



Przed wizytą polskiej delegacji
partyjno-rządowej

Szlakami współpracy Polska — CSRS

PRAGA PAP. Każdy dzień przynosi widome przykłady współpracy bratnich narodów Polski i Czechosłowacji, obejmującej wszystkie dziedziny życia. Impulsem kształtowania, stosunków obu krajów i narodów budujących socjalizm, coraz ściślejszej integracji gospodarczej w ramach RWPG, są częste osobiste kontakty przywódców obu narodów — Edwarda Gierka i Gustava Husaka, wzajemne wizyty delegacji partyjnych i rządowych.

KOLEJNYM wydarzeniem doświadczenia dla dalszego rozwoju braterskich, owocnych stosunków będzie zbliżająca się wizyta w Czechosłowacji polskiej delegacji partyjno-państwowej na czele z I sekretarzem KC PZPR, Edwardem Gierkiem.

W CAŁEJ Czechosłowacji, a szczególnie w stolicach obu republik — Pradze i Bratysławie, oczekuje się tej wizyty z dużym zainteresowaniem. Środki masowego przekazu — prasa, radio i telewizja CSRS już od wielu dni po-

święcają temu doniosłemu wydarzeniu wiele miejsca, informując szeroko o licznych przykładach współpracy PRL i CSRS, podkreślając jej obopólne korzyści oraz znaczenie dla przyspieszenia budownictwa socjalistycznego w obu krajach, dla dalszego wzrostu potęgi wspólnoty państw socjalistycznych.

ZWRACA SIĘ UWAGĘ, że Polska i Czechosłowacja należą do państw wysoko uprzemysłowionych, a ich gospodarka w coraz większej mierze uczestniczy w międzynarodowym podziale pracy i w programie rozwoju socjalistycznej integracji gospodarczej.

Jak się podkreśla, Polska stała się dla CSRS — kraju o dużych tradycjach przemysłowych — ważnym i cenionym partnerem. Polska dla CSRS, jak również CSRS dla Polski — to trzeci po ZSRR i NRD, partner co do wielkości obrotów handlowych. Wymiana towarowa szybko rośnie i w ub. r. przekroczyła sumę 1,2 mld rubli, zaś w br. zwiększyła się o dalszych 100 mln rubli. W całej obecnej 3-letniej wyniesie ponad 6,5 mld rubli.

Długa jest lista importowanych z CSRS towarów i surowców, które przyczyniały się do rozwoju naszego przemysłu, rolnictwa, transportu, do wzbogacania rynku wewnętrznego. Oto niektóre tylko pozycje: maszyni włókiennicze, obrabiarki, maszyny dla przemyłu obojnicowego, samochody ciężarowe i osobowe, lokomotywy spalinowe, wagony i węgla, maszyny rolnicze, wyposażenie dla zakładów produkcyjnych, maszyni drogowych i budowlanych, samochody ciężarowe i osobowe, lokomotywy spalinowe, wagony i węgla, maszyny rolnicze, wyposażenie dla zakładów produkcyjnych.

Polska dostarcza CSRS tak potrzebnych dla jej gospodarki surowców jak węgiel siarkowy, miedź, kwas siarkowy, surowce i produkty dla przemysłu chemicznego. Wiele polskich przedsiębiorstw uczestniczy na terenie CSRS w wielkich przedsięwzięciach inwestycyjnych, które zmieniają krajobraz gospodarczy tego kraju. Największym z nich jest budowa „pod kluczem” elektrowni Prunetov II o mocy ponad 1000 megawatów.

H. Jabłoński —
przewodniczącym

Powołano Komitet Obchodów Święta Odrodzenia Polski

DZISIEJSZA prasa poranna przynosi skład Krajowego Obywatelskiego Komitetu Obchodów Święta Odrodzenia Polski. Jego przewodniczącym został Henryk Jabłoński — członek Biura Politycznego KC PZPR, przewodniczący Rady Państwa, przewodniczący OR FPN.

W składzie Komitetu znajdują się m. in. Zdzisław Białecki — starszy-mistrz Stoczni Szczecińskiej im. A. Warskiego.

Jutro inauguracja

w Zamku

Malarski wernisaz krajów socjalistycznych

JUTRO (w niedzielę) o godz. 12 w salach Zamku Książąt Pomorskich nastąpi otwarcie VII Prezentacji Malarskiej Krajów Socjalistycznych. Na ten wielki wernisaz zgłoszono 160 obrazów, a po raz pierwszy zobaczymy na nim prace artystów dalekiej Mongolii, Luksanjiina Gawa, Środowiska szczecińskich artystów-malarzy reprezentuje Janina Kosińska.

Wieża Eiffela w niebezpieczeństwie

PARYSKI TYGODNIK „L'Express” bije na alarm: wieża Eiffela, symbol Paryża i duma Francuzów, wybudowana w 1889 r. znajduje się w niebezpieczeństwie. Tygodnik podał informację o nieopublikowanym poufny sprawozdaniu z 1970 r., w którym stwierdzono konieczność przeprowadzenia remontu wieży. Od tego czasu jednak nie rozpoczęto większych prac. Zdaniem specjalistów należy wzmocnić całą konstrukcję stalową, na której wspiera się wieża i dokonać generalnego remontu windy. Winda ta z przerwami pracuje od 1889 r. i jest obsługiwana ręcznie. Przewozi ona rocznie 1,5 mln turystów na wysokość 300 m. Największym problemem jest finansowanie remontu. Szacuje się że koszt podstawowych napraw wyniesie ok. 50 mln franków.

Miss — 1977

TOKIO PAP. 21-letnia Miss Hiszpanii, Pilar Medina Canadell zdobyła w piątek na konkursie w Tokio tytuł Miss Świata 1977. W konkursie uczestniczyło 46 piękności z różnych krajów.



Wdzięk, słońce, woda... (CAF-Keystone)

Kurier Szczeciński

Nr 148 (10 132)

Rok założenia 1945

Cena 1 zł

Rozpoczęły się egzaminy wstępne

70 tys. indeksów czeka na zdających

WARSZAWA. 1 bm. rozpoczęły się egzaminy wstępne na wyższe uczelnie; w akademiach medycznych egzaminy rozpoczęły się dzień wcześniej. Na pierwszy rok studiów przyjętych zostanie 70 tys. młodzieży, w tym bez egzaminu ponad 4500 prymusów i olimpijczyków oraz do akademii rolniczych ponad 1000 uczestników ochotniczych hufców pracy.

ubiega się 10 osób, na Instytutu Nauk Stwierdzone

W Szczecinie

5 SZCZECIŃSKICH szkół wyższych przyjmie w tym roku 2330 studentów.

(Dokończenie na str. 2)

Sesja WRN

WCZORAJ obradowali radni Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie nad dwoma istotnymi dziedzinami naszej gospodarki. Na porządku dziennym znalazła się ocena stanu realizacji zadań i kierunków pracy administracji państwowej w realizacji postanowień IV i VI Plenum KC PZPR, a także omówiono i przyjęto w formie uchwały program kompleksowego kształtowania i wykorzystania zasobów wodnych województwa szczecińskiego. Obradom sesji przewodniczył I sekretarz KW PZPR, przewodniczący WRN — Janusz Brych.

W PIĄTEK młodzież zdawała przedmioty kierunkowe. W sobotę — egzamin pisemny z języków obcych. Po kilku dniach przerwy, potrzebnych dla sprawdzenia prac pisemnych rozpoczną się egzaminy ustne.

NAJTRUDNIEJ będzie zdobyć indeks w uniwersytetach. Tak jak w ostatnich latach najwięcej kandydatów zgłosiło się m.in. na psychologię, historię sztuki, kulturoznawstwo. Wciąż młodzież niechętnie wybiera się na matematykę i fizykę. Nie znalazło się również dość kandydatów na nowe kierunki studiów — nauczanie początkowe i wychowanie przedszkolne.

W akademiach rolniczych liczba kandydatów rozdzielona jest dość proporcjonalnie, ale najbardziej popularne okazały się ogrodnictwo, zootechnika oraz rolnictwo. Podobnie wygląda sytuacja w uczelniach technicznych, gdzie jedynie wydziały architektury notują, tradycyjnie zresztą, największe zgłoszenia.

W UNIWERSYTECIE Warszawskim, gdzie o jedno miejsce ubiega się średnio 5 kandydatów, najwięcej młodzieży zgłosiło się na historię sztuki i informatykę (6). W Uniwersytecie Jagiellońskim najpopularniejszymi kierunkami okazały się archeologia, polski i historia sztuki, na które zgłosiło się po 7 kandydatów na jedno miejsce. Nie wiele mniej osób zgłosiło się na psychologię i informatykę (6). W Uniwersytecie Wrocławskim przypada średnio po 4 kandydatów na jedno miejsce. Na niektórych najbardziej popularnych kierunkach rywalizacja o przyjęcie na studia będzie bardzo zacięta np. na wydziale psychologii o jedno miejsce

Wróć cało!

„E-14” bez tajemnic

Wydział
Ruchu Drogowego KW MO
radzi kierowcom

DZIS pracujemy krócej, a jutro — niedziela. Wiele szczeniuch wyruszy na poszukiwanie słońca i miejsca na nadmorskich plażach. Szosy województwa zaroją się od samochodów, motocykli, rowerów.

Już od dziś rozpoczyna się akcja Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej MO, Wydziału Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego oraz „Kuriera”. Jej hasło brzmi: „WRÓĆ CAŁO” — Wróć cało — to znaczy jedź ostrożnie i bez wypadku.

Warto więc pamiętać o kilku radach dla zmotywowanych, które w ramach naszej akcji przekazuje Wydział Ruchu Drogowego KW MO.

(Dokończenie na str. 2)

Kogo zadowala ten kompromis?

USA wkraczają w nowy etap zbrojeń

WASZYNGTON PAP. Jak już informowaliśmy, w toku czwartkowej konferencji prasowej prezydent Carter podał oświadczenie, że od dawna oczekiwana decyzja w sprawie kierunku zbrojeń USA w najbliższym okresie. Oczekiwano — pisał waszyngtoński korespondent PAP St. Głabinski — oznajmił, że przynajmniej już chwilowo rezygnuje z realizacji programu budowy niezwykle kosztownego bombowca „B-1”, poleca natomiast rozpoczęcie realizacji programu produkcji rakiet samosterujących „cruise missile”.

(Dokończenie na str. 3)

DZIS
W NUMERZE:

◆ Wywiad z Franciszkiem Piecką ◆ Porady sercowe ◆ Opowiadka z morałem ◆ Krzyżówka ◆

Egz. obow. Reg. 54/77

Zespolone dzialanie 39 przedsiebiorstw

Komisja pelna inicjatyw

W UB. CZWARTEK obradowala Wojewodzka Komisja Kordynacji Terenowej Przemyslu Metalowego. Czlonkami porozu mienia jest 39 przedsiebiorstw. Tematem plenarnego posiedzenia Komisji bylo podsumowanie inicjatyw i przedswiecie roku ubieglego oraz wybranie nowego prezidium Komisji na czele ktorego stoi mgr inz. Zygmunt Ossowski, z-ca dyrektora Stoczni „Warskiego” jak rowniez zatwierdzenie planu dzialania na najblizszy okres.

NA CZOLO udanych przedswie, wzgled Komisji wysuwa sie sprawa rozpoczecia budowy w Stargardzie magazynu czesci zamieniacz do obrabiarek i lozysk tocznych ktore — przejezdy przez Centralne Techniczne — bedzie zaspokajal potrzeby czlonkow porozumienia i innych klientow. Aktualnie najwieksza troška jest oddanie magazynu do eksploatacji jeszcze w br. W tym celu przedsiebiorstwa zrzeszone w Komisji maja przyjsc z pomocą budowlanym ze stargardzkiego KPRB.

Wśród innych inicjatyw nalezy wymienic bilans stali zbednej. Zlozono 117 pozycji o wadzie 172 ton i wartosci ok. miliona zł. Sporządzona przez Biuro Komisji informacja pozwolila na zagospodarowanie zbednych zapasow w przedsiebiorstwach poszukujac takie go materialu. Obecnie planuje sie powtorzenie akcji.

Inicjatywy organizacyjne KW PZPR zorganizowano w biurze Komisji „bank informacji” o doradach lub stalych terenach mocy produkcyjnej. Komunikaty o rezerwach posluzily przedsiebiorstwom do podjecia zorganizowanej i ukierunkowanej kooperacji. Inicjatywa ta jest kontynuowana z pozoledzeniem specjalnego nacisku na wciazanie wolnych mocy produkcyjnych maszyn.

„POMYSŁYNE egzaminow” — to zyczenia mlodziacy akademickiej kierowane pod adresem kandydatow na wykonywanie. Na Wydziale Navigacyjnym i Mechanicznym WSM przypada po dwie osoby na jedno miejsce. W tym roku do egzaminow przysteplo rowniez 3 dziewczat. Rada Uczelniana SZSP oznakowala dokladnie uczelnie i sale egzaminacyjne. Studenci przygotowali mlodziacy kolegom informatorzy, w ktorych znalazlo sie miejsce na rubryke „Po zdanych egzaminach”, gdzie wyreczyc mozna informacje, sklad zawiadomien telefonicznie rodzicom i.. dziewczynce o wynikach.

Przyszli nauczyciele rozpoczeli egzamin o godz. 9. W Wyzszej Szkole Pedagogicznej najwiekszym powodzeniem cieszy sie Studium Administracyjnym gdzie na kazde wolne miejsce przypada po 8 kandydatow. Duza popularnoscia cieszy sie rowniez Pedagogia Specjalna i Filologia Polska, gdzie przypada po 1 kandydatow na jedno miejsce. WSP przyjmie na wszystkie kierunki 350 osob.

Cyturysta tranzytowy wiedziet i winien

WARSZAWA. Urzedy celne otrzymuja ostatnio wiele pytan od turystow polskich, przejezdajacych tranzytem przez terytorium innego panstwa do kraju docelowego (np. z Polski przez ZSR, Rumunie, Bułgarię do Turcji). Pytania te dotycza ich praw i obowiazkow.

Generalnie — jak wyznacza Główny Urząd Celny — we wszystkich państwach obowiazuje podstawowa zasada zgłoszenia funkcjonariuszowi celnemu przewożonych ze sobą rzeczy i towarów. Niezgłoszenie ich lub ukrycie powoduje sankcje karne przewidziane w ustawodawstwie danego kraju.

Podróźnikiem jadacemu tranzytem wladze celne mogą odpowiadac przewożone przez niego rzeczy i towary pod warunkiem, ze zostana one nastepnie wywiezione poza obszar celny danego kraju. W tym celu wiele państw stosuje deklaracje celne lub dowody warunkowych odpraw celnych, na ktorych potwierdza sie przyjazd i wyjazd z danego swego i ze swego obszaru celnego. Takie sa ogolne zasady dotyczace podroznich tranzytowych.

Przepisy celne poszczegolnych państw precyzuja jednak dokladnie obowiazki podroznich przekraczajacych ich granice.

cyjnych maszyn unikalnych badez specjalistycznych. W toku obrad zastanawiano sie rowniez, jak pomoc przedsiebiorstwom posiadajacym takie maszyny w pelnym ich wykorzystaniu na 3 zmianach. Podnoszono takze problemy wyzorsztania stali narzedziowej — Centralna stalle tzw. minimum hutnicze, co doprowadza do powstawania zbednych zapasow, zamrazajace duze losci cennego materialu.

Sporo uwag poswiecono przygotowaniu mlodziacy do zawodu i uzsiklanych przez nie odpowiedzialnych uprawnien zawodowych, umozliwiajacych samodzielną prace.

Dodac nalezy, ze w oparciu o stanowisko zysliowania loz obrabiarek w ZNTK w Stargardzie — zorganizowane w 1971 r. dzietki wyniki Komisji — dokonuje sie bilansowanie potrzeb przedsiebiorstw czlonkowskich z zapasami remontowych maszyn. W roku ubieglym wszystkie te potrzeby zostaly zaspokojone. Zaznaczane potrzeby roku nastepnego sugeruja przesztawienie stanowiska z pracy dwuzmianowej na trzyzmianowa. Takie i wspomniane magazyny czesci zamieniacz i lozysk tocznych sluzyc bedzie potrzebom gospodarki remontowej parku obrabiarkowego czlonkow Komisji.

Stworzona w zasadzie dla rozwiazywania spraw remontu obrabiarek WKKTTPM rozszerzyla swoje zainteresowania na szereg spraw z zakresu gospodarki materialowej i zaopatrzenia. Rysuje sie rowniez mozliwosc wspolnego podejmowania innych zagadnie. Komisja stala sie wiec organizacja zatlawiajaca problemy o ogólniejszym charakterze wojewodzkiej, ktore bylyby niemozliwe do przeprowadzenia, gdyby wystepowalo z nimi jedno, chocby zlozono z wielu przedsiebiorstw, przedsiebiorstwo. Rozszerzanie dzialalnosci i zainteresowan swiadczy o umocnieniu sie organizacyjnym tego rodzaju przedsiebiorstw oraz odczuwalnych korzystnych plynacych z zespolonego dzialania. (wit)

V Samochodowe Mistrzostwa WOP w Szczecinie

W TYCH dniach odbywaly sie w Szczecinie V Centralne Samochodowe Mistrzostwa WOP. Jednostki WOP reprezentowaly 4-osobowe druzy kierowcow. Wczoraj na autodromie Pomorskiej Brygady WOP odbywal sie sprawdzian z jazdy praktycznej. Kierowcy wylosowali typy samochodow. Startowano na odcinkach ciezarowych Star-29 oraz samochodach ciezarowo-terenowych Star-800. Jak zaobserwowalismy, mlodzi zolnierze dobrze radzili sobie z dosc trudna 4 km trasą autodromu.

Przed glowna proba wspolzawodnicza druzy z brygad WOP zlozily pisemny sprawdzian ze szkolenia politycznego, budowy i obslugi polozow samochodowych oraz ze znajomosci przepisow ruchu drogowego. Poddano ich takze sprawdzianowi z umielnosci relogulacji obslugi zespolow samochodowych. Jezdzieli na czas i na minimalne zuzycie paliwa. Dzis w poludnie sedzia glowny Centralnych Samochodowych Mistrzostw WOP ppłk Juliusz Antochowicz w czasie uroczystego zakończenia imprezy oglosil wyniki. Glowna nagroda jest puchar przechodni dowodcy Wojsk Ochrony Pogranicza. W roku ubieglym zdobyla go Lubuska Brygada WOP. (wit)

Na zdjeciu: w czasie pokonywania trasy autodromu.

Fot. Z. Jodkowski



Z prac rządu

WARSZAWA. Jak informuje rzecznik prasowy rządu — i lipca br. odbylo sie posiedzenie Rady Ministrów. Na porzadku dziennym staly wytyczne do prac nad projektem Narodowego Planu Gospodarczego na rok 1978, ktore przed tygodniem byly rozpatrywane przez Biuro Polityczne KC PZPR.

Rada Ministrów po przedlozeniu przez komisje planowania podstawowych zalozen planu, ich motywacji oraz warunkow realizacyjnych, stwierdzila, ze przyjetych postanowienich, ze plan na rok przyszly powinien byc skonstruowany w taki sposob, aby zapewnil dalszy postep w urzeczywistnianiu zadani wytyczonych na obecne planowanie w uchwale VII Zjazdu PZPR. Chodzila w szczegolnosci o konsekwentna i poglebiona realizacje postanowien na V Plenum KC strukturalnego przesmerzenia sil i srodkow, w stopniu umozliwiajacym w obecnych warunkach, tak zewnetrznych jak i wewnetrznych, osiagniecie nadrzecznych celow spolecznych i gospodarczych.

W toku prac nad projektem przyszlorocznego planu zostane zwrocone baczna uwaga na rozwoj produkcji przeznaczanej na rynek i na polepszenie jej jakosci. Zaklada sie, ze dostawy towarow i uslug beda wzrastac szybciej niz stla nabywca spoleczestwa, co powinno odbic sie korzystnie na zaopatrzeniu rynku. Druga sprawa o prioryetowym znaczeniu sa zagadnienia zwiazane z eksportem. Przewiduje sie, ze jednoczesnie dalsze racjonalizacja importu.

Przyszloroczny plan — jak wskazywano — bedzie mial charakter ofensywny, przy polozeniu akcentu na jakosci efektywnosc produkcji.

Rada Ministrów przyjala rowniez uchwalę, ktora ustala tryb i terminy opracowania projektow planu i budzetu państwa na rok przyszly oraz zwiazane z tym wytyczne dla resortow.

Tego samego dnia odbylo sie posiedzenie Prezidium Rządu. Przedyskutowano projekt uchwaly o zwiekszeniu produkcji ciezkiego obrabiarek.

Prezidium Rządu zatwierdzilo takze projekt uchwaly w sprawie rozwoju produkcji oraz poprawy zapobiegania w czesci zamiennej, zwiazkach z ciaznikami i maszynami rolniczymi, pojazdow roznego typu, sprzetu gospodarstwa domowego, maszyn budowlanych i urzadzen energetycznych.

Rozpatrzone rowniez propozycje ministrów finansow zmierzajace do bardziej oszczednej gospodarki w budzecie. Zapady odpowiednie decyzje. Chodzila przede wszystkim o stworzenie warunkow sprzyjajacych sktywizacji dochodow budzetowych oraz wzmozczeniu efektywnosci gospodarowania, zarowno w sferze budzietu centralnego, jak i budzietow terenowych. W dziedzine terenowej gospodarki budzetowej zamierzala sie zwiekszyc zainteresowanie wladz w miastach realizacja podatkow i opłat oraz oszczednym wydatkowaniem srodkow, zwlaszcza na administracje.

„E-14” bez tajemnic (Dokónczenie ze str. 1.)

JEŚLI CHCESZ szybko dotrzeć na Wybrzeże, unikaj zrywki! Największy ruch na tej trasie panuje w soboty — w godzinach od 14 do 18 oraz w niedzielę od 10 do 14. Kierunek: Swinoujście. Najniebezpieczniejsza pora powrotu to niedziela w godz. od 16 do 20 (w kierunku Szczecina).

NA TRASIE pomiędzy Szczecinem a Swinoujściem znajdują się 4 duże parkingi: w Przybrowie, Babogoszcu, Kliniskach i Będgoszczu. Warto, by pamiętać o nich kierowcy autokarów wiecześnie i tylko tam robili przerwy w podróży. Zatrzymywanie się na poboczu trasy E-14 zagraża życiu pasażerów. Przechodzący zosę w poszukiwaniu „krzaków” narażają się na wypadek.

UWAGA BOWERZYCH! Nie wolno jeździć obok siebie, wyciekami ani też zajmować zbyt wiele miejsca na szosie! Należy jechać jeden za drugim, trzymając się prawego pobocza drogi.

NA TRASIE E-14 trwają roboty drogowe. Na odcinku od Rurki do Głównego odprawy się uszczelniają nawierzchni. W związku z tym jeden z pasów szosy może być wyłączony z ruchu. Sporym niebezpieczeństwem jest także zmiana nawierzchni. Takie same roboty prowadzone są na trasie Partowo — Swinoujście. Warto tu dodać, że rowy asfalt jest dosyć śliski. Trzeba więc zmniejszyć szybkość!

FUNKCJONARIUSZE MO ostrzegają też kierowców przed zakretem w miejscowości Partowo. Ma on niewłaściwy profil nachylenia drogi, dlatego też należy się liczyć z tym, że jadący w kierunku Swinoujścia pojazd może być wyniesiony na lewą stronę drogi.

NIEBEZPIECZNA jest także kolata. Na Mierzejach, która zwlaszcza po deszczu, zmniejsza przyczepność kół pojazdu. Warto też wiedzieć, że pod wiaduktem miejscowości, leży zasypany piasek (najczęściej) po nocnym deszczu, co pogarsza tu znacznie warunki hamowania. Radzimy bezwzględnie stosować się do nakazu ograniczania szybkości, zarówno w samych Miedzyzdrojach jak i dojeżdżając do wczasowiska (zwłaszcza zaś na wzniesieniach szosy wiodącej przez teren Parku Wolinńskiego).

WRÓĆ CAŁO! Jedź kulturalnie i ostrożnie! Pamiętaj, że dziś i jutro na drogach na Wybrzeże przeprowadzane są wzmożone działania funkcjonalistyczne MO, spolecznego inspektorów ruchu drogowego ORMO oraz inspektorów Wydziału Komunikacji UW. Niech te dwa dni będą dniami bez wypadków drogowych!

Przypominamy, że w każdym z radiowozów na trasie przyjmowane są meldunki o niesfornym zachowaniu się kierowców. Przypominamy, że w najbliższy poniedziałek pod numerem tel. 306-741 dyszurnie oficer MO (w godzinach od 10 do 16), który czeka na uwagi w sprawie niebezpiecznych miejsc lub niewłaściwego oznakowania na szczecińskich drogach.

Nasza akcja „WRÓĆ CAŁO” trwa.

Kogo zadowala ten kompromis?

USA wkroczyły w nowy etap zbrojeń

(Dokończenie ze str. 1)

TA ostatnia broń jest znacznie ulepszoną i unowocześnioną wersją niemieckiej „V-1” za pomocą której Hitler pod koniec wojny zaatakował Wielką Brytanię. Amerykańskie pociski „cruise”, a jest ich kilka odmian, są bronią typowo strategiczną. Mogą być wystrzelane z wyrzutni na ziemi, z lecącego samolotu i z pokładu zanurzonego okrętu podwodnego. Zasieg tych rakiet, w zależności od typu, wynosi obecnie do 3500 km. Precyzyjnie trafiania jest podobno ogromna. Na kłety „cruise” mogą być oczywiście wyposażane w głowice jądrowe.

A WIEC administracja waszyngtońska zrezygnowała wprawdzie z produkcji jedynego rodzaju broni jądrowej, wprowadza jednak na to miejsce inną broń, w zasadzie o wiele groźniejszą i w opinii fachowców skuteczniejszą, a jednocześnie znacznie tańszą w produkcji.

Ćwiczenia wojsk okręgu przykarpackiego

W MOSKWA PAP. W dniach 11-16 lipca przeprowadzone zostaną ćwiczenia wojsk przykarpackiego okręgu wojskowego ZSRR. Uczestniczyć będzie w nich 27 tysięcy żołnierzy. Zgodnie z Aktem Kończącym KBBW, strona radziecka powiadomiła o ćwiczeniach państwa uczestniczące w konferencji w Helsinkach. Zaproszenia do przysłania obserwatorów były wysłane do RFN, NRD, Francji, Węgier, Włoch, Polski, Austrii, Bułgarii, Rumunii, Szwajcarii, Czechosłowacji i Jugosławii.

Unia celna EWG

BRUKSELA PAP. W myśl postanowień układu o przyjęciu W. Brytanii, Danii i Republiki Irlandzkiej do EWG 30 czerwca o północy zakończy się przedmiotowy etap negocjacji tych krajów we wspólnocie. Oznacza to w praktyce wyeliminowanie barier celnych w wymiarze handlowej zależności między „szóstką”, a przyjęcia przed 3,5 laty „trójką”. Następuje także ujednolicenie zewnętrznych taryf celnych obywateli grup państw w sensie do tzw. krajów trzecich. Można więc mówić o zrealizowaniu unii celnej na obszarze Wspólnoty Rynku.

Podwyżki cen w Szwecji

SZTOKHOLM PAP. W Szwecji weszły w życie znaczne podwyżki cen na wiele podstawowych artykułów żywnościowych i usług. Od 1 lipca br. podrożało mleko i przetwory mleczne: śmietana, masło i sery. Mleko i wyroby mleczne nieznacznie podrożały. Wzrost cen żywności, będący wynikiem nowych ułamek z rolnikami, wpłynęło na podwyższenie cen w restauracjach. W tym samym czasie w gastronomii są b. wysoki: skromny posiłek obładowy w barze kosztuje od 18 koron (równowartość prawie 4 dolarów). Znacznie srożały średnio od 1 do 20 proc. — stawki za ubezpieczenie mieszkaniowe. Wzrosły opłaty radiowe i telewizyjne. Od 1 lipca droższe są także bilety do kin. Podniesiono cen benzyny w niektórych stacjach. Zapowiada się dalsze podwyżki m. in. opłat pocztowo-telekomunikacyjnych, a także biletów lotniczych.

Jeśli chodzi o podwyżki cen, Szwecja awansuje w tym roku do czołówek tabeli europejskiej. Nie jest wyjątkiem, że wzrost cen przekroczył w skali roku 15 proc. Nikły wzrost zarobków w tym roku spowoduje w związku z tym spadek realnych dochodów ludności.

Na Węgrzech

Obowiązek zakładania pasów

BUDAPEST PAP. Od 1 lipca br. wechodzą w życie na Węgrzech ważne dla turystów zagranicznych przepisy drogowe: obowiązek zakładania przez kierowców samochodowych pasów bezpieczeństwa. Nie wolno ponadto wozid dzieci do lat 7 na przednim siedzeniu.

Z kroniki towarzyskiej



A 29-LETNIA Kelly Steward, córka znanego aktora Jamesa Stewarta, wzięła 28 ub. m. ślub z antropologiem Alexandrem Harcourtiem (oba na zdjęciu). Udział w weselu brali liczni przedstawiciele ze świata filmu i nauki.

A SLYNNA ongiś amerykańska artystka filmowa Grace Kelly, obecna księżna Monako, od pewnego czasu pasjonuje się wykonywaniem kwiatów roślin i kwiatów. Niedawno zaprezentowała swą sztukę na wystawie w Paryżu, osiągając sukces.

A ZMARŁY w ub. r. multimilioner J. Paul Getty wywodził z reinkarnacji, tak przynajmniej twierdził dziennikarka Robina Lund, która w wydanej książce o słynnym finansiste pisze, iż Getty uważał się za... wcielonego rzymskiego cesarza Hadriana, a ponadto mówił, że mógłby być „nowym wcieleniem Aleksandra Wielkiego, gdyby tylko umiał jeździć konno”. (16)

Supergłębokie wiercenia w ZSRR

Poznanie tajemnic głębin Ziemi

WSPÓŁCZESNA wiedza o budowie skorupy ziemskiej jest jeszcze bardzo niewielka. Nie można się zresztą temu dziwić, gdyż dotarcie do głębin Ziemi napotyka na ogromne trudności techniczne; zdaniem specjalistów nie mniejsze niż związane z badaniami odległych przestrzeni kosmicznych. Tak więc nikt jeszcze na świecie nie trzymał w ręku kawałka skały z głębokości 10 kilometrów.

I oto możliwość taka otworzy się przed uczonymi radzieckimi w najbliższej przyszłości. W tym roku na Półwyspie Kola rozpoczyna się drugi etap głębokich wierceń. Pierwszy etap, który kosztował 5 lat wytyężonej pracy, zakończono na głębokości 7263 metry. Jest to najgłębszy otwór wiertniczy uzyskany w skałach krystalicznych. W

roku drugiego etapu przewiduje się osiągnięcie głębokości 10-10,5 kilometra.

CZEMU służyć mają próby dotarcia do głębin warstw Ziemi?

„Wyobraźmy sobie — mówi akademik, sekretarz Wydziału Geologii, Geofizyki i Geochemii Akademii Nauk ZSRR Boris Sokolow — że opis całej geologicznej historii naszej planety mieści się na ośmiu stronach. W ciągu minionych stu lat uczonym udało się odczytać zaledwie pierwszą stronę. Supergłęboki otwór wiertniczy pozwoli poznać się z treścią pozostałych stron. Szczególnie zainteresowanie specjalistów budzi przedkambryjski okres historii geologicznej. Do niedawna sędzieli, że w tej odległej epoce nie było jeszcze na Ziemi żywych organizmów, jednak że niektóre ustalone ostatnio fakty wzbudzają co do tego wątpliwości. Głębokie wiercenia na Półwyspie Kola pozwolą uzyskać bezcenny materiał, mający ogromne znaczenie dla poszukiwań najstarszych żyjących na Ziemi organizmów. Jeśli organizmy takie zostaną znalezione, można będzie z wielką pewnością powiedzieć o nowym kierunku badań paleontologii przedkambryjskiej”.

INNY znany specjalista, kierownik Wydziału Instytutu Geologii, Kopalin, Petrografii, Mineralogii i Geochemii Akademii Nauk ZSRR prof. Wadim Kazanski uważa, iż badania śladu chemicznego i mineralnego próbek głębinowych mogą wyjaśnić, jak i z czego powstały różne warstwy Ziemi.

„Wielkie znaczenie dla nauki — mówi Wadim Kazanski — będzie miało otrzymanie próbek z pogranicza między światem bazaltów i warstw skorupy ziemskiej. Dotychczas warstwa ta pozostaje zagadką, ale świadczy jest już blisko i wkrótce przezwyciężymy tę granicę”.

ZDANIEM innych radzieckich geologów, supergłęboki otwór wiertniczy dostarczy cennego materiału na temat przemieszczania się w przeszłości bloków skorupy ziemskiej i powstawania wielkich przełomów rozdziałających te bloki. Związane są z nimi najbogatsze złoża kopalin. W wielu miejscach planety przełomy były czymś w rodzaju kanałów, którym przedostawały się roztopione rudy. Tak powstały złoża miedzi, niklu, ołowiu, chromu, tytanu. Uzyskane drogą głębokich wierceń dane pozwolą dokładniej ocenić możliwości odkrycia w różnych terenach określonych rodzajów bogactw naturalnych.

Już podczas pierwszego etapu wierceń na Półwyspie Kola uzyskano dane, skłaniające do zrewidowania niektórych koncepcji geologicznych. Na przykład nie potwierdziła się teoria o zmianie temperatury warstw podziemnych wraz z głębokością. Na odśladku 700 metrów temperatura wynosiła zawsze 120°C. Nieoczekiwane było także wykrycie wód mineralizowanych w złożach przedkambryjskich. Jest to jedna niespodzianka stała się ujawieniem w głębinach skorupy ziemskiej strefy obniżonej gęstości, która jest świadczeniem o tym, że nie podlegała.

Drugi etap supergłębokich wierceń na Półwyspie Kola przyniesie zapewne jeszcze wiele innych niespodzianek i przyczyni się do poznania przez człowieka tajemnic głębin Ziemi. (APN-Interpress)

Na festiwalu w Berlinie Zachodnim

Filmy o Franco i Hitlerze

BERLIN ZACHODNI PAP. Specjalny wysłannik PAP, Romuald Zaluski, pisze: w Berlinie Zachodnim trwa 27 międzynarodowy festiwal filmowy. Wśród filmów wyświetlanych w festiwalowym kinie „ZOO-Palast” znalazły się dwie pozycje dokumentalne ukazujące dyktatorów, którzy swymi zbrodniami zapisały się czarnymi znakami w historii ludzkości. Są to filmy: hiszpański „Caudillo” i zachodniemiecki „Hitler — dzieje kariery”.

Film hiszpański został zrealizowany przez młodego dokumentalistę, Basilio Martina Patino, wkrótce po śmierci Franco, i ukazuje jego postać w sposób sarkastyczny, bezlitośnie rozprawiając się z twórczością mozołiem w ciągu dziesięciu lat mitem „wodza z łaski Boga”. Alcega tego świetnego dzieła objawia się okres wojny domowej i stroy poezji Pabla Nerudy oraz poetów hiszpańskich.

Dwu- i półgodzinny film „Hitler — dzieje kariery” został zrealizowany przez autora słynnej książki o bunatnym dyktatorze, Joachima C. Festę, a wspólnie z Christianem Herrendoerferem. Zawiera sporo nowych materiałów dokumentalnych, pochodzących również z archiwów prywatnych. Niestety, nie przynosi nic nowego w najważniejszej warstwie problemowej. Prześlizguje się nad fenomenem hitlerowskiego „Führera”, nie wyraża, które go wydzieliły oraz nad zbrodniczą ideologią, która znalazła wyraz w agresji, bestialstwie prowadzonej wojnie i eksterminacji narodów.

Głównym tematem komentarzy jest to, czy dojdzie do ekskomunikacji, która spadłaby na Lefebvre'a za nadużycie władzy biskupiej: święcenia księży niezgodnie z obowiązującymi w Kościele zasadami. AFP pisze, że wysłanie księży oznacza definitywne zerwanie ruchu integracyjnego z resztą Kościoła. Agencja przytacza opinie biskupów, którzy opowiadają się za ekskomunikowaniem francuskiego biskupa uważając, że wyraża to sytuację. REUTERS natomiast sądzi, że powołując się na źródła watykańskie, nie może nie wyrazić nadziei na osiągnięcie po najwęższej sankcji.

Ekskomunikacja biskupa Lefebvre'a?

W 18 ROK swego pontyfikatu wywołał w świecie papież Pius VI pod wielką na Kościele groźbą rozłamu. Mimo ostrzeżeń pod adresem zbuntowanego francuskiego biskupa — tradycjonalisty, Marcela Lefebvre'a — z jakim wystąpił papież w czasie niedzielnej konsystorz, Lefebvre zdecydował się wywodzić w swym seminarium w Ecône 14 nowych księży i 18 subdiakonów. Następnie biskup odprawił tradycyjną łaciną mszę, zniechęcając przez 14 Sobór watykański i wywołując kaganiec do zgromadzonych na ceremonii 4 tys. zwolenników.

Wprawdzie Lefebvre nie nawiązał do ostrzeżenia papieża i możliwości ekskomunikacji, zapowiedział jednak, że w dalszym ciągu będzie walczył o reformy kanonowe, w tym przez sobór i będzie wywodził.

W WIELU miastach Włoch funkcjonują niemal regularne „biura ucielecz” z więźniów. Fachowcy, którzy z własnego doświadczenia znają tajniki funkcjonowania zakładów penitencjarnych, załatwiają za odpowiednią opłatą wszystko: organizują samą ucieczkę, przyciągają kontakty na wolności i wskazują strażników, których można przekupić. Na przygotowanie dobrze zorganizowanej ucieczki potrzebne są tylko dwa miesiące.

WIEZIEN, KTÓRY ZBIERA OKŁASKI

SA także inne możliwości. Więźniowie można traktować jak

ko hotel, w którym spędza się noc i część dnia. Tak właśnie ma być sprawa ze znanym aktorem Franco Enriquezem, który w 1969 roku „zapomnił” wymienić paru okrągłych sumek w swojej deklaracji dla urzędu podatkowego. Co więc? Francusko opuszcza swą przysługę cel w rzymskim kryminale, udaje się do teatru „Quirino”, gdzie zarobić na spłaceniu długu skarbowi państwa. Po zakończeniu spektaklu i burzliwych oklaskach, którymi obdarza go publiczność, spożywa zasłużoną kolację w eleganckim lokalu i powraca na nocleg. Nie zgłasza żadnych skarg ni zażaleń.

„Dolce vita” we włoskich więzieniach, do których „trudniej się dostać niż z nich uciec”, dostępne jest jednak tylko dla niektórych. „Proletariusze za krótkimi — stwierdza tygodnik „Le Point” — pozbawieni są przywilejów. Skazani nie są na straszliwe warunki, stłoczeni w celach, na których widok robi się człowiekowi nie dobrze, zdani na łaskę i niełaskę „bossów” mafijnych i — jakże często — zbroczonych strażników.

RZĄDY MAFII

DLA 400 tysięcy więźniów i więźniarek, którzy — jak pisze

tygodnik — przewijają się w ciągu roku przez włoskie więzienia, pobyt tam jest szkołą gwałtu i przemocy. Jak wynika z raportów, od 75 do 80 proc. młodych przestępców pada w więzieniach ofiarą gwałtu seksualnego. Homoseksualizm w męskich więzieniach jest bowiem zjawiskiem nagminnym. Do tego dochodzą акты vendety — zemsty w mafijnym stylu i zabójstwa, których sprawców nikt nie jest w stanie wykryć, ponieważ — praktycznie we wszystkich więzieniach istnieje wewnętrzna organizacja mafijnych słać.

(Dokończenie nastąpi)

Alojz KALINOWSKI

Spaghetti dla mordercy (2)

Klucze do wszystkich więzień

W WIELU miastach Włoch funkcjonują niemal regularne „biura ucielecz” z więźniów. Fachowcy, którzy z własnego doświadczenia znają tajniki funkcjonowania zakładów penitencjarnych, załatwiają za odpowiednią opłatą wszystko: organizują samą ucieczkę, przyciągają kontakty na wolności i wskazują strażników, których można przekupić. Na przygotowanie dobrze zorganizowanej ucieczki potrzebne są tylko dwa miesiące.

WIEZIEN, KTÓRY ZBIERA OKŁASKI

SA także inne możliwości. Więźniowie można traktować jak



Wziął ich ostro do galopu i wkrótce o nich usłyszymy. W ubiegłym roku rzadko który skoczek trafiał do koła, teraz — prawie wszyscy. — Zaczęliście też organizować zawody. — To jest bardzo ważna rzecz. Takich sprawdzianów, możliwości konfrontacji z innymi, powinno być jak najwięcej. W czerwcu mieliśmy zawody rajdowo-nawigacyjne, teraz w połowie miesiąca o puchar prezydenta Szczecina będą walczyć piloci-akrobaci. Sam wiem po sobie, ile dają takie imprezy. — Często bierzecie w nich udział? — Byłem na ośmiu rajdach dziennikarzy i pilotów, kilku zawodach ogólnokrajowych, raz na Mistrzostwach Polski. — OD jak dawna latacie? — Zaczęłem w pięćdziesiątym szóstym. Zdecydował czysty przypadek. — Nie marzyłeś o lataniu? — Nigdy. W mojej szkole utwo-

W „Kurierowej” kawiarence

Mocniejsze skrzydła

PRZEDSTAWIAM Jana Pisu-
ka pilota z Aeroklubu Szczecińskiego. Wspólnie spędzi-
liśmy tydzień na Pomorskim
Samolotowym Rajdzie Dziennikarzy
i Pilotów. Razem dzieliliśmy sukcesy
i gorycze nieznacznej porażki.
— Szóste miejsce nie jest takie
złe.
— Nawet całkiem dobre...
— Mogło jednak być lepiej. Ry-
wale mieli nad nami nieznaczna
przewagę punktową. Nie popisa-
łem na ostatnim etapie.
— Fakt. Przegapiłem dwa obiek-
ty. Sam wiesz, że z góry wszyst-
ko inaczej wygląda.
— No, ale w końcu nie o wyniki
chodzi.
— Jak to nie? Po powrocie każ-
dy pytał, które miejsce zajęliśmy.
— Te zawody są po prostu forma
popularyzowania lotnictwa sporto-
wego.
— Czy skuteczna?
— Chyba tak. Już chcieliśmy z te-
go względu, że po każdym raj-
dzie ukazują się sporo publikacji
na ten temat. Tą drogą przypomi-
namy o swoim istnieniu.
— O lotnictwie sportowym wie-
my ciągle stanowczo za mało. Sam
do tej pory byłem przekonany, że
samoloty w aeroklubach służą głów-
nie do holowania szybowców.
— Teraz zmieniłeś zdanie?
— Oczywiście.
— Zatem rajd spełnił zadanie.
Wiesz jak wygląda latanie. Wiesz,
że aerokluby szkół nie tylko spa-
dachroniarzy, szybowców i mo-
delarzy, ale także pilotów. Po u-
zyskaniu licencji i wyłączeniu odpo-
wiedzialności godzin mogą pra-
cować w lotnictwie komunikacyj-
nym, sanitarnym i ogólnolotnic-
wym.

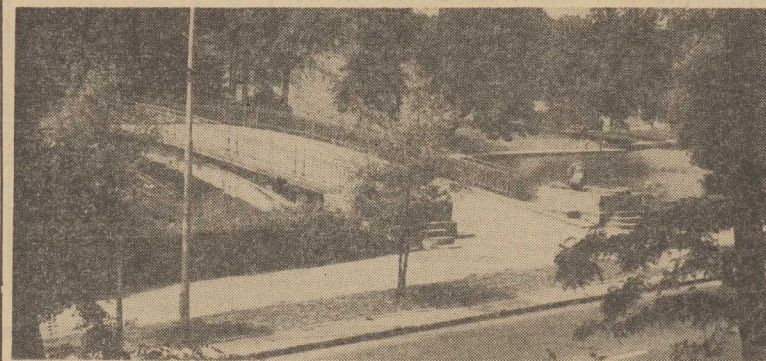
— Czy tak rzeczywiście jest? Prze-
cież ciągle się słyszy narzekania
na brak kadr w lotnictwie cywil-
nym.
— Każdego roku w naszym aero-
klubie szkół się średnio 5-6 pilo-
tów. Zazwyczaj połowa z nich po-
dejmuje pracę w Lotcie albo w
jednym z dwóch przedsiębiorstw
usług lotniczych. Na przykład obec-
nie na samolotach komunikacyj-
nych lata siedmiu szczecinian. Co-
ciekawe — prowadzą potężne ma-
szyny, a bardzo często przyjeżdża-
ją do Szczecina, żeby polatać na
„Gawronie”, lub pokreślić akroba-
cję na „Złinie”.

— Aeroklub Szczeciński na po-
nad 30 lat, ale nigdy nie było o
nim głośno. Zawsze wótki się w
ogonie...
— Najważniejsze, że teraz coś się
ruszyło. Paweł Pawlak jest wice-
mistrzem Polski w akrobacji i
myślę, że szybko znajdzie się zdolni
naśladowcy. Dobre wyniki na za-
wodach szybowcowych na Romu-
li Szamkołowicz. Pilotów samoloto-
wych szkoli Jerzy Jewdokimow,
zaś spadochroniarzy — młody, zdol-
ny instruktor Janusz Talarczyk.

rzono koło modelarskie. Z tego
grona wytypowano kandydatów na
obóz szybowcowy. Prawie wszyscy
opadli na komisji lekarskiej.
Wówczas ogłoszono nabór po raz
drugi. Namówił mnie kolega, byśmy
razem — bo to razniej — pojechali
do Wrocławia. No i trafiliśmy na
kurs, a potem do Aeroklubu. W
rok później przesłaliśmy się z zry-
bowca na samolot i tak już zosta-
li.
— A co słychać z „latającym mu-
zeum”?
— Mamy już drugiego „Kukuruz-
nika”. Przyleciał z Płocka w opla-
kanym stanie. Trzeba będzie przy-
nim sporo popracować. To są chy-
ba dwie ostatnie maszyny tego ty-
pu w kraju. Warto też pomyśleć
o sprowadzeniu do nas „Pipera”.
— Co to za samolot?
— Amerykański. Mieliśmy ich sporo
razu po wojnie. Zostali tylko dwa.
Jeden latał w barwach Aeroklu-
bu Warszawskiego, drugi stoi
popisy w Lublinie.
— Kiedy znowu lecimy?
— Dokąd?
— Na rajd.
— Za rok.
— Polatamy więc zwyczajnie, bez
żadnej okazji.
— Widzę, że ci się spodobało.
Wpadnij któregoś dnia na lotnis-
ko... (jas)

PARK splota się z miastem
na ul. Słowackiego.

Fot.: Al. Wituszyński



Opowieści szczecińskich ulic Na skraju parku

ULICA Juliusza Słowackie-
go wyznacza jakby grani-
cę między willowym, to-
nącym w ogrodach Pogodem,
a szarym, czynszowym Niebu-
szewem. Dziś dzielnica rozcią-
ga się na północ od Parku
Kasprowicza nie jest już syno-
nime ubóstwa i zaniedbania.
Pielno jednak, jakie poszcze-
gólny rejon miasta nadal
planści z ubiegłego stulecia,
przetrwowało do naszych czasów.

Słowacki — niezrównany w
opisach przyrody — byłby pew-
nie zadowolony z przydziału tej
właśnie ulicy. To bezspornie
jedną z najbardziej zielonych
arterii Szczecina. Cała jedna
strona ulicy jest promenadą
parku. Po drugiej — tylko od-
cinek od ul. Krasieńskiego do
ul. Zupańskiego zabudowany
jest ścianą kamienia.

Park — to w istocie odnoga
Puszczy Wkrzańskiej, sięgają-
cej szerokim zagłębem w głąb
miasta aż po kraniec al. Jed-
ności Narodowej. To wspaniałe
pasma zieleni 100 lat temu za-
mierzano zlikwidować i zabu-
dować szereg domów. Szczę-
ściem nastąpiła wówczas moda
na miejską zielenie, a poza tym
bogaci właściciele rezydencji
na Pogodnie chcieli się jakoś
odrozdzić od robotniczego Nie-
buszewa.

Ul. Słowackiego to jedna z
ważniejszych w mieście tras ko-
munikacyjnych, łącząca naj-
krótszą drogą Pogodno z całym
zespolem osiedli Niebuszewa.
Na początku lat siedemdziesią-
tych „Kurier” z uwagą śledził
przebudowę i modernizację ul.
Słowackiego. Firmy współpracu-
jące przy renowacji ulicy nie
zawsze umiały dogadać się ze
sobą. Efektem klasycznego nie-
porozumienia były latarnie, któ-

re znalazły się na samym śro-
dku poszerzonej jezdni...

To dziwaczne wydarzenie
zwróciło uwagę na problem ko-
ordynacji robót w całym mie-
ście a przez to zmusiło budo-
wanych i drogowców do lep-
szej organizacji pracy. Dziwi-
lag z ul. Słowackiego wyszedł
więc w efekcie miastu na dobre.

Na zachodnim (od strony ul.
Akademickiej) krańcu ul. Slo-
wackiego rozbudowała się Aka-
demia Rolnicza. Wyższa Szko-
ła Rolnicza — bo tak najpierw
przez długie lata nazywała się
uczelnia — założona została w
Szczecinie w 1954 roku. Wtedy
jeszcze nie miała swych obiek-
tów przy ul. Słowackiego. Jej
siedziba mieściła się przy ul.
Janosika i ul. Arkońskiej. WSR
miała zresztą jeden tylko wy-
dział: rolniczy. Dziś, jak wie-
my, posiada trzy wydziały (rol-
niczy, zootechniczny, rybactwa
morskiego i technologii żywno-
ści) oraz oddział mechaniza-
cji rolnictwa, który lada dzień
rozrośnie się do rangi wydziału.

Zespół nowych pracowni przy
ul. Słowackiego wznoszono w
końcu lat pięćdziesiątych. W ro-
ku akademickim 1959/1960 w
budynkach tych pojawili się
studenci. Dziś kompleks obiek-
tów mieści ważne instytucje a-
kademii: ekologii i ochrony
środowiska, gleboznawstwa i
gospodarki wodnej, hodowli
roślin i nasienneictwa, uprawy
roli i roślin oraz chemii i prze-
chwalnictwa.

OGLĄDAJĄC ul. Słowackie-
go na starych pocztówkach, wi-
dzimy na jej krańcu rozległy
staw. To ta sama co dziś „Ru-
saika”, tyle że znacznie więk-
sza, bogatsza w wodę. Na do-
kładniejszych fotografiach z

lat 40 i 50 dopatrzyć się można
nawet wędkarzy, siedzących
nad stawem. Tak, wówczas jesz-
cze były ryby w Rusałce. Stru-
myk Osówka, zasilał staw
w Parku Kasprowicza, stając się
jednak coraz węższy...

W czasach pionierskich ul.
Słowackiego nie należała do
bezpiecznych. Poza 100-metro-
wym zabudowanym odcinkiem,
biegła w gąszczu drzew i krze-
wów, niczym ścieżynka wśród
dżungli. Nawet później, w po-
łowie lat pięćdziesiątych, trochę
nieswojo chodziło się tedy po
zmierzchu. Przrygnębiające i po-
nure wrażenie robił zarośnięty
gęstwiną chaszcz, stary i
zniszczony cmentarz. Po Szczeci-
nie krążyły mrozące krew w
żylach opowieści o wampi-
rach grasujących tu nocą, o
przestępcach kryjących się w
zmurszałych grobowcach. W
tych malowniczych dreszczow-
cach tkwiło jednak żdźbło
prawdy. Nieraz bowiem zdarza-
ły się tu napady rabunkowe na
samotnych przechodniów. Parę
lat temu postanowiono ostatecz-
nie zamienić ten teren na miej-
ski park. Roboty było jednak
co niemiara. Pracownicy Zie-
leni Miejskiej męczyli się z
karczunkiem chwastów i gęstwi-
ny drzew bardzo długo. Ogrom-
ną pracę wykonano w jed-
nym jedynym dniu! W słońce
na niedzielę 30 września 1973 r.,
w przyszłym Ogródzie Dendro-
logicznym stawili się tysiące
szczecinian z łopatami, motyką
i grabiami. To uczestnicy
Czynu Partyjnego postanowili
za jednym zamachem przyczo-
wać teren dla specjalistów od
urządzania zieleni. W rok póź-
niej, w maju 1974 r. kolejny
czyn zakończył piękne dzieło —
Ogród Dendrologiczny stanął
otworem dla wszystkich.

JUŻ WKROTCE jeszcze pięk-
niej zrobi się na zielonej ulicy
Słowackiego. Wyglądająca do
Parku Kasprowicza secesyjna do-
my otrzymała nowe elewacje.
Choć to nie śródmieście, to jed-
nak ważny fragment miasta.

(law)

Uwaga — wózek!

NA wystawie sklepu z rowerami
przy ul. Mazurskiej umieszczono
duży znak ostrzegawczy nie prze-
widziany w „Kodeksie drogowym”.
Na trójkątym, żółtym polu wid-
nieje czarna sylwetka dziecięcego
wózka. Jakkolwiek wśród znaków
drogowych nie znajdzie on chyba
nigdy swego miejsca, słuszne jest
zwrócenie uwagi rowerzystów na
pojazd dziecięcy, tym bardziej, iż
cykliści, zwłaszcza bardzo młodzi,
często korzystają z chodników jak
ze ścieżek dla rowerów. (au)

„Coś mi tu brzydko pachnie”

CZYM JEST w swej istocie
zapach? Uczucie doznawane
na skutek oddziaływania pa-
chących substancji na re-
ceptory węchowe nosa? — wyjaśnia
encyklopedia, prosto i jasno, cho-
ciaż właściwie zupełnie niedawno
nauka odkryła tajemnicę powo-
nienia.

KIEDY dokonano tego odkrycia,
okazało się, że to żadna nowość
ani rewelacja. Już bowiem staro-
żytni Rzymianie, a konkretnie le-
karz i poeta Tytus Lukrecjusz,
przed dwoma tysiącami lat, do-
szedł do wniosku, że w nosie czło-
wieka znajdują się pory różnej
kształtów, które odbierają zapach,
przy czym każdy jego odcień wy-
tworzą cząsteczka aromatycznej
substancji określonych rozmiarów.
Tytus Lukrecjusz nie znalazł u-
znania u współczesnych, którzy pod

śmiewali się z jego dziwnych
wywniosków. Ale minęły wieki i o-
kazało się, że miał on całkowitą ra-
cję. Molekuły aromatycznych sub-
stancji mają rzeczywiście określo-
ne rozmiary, a każda z nich odpo-
wiada jednemu odcieniowi zapachu.
Odczuwamy więc zapach wówczas,
gdy molekuły trafiają do odpowied-
niech wgłębień w błonie śluzowej
nosa.

ZAPACH NIE TYLKO POBUDZA
APETYT

CIEKAWIE jest, że zanim jeszcze
odkryto mechanizm powo-
nienia, wiadomo już było, że przyjemne
zapachy pobudzają samopoczucie i
nastroj człowieka, a nawet obniżają
ciśnienie krwi i tętno. Dziś jest
zupełnie jasne, że zapach smacznej
potrawy pobudza apetyt, zwiększa
wydzielanie śliny i działania gru-

zółów trawiennych. A na przykład
zapach rozżarzonego anoniaku pod-
wyższa wrażliwość oczu i ostryść
widzenia.

Człowiek jest również źródłem
zapachów, nawet w tym wypadku,
gdy przestrzega jak najbardziej ws-
tęchności zasad higieny. Przy czym o-
sam zapachów tych nie odczuwa.
Ta właściwość chroni ludzki organ-
powonienia od przeciążenia. Niem-
niej jednak pewne stałe indywi-
dualne zapachy istnieją. Głównym
ich źródłem są gruczoły potowe i
solne na dłońach oraz stopach. Te
właściwości ludzkiego organizmu
wykorzystała w swej praktyce kry-
minalistka, stosując tzw. eksperty-
zę odorologiczną. Rzecz polega na
tym, że próbki powietrza, zawierają-
ce zapach człowieka, mogą być
przechowywane w specjalnym kon-
tainerze około dwóch lat, w razie
potrzeby służą jako swego rodza-

ju „odbitka powietrza”. Co więcej
— w zasadzie można pobrać prób-
kę powietrza w pomieszczeniu, w
którym popełniono przestępstwo, a
następnie porównać ją z zapachem
podejzanego.

ANALIZATOR ZAPACHÓW
A... MEDYCYNĄ

ŚLADY zapachu pozostają wszę-
dzie tam, gdzie stanęła stopa czło-
wieka, a także na tych wszystkich
przedmiotach, których dotknął je-
go ręką. Nawet przez podszewkę
obuwia przenika minimalna ilość
kwasu alkanokarboksylogowego (tłu-
uszczowego), wchodzącego w skład
zapachu ludzkiego potu. Ilość ta
jest wystarczająca, aby pies wpadł
na trop poszukiwanego. Jednym z
ostatnich osiągnięć nauki są tzw.
analizatory zapachowe. Są one kil-
ka tysięcy razy czulsze od nosa

„czworoного detektywa”. A
przecież psy mogą rozróżnić do pół
milionu odcieni zapachu!

Możliwość rozróżnienia nawet
bardzo słabych zapachów w niecie-
kawy sposób okazały się bardzo
przydatne przy wczesnym rozpo-
znawaniu chorób. Powszechnie wi-
adomo, że niektórzy niedoświadczeni
(podagra, dyfery) łowcy zyszy char-
akterystyczny zapach. A przy sta-
nach zapalnych płuc, doświadczony
lekarz na podstawie zapachu, mo-
że postawić diagnozę bez posługi-
wania się rentgenem.

Zarówno medycyna radziecka,
jak i wielu innych krajów inten-
sywnie dąży do tego, aby od u-
danych ekspertów jak naj-
szybciej przejść do produkcji ma-
sowego i taniego aparatu-analiza-
tora zapachu, który by w znacznej
mierze ułatwił przeprowadzanie
wczesnych diagnoz. (PAP).

Odorologia w medycynie i kryminalistyce

Pogodzić gospodarkę ze środowiskiem naturalnym

Życie wśród ptaków

Jerzy Noskiewicz jest postacią kontrowersyjną.

— Noskiewicz? Noskiewicz? Aha — mówią jedni — to ten, co narobił takiego alarmu w sprawie zatracenia jeziora Świdwie! I po co mu to było? Nic właściwie nie zdiagnozował. To jakiś fanatyk. Płaski mu tylko w głowie, a przecież ludzie mają ważniejsze problemy...

— Noskiewicz — powiadają drudzy — widzi źdźbło w oku drugiego, a nie umie doszukać belki we własnym. Odpowiada niby za rezerwat przyrodniczy nad Świdwem, a kilka dni temu zatrzymał tam łódkę kłusowników.

— Dziwny facet — opinują trzeci. — Zaszył się w guszy, choć mógł mieszkać w Szczecinie. Skończył wyższe studia, a nie pracuje w swoim zawodzie. Pewnie, lepiej żyć sobie bez kłopotów, na świeżym powietrzu. Odpowiedzialności za groźną, a przyjemną — za tysiące...

Jak kowalik przechrztył Noskiewicza

INŻ. Jerzy Noskiewicz „zaraził się płaskizną” przed wielu laty na całe życie. Pracował wówczas w Zakładzie Dendrologii i Pomologii w Kórniku, w Oddziale Walci Biologicznej ze Stanką w Turwi. Było to w latach, kiedy inwazja tych owadów dała się we znaki plantacjom kartoflanym całego kraju.

— W trakcie badań pod kierunkiem nieżyjącego już prof. Węgorka — wspomina Noskiewicz — usiłowałem wykryć biologiczne hamulce rozwoju stonki oraz jej naturalnych wrogów ze świata zwierząt. Próbowałem karmić nią szpaki, bażanty, a nawet indyki. Pracy było sporo, ale tylko w pewnych okresach. A że byłem wtedy młody i rozpiekała mnie energia, spóbowalem sobie odpowiedzieć na pytanie: czym się właściwie żywią takie ptaki?

Sprawa niby prosta i oczywista. Każdy uczeń z siódmej klasy odpowie: owadami. Ale przyjrzeć się bliżej — zagadka. Jakimi owadami? Ile razy dziennie? O jakich porach? Jaka jest wartość tego pożywienia? Jednym słowem — cała lawina pytań właściwie bez odpowiedzi. A problem wcale nie marginesowy. Bo np. różne inwazje szkodników występują najczęściej wówczas, gdy nie ma ich kto łępić. Przyczyna lubi równowagę; zachwianie ekosfery może spowodować — po latach — niespodziewane skutki.

Wróćmy jednak do mojego kowalika. Zaczęłem ten gatunek ptaków obserwować w skrzynce lęgowej. Aby obliczyć liczbę wylotów ptaka przynoszącego pożywie nie piskielem, zamontowałem u wejścia taką małą uchynię z licznikiem... rozmów telefonicznych. Ile razy ptak stawał na niej, by dostać się do środka, licznik się przeswalał. Wystarczyło potem raz dziennie odczytać wskazania, podzielić je przez dwa (licząc wejście i wyjście z gniazda) i już miałem gotowe dane.

Chodziłem dumny ze swego pomysłu przez dwa dni. Na drugi

dzień potrzą: licznik stół. Ani jednego wylotu, ani przyłotu. Patrząc przez lornetkę — ptak się kręcił wokół gniazda. Ogłódłem budkę, a tu kowalik zalepił glinę szczelnie między budką a uchynią. Po prostu zaizolował słyki i licznik przestał działać. Stuknąłem się wtedy w głowę, bo zapomniałem, iż ten właśnie gatunek ma skłonność do usuwania wszystkich nierówności w gnieździe.

Czekaj, pomyślałem sobie, przechrztyję ja cię! Przyczołowałem gwóźdź do blaszanej płytki w otworze wejściowym skrzynki. Za każdym razem, gdy ptak przeciskał się do wnętrza, gwóźdź poruszał płytkę, ta słyki i licznik przeskakiwał. I znów przez kilka dni urządzenie funkcjonowało bez zarzutu. Ale po pewnym czasie odczytuję zapis i włosy jeżą mi się na głowie: kilkanaście tysięcy wylotów. Następnego dnia — to samo.

Znów zasiadłem do obserwacji. Co się okazuje? Sprytny kowalik skojarzył sobie trzask wydawany przez przesuwający się licznik z naciskiem na gwóźdź zamontowany u wejścia. Widać go to drażniło, więc stał na brzegu budki i zaczął walić w tę płytkę dzbem, zupełnie jak dziecko. A licznik przez cały czas pracował jak oszalały...

Final był, niestety, żalostny. Nim wymyśliłem coś nowego, skończył się okres wylegu. Musiałem dość za wygraną, bo badania straciły swój cel.

Życie nad Świdwem

POTEM był Noskiewicz propagatorem ptaków w Katedrze Zoologii Akademii Rolniczej. Nie lubił tego zajęcia, bo nie miał kontaktu z żywymi zwierzętami. Przy nadarzającej się więc okazji objął etat starszego asystenta w szczecińskim Muzeum Narodowym. Organizował ekspozycję przyrodniczą na Watach Chłobogów.

W 1964 roku „wybuchło” Świdwie. Jest ono — jak wiadomo — krzyżówką podniebnych szlaków ptasich wędrowców z południa na północ i ze wschodu na zachód. Nim jeszcze stworzono tu oficjalny rezerwat, nim powstała stacja ornitologiczna, Noskiewicz znalazł już okolice jeziora jak własną kieszonkę. Nic więc dziwnego, że stał się pierwszym pracownikiem (i przez dłuższy czas jedynym) nowej placówki naukowej.

Mieszka miesiącami w prymitywnym baraczkach, gdzie nie ma światła i pitnej wody. Nie ma też żadnych wygod. Ma za to pod ręką ptaki do obserwowania. Maże je obserwować, nieomal żyć z nimi w bliskim sąsiedztwie. Płyną lata, zadania naukowe stoją się coraz bardziej skomplikowane i pan Jerzy widzi, że jego wiedza praktyczna przestaje wystarczać. Kończy wtedy zaczęte studia i zyskuje dyplom inżyniera leśnika.

ŚWIDWIE staje się coraz głośniejsze w naukowym świecie. W Szczecinie natomiast pojawia się liczna grupa hobbystów — miłośników ptaków. Przyjeżdżają tu na rowerach (bo leśnej drogi samochodem pokonać nie sposób), motocyklami oraz przychodzą pieszo.

Mieszkają w namiotach, żywią się błyskawiczną zupą pichconą przy ognisku. Za to świetnie biorą lornetki i jadą w szuwary. Nagrodą za ten sportański tryb życia jest nagrany na taśmie magnetofonowej śpiew ptaka, fotografia „maluchów” w gnieździe, czy też kilka niezwykłych obserwacji...

W sprawie rezerwatu wiele zdiagnozował wojewoda szczeciński. Dziś w stacji żyje się niemal w komfortowych warunkach. Mimo opo-



row przydzielił bowiem naukowcom rozpadające się ze starości zabudowania jedynej nie zniszczonej chaty. Starczyło na „biuro” i laboratorium do obracania ptaków. Są tu też trzy pokoje z piętrowymi łóżkami, w których można przenoćować hobbystów. Jest kuchnia i śliczna świetlica z kominkiem, przerobiona własnymi siłami z... obory. Kurnik zaś zaadaptowano na warsztat stolarski, a w stodole zainstalowano hydrofor i magazyn.

— Teraz jest dobrze — cieszy się Noskiewicz. — Teraz mamy luksus. A wszystko zrobiliśmy sami, własnymi rękami, wydając tylko pieniądze na materiały. Ponadto wojewoda ułatwił nam nabycie lin, drabin do wchodzenia na drzewa i hełmów ochronnych, bo ptaki w swojej obronie działają nas w twarz. Teraz to można pracować. Gdyby tak jeszcze stacji ułatwić nabycie jakiegoś starego samochodu dostawczego... Nie musieliby wtedy jeździć kilometrami „komarkiem” z ekwipunkiem. Gdyby tak jeszcze doprowadzić do porządku drogę ze Stolica do Bolkowa, która obecnie jest w ogóle nieprzejezdna...

Noskiewicz nie chce o tym nawet myśleć. „Wtedy by powiedział, że przewrócił nam się w głowach. Dobrze jest jak jest”.

Przeprowadzki drapieżników

— MAM TU korespondencję — powiada Noskiewicz — z naukowcem z RFN. Pisze mi Gerard Koepke z Hammu, że „kurczy się gwałtownie ilość drapieżników w RFN. Mam nadzieję, że uda nam

kość pod rodnikami — orszak rybołów.

Jest nas za mało, by objąć opieką całą puszcę. Dlatego też zajmujemy się solidnie tylko rezerwatem. Będziemy się starać utrzymać nasz ston posiadania i uchronić wszystkie ptaki drapieżne. A jest to zadanie niełatwe choćby z tego względu, że są one bardzo przywiązane do swojego gniazda i niechętnie budują nowe siedziby. Jeśli po powrocie z łowów nie znajdą swego domostwa (a rozpoznają je nieomylnie), wynoszą się w inne miejsce.

Tymczasem wiatry i śniegi, a co najważniejsze — działalność ludzka — zmniejszają poważnie ilość ptasich siedzib. Po każdym wyrebie okazuje się, że znikły stamtąd wszystkie ptaki drapieżne. Zresztą w przypadku np. orla-bielika nie wystarczy ocalić przed siekierą drzewo, na którym znajduje się gniazdo, trzeba jeszcze zachować dla niego przynajmniej hektar lasu.

Te ptasie obyczaje są przeszkodą w planowej gospodarce drewnem. Trzeba je łakże brać pod uwagę przy lokalizacji wielkich zakładów przemysłowych czy też kompleksów rolniczych. Tymczasem samo życie zmusza nas do tego, żebyśmy się z nimi nie liczyli. Skoro zaś rozwoju gospodarki nie można dostosować do przyrody, trzeba w inny sposób pogodzić ekologicznie z rozwojem cywilizacji.

Inwentaryzując zimą gniazda, zauważyliśmy że kilka z nich jest zagrożonych. Podrzucające je gałęzie uschły i wiatr niebezpiecznie przechylił kruche budowle. Obawialiśmy się, że drapieżne ptaki po powrocie z zimowej wędrówki nie będą się miały gdzie podziąć. Zarzykowaliśmy więc eksperyment: przeniesiliśmy te gniazda w ich dotychczasowym kształcie w inne miejsce.

Wiosną ruszyliśmy ponownie na zwłady. Okazało się, że wiele gniazd stoi puszką. Skrzydłoci lokatorzy — nie wiadomo z jakich powodów — nie pojawili się w nich z powrotem. Tymczasem (tak się jakoś złożyło) we wszystkich sześciu przeniesionych — zagnieździły się ptaki...

Nie mam jeszcze podstaw, by sądzić, że te przeprowadzki są ratunkiem dla ptaków drapieżnych i formą pogodzenia gospodarki ze środowiskiem naturalnym. Jednak powodzenie eksperymentu nakłania do jego kontynuacji. Mając np. plan wyrebu lasu na 10 lat z góry, możemy tak poprzeczyć gniazda wszystkich ptaków drapieżnych, by przez ten czas nie pocięto ich wakat pil mechanicznych. Wiedząc np. o stosowaniu chemicznej ochrony roślin za pomocą samolotów, będziemy mogli również przenieść gniazda w inne, bezpieczniejsze miejsce.

...

— TAK — mówi na pożegnania Noskiewicz — wiem, że różnie mówią na mój temat. Jedni, że mam zaślępieną fanalę. Inni — że sprytny. Powiem tyle: pieniędzy na tym wielkim nie zarobię, a na karierę naukową za późno — czupryna już całkiem siwa. Ale dopóki będę się co rano z radością na samą myśl, że czas już do pracy — chyba się nie zmienię.

Jerzy TIMEN

PREZENTUJEMY

nowe „maluchy“

Żelaznym tematem wielu obecnych spółkań towarzyszących jest wiadomość o posłaniu czterech nowych wersji „malucha” — Polskiego Fiatu 126p. Upřednio z ust do ust miłośnicy motoryzacji, a zwłaszcza jej „maluchowej” odmiany, podawali sobie coraz to nowe szczegóły — niekiedy zupełnie wyssane z palca. A więc że nowe Fiaty będą dłuższe, że silnik nie z tej strony, że zupełnie nowa karoseria itd. Fantazja doprowadzała i inne rozwiązania. A jak w istocie przedstawia się rzeczywistość?

więc zmniejszyć nieco liczbę decybeli. Uzyskano to poprzez zastosowanie dodatkowego tłumika szmerów ssania w miejsce łącznika rury ssącej.

Prawie w miejscu...

JEDNA z zasadniczych różnic między Fiatami — dużym i małym — stanowi długość drogi hamowania. Wielu właścicieli „maluchów” marzy o tym, aby wóz ten szybciej i lepiej hamował, gdyż ma to przecież niebagatelną

mieli tych kłopotów, gdyż zamiast prądnic instalowane w nich będą alternatory o mocy 500 W, które w zupełności wystarczą do wprowadzania najróżniejszych elektrycznych ulepszeń, podnoszących komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Od silnika do fartuchów

POSZCZEGÓLNE wersje różnią się od siebie wieloma szczegółami.

wymienić przede wszystkim wzmocnienie układu hamulcowego, sygnalizację poziomu płynu hamulcowego, alternator, instalowanie świateł awaryjnych. W modelu tym, w odróżnieniu od 650 S, nie są wmontowywane regulatory pracy wycieraczek.

Największy komfort i wygodę będzie miał właściciel „malucha” w wersji 650 K. Oprócz elementów użytych w modelu 650 L (z wyjątkiem m. in. świateł awaryjnych) wóz ten będzie zawierał do dalkowo m. in. daszek przeciwsłoneczny oraz bardziej luksusową i efektywną tapicerkę, a także zderzaki z tworzywa sztucznego.

Różni bracia

NIEKONIECZNIE trzeba przedłużyć samochód lub przerzucić silnik, aby poprawić komfort jazdy czy właściwości pracy silnika. Te same korzyści można uzyskać innymi metodami. I tak też zrobiono w Bielsku-Białej.

Z daleka na pierwszy rzut oka nowe wersje Fiatów 126p nie bardzo różnią się od swoich „starszych braci”. W rzeczywistości jednak „starsze” i „młodsze” różniły się nie tylko wyglądem, ale i konstrukcją.

Bardziej zrywne

ZMIANA najważniejsza polega na zwiększeniu pojemności silnika poprzez zastosowanie tłoków i cylindrów o większej średnicy. Modyfikacja ta pozwoliła podnieść moc silnika z 23 do 25 KM. To nie największa przecież modyfikacja zmienia jednak radykalnie parametry eksploatacyjne „malucha”. Fiaty 126p w nowych wersjach są o wiele dynamiczniejsze, znacznie lepiej je prowadzić. Różnica będzie zauważalna zwłaszcza dla właścicieli „maluchów” używających tych wozów do jazdy po mieście, gdyż Fiaty z silnikiem 650 cm³ są o wiele zrywniejsze, lepiej startują.

A co z decybelami?

UŻYTKOWNICY Fiatu 126p nie tylko pozytywnie oceniają wyciszenie pracy silnika. Konstruktorzy nowych wersji postanowili

wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Hamulców tarczowych — na wzór dużego Fiatu — nie zastosowano w nowych „maluchach”. Wprowadzono natomiast rozwiązanie inne — bardzo proste, ale również skuteczne — zwiększono mianowicie średnicę tarcz i bębnow, zwiększając w ten sposób siłę tarcia. Nowa konstrukcja tego układu pozwala skrócić drogę hamowania przy prędkości 80 km o 14 procent. Jest to już spory zysk.

Wiecej światła

WŁAŚCICIELE „maluchów”, którzy chcą usprawnić swój pojazd montując dodatkowe odbiorniki elektryczne, jak np. ogrzewanie tylnej szyby, elektryczny spryskiwacz szyby czy choćby światła awaryjne, muszą często rezygnować ze swoich projektów, gdyż prądnicę mającą moc 230 W są stanowiąc za słabe. Użytkownicy Fiatów 126p — 650 cm³ nie będą

W Fiatcie 650 dokonano 14 zmian. Są to przede wszystkim: silnik o większej pojemności, deska rozdzielcza nowej konstrukcji, daszek przeciwsłoneczny lewy z kieszenią na dokumenty, dosztywniona pokrywa silnika, fartuchy przeciwbłotne kół przednich.

Znacznie więcej usprawnień i dodatkowych elementów zawiera „maluch” w wersji 650 S. Wprowadzono do niej 12 dalszych usprawnień. W wozie tym jest m. in. wyłącznik zapięcia z blokadą kierownicy, ogrzewanie tylnej szyby, regulator pracy wycieraczek. Wszystkie te dodatki wpływają na komfort, a niektóre także na bezpieczeństwo jazdy.

W wersji 650 L zastosowano 30 dodatkowych elementów, z których większość stanowi usprawnienia wprowadzone już do wersji 650 S (z wyjątkiem ogrzewania tylnej szyby). Z nowości warto

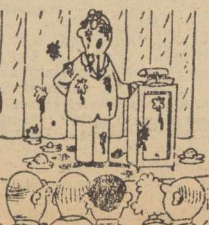
Uśmiechnij się



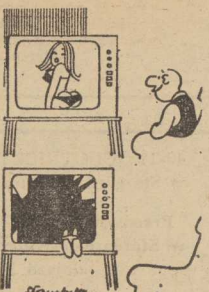
— Ależ córeczko! O tej porze wraca się do domu?
— Ja nie wracam, ja wychodzę...



BEZ SŁÓW



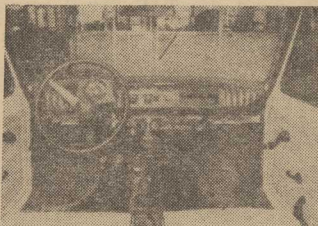
— Dziękuję państwu za dobrą atmosferę i cenne uwagi.



BEZ SŁÓW



BEZ SŁÓW



TABLICA przyrządów modelu 650 L. Wyłącznik zgrupowane są pośrodku wraz z przyciskiem ręcznej pompki zmywacza. Po prawej stronie widać na radiodiodzie. Kółko kierownicy o szorstkiej fakturze.



TABLICA przyrządów Polskiego Fiatu 650 K, pokryta jest tą samą tkaniną co i ściany wewnętrzne nadwozia. Kółko kierownicy z gąbki poliuretanowej, bardzo wygodne. Po prawej stronie schowek i miejsce na głośnik radiodioda. W osłonie przeciwsłonecznej pasażera — lusterko.



TAK oto wygląda alternator o mocy 500 W umożliwiający stosowanie znacznie większej ilości odbiorników prądu, przede wszystkim zaś szyby ogrzewanej czy reflektorów przeciwmieglnych.

Marek GODLEWSKI

**UWAGA ABSOLWENCI
SZKÓŁ PODSTAWOWYCH!**

Dyrekcja
ZASADNICZEJ SZKOŁY ZAWODOWEJ
DLA PRACUJĄCYCH

Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego
w Stargardzie Szczecińskim

**ogłasza zapisy
chłopców i dziewcząt**

do klas pierwszych na rok szkolny 1977/78

w następujących zawodach:

- 1) tokarz
- 2) ślusarz-spawacz
- 3) mechanik urządzeń kolejowych w specjalnościach:
 - a) mechanik wagonowy
 - b) mechanik maszyn drogowych
 - c) mechanik spalinowych pojazdów trakcyjnych (przygotowuje do zawodu maszynisty lokomotyw spalinowych)
 - d) mechanik elektrycznych pojazdów trakcyjnych (przygotowuje do zawodu maszynisty lokomotyw elektrycznych)
- 4) elektromechanik urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego.

Nauka trwa trzy lata, a uczniowie są jednocześnie młodocianymi pracownikami ZNTK lub jednostek kolejowych Węzła PLP Stargard.

Po ukończeniu szkoły absolwenci mają zagwarantowaną pracę, a chętni mogą kontynuować naukę w 3-letnim wieczorowym Technikum dla Pracujących ZNTK Stargard — w zawodach mechanicznych.

Do klasy pierwszej zasadniczej szkoły zawodowej kandydaci przyjmowani są bez egzaminu wstępnego, po złożeniu poczty lub oświadczenia pod adresem:

ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA ZNTK STARGARD
ul. Bohaterów Stalingradu 35 nr kodu 73-110

niżej wymienionych dokumentów:

- podanie
 - życiorys
 - 3 zdjęcia
 - świadectwo ukończenia szkoły podstawowej
 - wyciąg z aktu urodzenia lub dowodu osobisty rodziców do wglądu.
- Szczegółowych informacji udziela sekretariat szkoły telefon 26-34, kolejowy — 263.

2370-K

40-11 OCHOTNICZY HUFIEC PRACY ZSMP
w Stargardzie-Kłuczewie, ul. Broniewskiego 3
przy
Przedsiębiorstwie Budownictwa Rolniczego
w Stargardzie-Kłuczewie — ul. Lotników 51
dojazd MKZ linii nr 2

**OFERUJE MŁODZIEŻY
W WIEKU 16—18 LAT**

która nie ukończyła szkoły podstawowej —
zdobyć atrakcyjnego zawodu i ukończyć
W 2-LETNIM
PODSTAWOWYM STUDIUM ZAWODOWYM

- ◆ MURARZ
- ◆ TYNKARZ
- ◆ BETONIARZ - ZBROJARZ
- ◆ MALARZ

Uczniowie otrzymują:

- zakwaterowanie w hotelu
- mają możliwość ukończenia 8 klas szkoły podstawowej
- zdobywają tytuł robotnika wykwalifikowanego w wybranym zawodzie.

Kandydaci przy zgłaszaniu winni złożyć:

- wyciąg aktu urodzenia
- podanie i życiorys oraz 4 zdjęcia
- świadectwo ukończenia ostatniej klasy szkoły podst. w/w
- zgodę rodziców poświadczoną pieczęcią urzędu państwowego.

Zgłoszenia osobiste i pisemne przyjmuje się do 1 września 1977 roku.

2074-K

**WOJEWÓDZKI
ZAKŁAD WETERYNARI
Oddział Terenowy w Szczecinie**

informuje posiadaczy psów
o przedłużeniu terminu

SZCZEPIENIA

PRZECIWKO

WŚCIEKLIŹNIE.

SZCZEPIENIA przedłuża się do 15 lipca br. w godz. od 9—11 i od 17—19 oprócz sobót i świąt w Państwowym Zakładzie Leczniczym dla Zwierząt w Szczecinie przy ul. Ostrawickiej 1-2.

2476-K

Pracownicy poszukiwani

WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO

HANDLU WEWNĘTRZNEGO

w Szczecinie

zatrudni agentów do sklepów z artykułami przemysłowymi na terenie m. Szczecina. Wymagane wykształcenie zasadnicze handlowe lub podstawowe oraz praktyka w handlu i zabezpieczenie wekslowe.

Kandydaci winni zgłaszać się w Dziale Kadr pokój nr 1, al. Wyzwolenia 7.

2477-K

FABRYKA

PRZEWODOW ELEKTRYCZNYCH

„EMA - ZAŁOM” W SZCZECINIE

zatrudni natychmiast robotników niewykwalifikowanych — kobiety i mężczyzn, na przycięcie do zawodu operatora maszyn i urządzeń produkujących kable i przewody.

Wynagrodzenie zgodnie uchwałą RM 222/72. Dowóz do pracy autobusami linii pracowniczych z wszystkich dzielnic Szczecina. Szczegółowych informacji udziela Dział Spraw Osobowych fabryki. Telefon 61-60-21, w. 228. Od kandydatów wymagane jest skierowanie z Wydziału Zatrudnienia i Spraw Socjalnych Urzędu Miejskiego w Szczecinie.

2119-K

Roznosiciele mleka — zatrudni natychmiast

„SPOŁEM” WSS

Oddział w Szczecinie.

Wymagana aktualna karta zdrowia. Zgłoszenia: Szczecin, al. Jedności Narodowej 23 wejście z ul. Niedziałkowskiego w godzinach od 7—15, tel. 222-716.

2467-K

**ZAKŁAD ZAOPATRZENIA
OGRODNICZEGO I PRZETWORSTWA
OWOCOWO - WARZYWNEGO**

w Szczecinie, pl. Orła Białego 5

zatrudni zaraz 4 bednarzy w kwaszarni Gryfino, oraz na okres sezonu pracowników do produkcji przetworów owocowo-warzywnych w Szczecinie, kwaszarni w Gryfinie i wytwórni win w Korytowie k/Nowogardu.

Wymagana karta zdrowia. Warunki pracy i płacy do omówienia w dyrekcji zakładu przy pl. Orła Białego 5, II piętro — oraz w poszczególnych przetwórnich.

2426-K

Z głębokim żalem zawiadamiamy,
że 25 czerwca 1977 r.

zmarł nasz długoletni pracownik

JAN KNYZIAK

Wyrazy szczerzego współczucia

RODZINIE

składają:

dyrekcja, Rada Zakładowa
i współpracownicy
z MPMG w Szczecinie.

śp.

JOANNA TRZCIŃSKA

Pogrzeb odbędzie się 4 lipca br.
o godz. 13 na Cmentarzu Centralnym —

o czym z głębokim bólem
zawiadamia

RODZINA.

EDWARDOWI TRZCIŃSKIEMU

wyrazy serdecznego współczucia

z powodu śmierci

M A T K I

składają:

dyrekcja,
Podstawowa Organizacja Partyjna,
Rada Zakładowa oraz pracownicy
Oddziału Przewozów Mleczarskich
w Szczecinie.

RÓŻNE

POGOTOWIE telewizyjne

inż. Chłód, tel. 820-145.

TAPETOWANIE — malowanie, tel. 23-17-65.

12131-G

EKSPIESOWO cyklujemy, lakierujemy parkiety, podłogi, tel. 22-88-70.

12109-G

BEZPŁYWE cyklowanie parkietów, tel. 22-77-75.

12013-G

LOKALE

MIESZKANIE dwu- lub trzypokojowe, wygody

— kupię. Tel. 22-32-12.

12057-G

MALŻENSTWO z dzieckiem poszukuje pokoju, tel. 822-040.

13122-G

M-3 — sprzedam. Tel. 22-72-66, dzwonić po 16.

12127-G

KUPNO

FIATA 125, Zastawa — kupię. Tel. 778-61.

11998-G

SPRZEDAŻ

SKOPE 100 S i komplet wypoczynkowy — sprzedam. Tel. 22-27-63.

12114-G

SKOPE S 100 — sprzedam. Tel. 761-56, po 16.

12097-G

SKOPE S 100 — sprzedam, ul. Witolda 1/3.

12054-G

SKOPE S 100 rocznik 1976 i Trabania combi — sprzedam, tel. 724-58.

12049-G

WARTBURGA 353 de luxe, rocznik 1968 — sprzedam. Tel. 888-95.

12040-G

FIATA 125p sprzedam lub zamienię na Trabant, może być combi, ul. Krasińskiego 91/66.

12029-G

FIATA 128 p. nowego sprzedam. Tel. 23-28-65.

12019-G

SAMOCHOŁ Warszawa na rope — sprzedam. Tel. 739-31.

12010-G

FIATA 1300, 125 p. rok produkcji 1970 — sprzedam. Tel. 750-52, po godz. 16.

12000-G

Z POWODU wyjazdu pełnię sprzedam Fiata 125 p, 1300 rok 1972. Kazimierza Królewicza 59 m. 39, godz. 19-20.

11993-G

FIATA 126 p fabryczna nowego sprzedam. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 11973.

11958-G

NOwego Fiata 125, 1500 sprzedam. Tel. 22-99-62, po godz. 15.

11958-G

SYRENE 105 — sprzedam. Tel. 222-658, godz. 17-19.

11899-G

FIATA 128 p (1,5-letni) sprzedam. Tel. 233-638.

11891-G

SYRENE 104 — sprzedam, Odzieżowa 14A/13.

11893-G

NOwego Fiata 125 p — sprzedam. Tel. 436-30.

11864-G

OLEJ „Castrol” sprzedam. Tel. 23-47-29.

11985-G

RADIO „Amator Stereo” z gwarancją, bardzo dobre — sprzedam. Tel. 349-14 — wieczorem.

12129-G

APARAT fotograficzny „Praktyka” PCL 2 — sprzedam. Tel. 82-11-49.

12094-G

ZENIT E — sprzedam, Goleniów, tel. 20-43.

12050-G

PALME „Kencje” piasek skórzany, futro, kurtkę zamieszowa sprzedam. Tel. 82-27-62.

12115-G

„KURIER SZCZECIŃSKI” — DZIENNIK ROBOTNICZEJ SPÓŁDZ. WYDAWNICZEJ „PRASA - KSIĄŻKA - RUCH” WYDAWCA. Szczecińskie Wydawnictwo Prasowe w Szczecinie REDAKCJA I ADMINISTRACJA 70-550 Szczecin, pl. Holdy Pruskiego 8 skrytka pocztowa 70-953 REDAGUJE KOLEGIUM. Centrala 40-31 sekretariat (red. naczelny 457-41, sekretarz redakcji 467-31, sekretariat techniczny 430-21 (wewn. 83), dział miejski 462-33 dział morski 427-71, dział sportowy 379-50 dział łączności z czytelnikami 450-21 Biuro Ogłoszeń 394-34, red. poranna (po godz. 8) 224-028 224-250 dalekopisy 224-018 Prenumeratę na kraj przyjmują Oddziały RSW „Prasa - Książka - Ruch” oraz Urzędy Pocztowe i doręczyciele w terminach do 25 listopada na styczeń i kwartał i odtąd do roku następnego na cały rok następnego do 10 każdego miesiąca poprzedzającego okres prenumeraty na pozostałe okresy roku bieżącego. Cena prenumeraty rocznej — 312 zł Zakłady pracy instytucje i organizacje składają zamówienia na prenumeratę w miejscowym Oddziale RSW, a w miejscowościach w których nie ma tego Oddziału w Urzędach Pocztowych bądź u doręczycieli. Natomiast prenumeratę indywidualnie wyłącznie w Urzędach Pocztowych bądź u doręczycieli. Prenumeratę ze zleceniem wysyłki za granicę jest o 50 proc. droższa przyjmuje RSW „Prasa - Książka - Ruch” Centrala Kolportażu Prasy i Wydawnictw ul. Towarowa 28 00-988 Warszawa. Konto PKO nr 1531-71 Nr indeksu 35034. Druk: Szczecińskie Zakłady Graficzne L-2

TEATRY

NIECZYNNE

KINA

DELFIN (tel. 403-78) „Ułana wódz Aogachy” NRD pan., b/o, g. 9, 11; „Nietwale szczeniaki” pan. BAJKA 15, g. 13, 15, 17, 19, 20, 21 (sobota i niedziela); **KOSMOS** (tel. 380-03) „Kochaj albo rzuć” pol., b/o, g. 8, 10, 11, 13, 15, 17, 19, 20, 21 (sobota i niedziela); **BALTYK** (tel. 733-35) „Lato z Kowbojem” CSRS, 1. 12, g. 18; „Sławutrowe porwanie” b/o, 18, g. 19, 20, 21 (sobota i niedziela); **WIEJ** (tel. 458-18) „Dzielnictwo w ogniu” pan., radz., b/o, g. 18; **COLOSSEUM** (tel. 458-18) „Nasz nowy brat” NRD, b/o, g. 9, 13, 15, 17, 19, 20, 21 (sobota i niedziela); **PIONIER** (tel. 458-03) „Na wyspach Polinezji” pol., b/o, g. 10, 17; „Samy swoi” pol., b/o, g. 11, 13; w niedziele g. 13; „Nie ma mocnych” pol., b/o, g. 15, 19, 20, 21 (sobota i niedziela); „Chinatown” pol., b/o, g. 15, 19, 20, 21 (sobota i niedziela); **OGRODOWE** „Synowie szczytu” USA, pan., g. 22 (sobota i niedziela); **DERBY** „Charley Varick” USA, 1. 18, g. 22; w niedziele: „Przygody Gerarda” ang., pan., g. 22; **PROMIEN** „Lota w Weimarze” NRD, 1. 15, 17, 19, 20, 21 (sobota i niedziela); **SZARAGOWE** (Zdroje), „Serpico” w. 1. 18, g. 17, 19; w niedziele g. 16, 18; „Ojciec Chrzestny” USA, 1. 18, g. 19, 20, 21; w niedziele: g. 19, 21; „Gdań” woda czysta i trawa zielona” pol., 1. 15, g. 14; **MEWA** (Zelechów), „Złoty wiek” pan., USA, 1. 15, g. 13, 15, 17, 19, 20, 21 (sobota i niedziela); **BAJKA** (Police), „Gehenna” pol., 1. 12, g. 17; „Hali! wyspa przeklęta” pan., USA, 1. 15, g. 19 (sobota i niedziela); **BIAŁY ZAGIEL** (Człobiel) „Niechaj się” pol., 1. 12, g. 18, 20 (niedziela); **ZATOKA** (Nowe Warpno), „Gehenna” pol., 1. 12, g. 18; **DAR** (Stargard), „Samy swoi” pol., b/o (sobota i niedziela); **INA** (Stargard), „Powrót Robin Hooda” ang., 1. 12 (niedziela); **WISLA** (Goleniów), „Barwy ochronne” pol., 1. 12; **GRYF** (Gryfów), „Czerwone cienie” pol., 1. 15.

PORANKI DLA DZIECI I MŁODZIEŻY

PIONIER „Na wyspach Polinezji” pol., b/o, g. 10, 11, 12, 17; **SZMARAGDOWE** „Autostopem do miasta” pol., b/o, g. 13; **PRZĄŻAZ** „Włóczęga” pol., b/o, g. 14; **BAJKA** „Złoty wiek” pol., b/o, g. 15; **WALY CHROBREGO** 3 — Polska nad Bałtykiem przed 1000 lat. Przyroda, morze; Uroczyska i mechanizmy statków morskich; Gospodarka morska na Pomorzu Zachodnim 1945-1970; Dawna kultura ludowa na Pomorzu Zachodnim; Kultura Artzy, Zachodniej; Z dzieł z rękoma i monety na Pomorzu Zachodnim; Wystawa przyrodnicza: plaki Kuchnia staropomorska; II polska fińska wystawa grafiki marynistycznej — g. 9-15; **Płacz Rępiech** — Stary Ratusz; Dzieła Szczecińskie od X wieku do współczesności; **Militeria XIX-XX w.** g. 8-15; **TEATR „FLECIUGA”** foyer „Świat dziecka w oczach plastyka”; **KŁUB „13 MUZ”** — pl. Żołnierza 2 — Architektura statków; **KAW** — Holu Pruskiego 8 — akwarele Heleny Etojanowskiej.

WYSTAWY

MUZEUM — Staromijskie 27 — Sztuka Pom. Zach. XIII-XVII w.; Stare srebra ze zbiorów własnych; Pokaz jednego obrazu — temat marynistyczny; Wystawa Książki Pomorskiej g. 8-15; **WALY CHROBREGO** 3 — Polska nad Bałtykiem przed 1000 lat. Przyroda, morze; Uroczyska i mechanizmy statków morskich; Gospodarka morska na Pomorzu Zachodnim 1945-1970; Dawna kultura ludowa na Pomorzu Zachodnim; Kultura Artzy, Zachodniej; Z dzieł z rękoma i monety na Pomorzu Zachodnim; Wystawa przyrodnicza: plaki Kuchnia staropomorska; II polska fińska wystawa grafiki marynistycznej — g. 9-15; **Płacz Rępiech** — Stary Ratusz; Dzieła Szczecińskie od X wieku do współczesności; **Militeria XIX-XX w.** g. 8-15; **TEATR „FLECIUGA”** foyer „Świat dziecka w oczach plastyka”; **KŁUB „13 MUZ”** — pl. Żołnierza 2 — Architektura statków; **KAW** — Holu Pruskiego 8 — akwarele Heleny Etojanowskiej.

W NIEDZIELĘ muzea czynne w g. 10-18.

DYŻURY

SZPITALA

KLINIKA CHIR. DZIECIECIE — Unii Lubelskiej; **DZIECIECIE** — Unii Lubelskiej; **MIĘSKI SZPITAL DZIECIECIE** — Wojciecha; **WIEJ** — Szpital Wojewódzki; **CHIR.** — Unii Lubelskiej; **POŁOŻNICTWO** — Piotra Skargi; **NEUROLOGIA** — Unii Lubelskiej; **DERMATOLOGIA** — Arkońska.

PRZECIOCHODNIE

DZIECIECIE — Wojciecha 7 — g. 19-7; **DOROSŁYCH** — al. Wojska Polskiego 72 — g. 15-7; **NAD ODRĄ** 18 — g. 15-3; **STOMATOLOGICZNA** — al. Wojska Polskiego 72 — g. 20-7.

NIEDZIELA

MIĘSKI SZPITAL DZIECIECIE — Wojciecha; **WIEJ** — Gołędnica; **CHIR.** — Gołędnica; **POŁOŻNICTWO** — Gołędnica.

— Pomorzy: **NEUROLOGIA** — Unii Lubelskiej; **DERMATOLOGIA** — Arkońska.

PRZECIOCHODNIE

DZIECIECIE — Wojciecha 7 — cała doba; **DOROSŁYCH** — al. Wojska Polskiego 72 — cała doba; **NAD ODRĄ** 18 — cała doba (w tym gabinet zabiegowy); **STOMATOLOGICZNA** — al. Wojska Polskiego 72 — g. 8-15 i od 20 do 7.

APTEKI (sobota i niedziela)

AL. WYZWOLENIA 11 (dod. odtrutki i tlen) (tel. 422-46); **UL. KRZYWOSTEJ** 7A (tel. 386-13); **UL. LEWELWA** 1 (tel. 725-34); **Stołeczny UL. NAD ODRĄ** 20 (tel. 239-422); **Zdroje UL. BAT. CHŁOPSKICH** 54.

INFORMACJE

SŁUŻBA ZDROWIA — tel. 425-25 i 446-40 — g. 7-21.

PUNKT INFORMACJI TURYSTY — Jedności Narodowej 50 — tel. 428-32 — g. 8-18 (sobota).

KOLEJOWA — tel. 460-23; **Pociągi przyjeżdżające** — 934; **Pociągi odjeżdżające** — 933.

USŁUGI — tel. 428-14 i 473-15 — g. 8-19 (sobota).

DYŻURY DELIKATESÓW (niedziela)

AL. WYZWOLENIA 6/8 g. 10-15; **AL. JEDNOŚCI NARODOWEJ** 47 g. 15-20; **AL. JEDNOŚCI NARODOWEJ** 49 g. 15-20; **AL. JEDNOŚCI NARODOWEJ** 49 g. 15-20 (wino-cukiernicy).

OBŚLUGA SAMOCHODÓW (niedziela)

WSPU-MOT ul. 9 Maja 86 g. 8-16; tel. 82-03-85.

TELEWIZJA

PROGRAM I

9 Bajkowy poranek. 9.55 „Pulpanka” film fab. 19.10 Wyścigi. 10.30 Dziennik (kol.). 10.40 Prawda czasu, prawda ekranu. 10.50 Studio Sport. 11.00 Dobranoc. 11.30 Wzrost i ciąża. 11.40 Dziennik (kol.). 11.50 Wzrost i ciąża. 12.00 Studio Sport. 12.30 Karel Vlach i jego orkiestra — progr. TV CSRS (kol.). 12.40 „Telefon 110” film TV NRD.

PROGRAM II

16.20 Popołudnie podróży i przygody. 17.50 Uśmiechy starego kina. 18.15 „Zorro”. 18.40 Program lokalny. 19.00 Dobranoc. 19.30 Wzrost i ciąża. 19.40 Dziennik (kol.). 19.50 Wzrost i ciąża. 20.00 Studio Sport. 21.30 Karel Vlach i jego orkiestra — progr. TV CSRS (kol.). 21.40 „Telefon 110” film TV NRD.

NIEDZIELA

7.30 i 7.50 Zajęcia wakacyjne. 8.10 Nowoczesność w domu i zagrodzie. 8.35 Studio Sport. 9.00 Kino Tarc. 9.30 Antena (kol.). 10. „Atraznik i stare korony” film prod. USA. 10.40 Film animowany. 14.50 Losowanie Dużego Klubu. 15.05 „Z życia wzięte”. 16.10 Kuba 6 kontynentów. 16.45 Studio Sport (kol.). 17.45 „Na ścieżkach sił”. 17.50 Dziennik (kol.). 18.00 Tele-Echo (kol.). 19. Wzrost i ciąża. 19.30 Wzrost i ciąża. 19.40 Dziennik (kol.). 19.50 Wzrost i ciąża. 20.00 Wzrost i ciąża. 20.10 Wzrost i ciąża. 20.20 Wzrost i ciąża. 20.30 Wzrost i ciąża. 20.40 Wzrost i ciąża. 20.50 Wzrost i ciąża. 21.00 Wzrost i ciąża. 21.10 Wzrost i ciąża. 21.20 Wzrost i ciąża. 21.30 Wzrost i ciąża. 21.40 Wzrost i ciąża. 21.50 Wzrost i ciąża. 22.00 Wzrost i ciąża. 22.10 Wzrost i ciąża. 22.20 Wzrost i ciąża. 22.30 Wzrost i ciąża. 22.40 Wzrost i ciąża. 22.50 Wzrost i ciąża. 23.00 Wzrost i ciąża. 23.10 Wzrost i ciąża. 23.20 Wzrost i ciąża. 23.30 Wzrost i ciąża. 23.40 Wzrost i ciąża. 23.50 Wzrost i ciąża. 24.00 Wzrost i ciąża. 24.10 Wzrost i ciąża. 24.20 Wzrost i ciąża. 24.30 Wzrost i ciąża. 24.40 Wzrost i ciąża. 24.50 Wzrost i ciąża. 25.00 Wzrost i ciąża. 25.10 Wzrost i ciąża. 25.20 Wzrost i ciąża. 25.30 Wzrost i ciąża. 25.40 Wzrost i ciąża. 25.50 Wzrost i ciąża. 26.00 Wzrost i ciąża. 26.10 Wzrost i ciąża. 26.20 Wzrost i ciąża. 26.30 Wzrost i ciąża. 26.40 Wzrost i ciąża. 26.50 Wzrost i ciąża. 27.00 Wzrost i ciąża. 27.10 Wzrost i ciąża. 27.20 Wzrost i ciąża. 27.30 Wzrost i ciąża. 27.40 Wzrost i ciąża. 27.50 Wzrost i ciąża. 28.00 Wzrost i ciąża. 28.10 Wzrost i ciąża. 28.20 Wzrost i ciąża. 28.30 Wzrost i ciąża. 28.40 Wzrost i ciąża. 28.50 Wzrost i ciąża. 29.00 Wzrost i ciąża. 29.10 Wzrost i ciąża. 29.20 Wzrost i ciąża. 29.30 Wzrost i ciąża. 29.40 Wzrost i ciąża. 29.50 Wzrost i ciąża. 30.00 Wzrost i ciąża. 30.10 Wzrost i ciąża. 30.20 Wzrost i ciąża. 30.30 Wzrost i ciąża. 30.40 Wzrost i ciąża. 30.50 Wzrost i ciąża. 31.00 Wzrost i ciąża. 31.10 Wzrost i ciąża. 31.20 Wzrost i ciąża. 31.30 Wzrost i ciąża. 31.40 Wzrost i ciąża. 31.50 Wzrost i ciąża. 32.00 Wzrost i ciąża. 32.10 Wzrost i ciąża. 32.20 Wzrost i ciąża. 32.30 Wzrost i ciąża. 32.40 Wzrost i ciąża. 32.50 Wzrost i ciąża. 33.00 Wzrost i ciąża. 33.10 Wzrost i ciąża. 33.20 Wzrost i ciąża. 33.30 Wzrost i ciąża. 33.40 Wzrost i ciąża. 33.50 Wzrost i ciąża. 34.00 Wzrost i ciąża. 34.10 Wzrost i ciąża. 34.20 Wzrost i ciąża. 34.30 Wzrost i ciąża. 34.40 Wzrost i ciąża. 34.50 Wzrost i ciąża. 35.00 Wzrost i ciąża. 35.10 Wzrost i ciąża. 35.20 Wzrost i ciąża. 35.30 Wzrost i ciąża. 35.40 Wzrost i ciąża. 35.50 Wzrost i ciąża. 36.00 Wzrost i ciąża. 36.10 Wzrost i ciąża. 36.20 Wzrost i ciąża. 36.30 Wzrost i ciąża. 36.40 Wzrost i ciąża. 36.50 Wzrost i ciąża. 37.00 Wzrost i ciąża. 37.10 Wzrost i ciąża. 37.20 Wzrost i ciąża. 37.30 Wzrost i ciąża. 37.40 Wzrost i ciąża. 37.50 Wzrost i ciąża. 38.00 Wzrost i ciąża. 38.10 Wzrost i ciąża. 38.20 Wzrost i ciąża. 38.30 Wzrost i ciąża. 38.40 Wzrost i ciąża. 38.50 Wzrost i ciąża. 39.00 Wzrost i ciąża. 39.10 Wzrost i ciąża. 39.20 Wzrost i ciąża. 39.30 Wzrost i ciąża. 39.40 Wzrost i ciąża. 39.50 Wzrost i ciąża. 40.00 Wzrost i ciąża. 40.10 Wzrost i ciąża. 40.20 Wzrost i ciąża. 40.30 Wzrost i ciąża. 40.40 Wzrost i ciąża. 40.50 Wzrost i ciąża. 41.00 Wzrost i ciąża. 41.10 Wzrost i ciąża. 41.20 Wzrost i ciąża. 41.30 Wzrost i ciąża. 41.40 Wzrost i ciąża. 41.50 Wzrost i ciąża. 42.00 Wzrost i ciąża. 42.10 Wzrost i ciąża. 42.20 Wzrost i ciąża. 42.30 Wzrost i ciąża. 42.40 Wzrost i ciąża. 42.50 Wzrost i ciąża. 43.00 Wzrost i ciąża. 43.10 Wzrost i ciąża. 43.20 Wzrost i ciąża. 43.30 Wzrost i ciąża. 43.40 Wzrost i ciąża. 43.50 Wzrost i ciąża. 44.00 Wzrost i ciąża. 44.10 Wzrost i ciąża. 44.20 Wzrost i ciąża. 44.30 Wzrost i ciąża. 44.40 Wzrost i ciąża. 44.50 Wzrost i ciąża. 45.00 Wzrost i ciąża. 45.10 Wzrost i ciąża. 45.20 Wzrost i ciąża. 45.30 Wzrost i ciąża. 45.40 Wzrost i ciąża. 45.50 Wzrost i ciąża. 46.00 Wzrost i ciąża. 46.10 Wzrost i ciąża. 46.20 Wzrost i ciąża. 46.30 Wzrost i ciąża. 46.40 Wzrost i ciąża. 46.50 Wzrost i ciąża. 47.00 Wzrost i ciąża. 47.10 Wzrost i ciąża. 47.20 Wzrost i ciąża. 47.30 Wzrost i ciąża. 47.40 Wzrost i ciąża. 47.50 Wzrost i ciąża. 48.00 Wzrost i ciąża. 48.10 Wzrost i ciąża. 48.20 Wzrost i ciąża. 48.30 Wzrost i ciąża. 48.40 Wzrost i ciąża. 48.50 Wzrost i ciąża. 49.00 Wzrost i ciąża. 49.10 Wzrost i ciąża. 49.20 Wzrost i ciąża. 49.30 Wzrost i ciąża. 49.40 Wzrost i ciąża. 49.50 Wzrost i ciąża. 50.00 Wzrost i ciąża. 50.10 Wzrost i ciąża. 50.20 Wzrost i ciąża. 50.30 Wzrost i ciąża. 50.40 Wzrost i ciąża. 50.50 Wzrost i ciąża. 51.00 Wzrost i ciąża. 51.10 Wzrost i ciąża. 51.20 Wzrost i ciąża. 51.30 Wzrost i ciąża. 51.40 Wzrost i ciąża. 51.50 Wzrost i ciąża. 52.00 Wzrost i ciąża. 52.10 Wzrost i ciąża. 52.20 Wzrost i ciąża. 52.30 Wzrost i ciąża. 52.40 Wzrost i ciąża. 52.50 Wzrost i ciąża. 53.00 Wzrost i ciąża. 53.10 Wzrost i ciąża. 53.20 Wzrost i ciąża. 53.30 Wzrost i ciąża. 53.40 Wzrost i ciąża. 53.50 Wzrost i ciąża. 54.00 Wzrost i ciąża. 54.10 Wzrost i ciąża. 54.20 Wzrost i ciąża. 54.30 Wzrost i ciąża. 54.40 Wzrost i ciąża. 54.50 Wzrost i ciąża. 55.00 Wzrost i ciąża. 55.10 Wzrost i ciąża. 55.20 Wzrost i ciąża. 55.30 Wzrost i ciąża. 55.40 Wzrost i ciąża. 55.50 Wzrost i ciąża. 56.00 Wzrost i ciąża. 56.10 Wzrost i ciąża. 56.20 Wzrost i ciąża. 56.30 Wzrost i ciąża. 56.40 Wzrost i ciąża. 56.50 Wzrost i ciąża. 57.00 Wzrost i ciąża. 57.10 Wzrost i ciąża. 57.20 Wzrost i ciąża. 57.30 Wzrost i ciąża. 57.40 Wzrost i ciąża. 57.50 Wzrost i ciąża. 58.00 Wzrost i ciąża. 58.10 Wzrost i ciąża. 58.20 Wzrost i ciąża. 58.30 Wzrost i ciąża. 58.40 Wzrost i ciąża. 58.50 Wzrost i ciąża. 59.00 Wzrost i ciąża. 59.10 Wzrost i ciąża. 59.20 Wzrost i ciąża. 59.30 Wzrost i ciąża. 59.40 Wzrost i ciąża. 59.50 Wzrost i ciąża. 60.00 Wzrost i ciąża. 60.10 Wzrost i ciąża. 60.20 Wzrost i ciąża. 60.30 Wzrost i ciąża. 60.40 Wzrost i ciąża. 60.50 Wzrost i ciąża. 61.00 Wzrost i ciąża. 61.10 Wzrost i ciąża. 61.20 Wzrost i ciąża. 61.30 Wzrost i ciąża. 61.40 Wzrost i ciąża. 61.50 Wzrost i ciąża. 62.00 Wzrost i ciąża. 62.10 Wzrost i ciąża. 62.20 Wzrost i ciąża. 62.30 Wzrost i ciąża. 62.40 Wzrost i ciąża. 62.50 Wzrost i ciąża. 63.00 Wzrost i ciąża. 63.10 Wzrost i ciąża. 63.20 Wzrost i ciąża. 63.30 Wzrost i ciąża. 63.40 Wzrost i ciąża. 63.50 Wzrost i ciąża. 64.00 Wzrost i ciąża. 64.10 Wzrost i ciąża. 64.20 Wzrost i ciąża. 64.30 Wzrost i ciąża. 64.40 Wzrost i ciąża. 64.50 Wzrost i ciąża. 65.00 Wzrost i ciąża. 65.10 Wzrost i ciąża. 65.20 Wzrost i ciąża. 65.30 Wzrost i ciąża. 65.40 Wzrost i ciąża. 65.50 Wzrost i ciąża. 66.00 Wzrost i ciąża. 66.10 Wzrost i ciąża. 66.20 Wzrost i ciąża. 66.30 Wzrost i ciąża. 66.40 Wzrost i ciąża. 66.50 Wzrost i ciąża. 67.00 Wzrost i ciąża. 67.10 Wzrost i ciąża. 67.20 Wzrost i ciąża. 67.30 Wzrost i ciąża. 67.40 Wzrost i ciąża. 67.50 Wzrost i ciąża. 68.00 Wzrost i ciąża. 68.10 Wzrost i ciąża. 68.20 Wzrost i ciąża. 68.30 Wzrost i ciąża. 68.40 Wzrost i ciąża. 68.50 Wzrost i ciąża. 69.00 Wzrost i ciąża. 69.10 Wzrost i ciąża. 69.20 Wzrost i ciąża. 69.30 Wzrost i ciąża. 69.40 Wzrost i ciąża. 69.50 Wzrost i ciąża. 70.00 Wzrost i ciąża. 70.10 Wzrost i ciąża. 70.20 Wzrost i ciąża. 70.30 Wzrost i ciąża. 70.40 Wzrost i ciąża. 70.50 Wzrost i ciąża. 71.00 Wzrost i ciąża. 71.10 Wzrost i ciąża. 71.20 Wzrost i ciąża. 71.30 Wzrost i ciąża. 71.40 Wzrost i ciąża. 71.50 Wzrost i ciąża. 72.00 Wzrost i ciąża. 72.10 Wzrost i ciąża. 72.20 Wzrost i ciąża. 72.30 Wzrost i ciąża. 72.40 Wzrost i ciąża. 72.50 Wzrost i ciąża. 73.00 Wzrost i ciąża. 73.10 Wzrost i ciąża. 73.20 Wzrost i ciąża. 73.30 Wzrost i ciąża. 73.40 Wzrost i ciąża. 73.50 Wzrost i ciąża. 74.00 Wzrost i ciąża. 74.10 Wzrost i ciąża. 74.20 Wzrost i ciąża. 74.30 Wzrost i ciąża. 74.40 Wzrost i ciąża. 74.50 Wzrost i ciąża. 75.00 Wzrost i ciąża. 75.10 Wzrost i ciąża. 75.20 Wzrost i ciąża. 75.30 Wzrost i ciąża. 75.40 Wzrost i ciąża. 75.50 Wzrost i ciąża. 76.00 Wzrost i ciąża. 76.10 Wzrost i ciąża. 76.20 Wzrost i ciąża. 76.30 Wzrost i ciąża. 76.40 Wzrost i ciąża. 76.50 Wzrost i ciąża. 77.00 Wzrost i ciąża. 77.10 Wzrost i ciąża. 77.20 Wzrost i ciąża. 77.30 Wzrost i ciąża. 77.40 Wzrost i ciąża. 77.50 Wzrost i ciąża. 78.00 Wzrost i ciąża. 78.10 Wzrost i ciąża. 78.20 Wzrost i ciąża. 78.30 Wzrost i ciąża. 78.40 Wzrost i ciąża. 78.50 Wzrost i ciąża. 79.00 Wzrost i ciąża. 79.10 Wzrost i ciąża. 79.20 Wzrost i ciąża. 79.30 Wzrost i ciąża. 79.40 Wzrost i ciąża. 79.50 Wzrost i ciąża. 80.00 Wzrost i ciąża. 80.10 Wzrost i ciąża. 80.20 Wzrost i ciąża. 80.30 Wzrost i ciąża. 80.40 Wzrost i ciąża. 80.50 Wzrost i ciąża. 81.00 Wzrost i ciąża. 81.10 Wzrost i ciąża. 81.20 Wzrost i ciąża. 81.30 Wzrost i ciąża. 81.40 Wzrost i ciąża. 81.50 Wzrost i ciąża. 82.00 Wzrost i ciąża. 82.10 Wzrost i ciąża. 82.20 Wzrost i ciąża. 82.30 Wzrost i ciąża. 82.40 Wzrost i ciąża. 82.50 Wzrost i ciąża. 83.00 Wzrost i ciąża. 83.10 Wzrost i ciąża. 83.20 Wzrost i ciąża. 83.30 Wzrost i ciąża. 83.40 Wzrost i ciąża. 83.50 Wzrost i ciąża. 84.00 Wzrost i ciąża. 84.10 Wzrost i ciąża. 84.20 Wzrost i ciąża. 84.30 Wzrost i ciąża. 84.40 Wzrost i ciąża. 84.50 Wzrost i ciąża. 85.00 Wzrost i ciąża. 85.10 Wzrost i ciąża. 85.20 Wzrost i ciąża. 85.30 Wzrost i ciąża. 85.40 Wzrost i ciąża. 85.50 Wzrost i ciąża. 86.00 Wzrost i ciąża. 86.10 Wzrost i ciąża. 86.20 Wzrost i ciąża. 86.30 Wzrost i ciąża. 86.40 Wzrost i ciąża. 86.50 Wzrost i ciąża. 87.00 Wzrost i ciąża. 87.10 Wzrost i ciąża. 87.20 Wzrost i ciąża. 87.30 Wzrost i ciąża. 87.40 Wzrost i ciąża. 87.50 Wzrost i ciąża. 88.00 Wzrost i ciąża. 88.10 Wzrost i ciąża. 88.20 Wzrost i ciąża. 88.30 Wzrost i ciąża. 88.40 Wzrost i ciąża. 88.50 Wzrost i ciąża. 89.00 Wzrost i ciąża. 89.10 Wzrost i ciąża. 89.20 Wzrost i ciąża. 89.30 Wzrost i ciąża. 89.40 Wzrost i ciąża. 89.50 Wzrost i ciąża. 90.00 Wzrost i ciąża. 90.10 Wzrost i ciąża. 90.20 Wzrost i ciąża. 90.30 Wzrost i ciąża. 90.40 Wzrost i ciąża. 90.50 Wzrost i ciąża. 91.00 Wzrost i ciąża. 91.10 Wzrost i ciąża. 91.20 Wzrost i ciąża. 91.30 Wzrost i ciąża. 91.40 Wzrost i ciąża. 91.50 Wzrost i ciąża. 92.00 Wzrost i ciąża. 92.10 Wzrost i ciąża. 92.20 Wzrost i ciąża. 92.30 Wzrost i ciąża. 92.40 Wzrost i ciąża. 92.50 Wzrost i ciąża. 93.00 Wzrost i ciąża. 93.10 Wzrost i ciąża. 93.20 Wzrost i ciąża. 93.30 Wzrost i ciąża. 93.40 Wzrost i ciąża. 93.50 Wzrost i ciąża. 94.00 Wzrost i ciąża. 94.10 Wzrost i ciąża. 94.20 Wzrost i ciąża. 94.30 Wzrost i ciąża. 94.40 Wzrost i ciąża. 94.50 Wzrost i ciąża. 95.00 Wzrost i ciąża. 95.10 Wzrost i ciąża. 95.20 Wzrost i ciąża. 95.30 Wzrost i ciąża. 95.40 Wzrost i ciąża. 95.50 Wzrost i ciąża. 96.00 Wzrost i ciąża. 96.10 Wzrost i ciąża. 96.20 Wzrost i ciąża. 96.30 Wzrost i ciąża. 96.40 Wzrost i ciąża. 96.50 Wzrost i ciąża. 97.00 Wzrost i ciąża. 97.10 Wzrost i ciąża. 97.20 Wzrost i ciąża. 97.30 Wzrost i ciąża. 97.40 Wzrost i ciąża. 97.50 Wzrost i ciąża. 98.00 Wzrost i ciąża. 98.10 Wzrost i ciąża. 98.20 Wzrost i ciąża. 98.30 Wzrost i ciąża. 98.40 Wzrost i ciąża. 98.50 Wzrost i ciąża. 99.00 Wzrost i ciąża. 99.10 Wzrost i ciąża. 99.20 Wzrost i ciąża. 99.30 Wzrost i ciąża. 99.40 Wzrost i ciąża. 99.50 Wzrost i ciąża. 100.00 Wzrost i ciąża. 100.10 Wzrost i ciąża. 100.20 Wzrost i ciąża. 100.30 Wzrost i ciąża. 100.40 Wzrost i ciąża. 100.50 Wzrost i ciąża. 101.00 Wzrost i ciąża. 101.10 Wzrost i ciąża. 101.20 Wzrost i ciąża. 101.30 Wzrost i ciąża. 101.40 Wzrost i ciąża. 101.50 Wzrost i ciąża. 102.00 Wzrost i ciąża. 102.10 Wzrost i ciąża. 102.20 Wzrost i ciąża. 102.30 Wzrost i ciąża. 102.40 Wzrost i ciąża. 102.50 Wzrost i ciąża. 103.00 Wzrost i ciąża. 103.10 Wzrost i ciąża. 103.20 Wzrost i ciąża. 103.30 Wzrost i ciąża. 103.40 Wzrost i ciąża. 103.50 Wzrost i ciąża. 104.00 Wzrost i ciąża. 104.10 Wzrost i ciąża. 104.20 Wzrost i ciąża. 104.30 Wzrost i ciąża. 104.40 Wzrost i ciąża. 104.50 Wzrost i ciąża. 105.00 Wzrost i ciąża. 105.10 Wzrost i ciąża. 105.20 Wzrost i ciąża. 105.30 Wzrost i ciąża. 105.40 Wzrost i ciąża. 105.50 Wzrost i ciąża. 106.00 Wzrost i ciąża. 106.10 Wzrost i ciąża. 106.20 Wzrost i ciąża. 106.30 Wzrost i ciąża. 106.40

Nie tylko dla turystów

WIELE mieszkańców Szczecina planuje zapewne spędzić pierwszą lipcową niedzielę poza miastem. Oto propozycje WPUT „POMERANIA”.



HOTEL „Nad Zalewem” (kat. II) w Kamieniu Pomorskim dysponuje kilkusetmetrowymi wolnymi miejscami. Ładne, czyste pokoiki, cisza i spokój urokliwego Kamienia oraz dogodny dojazd do Dziwnowa — popularnego nadmorskiego kąpieliska — gwarantują udaną wypocznikę.

W Kamieniu są także wolne miejsca pod namiot na campingu. Turystom, którzy nie posiadają własnych namiotów i sprzętu turystycznego, służy pomocą miejscowa wypożyczalnia.

AMATOROM morskich kąpiel „POMERANIA” proponuje swoje campingi w Świątobli i Mrzeżynie, dokąd można jednak wybrać się tylko z własnym namiotem.

TURYSTOM poszukującym miejscowości położonych z dala od wrzawy modynych kurortów radzimy wybrać się do Nowogardu, gdzie w hotelu „Cisy” (kat. III) można jeszcze otrzymać noclegi. Bliskość Puszczy Goleniowskiej, dobrze zagospodarowany ośrodek przy wodny i rozległa plaża czysto-ławia, plaża czynna Nowogard szczególnie atrakcyjnym ośrodkiem wypoczynku rodzinnego. Posiadające namiotów znajdują w najbliższą sobotę i niedzielę miejsca biwakowe na campingach szczecińskiego stróża lądowa w Isku i Węgorzynie.

Namiotami wszystkim, którzy jeszcze dotąd nie zdecydowali gdzie spędzić tegoroczny urlop, „POMERANIA” proponuje 2-ty godziny wypocznik w Morzynie. Organizatorzy czasowo zapewniają mieszkanie w prywatnych kwadrach, a wyżywienie w pobliskiej restauracji. Pierwszy turnus 16 bm. Nowością zaofiarowana turystom w sezonie „LATO 77” przez „POMERANIA” jest przyjmowanie zgłoszeń od osób indywidualnych na wycieczki do szeregu miast rejonów naszego kraju.

SZCZECIOŁOWE informacje — tel. 428-32, 428-33.

Zgubiono-znaleziono

W I KOMISARIACIE MO przy al. Jedności Narodowej 37 w pokoju nr 7 znajduje się wózek dziecięcy spacerowy (koloru brązowego). Właściciel prosi o odbiór.

W PARKU Żeromskiego znaleziono peki kluczy. Wiadomość tel. 365-63. **ZATRZYMANO** płynącą po Ocie 4-metrową łódź białą. Wiadomość tel. 720-47.

W POŁOWIE czerwca znaleziono portmonetkę z pieniędzmi. Zguba można odebrać u p. Milczarczyka ul. Poprzeczna 1/1.

25 CZERWCA br. znaleziono przy moście nad Odrą męski zegarek. Zguba jest do odebrania przy ul. Małopolskiej 57/1 u p. Kozub.

Jeśli jutro będzie słońce

SOBOTNIE popołudnie i niedzielne szczecinianie mogą śmiało spędzić poza domem. Synoptycy z Biura Prognoz zapowiadają, że weekend będzie ładny i ciepły, choć słońce nieczęsto wyjrzy zza chmur (maksymalna temperatura — 26 stopni). Zarożają się także zapewne nasze plaże.

NIEDZIELA na Głębokim powinna być udana. Odbicię prezentuje się ładnie, na rabatkach posadzone nowe kwiaty. Niezłe spłuje handel i mała gastronomia, choć zdarzają się, że w ułamek dni w kioskach nie było nie. Rzecz w tym, iż ajenci muszą zamawiać towar na 3-4 dni naprzód, a prze-

Gdy dyrektor nie może porozumieć się z prezesem...

Prakuje owoców

JUŻ KILKAKROTNI sygnalizowaliśmy, że sklepy WSOP są źle zaopatrzone w owoce. Dziś brak nie tylko owoców, ale ustalono wystąpiły także niedobory pomidorów, ogórków i kalafiorów. Od środy obserwowaliśmy stałe pogarszanie się zaopatrzenia w warzywa i owoce.

OTO rezultat wczorajszego przebiegu 7 sklepów WSOP:

SKLEP przy ul. Emilii Plater 93 — wszelkich owoców brak, ogórków tak, kalafiorów widać do-
stał... 24 sztuki, są natomiast pomidory. Ul. Jagiellońska 5 — w tu-
tejszej placówce WSOP nie ma ani
ogórków, ani pomidorów, ogórków
i kalafiorów. W sąsiednim sklepie
przy Jagiellońskiej 24 owoców brak,
ogórków zaś są tylko długie. Po dłuż-
szej rozmowie okazało się, iż krótkie
też są, ale... na zapleczu. Klien-
towi się ich nie pokazuje, gdyż
personel chce sprzedać najpierw
miej „chodliwie”.

W Zamku

Dziś śpiewa chór bułgarski, jutro — kanadyjski

W ZAMKU Książąt Pomorskich w Szczecinie odbywają się koncerty
chórów uczestniczących w XII Fe-
stiwale Piosenki Chórów w Między-
zdrojach. Dzisiaj o godz. 18 koncer-
tuje Chór Mieszany Domu Kultury
Związku Zawodowców im. Stefana
Kirandziewa w Płowdiw, a jutro
3 bm. Chór im. S. Bacha w Van-
couver (Kanada). Ten ostatni chór
istnieje od 1930 r. Prezentuje wiel-
kie dzieła oratoryjne, pracuje także
z chórami dzieci. W tym koncercie
uznane krytyki kanadyjskiej. Śpie-
waliśmy są amatorzy. I ten koncert
rozpocznie się o godz. 18. Bilety od
g. 10 w kasie Zamku.

Powstaną nowe placówki gastronomiczne

W OSTATNICH dniach przedsta-
wiciel Wydziału Handlu Ul. Mię-
skiego oraz Zakładu Gastrono-
mii WSS „Społem” dokonali roze-
znania sytuacji lokalowej. Wycho-
dząc ze słusznego założenia, iż mi-
asto brakuje małych i tanich placó-
wek gastronomicznych, wytypowano
4 sklepy, które ulegną przebudowie
na obiekty gastronomiczne.

I tak sklep drogerijny na skrzy-
żowaniu ul. Bogusława i Krzywos-
tego po zakończeniu budowy sa-
lonu „Polleny” zostanie przebudowa-
ny na bar oferujący tosty, kieł-
baski na gorąco i frytki. Podobną
funkcję będzie pełnił po adaptacji
obecny sklep mleczarski przy ul. Ja-
giellońskiej 12. Przy tej samej ul. ul-
działająca dotychczas placówka
chemiczna zostanie przekształcona
na lodziarnię. Także trzeci sklep
przy tej ulicy — obecnie użytkowa-
ny przez Spółdzielnię Słaską —
zostanie przebudowany na snack-
bar.

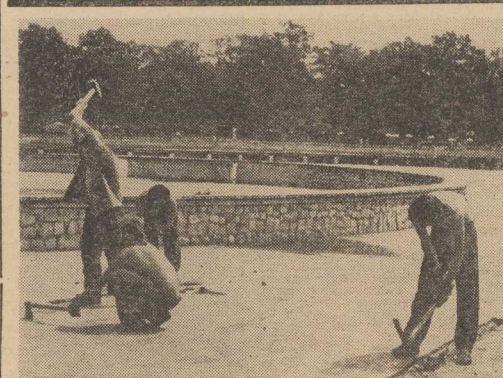
Plany są więc ambitne. Oby tylko
znalezili się jak najszybciej wyko-
nawcy robót adaptacyjnych.

(Macz)

W sklepie przy ul. Krzywos-
tego 51 duże braki w zaopatrzeniu, bo
jeszcze nie dotarły tu dostawy
(godz. 11). Personel denerwuje się,
że nie ma czym handlować. Stosun-
kowo najlepiej zaopatrzony jest
punkt przy ul. Krzywoskiego 78,
tu brak „tylko” owoców. Natomiast
pani ze sklepu przy ul. Mazurskiej
23 poinformowała nas, że nie ma
ani owoców, ani warzyw, ale nie
opłaca jej się przyjęcie ewentual-
nych dostaw, gdyż od jutra idzie
na marpo i placówka zostanie na
miesiąc zamknięta. W kolejnym
sklepie przy ul. Rewolucji Paździ-
ernikowej 31 brakowało owoców, po-
midorów i ogórków.

TAK przedstawiało się wzo-
raj zaopatrzenie placówek
WSOP w warzywa i owoce. Sy-
tuacja nie jest więc wesoła. Mo-
żliwości zaopatrzenia w wita-
miny są raczej znikome, stąd
gigantyczne kolejki przed sto-
iskami, które oferują jakiegoś
wielkie owoce i choćby zielone
(jak to miało miejsce w śro-
de) pomidory. W związku z
tym o wyjaśnienia zwróciliśmy
się do Fryderyka Milgrama —
dyrektora Zakładu Szczecińskiego
wsop.

— Mam kłopoty z zaopatrzeniem
— mówi F. Milgram. — Podać tru-
skawek z woj. szczecińskiego oka-
zała się niemożliwa, gdyż przysła-
liśmy — w kucharach gazowych
i w boilerach płomieni byłymi
Z czerpałami są sytuacja w ca-
łym kraju nie jest dobra, a tym
bardziej u nas, skazanych na „im-
port” z innych województw. Tak
wice popyt na owoce znacznie prze-
wyższa podaż. Ponadto od ponie-
działku znacznie zmalały dostawy
pomidorów z 11-12 ton do ok. 3.
Tymczasem dla miasta potrzebujemy
ich 1-3 ton. Po prostu pomi-
dory szklarniowe kończą się, im-
port nie dociera, a warzywa grun-
towe jeszcze nie dojrzają. W czerw-
cu mieliśmy dostać 50 ton pomido-
rów z Rumunii, a dostaliśmy... 18.
W lipcu powinno być 400 ton, ale
jak na razie nie ma nic. Z kalafio-
rami też mamy kłopoty, prawie
wszystkie sprowadzamy z woj. war-
szawskiego i nie zawsze udaje się
zapewnić dostawę.



Fot. Z. Jodkowski

Od dziś za to nie będzie już kło-
potów z krótkimi ogórkami. Braki
w zaopatrzeniu w owoce będziemy
„łatać” od poniedziałku spora ilo-
ścią porzeczek oraz niewielkimi
dostawami agrestu. No i trafiło do
nas 10 ton brzoskwiń z Bułgarii
(tę samej ich w lipcu otrzymamy 100
ton). Pod koniec miesiąca wypro-
dujemy zaś do sprzedaży 30 ton ar-
buzów.

INNE zdanie na temat możli-
wości zaopatrzenia w ogórki i kalafio-
ry ma wiceprezes d/s handlu
WSOP Bernard Lobermajer. Jego
zdaniem — w można pokryć w pełni
zaopatrzenie klientów na te wa-
rzywa. Uważa też, iż więcej cze-
reśni i agrestu powinno trafiać na
szczeciński rynek, gdyż leży to w
możliwościach WSOP, a konkretnie
dyr. F. Milgrama.

TAK WIEC wiceprezes spół-
dzielni i dyrektor jednego z
podległych jej zakładów nie
mogą dojść do porozumienia, a
szczecinianie jak stali w kolejk-
kach, tak stoją lub odchodzą od
lady z kwitkiem.

(su)

Na Niebuszewie Koniec kłopotów z gazem?

OD dłuższego czasu mieszkańcy
Niebuszewa narzekali na bardzo
słabe ciśnienie gazu. Dotychczas w
dzielnicy tej — o czym już pisa-
liśmy — w kucharkach gazowych
i w boilerach płomieni byłymi
wielki, a w okresach przedświątecz-
nych zdarzało się, że kompletnie
zanikał.

Szczecinianie niejednokrotnie in-
terweniowali w Zakładach Gazow-
czych, ale bez skutku. Dopiero
po zwróceniu się do Urzędu Miejs-
kiego nakreślono program nie-
zbędnych modernizacji.

Realizację przedsięwzięcia, mają-
cego na celu zasilenie rejonu Nie-
buszewa od Lasku Arkońskiego po ul.
Kołłątą i jej przyległe, podję-
ło kilka miesięcy temu. W wyniku
pierwszego etapu robót ulice Dług-
goza i Niemcewicza wyposażone
zostały w nową sieć gazową, Koł-
łątą i Kadłubka zaś zmodernizowa-

„Kurier”... nie pomógł

Fałszywa obietnica „Inwestprojektu”

25 KWIEŹNIA ukazał się na ia-
mach „Kierera” artykuł „Kto za-
pomni o Ustroniu?” W odpowie-
dzi na krytykę balaganu panujące-
go wokół bloków przy ul. Boryny
otrzymaliśmy list z Wojewódzkiej
Spółdzielni Mieszkaniowej Zakładu
Projektowania i Usług „Inwestpro-
jekt”, podpisany przez z-cę dyrek-
tora d/s technicznych p. inż. arch.
Stanisława Raciborskiego, z poda-
nymi terminami uporządkowania
otoczenia poszczególnych bloków.
Teren wokół budynków nr nr 1-10
i 18-24 miał być zagospodarowany
do 30 czerwca br.

Wczoraj odwieźliśmy Ustronie
i z przykrością stwierdzamy, iż nie-
wiele zmieniło się tu od naszej
kwietniowej wizyty. Nadal w nie-
deszczowe tylko amfibie można
bezpiecznie poruszać się po tym te-
renie. Najgorzej wygląda otoczenie
bloków nr nr 18-24; tu nie ma ani
zdróbki zieleni, jest tylko rozrzu-
ta, rozjeżdżona glina, wyboje i hałdy
ziemi i gruzu.

TAK więc termin nie tylko nie zo-
stał dotrzymany, ale nie widac,
by zrobiono tu cokolwiek aby upo-
rządkować otoczenie bloków. Czy-
by wyjaśnienie „Inwestprojektu”
było tylko zwykłą „dymną zasłoną”

(su)

no częściowo. Obecnie wymieniane
są gazociąg przy ul. Rewolucji Pa-
ździernikowej — na odcinku od ul.
Zupańskiego do Krasieńskiego. Za-
biegom tym towarzyszy również
sprawdzanie ciśnienia gazu i czyszcze-
nie instalacji wewnętrznych budyn-
ków mieszkalnych. Przewiduje się,
że prace zakończone zostaną jesie-
nią br.

Drugą etap robót, który usprawni
dostawę gazu do rezyd Niebuszewa,
obejmuje ulice Orzeszkowej, Reja i
sąsiednie. Rozpocznie robót — w
przyszłym roku.

(AR)

Notatnik szczeciński

♦ PLL „Lot” zawiadamiają, że z
przyczyn niezależnych od szczeciń-
skiego oddziału, loty nad miastem
w niedzielę 3 bm. nie odbędą się.
Następne loty nad dachami Szczeci-
na przewidziane są 10 bm.

♦ JUTRO, w niedzielę o godz.
19.30 odbędzie się w Teatrze Współ-
czesnym premiera komedii Aleksan-
dra Fredry „Dożywocie”. Spektakl
reżyserował Maciej Englert, sceno-
grafia Marcina Stasińskiego. W ro-
li Łatki wystąpił Tadeusz Zapasnik.

♦ KLUB „Bon-Ton” SM „Śród-
mieście” zaprasza na NON-STOP
dyskotekowy we wtorek, środy,
czwartki, piątki i soboty w godz. od
20 do 24.

Pożegnanie „Igiełki”

NAPIERW były piosenki o ścira-
ce, urodzie i pieszczach. A kiedy do
nieulotkiej salki weszła mama jed-
nego z artystów, 2-letniego Maciu-
sia, chłopczyk zakończył swoje wy-
stępy i z głósnym płaczem rzucił
się na mamine kolana, za nie w
świecie nie chce wrócić do gra-
matki, tańczących i śpiewających
matulechów.

W przykładowym złoiku ZPO
Dana — „Igiełce” — była to wielka
uroczystość. Zegnano najstarsze dzie-
ci, które uszły z domu, pójść do
przedszkola. A ponieważ był to
ich ostatni dzień w „Igiełce”, wy-
chowawczynie: Helena Łoś, Dorota
Czernik i Alina Kasperk oraz kie-
rowniczka Zenobia Skorpura posta-
wały się o to, by pożegnanie wypa-
dło szczególnie serdeczne. Maluchy
dostały specjalne dzieciom, a po-
tem odbyły się występy; najstarsze
dzieci pokazały rodzicom, czego
nauczyły się w Złobku.

Kierowniczka „Igiełki” utrzyma-
ła z rodzicami — pracownikami
ZPO „Dana” — bardzo ścisłe kon-
tenty, co wychodziło na dobre. Sio-
bowa, z zadowolonymi dziećmi, w o-
statnich tygodniach rodzice wysu-
dowali w czynnie społecznym ma-
leńki brzesień i fontannę w ośro-
dku Złobka, a w najbliższym cze-
sie będą sadzić kwiaty i wytyczać
alejki. Kiedy prace te się zakoń-
czą, nasi milusińscy będą się ba-
dzi w bardziej estetycznym otocze-
niu.

(awa)

Fot. Z. Jodkowski

Plaże czekają