcieli pragną jeszcze przed rozpoczęciem konklawe uzyskać swego rodzaju consensus w sprawie wyboru następnego papieża. Chodzi o to, aby konklawe trwało krótko. Podobno kardynał Siri, długoletni arcybiskup Geny może liczyć na 50 spośród 113 głosów kardynałskich. Jeśli to prawda, to ten

Tylko 5 tys. tygrysów

Z 30 TYSIĘCY w 1960 roku do 5 tysięcy spada obecnie liczba tygrysów żyjących na świecie. A jeszcze w 1920 roku zoologów szacowali ich liczbę na 100 tysięcy. Poinformowali o tym dziennikarze uczestnicy międzynarodowego sympozjum zorganizowanego w Lipsku, z udziałem przedstawicieli 55 ogrodów zoologicznych z 20 krajów.

RUMUNIA

Bogata oferta turystycznych atrakcji

NA GÓRSKICH serpentynach wijących się pośród pięknych lasów, coraz częściej spotyka się samochody z polską rejestracją i literkami PL na tylnym szybie. Tu polscy turyści odwiedzają gościnną i urodliwą Rumunię. Nic w tym dziwnego, bowiem matka-natura ukształtowała te kraje jakby z myślą o jej późniejszym wykorzystaniu do celów turystycznych — góry, doliny, plażysk, równiny, wspaniałe widoki na Morze Czarne z plażami o szerokości 100–200 m, wreszcie Delta Dunaju — europejski uniikat.

Pośród naturalnych dobrodziejstw determinujących rozwój turystyki, na podkreślenie zasługują ogromne zasoby wód mineralnych. Wspomnieć należy, że Rumunia ma przeszło dwa tysiące źródeł wód, których terapeutyczne znaczenie znalazło potwierdzenie. Rzymianie po podboju Dacji już wówczas wykorzystywali wody z Herculanium. Rumuński pejzaż działa jak magnes, toteż wraca się tam często. Za

bytki kultury materialnej wkomponowane w ten niepowtarzalny kraj obraz zdobyły najwyższą ocenę światową. Przeciekające ciekawki na północny kraju — Woroniec, Suceawica, Moldowica i inne. Międzynarodowa Federacja Dziennikarzy Turystyki w 1975 r. przyznała nagrodę Pome d'Or powiatowi Suceawa.

Szczególne zainteresowanie turystów przyciąga rumuńska etnografia i folklor — skarbnica kultury narodowej. Muzyka, tańce, ubiór, rzemiosło i ludowa architektura — pozostawiają na przybyszach niezatarte wrażenie. Wszystkie te skarby, wytworzone przez naród rumuński i stworzone przez naturę, wykorzystuje się tu z całym pietyzmem, tworząc również nowe wspaniałe bazy turystyczne — Eforie Nord, Eforie Sud, Mamaia i Mangalia. Łącznie nowych pięknych kurortów moglibyśmy wyliczyć, wszystkie one czekają na turystów.

W latach 1971–75 nastąpiły pewne zmiany w kierunku inwestowania w bazę turystyczną tego kraju. W większym stopniu zaczęto rozwijać ośrodki balneologiczne i górskie kurorty, bowiem nadmorskie kurorty są wyposażone i świadczą już od lat usługi.

Według szacunkowych danych, w bieżącym roku około 10 mln Rumunów weźmie czynny udział w turystyce, co w porównaniu z 1965 rokiem oznacza trzykrotny jej wzrost. W 1977 r. Rumunię odwiedziło 4 mln turystów zagranicznych, co stanowiło 6-krotny wzrost w porównaniu z 1963 rokiem.

Pośród ważnych gospodarczych przedsięwzięć na jedno z czołowych miejsc we współczesnej Rumunii wysuwa się rozwój turystyki jako znaczącego składnika dochodu narodowego tego kraju. Oczywiście postawienie na turystykę zawsze jest związane z naturalnymi warunkami, a tych — przynajmniej — natura temu regionowi naszego kontynentu nie pośkapla. Nie więc dziwnego, że w Socjalistycznej Republice Rumunii postanowiono, i to już bardzo dawno, wykorzystywać tutejsze bogactwa do stworzenia godziwych warunków wypoczynku, to nie tylko obywateli Rumunii, ale i chętnym gościom zagranicznym.

Co prawda do nowego sezonu turystycznego jest jeszcze wiele czasu, ale wydaje nam się, że już dziś warto przystąpić do ustalenia trasy przyszłorocznej wycieczki turystycznej. Radzimy w rozmowach na ten temat wziąć pod uwagę przepiękną, gościnną Rumunię, której kurorty szeroko otwierają podwoje dla polskich turystów.

E. NES

„Poszukiwacze skarbów”

NA DUNSKICH plażach pojawili się ostatnio... poszukiwacze skarbów. Po letnim sezonie przeczesują plaże wykrywaczami min w poszukiwaniu zgubionych przez turystów monet.

NA ZDJĘCIU: jedna z ekip poszukiwawczych, która znalazła w różnych watachach monety wartości 40 dolarów.
(Fot. CAF-Politikens)

Apel Kadafiego

ALGER PAP. Jak podają libijskie agencja JANA, przywódca Libijskiej Dżamahirijji, Muammar Kadafi, wezwał Stany Zjednoczone do zrewidowania ich agresywnej polityki wobec Arabów. Skrytykował on też egipsko-izraelskie porozumienie z Camp David oraz 23 proponował ONZ jako odpowiednie miejsce do dyskusji nad problemem palestyńskim.



Trasa 32 WP biegnie przez Szczecin

Kryterium na Watach Chrobrego
— X etapem Wyścigu Pokoju

(Dokończenie ze str. 1)

W naszym mieście wyznaczono bowiem dzień odpoczynku, w Szczecinie rozegrane zostanie kryterium uliczne. Ponadto z grodu Gryfa wystartuje peloton WP do XI etapu, którego meta znajdować się będzie aż w Rostoku. Tak więc jak w żadnym z dotychczas przebiegających przez nasze województwo Wyścigów Pokoju mieszkańcy Szczecina będą mogli obserwować ciekawą walkę na trasie całego etapu. Jak nas poinformował prezes OZKO, Leszek

Jerzyk, sprawa przebiegu 32 WP przez nasze województwo omawiana była kilka tygodni temu w trakcie pobytu prezesa PZKO, Witolda Dziubińskiego w Szczecinie. Szczecińscy działacze zaproponowali wówczas by kryterium uliczne rozegrać na Watach Chrobrego. Trasa ta bardzo podobala się działaczom PZKO, uważali jednak, że petla jest za krótka. Obwód zostanie więc powiększony w ten sposób aby kolaryze przy każdym okrążeniu przejeżdżali przez Wały Chrobrego.

TRASA 32 WP wynosić będzie 1800 km i została podzielona na 14 etapów. Do udziału w przyszłorocznym Wyścigu Pokoju zaproszono reprezentacje 31 federacji kolarskich: Anglii, Austrii, Belgii, Białorusi, Danii, Finlandii, Francji, Hiszpanii, Holandii, Jugosławii, Kuwejtu, Meksyku, Norwegii, Portugalii, RFN, Rumunii, Szwecji, Szwajcarii, Szwajcarii, USA, Węgier, Włoch, ZSRR. Ponadto startować będą drużyny gospodarki imprezy: CSRS, NRD, Polski.

A OTO trasa 32 Wyścigu Pokoju:

- ♦ 9.5. prolog — Praga
- ♦ 10.5. I etap Praga — Pardubice
- ♦ 11.5. II etap Pardubice — Olomuniec
- ♦ 12.5. III etap Olomuniec — Dubnica
- ♦ 13.5. IV etap Dubnica — Bańska Bystrzyca
- ♦ 14.5. V etap Bańska Bystrzyca — Koszyce
- ♦ 15.5. dzień odpoczynku w Koszycach
- ♦ 16.5. VI etap Koszyce — Krynica
- ♦ 17.5. VII etap Krynica — Nowy Sącz (indywidualnie na czas)
- ♦ 17.5. VIII etap Nowy Sącz — Rzeszów
- ♦ 18.5. IX etap Sandomierz — Warszawa
- ♦ 19.5. dzień odpoczynku w Szczecinie po przewiezieniu zawodników samolotami z Warszawy rano 19.5.
- ♦ 20.5. X etap kryterium w Szczecinie
- ♦ 21.5. XI etap Szczecin — Rostok
- ♦ 22.5. XII etap Rostok — Neubrandenburg
- ♦ 23.5. XIII etap Neubrandenburg (indywidualnie na czas)
- ♦ 24.5. XIV etap Neubrandenburg — Berlin.

T. R.

Konferencja prasowa w Pogoni

30 lat morskiego klubu

ROK 1978 jest rokiem jubileuszowym jednego z najstarszych i najbardziej zasłużonych klubów sportowych na Pomorzu Zachodnim — Morskiego Klubu Sportowego Pogoni. Z tej okazji odbyło się już kilka imprez: turniej koszykówki, turniej piłki ręcznej kobiet i mężczyzn, regaty żeglarskie (tubiegi sobota i niedziela) mecz piłki nożnej zespołów obojczy Pogoni i Górnika Zabrze. W środę natomiast zorganizowano konferencję prasową.

Prezes MKS Pogoni, mgr Jerzy Grudziński, w obecności przewodniczącego rady dyrektorów przedsiębiorstw gospodarki morskiej sprawujących patronat nad klubem — dyr. ZPS dr Jerzego Korzonka i dyrektora MKS Pogoni, Romana Wilceja — zapożyczył dziennikarzy z przesiadki, dzień dziwny i przesiadki klubu. Początki Pogoni sięgają 1947 r. w kwietniu tego roku powstała bowiem sekcja bokserska klubu Sztorm. Pogon w minionym 30-leciu posiadała zespoły w 1 lidze: piłki nożnej, piłki ręcznej kobiet i mężczyzn, koszykówki, siatkówki, lekkoatletyki, boks, Obiekcje klub skupiła działalność na sekcjach: piłki nożnej (zespoły w I i II lidze), piłki ręcznej (I i II liga), koszykówki (III liga), boks (zespoły młodzieżowy i drużynowy mistrz Polski juniorów), żeglarskiej (m.in. załoga „Solinga” J. Bartosika zdobyła mistrzostwo Węgier), szachów (liga okręgowa). Klub zrzesza 1120 członków, w tym czynnie uprawia sport 700 osób. W najbliższej przyszłości, jak oświadczył dyr. J. Grudziński, Pogon nie będzie zwiększała ilości sekcji, dając jednak do stałego podnoszenia poziomu sportowego uprawianych dyscyplin. Pojedynczemu będą także kroki zmierzające do działań na rzecz krzewienia sportu wśród pracowników przedsiębiorstw gospodarki morskiej. Dużą wagę przywiązuje się także do renowacji bazy sportowej.

Po konferencji udaliśmy się na pierwszoligowy mecz, który zakończył się miłą niespodzianką: wysoka wygrana portowców z Lechem Poznań. Odczytano to jako dobry prognostyk następnego 30-lecia.

T. R.

Na marginesie jubileuszowych regat

A jednak osiemnastego...



Ogniska TKKF proponują

SZCZECIŃSKIE ogniska TKKF prowadzą różnorodną działalność związaną z upowszechnianiem kultury fizycznej i rekreacji. Występują one z ciekawymi propozycjami dla mieszkańców naszego miasta.

Ognisko TKKF „Rekreacja” prowadzi następujące zajęcia: nauka pływania dla dzieci od lat 4 do 10, gimnastyka dla pań, hatha-joga, karate, jazda na łyżwach oraz warsztaty 100-polo (polska gra). W listopadzie ognisko organizuje otwarty drużynowy turniej w warcach 100-polo, do udziału w którym zaprasza zakłady pracy, komitety osiedlowe oraz inne jednostki organizacyjne. Wszyscy zawodnicy mogą zgłaszać się w siedzibie ogniska ul. Obrońców Stalingradu 3, tel. 472-61, codziennie w godz. od 10 do 17.

OGNISKO TKKF Dąbie zaprasza na kurs aikido stopnia podstawowego i dla zaawansowanych. Zajęcia odbywają się w piątki, w godzinach 18.00-19.00. W dwóch punktach: SP-23 w Dąbku, grupa początkująca — sobota godz. 18.00, niedziela godz. 14.00, SP-24 w Dąbku, grupa początkująca — wtorek godz. 17.30, czwartek godz. 18.00, grupa zaawansowana — wtorek godz. 18.30 i czwartek godz. 19.00.

Ponadto ognisko „Dąbie” zaprasza mieszkańców dzielnicy w każdą niedzielę października na ścieżkę zdrowia. Zbiórka o godz. 13 na placu rekreacyjnym przy ZWCh „Chemik-Wiskard” (dojazd autobusem 55).

„WIEŚCI SPÓD SALINGU” („Głos Szczeciński”) co pewien czas piszą o regatach o „Błękitną Wstęgę” Jeziora Dąbskiego. Mito nam — organizatorom — miło także żeglarzom, bo to przecież najstarsza impreza tego rodzaju w Polsce. Czytając z zainteresowaniem tę bardzo żywą i ciekawą redagowaną rubrykę, można społukać coraz to inne, choć dotyczące tego samego tematu wieści. Szanowny kolego po piórze red. Tadeusz Karwacki prowadzi tę rubrykę (telefonicznie) na temat „Czy w Szczecinie działają Yacht Clubi? Polscy? Poznańscy? Członkowie w „Wiesciach” że to YKP był organizatorem pierwszych regat. Oburzony był ówczesni działacze. I słusznie. Bo przecież inicjatorem i organizatorem pierwszych w Szczecinie regat był JK „Gryf” działający przy Lidze Morskiej. Ówczesny komendant JK „Gryf”, inż. Józef Owiesnik (człowiek wielce zasłużony dla szczecińskiego żeglarskiego, był głównym organizatorem regat) w rozmowie z red. Karwackim powiedział sporo ciekawych rzeczy o pierwszych regatach. Wnioś także poprawki do rozmowy red. Karwackiego ze mną.

Przyjemnie wspomnieć — mówi J. Owiesnik — bo to tak odległe lata. Szczegóły w pamięci p. Owiesnika są np. że 39 lat temu impreza odbyła się 18 września, a faktycznie o dzień później. Nie ma to wpływu na ocenę, ale do analizy szczecińskiego żeglarskiego przysłać.

Nim kronikarze wprowadzą poprawki do dokumentów. Dla ułatwienia publikujemy wyżej zdjęcie pierwszej zdobywczyni „Błękitnej Wstęgi”, p. Ady Kosielskiej-Kuczyńskiej, na wstępie jest napis: „Regaty Żeglarskie „Kurier Szczeciński” dla najszybszej jednostki 18. IX 1948 r.”. Ponadto w naszym wspólnym prasowym archiwum są zyski „Kuriera” — regaty odnotowano tam także pod datą 18 września 1949 r. Pamięć ludzka, kol. Tadeuszu! Warto od czasu do czasu (szczególnie przy prostowaniach) sięgnąć do dokumentów.

Z żeglarskim pozdrowieniem.

Tadeusz REK

PS. Przy okazji zapraszamy na uroczyste zakończenie regat — 18 bm., godz. 19, Dom Marynarzy. (tr)

TEATR

ZAMEK — „Książę niezłomny” g. 19.

KINA

DELFIN (tel. 488-78). „Portret rodzinny we wnętrzu” g. 13.30, 15.45, 18, 20.15, w. panoram. 1. 18; sobota: „Amercord” g. 9, 11.15, 13.30, 15.45, 18, 20.15, w. 1. 18; DRUŻBA (tel. 356-65). „Zapamiętaj imię swoje” g. 13.30, 18, 20.15, pol.; sobota: „Ocali miasto” g. 13.30, 18, 20.15, pol.; 1. 12; KOSMOS (tel. 380-60). Przegląd filmów brytyjskich — „Sweeney 2” g. 16, 18.15, 20.30. 1. 15; sobota: „Uroczystość” g. 10.30, 13, 15.30, 18, 20.30. 1. 15; BALTIC (tel. 733-35). „Rollercoaster” g. 15.30, 17.45, 19.30, 1. 15; panoram.; „Wodzień” g. 20, pol.; 1. 18; sobota: g. 20; „Nauzykcieli śpiewu” g. 15.30 radz., panoram.; „Rollercoaster” g. 17.45; COLOSSEUM (tel. 458-18). „Joe Valachi” g. 9, 11.15, 13.30, fr.-w. 1. 18; KINO-rewia — „Bitwa o Midway” g. 17, 20, USA, 1. 12; panoram. (piątek i sobota); POLONIA (tel. 22-18-94). „Kieszonkowe” g. 17.30, 18.45, francuski, 1. 12; „Nauzykcieli śpiewu” g. 15.30 radz., panoram.; „Kieszonkowe” g. 15.30, 17.30, 19.45, fr.; 1. 12; PIONIER (tel. 475-02). „Tropieleń” g. 10, 17, pol.; „Szczęście na smyczy” g. 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 279

Kontrola radarowa i ograniczenie szybkości

Przejście na ul. Wielkiej musi być bezpieczne!

CZTERY dni temu „Kurier” postulował ograniczenie szybkości pojazdów zjadających ul.

Idziemy do Filharmonii

Śpiewa
Krystyna Pakulska

W DZISIEJSZYM koncercie symfonicznym w Filharmonii wystąpi Orkiestra Symfoniczna PPS pod dyktando Waleriana Pawłowskiego, a solistka będzie Krystyna Pakulska — sopran. Program zawiera utwory W. A. Mozarta, A. Adama, G. Donizettiego, L. Różyckiego i R. Wagnera. Powtórzenie koncertu w sobotę 14 bm, o godz. 18.

Bilety do nabycia w kasie Filharmonii od godz. 18.30. Zamówienie telefoniczne — nr 22-12-52.

Spotkanie w „Meratroniku”

Ciekawa
oferta
rynkowa

WCZORAJ, po wakacyjnej przerwie, odbyło się kolejne spotkanie władz miejskich z załogami szczecińskich zakładów pracy. Tym razem prezydenci odwiedzili Zakład Zespołów Automatycznych „Meratronik” w Szczecinie.

Po zwiedzeniu hal produkcyjnych gości „Meratronika” z zainteresowaniem obejrzały prezentację wyrobów rynkowych wystawionych w zakładzie. Szczególnie podobały się: samochodowa lampa campingowa, lampa stołowa, w której można regulować natężenie światła, wyłącznik czasowe, zasilacz stabilizowany, przy pomocy którego z instalacji samochodowej można czerpać prąd do radia i magnetofonu itp. Zaprezentowano także produkty, które będą wytwarzane w roku przyszłym: bardzo pomysłowy wyłącznik automatu, tyczny do ciemni fotograficznych (dotychczas sprowadzaliśmy je z zagranicy) oraz prostownik przenośny do ładowania akumulatorów samochodowych 6 i 12 volt, samoczynnie wyłączający się po spełnieniu zadania.

W dalszej części spotkania aktywnie partyjno-gospodarczy zakładu zapoznali władze miejskie z problemami przedsiębiorstwa. Dotyczyły one głównie naboru fachowców, spraw mieszkaniowych oraz określenia kierunków rozwoju zakładu.

(ten)

Notatnik szczeciński

◆ KLUB Tatrzński przy OM PTTK zaprasza na prelekcje Karola Michałka pt. „Pomorze i legendy Pomorza”. Spotkanie odbędzie się dziś o godz. 19 w Klubie „Pocztillon” przy ul. Dworcowej 20.

◆ UWAGA WEDKARZE! W niedzielę 15 bm. Koło PZW „Społem” organizuje na zakończenie sezonu wedkarskiego 3-dniowe zawody wedkarskie o tytuł „Najlepszego wedkarskiego sezonu 1978” w Karsiborzu. Puchar dla zwycięzcy ufundował dyrektor „Społem”. Oddział Szczecin. Początek zawodów o godz. 8. Organizatorzy proszą kołowych wedkarzy o niezajmowanie stanowisk w Karsiborzu.

◆ MŁODZIEŻOWY Rajd Turystyczny „Jesień” odbędzie się w niedzielę 15 bm. na trasach pieszych, rowerowych i motorowych. Miejsca startu — w Płoni Informacja — Oddział Miejski PTTK al. Jedności Narodowej 49a.

Wielką oraz wzmocnienie nadzoru milicyjnego koło przejścia dla pieszych na wysokości budowanej obecnie kładki. Po raz pierwszy nasze sugestie znalazły tak szybko oddźwięk u odpowiedzialnych za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wczoraj, od godz. 11 przed przejściem dla pieszych ustawiony został radar i funkcjonariusze MO kontrolowali prędkość z jaką poruszają się tu samochody, zaś w godzinach popołudniowych umieszczony został znak ograniczający prędkość do 30 km/godz. Wymalowano także pasy na jezdni.

JEDNAKŻE wyniki zebrane przez patrol milicyjny nie napawały optymizmem. Wiele kierowców znacząco przekraczała dozwoloną prędkość na ul. Wielkiej. W ciągu zaledwie półtorej godziny reporter dyżurny tu odnotował aż 21 przypadków, gdy samochody pedzły z szybkością od 60 do ponad 70 km na godzinę.

Kilku kierowców szczególnie bez troski traktowało sprawę bezpieczeństwa pieszych. Potężna ciężarówka z przyczepą wjechała na przejście z szybkością 62 km/godz. Brązowy „Fiat 125 p” z rejestracją poznana przekroczył z prędkością 72 km/godz. Wkraczając na jezdnię kobieta zadrżała się czołną w ostatniej chwili. Czerwona „Skoda” z tabliczką taxi nie tylko przekroczyła dozwoloną szybkość, ale wyprzedziła na przejściu ciężarówkę i wjechała między przechodniów.

Niejedn z tych ambitnych „rajdowców” zapłacił mandat w wysokości kilkuset złotych.

PREZJSCIE dla pieszych na wysokości budowanej nad ul. Wielką kładki jest szczególnie niebezpieczne. Ograniczenie prędkości jest zatem w pełni zasadne, ale sam znak nie wystarczy. Nakaz ten musi być respektowany przez kierowców. Dlatego też, na niesfornych, tu właśnie często będzie czekał milicjant z blokiem mandatu, a radar na długo stanie się stałym elementem ul. Jeśli uświadomienie i kary pieniężne nie wystarczą, trzeba będzie sięgnąć do ostrzejszych sankcji. Przechodniom bowiem musi się zagwarantować tu maksimum bezpieczeństwa.

(su)

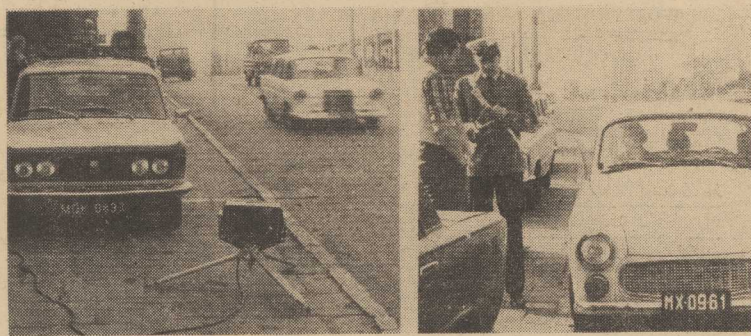
NIESPODZIEWANY GOŚĆ

Był w centrum

WCZORAJ zamieszciliśmy lakonicznie wiadomość, że na ul. Jagiellońskiej przybłąkał się półtoraroczny byczek. Do zafascynowanych przypadkowych opiekunów zwierząt zgłosił się reporter „Kuriera”. Oto jego relacja o tym, jak do stwierał niezwykłego znaleziska doszło.

Była godz. 3.30 w poniedziałek. Gęsta mgła zasnuwała okolice budynku Państwowego Zakładu Wychowawczego nr 2 przy ul. Jagiellońskiej 63. O tej właśnie porze mieszkaniec domu zbudził potężny ryk. Okazało się, iż do stojącego tu samochodu marki „Syrena” zaplątał się laniecuchem... spory byk. Żadna wychowawczyni nie miała odwagi zbliżyć się do groźnie wyglądającego zwierzęcia. Dopiero palacz Mieczysław Bilski idąc rozniecić ogień zdecydował się podejść aby odplątać laniecucha i przywabić zwierzę do słupa na placu.

Zaczęły się poszukiwania właściciela byka. Niezwykłe znalezisko zgłoszono też na milicję. Niestety, jak dotychczas nie wpłynął żaden meldunek o zainicjowaniu (baza) ponad 600-kilogramowe stwożenie. A tymczasem zwierzę już prawie zadławiło się na nowym „gospodarstwie”. We dwie szczytne trawę w ogródku, noc spędza na placu. Tyle tylko, że p. Bilskiemu przybył dodatkowy obowiązek — opieka nad zblakłym bykiem. Nikt inny bowiem nadeł nie śmieła się tu zbliżyć do groźnie porękającego i nastawiającego rogi zwierzęcia.



„Radar prawdę ci powie”. Za jazdę z prędkością 64 km/godz. przyszło zapłacić mandat.

Foto: Z. Jodkowski

Jak rozwiązać butelkowy problem?

Proponujemy szczecińską „szklaną niedzielę”

OD kilku już lat mamy do czynienia z „problemem butelkowym”, którego rozwiązanie jest dla handlowców dość trudne. Od chwili zmiany cen kaucjonowanych opakowań szklanych, co najmniej raz na dwa miesiące „butelkowy problem” daje znać o sobie — dezorganizuje pracę handlu, piętrzy trudności transportowe, a nawet zakłóca produkcję napojów chłodzących.

który został tam dostarczony był bezwzględnie przyjmowany.

Zwróciliśmy się z propozycją zorganizowania podobnej akcji na terenie Szczecina do dyrektora WSS. Dyrektor Bogdan Nowaczyk zainteresował się tym pomysłem. W tej chwili prowadzone są już czynności organizacyjne mające na celu przygotowanie pierwszej szczecińskiej „szklanej niedzieli”.

Sugerujemy, aby stało się to jak najszybciej. Może w ten sposób sytuacja na szklanym rynku ulgnie wręczcie poprawie, a przy okazji — oczyścimy nasze piwnice i mieszkania ze zbędnych zapasów. (Macz)

„Pożyczka” na mandat

Uwaga, oszust!

JAK wynika z sygnału naszego Czytelnika, po mieście kręci się oszust wyłudający od latwowiernych pieniadzi Dzwoni kołowo do mieszkańców podając im za panu Jorka czy Władka — dobrego znajomego sąsiadów (których akurat nie ma w domu) i prosi o pożyczkę 400 zł na zapłacenie mandatu. Oczywiście, zapewne że z sąsiadami sprawę pożyczki natychmiast uzgodni najdalej jutro i zwróci za nich posiednictwem pieniądze. Rzecz jasna pieniądze przepadają na zawsze.

Nasz Czytelnik (który sam uległ sugestijnym namowom sympatyki nie i solidnie wyglądającego wydrwił) prosi, abyśmy ostrzegli innych. Uwaga, więc, nie bądźmy zbyt latwowierkami! (ii)

Kronika wypadków

POGOTOWIE ratunkowe oraz milicja drogowa odnotowały wczoraj aż cztery różnego rodzaju wypadki, spowodowane nadużyciem alkoholu.

Na ul. Rosenbergów spadł po pijanemu ze schodów i doznał urazu głowy 30-letni kregosłupa lokator, Bogdan T. O godz. 22 wezwano pogotowie na ul. Spółdzielczą, gdzie pijany 24-letni mężczyzna wbił sobie głębiej w brzuch nóż. Następnie prowadzono uszkodzenie jelit. Na ul. Pułaskiego 23-letni Zdzisław W., wypiciu większej ilości wódki zjadł garść tabletek różnych leków i stracił przytomność. Interweniował zespół reanimacyjny pospółtwa. I wreszcie na ul. Hełki pijany pasażer autobusu WPKM, Mieczysław K., otworzył na siebie drzwi pojazdu i wypadł na ulicę, doznając obrażeń. Wszystkie cztery wypadki zakończyły się szpitalem.

DO DYŻURNIEJ kliniki chirurgicznej PAM przywieziono wczoraj pracownika zakładów mięsnych przy ul. Libelta, Wiktora K., który podczas obsługiwania maszyny włożył rękę w tryby. Lekarz stwierdził amputację kilku palców lewej dłoni.

WE WSI Świeżewo koło Gryfice splotka stodoła miejscowego rolnika Artura R. Pastwa ognia oprocz budynku odryły płody rolni i maszyn rolnicze. Przyczyną pożaru była milicja. (ap)



Szczecińskie złożyło się, iż większość wychowanków zakładu przebywa obecnie na wykopkach. W Szczecinie zostali tylko ci, którzy z przyczyn zdrowotnych nie mogą brać udziału w pracach polowych. Jednakże wkrótce podopieczni wrócą. Ich koczownicza z wykiem nie wydaje się wskazywać. Może więc wreszcie właściciel zauważył swolę zgube i zgłosi się po odbiór zwierzęcia? (su)

Fot. Z. Jodkowski