

Kurier Szczeciński

Nr 206 (9000)

Rok założenia 1945

Cena 1 zł

NIEDZIELA, 2
WRZEŚNIA
1973 ROKU
WYD. AB



- Wojewódzka inauguracja roku szkolnego
- Nowoczesna Gminna Szkoła Zbiorcza w Golczewie

200 tysięcy uczniów zasiądzie w ławach szkolnych

W PONIEDZIAŁEK w całym kraju odbędzie się uroczystości rozpoczęcia nowego roku szkolnego. W naszym województwie naukę w tym roku podejmie 200 tys. uczniów. Centralna inauguracja roku oświatowego na Ziemi Szczecińskiej odbędzie się w Gminnej Szkole Zbiorczej w Golczewie. Wybór tej placówki

jest wyrazem rangi, jaką nadaje się w naszym kraju wprowadzaniu w życie reformy oświaty na wsi. Podniesienie poziomu organizacyjnego szkół wiejskich, zapewnienie pełnej obsady nauczycieli o wysokich kwalifikacjach, dając wreszcie możliwość równego startu po wiedzy wszystkim dzieciom, niezależnie od miejsca zamieszkania.

JEDNĄ spośród nowo powołanych w naszym województwie zbiorczych szkół gminnych jest placówka w Golczewie. Szkoła ta, istniejąca od 1945 roku, ma bogatą tradycję w nauczaniu dzieci wiejskich. W niej też jutro odbędzie się centralne uroczystości wojewódzkie rozpoczęcia roku szkolnego.

(Dokończenie na str. 2)

Dziś Centralne Dożynki

Szczecinianie w Białymstoku

DZIŚ w Białymstoku odbędzie się centralne uroczystości dożynkowe. Weźmie w nich udział także 150-osobowa grupa przedstawicieli naszego województwa — producentów, pracowników PGR, stacji hodowl rośli, międzykółkowych baz maszynowych, kółek rolniczych i rolników indywidualnych. W drodze do Białegostoku nasi rolnicy zwiedzili Toruń, pola Grunwaldu i Olsztyn, a w drodze powrotnej zobaczą jeszcze Frombork, Lidzbark i Gdańsk.

Przypominamy, iż dziś o godz. 9.55 TVP nada w pr. I bezpośrednią relację z uroczystości dożynkowych.

III etap budowy Polic

— w tym roku

Nowe wytwórnie przed terminem

POMYŚLNIE przebiega realizacja III etapu budowy Zakładów Chemicznych „Police”. PRZYPOMINIAMY, że zakończenie tego etapu oznacza uruchomienie kolejnych wytwórni kwasu siarkowego, kwasu fosforowego, wytwórni trójskładnikowego nawozu kompleksowego NPK oraz rurociągu, którym transportowany będzie kwas do „mianiki” w porcie barkowym. Przedsiębiorstwa wykonawcze, realizujące III etap budowy „Police”, podjęły przed kilkoma miesiącami zobowiązanie poważnego skrócenia cyklu inwestycyjnego i słowa dotrzymały.

(Dokończenie na str. 2)

Epidemia cholery we Włoszech rozszerza się

RZYM PAP. W szpitalach zakazanych w Neapolu przebywało w sobotę wieczorem 239 chorych, potwierdzonych o zachorowanie na cholere. Badania bakteriologiczne pozwalają jednak stwierdzić, że niektórzy z nich po okresie kwarantanny będą mogli być zwolnieni. Nie zanotowano wprawdzie nowych przypadków śmiertelnych, ale ludność Neapolu opanował nastrój paniki. Przed niektórymi punktami szczyt choroby doszło do demonstracji ludzi, obawiających się, iż może nie starczyć dawek szczepionki.

Liczba ofiar cholery w Neapolu od chwili wykrzycia ogniska tej choroby doszła do 10. Władze ogłosiły stan epidemii, zakazały wszelkich zebrań publicznych, poleciły zamknąć teatry, kina, szkoły i klubki.

Nowe ognisko cholery ujawniono we włoskiej prowincji Pulia nad Adriatykiem. 17 zachorowań stwierdzono w okolicy regionu Bari. Trzy zachorowania zanotowano w mieście Trani.

Autor bestsellera „08/15” na łamach „Kuriera”!

HANS HELMUT KIRST (ur. 1914 r.), jest znanym pisarzem zachodnioniemieckim. Od 1934 r. był żołnierzem Wehrmachtu. Po wojnie zdobył popularność dzięki swym powiastkom, których fabuła ma przeważnie charakter kryminalny i liczne odniesienia do aktualnej sytuacji społecznej NRF („Nazywaliśmy go „Strzynek”, „Bunt w sławie zyskała mu antywehrmachtowska trylogia „08/15”, znana w Polsce zarówno w wydaniu książkowym jak i w swej wersji filmowej. Inne jego powieści to „Koledzy”, „Wilki” oraz — również znana u nas ze swej filmowej wersji — „Noc generałów”.

DZIŚ NA ŁAMACH „KURIERA” (patrz str. 9) rozpoczyna rynek drukowanej sensacyjnej powieści Kirsta „SKAZANI NA SUKCES”, której frapująca akcja toczy się wspólnie w Monachium.

Odroczenie wizyty W. Brandta w CSRS Przemówienie Gustava Husaka

PRAGA PAP. Cała sobotnia prasa czeska i słowacka zamieściła informację Agencji CIK o odroczeniu wizyty kanclerza NRF Willy Brandta w CSRS.

Z INFORMACJI tej wynika, iż w dniach 6-7 września br. kanclerz miał przybyć do CSRS w celu podpisania porozumienia w sprawie normalizacji stosunków między CSRS i NRF. Ponieważ jednak rząd NRF domagał się od rządu CSRS wyrażenia zgody na podpisanie dokumentu dającego mu prawo reprezentowania Berlina zachodniego w dziedzinie konsularnej, co — jak stwierdza się w ogłoszonym komunikacie — jest sprzeczne z czterostronnym

porozumieniem w sprawie Berlina zachodniego z 3 września 1971 r. Czechosłowacja nie mogła tego zaakceptować. Rząd NRF zaproponował odroczenie wizyty kanclerza W. Brandta w CSRS. Rząd CSRS — jak stwierdza się w powyższym komunikacie — przyjął to do wiadomości.

W SOBOTĘ 1 bm. odbyły się w Nitrze ogłoszeniowe uroczystości dożynkowe. Na uroczystości przybyli przedstawiciele najwyższych władz partyjnych i państwowych z sekretarzem generalnym KC KPČZ Gustavem Husakiem, premierem rządu CSRS Lubomírem Štrougałem i sekretarzem KC KP Słowacji Jozefem Lenartem.

Do licznie zebranych na dożynkach w Nitrze wygłosił przemówienie Gustav Husak. Sekretarz generalny KC KPČZ wiele uwagi poświęcił problemom międzynarodowym, a zwłaszcza sprawie stosunków między CSRS i NRF.

Jak wiadomo — stwierdził G. Husak — staraliśmy się uregulować nasze stosunki z Niemiecką Republiką Federalną. Ponad dwa lata cierpliwie prowadziliśmy skomplikowane rokowania z przedstawicielami tego kraju. Strona czechosłowacka wykazała maksimum dobrej woli, aby mógł być rozwiązany również taki historyczny problem, jak sprawa haniębnego układu monachijskiego, aby mógł być unormowane stosunki między naszymi państwami. Po długich rokowaniach została uzgodniona umowa o normalizacji, uznająca układ monachijski za nieważny. Została paraflowana przez ministrów spraw zagranicznych CSRS i NRF 20 czerwca br. w Bonn. Uzgodniono przy tym, że umowę tę ma podpisać kanclerz Brandt w Pradze w dniach 6-7 września br. Jednocześnie miały być nawiązane stosunki dyplomatyczne między CSRS i NRF.

Powitaliśmy to z zadowoleniem, jesteśmy bowiem zainteresowani w usunięciu przeszkód z przeszłości i w nawiązaniu stosunków dobrego sąsiedztwa z NRF. Przygotowywaliśmy się do wizyty kanclerza Brandta w Pradze. Jednakże w ostatnich tygodniach, gdy dobiegały już końca rozmowy na temat niektórych spraw techniczno-organizacyjnych, przedstawiciel NRF wystąpił niespodziewanie z nowymi żądaniem, dotyczącymi konsultacji reprezentacji instytucji i innych osób prawnych Berlina zachodniego.

NA ZDJĘCIU: podczas ćwiczeń transporter opancerzony typu „Skot” pokonuje przeszkodę wodną.
Foto: Z. Jodkowski



Dwóch Polaków na podium
mistrzostw świata

Szurkowski i Szozda zdeklasowali rywali

NAWET najwięksi optymiści nie mogli marzyć o tak wspaniałym sukcesie polskich kolarzy na indywidualnych szosowych mistrzostwach świata w Barcelonie. Na podium zwycięzów stanęli dwóch Polaków. Ryszard Szurkowski zdobył tytuł mistrza świata, a Stanisław Szozda zameldował się jako drugi na mecie. Wśród najlepszych kolarzy z amatorskiego pelotonu był także szczecinianin Wojciech Matysiak, który zajął V miejsce.

(Dokończenie na str. 8)

XXX-LECIE LWP

- ◆ Szlakiem walk I Armii WP na Wale Pomorskim
- ◆ Wiece i defilada w Stargardzie

LUDOWE Wojsko Polskie, a z nim cała ludność naszego regionu, uroczysto obchodzi XXX-lecie chrztu bojowego pod Lenino, daty — symbolizującej odrodzenie polskich sił zbrojnych.

Aby upamiętnić to historyczne wydarzenie, pododdziały 12

Dywizji Zmechanizowanej im. Armii Ludowej uczestniczyły w ćwiczeniach na poligonie, na które zaproszono w charakterze obserwatorów ok. 300 przedstawicieli społeczeństwa. Po zakończeniu ćwiczeń pododdziały powracające do swych garnizonów dwoma trasami przejazdu brały udział w wiecech i spotkaniach z ludnością. Składali też wieńce i wiązanki kwiatów w miejscach upamiętnionych ciężkimi walkami I Armii Wojska Polskiego przy forsowaniu Wale Pomorskiego podczas II wojny światowej.

(Dokończenie na str. 2)

ZAŁOGA mini-łodzi podwodnej uratowana!

LONDYŃ PAP. Dosłownie w ostatniej chwili udało się zakończyć, myślnie przygotowywaną od 13 dy podmorską akcję ratunkową, mającą na celu wydobyć na powierzchnię dwuosobową załogę miniaturowej łodzi podwodnej „Piscis-II” unieruchomionej na dnie Atlantyku na głębokości prawie 500 metrów.

Akcja ratownicza — prowadzona na największej głębokości ze wszystkich dotychczasowych operacji tego typu — zakończona została wydobyciem łodzi na powierzchnię przy pomocy lin, zamocowanych do jej unieruchomionego kadłuba przez bliźniaczą łódź podwodną — w chwili, gdy uwięzioną na jej pokładzie ludziom kończył się już ten. Z uwięzionymi na dnie morza utrzymywano stałą łączność radiotelefoniczną, otrzymując od nich relacje, co dzieje się na pokładzie. Uwięzieni znajdowali się w niewielkim pomieszczeniu, dowodzącym w pozycji leżącej, niedolnym do podjęcia jakichkolwiek działań.

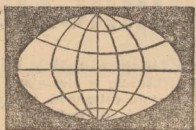
28 rocznica powstania DRW

ŚWIĘTO NARODOWE obchodzone po raz pierwszy w warunkach pokoju

Gratulacje z Polski

HANOI PAP. Plac Ba Dinh w Hanoi jest jednym z najbardziej znanych miejsc w DRW. Na tym historycznym placu 2 września 1945 roku Ho Chi Minh ogłosił deklarację niepodległości, informującą cały świat o powstaniu Demokratycznej Republiki Wietnamu. Od tamtej pory wszystkie uroczystości państwowe odbywają się na placu Ba Dinh.

Również w sobotę, w gmachu Zgromadzenia Narodowego DRW, położonym właśnie przy Ba Dinh, odbyła się uroczysta akademii poświęcona 28 rocznicy proklamowania DRW.



Z CHILE - OPOZYCJA ODRZUCA OFERTĘ DIALOGU

♦ Opozycyjna Partia Chrześcijańsko-Demokratyczna w Chile odrzuciła ofertę dialogu złożoną w czwartek przez rząd jedności ludowej prezydenta Allende. Przywódcy chadeckich powiadomili ministra spraw wewnętrznych, że wykluczają możliwość dialogu z koalicją rządową.

Tak więc chadeccy torpedują wysiłki prezydenta Allende, aby ustalić jakiś modus vivendi z partiami opozycyjnymi, co pozwoliłoby na przełamanie trudnej sytuacji gospodarczej w jakiej znalazł się kraj w wyniku nielegalnego strajku właścicieli przedsiębiorstw transportowych. Strajk ten paraliżuje zaopatrzenie w kraju.

FUZJA TOWARZYSTW „BEA” I „BOAC”

♦ Począwszy od soboty przesyłki istnieć oficjalnie obie znane w świecie brytyjskie linie lotnicze „BEA” i „BOAC” — tworząc wspólne przedsiębiorstwo lotnicze pod nazwą „British Airways”.

WASZYNGTON W SMOGU

♦ Już przeszło tydzień stojąca „stania” Zjednoczonych Stanów jest ogromną chmurą smogu — zanieczyszczonego powietrza. Stopień zanieczyszczenia przekroczył wszelkie dopuszczalne normy. Władze zwróciły się z apelem do mieszkańców, by ograniczyli korzystanie z samochodów osobowych. Ludność ze schorzeniami płuc i układu krążenia zaleca się nie wychodzić na ulicę.

Niedawno wysokie w ostatnim okresie temperatury dochodziły do 40 st. Celsjusza oraz zupełnie bezwietrzna pogoda doprowadziła do nagromadzenia nad miastem warstwy brudnego powietrza, którym trudno oddychać.

Lipsk 73



DZISIAJ rozpoczynają się w Lipsku kolejne Międzynarodowe Targi Jesienne. Trzeba przy tej okazji podkreślić, iż w charakterze targów lipskich nastąpiły w bieżącym roku dość istotne zmiany modelowo-organizacyjne. O ile wiosną demonstruje się ciężki przemysł maszynowy: urządzenia hutnicze, elektrotechnika i elektronika, przyrządy pomiarowo-kontrolne, maszyny poligraficzne, rolnicze, obrabiarki itp., to na targach jesiennych eksponowane są najnowsze wyroby przemysłu chemicznego i włókienniczego, przyrządy medyczne, samochody, meble, pomoce naukowe i artykuły sportowe. Jeśli chodzi o towary powszechnego użytku, eksponuje się je zarówno na wiosennych jak i jesiennych targach.

CZŁONEK Biura Politycznego KC PPW, premier Pham Van Dong wygłosił przemówienie, poświęcone dwudziestoletniej historii walk i zwycięstw narodu wietnamskiego. Powiedział on, że w roku bieżącym data powstania republiki jest po raz pierwszy, po wielu latach, wolna od agresji amerykańskiej, obchodzona w warunkach pokoju. Historyczne zwycięstwo narodu wietnamskiego otworzyło przed nim nowe możliwości rozwoju na drodze socjalistycznej. Pham Van Dong wyraził wdzięczność bratnim krajom socjalistycznym i wszystkim narodom świata za udzielenie pomocy i poparcia narodowi wietnamskiemu.

Z OKAZJI święta E. Gierka, H. Jabłońskiego i P. Jaroszewicza wystąpił do przywódców DRW depeszę z serdecznymi gratulacjami i życzeniami.

Zakaz polowań na słonie w Kenii

LONDYŃ PAP. Rząd Kenii wydał zarządzenie, na podstawie którego z dniem 1 września zakazuje się polowań na słonie i sprzedaży kości słoniowej. Kenia jest jednym z krajów, gdzie znajduje się jeszcze bardzo dużo słoni. Liczbę ich szacuje się na 50 tys.

Zakończenie procesu Jakira i Krasina w Moskwie

MOSKWA PAP. Jak podaje Agencja TASS, kolegium do spraw karnych Sądu Miejskiego w Moskwie ogłosiło 1 br. wyrok skazujący Piotra Jakira i Wiktora Krasina na karę trzech lat więzienia, a po jej odbyciu — trzech lat zesłania dla każdego ze skazanych.

W uzasadnieniu wyroku, któ-

2500 lat przy telefonie

DYREKCJA telefonów miejskich w Budapeszcie podsumowała „wyniki rozmów za rok ubiegły. Na około 2 mln mieszkańców madziarskiej stolicy przypadły dokładnie 434 279 604 rozmowy telefoniczne. Mieszkańcy, (być może głównie mieszkańcy) Budapesztu, przegadali łącznie swoisty rekord — 1,3 mld sekund, czyli 2500 lat.

Tysiące firm z ponad 50 krajów weźmie udział w targach lipskich. Głównymi jednak eksponentami będą gospodarce oraz kraje wspólnoty socjalistycznej. Pawilon radzieckiej tradycji już będzie jednym z największych. Również pawilon polski zapowiada się niezwykle interes-

ującym. Targi będą doskonałą okazją do zaprezentowania efektywności socjalistycznej integracji gospodarczej, kooperacji i specjalizacji między Niemiecką Republiką Demokratyczną a pozostałymi krajami Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej. CHĘĆ udziału w jesiennych targach lipskich zgłosiły państwa centralne handlu zagranicznego wielu krajów Azji, Afryki i Ameryki Łacińskiej, m. in.: Indie, Egipt, Liban, Maroko, Iran, Brazylia, Ekwador, Meksyk i Argentyna. Uczestniczą w targach największe firmy handlowe wysoko rozwiniętych krajów kapitalistycznych: Francja, USA, Włoch, Japonia, RFN, Austria, Szwajcaria, Szwecja, Finlandia, Belgia, Wielka Brytania, Holandia.

NA tegorocznych targach szczególnie intensywnie rozwijać się będzie wymiana informacji naukowo-

Po X Zjeździe KP Chin Tajemnice Pekinu

OGŁOSZENIE przez Agencję SINHUA komunikatu o odbyciu w dniach 24—28 sierpnia X Zjazdu KPCh położoży kres fałszywym i pogłoskom, jakie krążyły wśród akredytowanych w Pekinie zachodnich dyplomatów i dziennikarzy w związku z „tajemniczymi i wieloosobowymi” posiedzeniami, odbywającymi się w ogromnym budynku zebrań przedstawicieli w centrum chińskiej stolicy i w „zakazanym mieście”.

Brytyjski dyplomata w Dublinie oskarżony o szpiegostwo

LONDYŃ PAP. Sekretarz ambasady brytyjskiej w Dublinie, Andrew Johnstone, oskarżony został o szpiegostwo. Zarzut ten wysunął oficjalny Rząd Republiki Irlandii na łamach swego organu prasowego — „miesięcznika” „United Irishman”, którego kolejny numer ukazał się właśnie w Dublinie. Wg. informacji pisma A. Johnstone ma duże doświadczenie w swej pozadypłomatycznej działalności, dokonał on m. in. podczas minionych 15 lat pracy w Wietnamie, Południowym, Egipcie, Adenie, Gibraltarze oraz Kambodży. W Dublinie miał on utrzymywać kontakty z Johnem Wymanem — brytyjskim szpiegiem, który odsiaduje obecnie karę w dublińskim więzieniu.

Miesięcznik wymienia także dwa inne nazwiska osób, współdziałających z Johnstonem w jego szpiegowskiej działalności: pułkownika Simpsona oraz van der Vandeura alias van der Mee — mieszkańca RPA, który przebywał raz na terytorium Południowej Irlandii, a innym razem w Ulsterze.

Rzecznik prasowy brytyjskiego Foreign Office zaprzeczył kategorię tym zarzutom.

PODANA informacja o X Zjeździe nie jest zbyt obszerna. Trudno z niej na przykład dowiedzieć się, jak wyglądał układ sił w państwie po gigantycznych „czystkach”, po których następowały kampanie „rehabilitacyjne” czołowych działaczy kadrowych. Obecnie najprawdopodobniej ręką niewidomego szachisty dokonała znów przestawienia figur na politycznej planszy Chin.

POINFORMOWANO, że wybrane zostały kierownice „organa partii, przede wszystkim Komitet Centralny Republiki, jego członków, w porównaniu z poprzednim — wybranym na IX Zjeździe w 1969 r. — o 25 osób, zaś kandydaci na członków — o 15. Nieznane są jednak jeszcze nominacje na wiele najwyższych stanowisk w partii oraz składy komitetów rewolucyjnych w prowincjach i dużych miastach — tych nowych organów władzy, stworzonych po „rewolucji kulturalnej”.

Sądząc po pogłoskach, jakie przetunowały i prasę światową, jakie rezultaty czystek i po zebraniu w szulcu, aby ukryć ostre różnice zdań między dwiema podstawowymi grupami, walczącymi o umocnienie swoich wpływów w partii i państwie.

Chodzi o współzawodnictwo tzw. grupy „pragmatyków” na czele z premierem Czu En-lajem — z „lewymi”, na czele z żoną Mao — Czing Czing i innymi organotworami „rewolucji kulturalnej”. Armia chińska, pozbawiona kierownictwa w rezultacie czystek i po zebraniu z armii politycznej marzeczka Lin Piao i grupy dowódców wojskowych, nie uczestniczy aktualnie w walce o władzę, chociaż obie rywalizujące grupy starają się przetrzymać ją na swojej stronie. Niejasne jest stanowisko samego Mao Tse-tunga, wybranego przez Zjazd na przewodniczącego partii. Choćby Mao bliżej jest „lewym”, jednak ciągle nie decyduje się stanowczo na zepsucie się stajunok z Czu i jego drużyną, rekrutującą się spośród urzędników aparatu państwowego.

Taka taktyka, polegająca na wycofaniu i podleganiu do walki różnych grup wewnętrznych, zawsze zresztą charakterystyczna była dla postępowania Mao. Jego hasło „siedzieć na górze i obserwować walkę tygrysów w dolinie” stało się kamieniem węgielnym polityki wewnętrznej, szczególnie w sytuacji poważnych trudności powstałych w wyniku ogólnego kryzysu kierownictwa „maoistowskiego. Dlatego właśnie należało na ten Zjazd, podobnie jak w 1969 r., nie byli wybierani, lecz wyznaczani według wcześniej ustalonej listy, aby uniknąć podziału Zjazdu utwierdzenia istnienia walki — mieć pewność, że Zjazd podejmie tylko takie decyzje, jakie są wygodne dla „wielkiego sternika”.

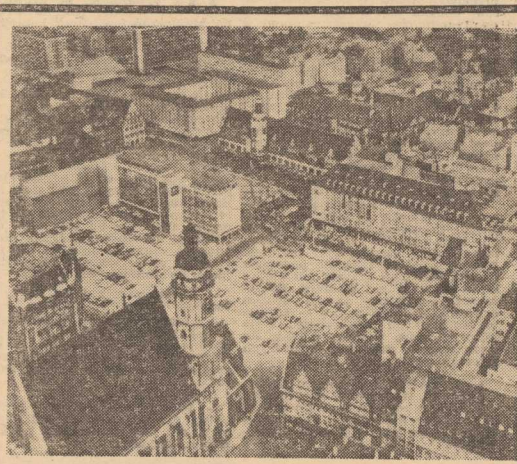
Pośród decyzji Zjazdu już całkowicie formalnie zabrano głos o „wielkim” i wykluczeniu z partii Lin Piao i Czen Po-ta, „elementów kuumintangowskich, trockistów, renegatów, wrogich agentów i rewizjonistów” — jak ich nazwała Agencja SINHUA. Krok ten niczego nie zmienia w sytuacji politycznej Chin, chociaż spełnił swój cel ostrzeżenia wielu pracowników kadrowych, wpatujących w prawidłowości linii politycznej przewodniczącego Mao.

BARDZIEJ szczegółowej oświadczenia X Zjazdu pomoże analiza przesunięć personalnych na stanowiskach i zmian w statucie partii. Prawdopodobnie chińska prasa zamieści fragmenty referatu sprawozdawczego Czu En-laja. Jednakże już teraz można z pewnością stwierdzić, że główna linia kierownictwa chińskiego w polityce wewnętrznej i zagranicznej to konsekwentne odejście od klasowych, socjalistycznych zasad, nasilenie dążeń hegemonistycznych, rozbudowa potencjału wojskowego, zdrada wobec ruchów narodowowyzwoleńczych, flirt i ścisłe związki z siłami imperialistycznymi i reakcyjnymi.

J. STERLIGOW

POZAR HOTELU W KOPENHADZE 35 osób zginęło

KOPENHAGA PAP. Według ostatnich doniesień, 35 osób poniosło śmierć w pożarze, który wybuchł w nocy z piątku na sobotę w kopenhaskim hotelu „Hafnia”. W momencie wybuchu pożaru w hotelu przebywało około 90 osób. Strażnicy mieli trudności, bowiem wśród gości wybuchła panika.



WIDOK ogólny lipskiego centrum wraz z historycznym Starym Ratuszem (z lewej).

Międzynarodowa Akademia Wiedzy Technicznej

Wieloletnie wysiłki w ostatnim okresie temperatury dochodziły do 40 st. Celsjusza oraz zupełnie bezwietrzna pogoda doprowadziła do nagromadzenia nad miastem warstwy brudnego powietrza, którym trudno oddychać.

Wieloletnie wysiłki w ostatnim okresie temperatury dochodziły do 40 st. Celsjusza oraz zupełnie bezwietrzna pogoda doprowadziła do nagromadzenia nad miastem warstwy brudnego powietrza, którym trudno oddychać.

Wieloletnie wysiłki w ostatnim okresie temperatury dochodziły do 40 st. Celsjusza oraz zupełnie bezwietrzna pogoda doprowadziła do nagromadzenia nad miastem warstwy brudnego powietrza, którym trudno oddychać.

ZYCIE WARSZAWY

WSPÓŁPRACOWNIK „Zycia Warszawy” Janusz Bobiński opierając się na własnych badaniach naukowych przeprowadzonych w Kampinosie przedstawia niewesołą sytuację, gdy wybierając się na grzyby możemy nie znaleźć nawet muchy, nie mówiąc już o jakichkolwiek grzybach jadalnych. Runo leśne wyczerpane bezmyślną, a często też rabunkową gospodarką wydaje coraz mniej poszukiwanych przysmaków. Czy grozi nam całkowite bezgrzybie i jak temu zaradzić — pisze autor ciekawego opracowania. Tekst z pewnymi skrótami, przedstawiamy poniżej.

KRÓTKOWZROCZNOŚĆ wynikająca najczęściej z optymalizacji na pozór błędnych, a w rzeczywistości szkodliwych, powodów szybkiego zysku i częste doróżanie osiągnięcia dobrobytu po zbawia często człowieka zdolności realnego przewidzenia jutra. Klasycznym przykładem może być coraz częściej i głośniejsze alarmowanie niebezpieczeństw płynących z lekceważenia groźby dla bytu całego świata organicznego, a więc i człowieka z powodu rozwijającego się nadmiernie przemysłu itp.

Tutaj pragnę poruszyć sprawę jednego z działów racjonalnego użytkowania przyrody — grzybobrania. Zasadniczą, nie tylko w tym wypadku sprawą jest, aby czerpać z darów przyrody było użytkowaniem, a nie eksploatacją!

MINIELI, aby nie bezpowrotnie, że czas, gdy grzyby w lesie można było zbierać całym koszem. Biorąc jednakże chętny i smakowity rydz należałby się nieść. Związkiem w central-

nej Polsce, do gatunków coraz rzadszych. Bezmieśnie niebezpieczne są grzyby niejadalne, które, choć nie dają człowiekowi bezpośrednich korzyści, a zbierane i spożywane w wyniku nieznajomości mikrofili, powodują niekiedy zatrucia, dla bytu lasu mają takie samo znaczenie, jak grzyby jadalne.

NIE WYSTARZA JUŻ powstrzymywanie się od jakiegokolwiek użytkowania runa leśnego, w tym grzybów, w rezerwach przyrody i w parkach narodowych, co niestety też nie jest u nas w pełni przestrzegane. W innych zaś cywilizowanych społeczeństwach jest inaczej. Wystarczy powiedzieć, że w Czechosłowacji czy obu państwach niemieckich bezrozkie penetracje lasów w parkach narodowych i rezerwach przyrody nie istnieje. Bawiały tych terenów przestrzegają na ogół bezwzględnie obowiązujących wszędzie w tym zakresie, a więc i u nas, przepisów poruszania się w lasach, szlakach i drogach publicznych i drogami publicznymi.

PLAN, który pragnę przedstawić, jest w zasadzie prosty. Ale wymaga poparcia go przez całe społeczeństwo. Każde nadlesnictwo składa się mniej więcej z sześciu lesnictw. Powierzchnia jednego lesnictwa wynosi przeciętnie 1500 ha. Choć o to, aby co roku wyłączać od zbioru jedno lesnictwo, nie jest to jednakże w każdym nadlesnictwie.

Wyłączenie od zbioru jednego lesnictwa w każdym nadlesnictwie pozwoli nie tylko wzbogacić i wzmacnić istniejące już grzybnie, ale pozwoli przede wszystkim całkowicie dojrzeć owocnikom i wysiać zarodniki.

Ma to istotne znaczenie dla odnowy grzybowisk, a więc i dla zwiększenia plonu grzybów. Z zarodników bowiem powstają nowe polacie na drzewach. Zastąpią one grzybnie zbyt stare dla obradania owocników.

ROZMAŻANIE zarodników jest wyższym rodzajem rozrodu, który nie może być zastąpiony odpowiednikiem rozmnażania nasiennego u roślin wyższych, czy-

li kwiatowych. Zagospodarowana odrosłowa i wycinana 5 razy z rzędu co 40 lat np. olcha po 300 latach przestaje wydawać odrosła i musi być ponownie odnowiona z nasienia. Flizyczny bowiem wiek jej — wiek naturalnej śmierci wynosi właśnie około 300 lat. Podobnie starzeje się grzybnia i musi być stale odnawiana przez świeże, padłe na glebę leśną zarodniki, które kiełkując wytwarzają nowe polacie pełnowartościowych grzybní.

PELNY cykl rozwojowy grzybní z padłego na podłoże zarodnika trwa 3-4 lat. Tyle więc lat trzeba będzie czekać, aby powstały nowe, odmłodzone grzybowiska.

Niezależnie od tego musimy pamiętać, że wszystkie stare owocniki, które na oko są mało jedne, zacierzone (robaczyste), a zatem nie nadające się do spożycia, a które wadażda deficytowe co raz bardziej zarodniki.

JANUSZ BOBIŃSKI

Express Wieczorny

WARSZAWA

NIEZWYKLE ciekawe zjawisko astronomiczne zapowiadają naukowcy na koniec br. Będzie to kometa o wielkiej jasności, pędząca w kierunku Słońca i doskonale widoczna gołym okiem z każdego punktu globu ziemskiego. Zjawisko to naukowcy określali jako sensacyjne wydarzenie astronomiczne naszego stulecia.

„Okazji tej nie chcą przepuścić

„Kohoutek” — sensacja astronomiczna

naukowcy amerykańscy i dlatego NASA planuje nawet dostosowanie terminu startu trzeciej załogi „Skylaba” — tak, aby mogła ona dokładnie zaobserwować z Kosmosu wyjątkową kometa. Załoga ta miała początkowo wystartować w połowie października. Obecnie ustalono termin startu na 9 ewentualnie 19 listopada.

Kometa, nazwana „Kohoutek” od nazwiska swojego odkrywcy, została po raz pierwszy zaobserwowana 7 marca br. między or-

bitami Júpitera i Marsa i już wówczas była znacznie jaśniejsza od innych comet znajdujących się w równie wielkiej odległości od Słońca — ok. pół miliarda mil.

Obliczono, że kometa osiągnie w grudniu największe zbliżenie do Słońca i będzie wówczas najlepiej widoczna nawet w ciągu dnia, ze względu na olbrzymią siłę świecenia, wywołaną promieniami słonecznymi. Zbliżenie to wyniesie 29 grudnia zaledwie 21 milia kilometrów. Naukowcy przy-

puszczają, że będzie ona wówczas jaśniejsza nawet od Wenus, a jej odległość od Ziemi wyniesie wtedy 150 mln km. Obserwatoria astronomiczne na całym świecie szykują się już do szczegółowej obserwacji tego rzadkiego zjawiska.

Zjawisko to będzie trwało prawie do końca stycznia. Dokładne obliczenia astronomiczne zadają więc kłopot wielu sensacyjnym doniesieniom prasy zachodniej, ja-

koby kometa za zbliżała się z wielką szybkością w kierunku Ziemi.

W historii astronomii zanotowano niewiele tego rodzaju comet z wielkim warkoczem, świecących jasno w białym dzień i widocznych bądź przy pomocy najprostszyszych lunet lub nawet gołym okiem. Pierwsze takie zjawisko zaobserwowano i opisano w 363 r. w Europie i Chinach. Podobne zaś nastąpiły jeszcze siedmiokrotnie w latach: 1106, 1402, 1744, 1853, 1847, 1853 i 1882. (wr)

dziennik WIECZORNY

BYDGOSZCZ

INŻYNIER G. zapukał do drzwi posterunku MO późnym wieczorem; był wyraźnie zaniepokojony, chociaż nadbrał mi. Nie bawiąc się w szczegóły zreferował krótko sprawę. Trzy tygodnie temu, 2 sierpnia, jego gościa 56-letnia Michalina M. wyraziła ochotę na wyjazd do krewnych mieszkających w okolicy Turka. Inżynier oczywiście nie miał nie przeciwko temu tym bardziej, że sam udawał się w tym czasie na dwutygodniowe wczasy i miał z nich powrócić dopiero 15 sierpnia. Ani tego dnia jednak, ani następnego, nie doczekał się punktualnej zawiadującej gosposi. Był tym zaniepokojony więc 17 sierpnia wystosował list do krewnych Michaliny M. z zapytaniem w tej sprawie. Jakież jednak ogarnęło go zdziwienie, kiedy otrzymał odpowiedź 12 rodzinna siostra Turka nie wydzieliła swej krewniaczki już od dwóch bez mała lat... A więc Michalina M. nie wyjechała do wsi pod Turkiem, a może w oróle tam nie dojechała.

Inżynier swój wzrastający niepokój podbudował dodatkowo następującą argumentacją: Michalina M. nie była taką zwyczajną gosposią, lecz kobietą, kiedyś dość majątą. Przypominając za taką się podawała i na dowód tego okazała mu kiedyś kilka sztuk cennej biżuterii. Bywało też, iż obnosiła ją na swoich dziesięciu palcach a rak — czyniła to zaś z okazji lada święta... Była więc też osobą potrocho próżną, ale obok tego — pracowitą o licznych zaletach...

NOTATKĘ o zaginięciu Michaliny M. wysłano natychmiast do Komendy Powiatowej. W kilka dni później zaś zainteresowała się nią Komenda Wojewódzka.

Inżynier G. otrzymał bowiem oficjalne pismo z domu wypoczynkowego „Biała Róża” w Międzyzdrojach, w którym proszono go o odpowiedź, czy woskowska Michalina M. powróciła może do swego domu. Okazało się bowiem, iż zniknęła ona tajemniczo w dwunastym dniu tunusa. Początkowo myślano, że zatrzymała się u którejś z przyjaciółek wczasowych, ale kiedy jej nieobecność przedłużała się, postanowiono wysłać to pismo...

AWIEC TERAZ już wiadomo, że Michalina M. nie pojechała bynajmniej do krewnych, lecz wybrała się na wczasy do Międzyzdrojów. Była kobietą w sile wieku, oczekującą jeszcze czegoś od życia — i stąd chyba to postanowienie. Dlaczego jednak ukrywała ten fakt przed inżynierem G.? I on stawiał sobie to pytanie. Może uważała za ujemną na niewieściu honorze taki samotny wyjazd nad morze — była wszak trochę starszowieśka. Może były inne powody... Postanowiono w tej sprawie nie przeczyć niczego.

Na miejscu, w Międzyzdrojach, przesłuchano wszystkie ostatnie czynności zaginiętej. Tego dnia wiec, 14 sierpnia była nadzwyczaj ożywo na, pojawiła się na śniadanie dość późno, z obiadu zaś całkiem zrezygnowała mimo że była to niedziela i jadłospis wczasowy uwzględniał menu świetniejsze niż zwykłe.

— Wyszła więc z domu już w południe?

— Ręcej krótko po godzinie trzynastej. Ubrana była wyjątkowo swobodnie, na rękę włożyła też dwa pierścionki. Zapamiętały to szczególnie dobrze jej wczasowe znajome...

— Później zaś?

— Później? Później już jej nie było... Nie pojawiła się ani na kolacji, ani następnego dnia na śniadaniu... Zaginęła.

TYLKO w jaki sposób? Może wybrała się na plażę, weszła w morze? Nie była osobą młodą, mogła stracić w wodzie przytomność. A może było to fatalnego dnia wyjątkowo kapryśne.

Mimo jednak poszukiwań zwłok ani na brzegu, ani w wodzie nie znaleziono.

Natomiast posterunek milicji odpowiedział ponownie inżynier G. Miał nowe niepokojące informacje: do jego domu dokonano w nocy włamania.

— Był pan wówczas u siebie?

— Akurat nie. Przyjaciela zaprosił mnie na brydza. Poszedłem, no i młie spędzony czas przedłużył się. W końcu opuściłem gościnie mieszkanie grubo po północy. Już po wejściu do swego domu spostrzegłem, że jest coś nie w porządku: drzwi otworzyły się zanim jeszcze włożyłem klucz, w hallu panował bałagan, a w pokoju zajmowanym dotąd przez Michalinę M. spostrzegłem szczególne nieład...

— Zajął pan tam?

— Musiałem. Drzwi były bowiem otwarte na oścież, na progu białe szlaki, a w pokoju wyłączone z komódki i szafy.

CZEGO SZUKAŁ? Włamywacz w willi inżyniera G., a szczególnie w pokoju Michaliny M. Czyżby to przestępstwo miało jakiś związek z tajemniczym zaginięciem kobiety?

Włamywania musiał przy tym dokonać wytrwały przestępca, gdyż mimo usilnych poszukiwań nie odnaleziono w domu inżyniera G. żadnych śladów obcych linii papilarnych. 23 sierpnia, w łasku porastającym wzgórze pod Międzyzdrojami, natra-

fiono na zwłoki kobiety. Była to Michalina M. udużona przez nieznanego sprawcę. Morderstwo miało charakter rabunkowy — na miejscu zaczęto szukać biżuterii, a relikwii, które należały do Michaliny M., ani zegarka.

Zaalarmowana Komenda Wojewódzka Miłicy w Szczecinie wysłała energiczne dochodzenie. Sprawę zainteresowała się również Komenda Główna MO. Zbyt wiele bowiem było zagadek w tej sprawie, żeby mogła być ją uważać za zwykłą historię kryminalną. Wyszło, w oparciu o dotychczasowe ustalenia, następująca hipoteza: Michalina M. wyjechała do Międzyzdrojów z myślą, że tam się z kimś spotka. Spotkała się, z tragicznym dla siebie skutkiem. Złożono więc, że zabójca musiał znać przedtem swą ofiarę...

Jest zaś przedtem — to od kiedy i gdzie?

Indagowano w tej sprawie inżyniera G., lokatorów domów położonych w pobliżu willi, w której pracowała gosposia, przeprowadzono wywiady w pensjonatach położonych w pobliżu „Białej Róży”.

NA PEWIEŃ ŚLAD trafiono w końcu sierpnia — w Szczecinie mianowicie prześladowano w związku z rozpracowywaniem szajki waluciarzy, pasera Zymunta W. Podczas rewizji w jego mieszkaniu odnaleziono podejrzane go pochodzenia pierścionek. Do kogo on przedtem należał?

Paser, ratując własną skórę wyjął bez zbytniej zwłoki: do Tomasza R.

Tego osobnika znano już w milicji od lat. Najpierw drobny kanclarz, potem rabus i włamywacz. Ostatni wyrok odsiedział dwa lata temu. Odtąd już pozornie spokojnie.

Kiedy zapytano go o pochodzenie pierścionka wiadano już, że przedtem należał on do Michaliny M. Tomasz R. nie stracił jednak rezerwy, zaczął szukać bajeczek o znalezieniu złotego cacka na plaży w Międzyzdrojach. Nie dało się bowiem tego ukryć — przybywał w tej miejscowości w pierwszej połowie sierpnia.

Czy sam?

Odpowiedział natychmiast: absolutnie sam.

Rewizja w jego mieszkaniu dostarczyła jednak kolejnego dowodu: znaleziono zegarek Michaliny M. Wówczas wyznał wszystko.

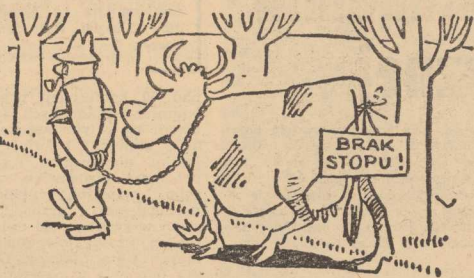
TĘ KOBIETĘ poznał przypadkowo na dworcu w Bydgoszczy. Wracając właśnie z Torunia. Już po kilku minutach rozmowy przypadli sobie do gustu.

Czy traktował tę znajomość pod kątem swej próżności? Powiedział, że nie. Potem — jednak. Kobieta odpowiedziała o sobie wiele, zobaczył jej złote cacko na palcach. Tak powstał plan przestępstwa. Umówili się na udup w Międzyzdrojach. Przyjechała, żeby już stamtąd nie wrócić.

A on? Lupał zabraną bowiem do siebie Michalinę M. nie zadowolony go. Pamiętał o biżuterii schowanej w domu inż. G., wszak przebywał tam, wprowadzony przez gosposię, dwa, trzy razy. Znal rozkład mieszkania. Włamał się do willi inżyniera w kilka dni po dokonanej zbrodni...

Nie cieszył się jednak tym łupem zbyt długo. Wszystkiego dwa tygodnie.

TADEUSZ ZOLNIEROWICZ



BEZ SŁÓW



POCZĄTEK SEZONU



BEZ SŁÓW

Uwaga! Dziecko!



JUTRO rozpoczyna się kolejny rok szkolny. Przez jezdnie i ulice przechodzą dzieci do szkół. Tak będzie przez 10 kolejnych miesięcy. Apelujemy do kierowców o szczególną ostrożność. Przypominamy rodzicom o obowiązku wskazania dzieciom najkrótszej i najbezpieczniejszej drogi z domu do szkoły. Zachęcamy jednocześnie rodziców do przypominania sobie i przekazania dzieciom podstawowych przepisów o bezpieczeństwie drogowym. Uczeń od najmłodszych lat swoje pociechy jak powinien zachowywać się przy przechodzeniu jezdni. Nigdy nauki i ostrożności nie jest za wiele!

Foto: Z. Jodkowski

Kodeks i życie

JUŻ OD KILKU MIESIĘCY przypominamy w tej rubryce podstawowe znaki drogowe. Z praktycznością stwierdzamy, że nadal wielu kierowców nie stosuje się do przepisów kodeksu drogowego.

Dziś z okazji rozpoczynającego się nowego roku szkolnego pragniemy zwrócić uwagę wszystkim kierowcom na znaki ostrzegawcze. Te przedstawione poniżej przypominają, że z jezdni korzystają także piesi i dzieci.



Pierwszy z nich informuje i ostrzega, że pojazd zbliża się do przejścia przez jezdnię wyznaczonego dla pieszych. Drugi zwraca uwagę na dzieci. Oznacza to, że w tym miejscu miejsca są dla dzieci, przedszkolnych lub żłobek.

Znak ten może być również ustawiony z dala od budynku szkolnego, ale sygnalizuje stały szlak przebiegu dzieci, lub możliwość nagłego wtargnięcia dziecka na jezdnię.

KIEROWCO pamiętaj, że znaki te nie tylko ostrzegają, ale o tym, że zbliżasz się do przejścia dla pieszych i obiektów szkolnych. W tych miejscach musisz zwolnić jazdę i uważać, czy dążyła twoja droga jest wolna. Pamiętaj, że pieszy i dziecko na tych przejściach są równocześnie partnerami. Bądź dyktando. Przypomnij ich pierwszeństwo. (Znaki te są na tle białym z czerwonym obwódką, zaś sylwetki przechodniów i dzieci w kolorze czarnym).



Bezpieczeństwo na nowych oponach

KIEROWCA nabiera pewności siebie, gdy założy nowe opony, zwłaszcza jeżeli stare były już mocno tysiacyjne. Nowa opona nie tylko gładzi, ostro zarysowany bieżnik budzi zaufanie do hamulców. A tymczasem, jak wykazują bardziej wnikliwe badania, właśnie w tych sytuacjach proporcjonalnie częściej zdarzają się wypadki poślizgu.

CZĘŚĆ WINY spada tu na producentów opon, którzy dla ułatwienia procesów technologicznych pokrywają je olejem silikonowym formy wulkanizacyjne. Ułatwia to wyjmowanie opon z formy, ale częstotliwość oleju pozostawia wciśnięte w powierzchnię gumy. Znikają dopiero do przejechania około tysiąca kilometrów, a w tym pierwszym okresie przyczyną jest opona do nawierzchni może być nawet o 20 proc. mniejsza od normalnej. Za kładając nowe opony, niewiele wiemy o technologii, ale im słynniejsza firma producenta, tym ostrożność bardziej wskazuje.

NIEZALEŻNIE zresztą od ewentualnych zanieczyszczeń olejowych przyczyną jest zmiana się w miarę przebiegu NA KORYŚĆ, o czymś do pewnego momentu. Interesujące są tu wyniki badań przeprowadzonych przez ekspertów radiotele, którzy stwierdzają, że zużycie się bieżnika powoduje wzrost odporności koła na boczne znośenie i spadek oporów toczenia. Szkoda tylko, że wyzyskanie starych opon ma, niestety, swój kres. A w tym momencie zaczyna się błąd kierowcy.

POWŚZECIENIE WIADOMO, że samochód nie zużywa opon równomiernie. Różnie to bywa w różnych tynach, a nawet egzemplarzach, ale najczęściej szybkiej zdziera się przed. Producent zalecają wprawdzie zmianę pozycji kół co parę tysięcy kilometrów, lecz mało kto to robi. Po części z lenistwa, no to część ze swojej oszczędności. Gdy zużywa się bowiem mocno dwie opony, wystarczy dokupić tylko jedną, a druga tona wozu się nadal jako koło zapasowe. Natomiast pra-

DOŚĆ WYPADKÓW! PAMIĘTAJ, ŻE JEZDNIĄ JEST UPRAWNIENIOWANA DLA POJAZDÓW. MIEJ WOBEC NIEJ RESPEKT, A WIEC WKRAČAJ NA NIA W MIEJSCACH WYZNACZONYCH DLA PIESZYCH.

„AUTOSAN” konkurentem „Jelcza”?!

TROCHĘ PRZYCIEŹKA SYLWETKA niebieskiego „Jelcza” na długo związała się z krajobrazem Polski powiatowej. Wyprodukowane na licencji czechoskiej „Karosy” autobusy zyskały powszechną sympatię. Mocne, w miarę wygodne wozy dobrze się spisywały w eksploatacji PKS-u. Ich epoka jednak już minęła.

VOLKSWAGEN Z DIAGNOZĄ

FIRMA Volkswagen opracowała układ diagnostyczny, który jest montowany do każdego seryjnego samochodu. Czujniki rozmieszczone we wszystkich miejscach szczególnie ważnych dla bezpieczeństwa jazdy są połączone z centralnym zunifikowanym złączem. Autoryzowane stacje obsługi zostały wyposażone w elektroniczne kalkulatory, które połączone z samochodem stawiają diagnozę analizując 88 danych pomiarowych.

ZA KILKA LAT na polskich drogach niepodzielnie będą królowały „Jelcza-Berliety” i „Autosany H-9”. Seryjna produkcja tych ostatnich rusza już we wrześniu br. Do końca 1973 roku zakłady w Sanoku opuszczą 250 „Autosanów”, w przyszłym — już 2500. Docelową produkcją roczną 5 tysięcy autobusów w trzech wersjach (międzyzwiązkowej, turystycznej i miejskiej) to stanie osiągnięta w 1976 roku.

„AUTOSAN H-9” jest całkowicie polską konstrukcją, różniącą się zdecydowanie od dotychczas produkowanego „Sana H-100”. Wyglądem przypomina on jugosłowiańskie „TAM-y”. Mocno przeszklona karoseria, do brzo wentylowane wnętrza, silnik umieszczony z tyłu, dobre resorowanie i wygodne fotele zapewniają w sumie komfortową podróż. Nowy autobus w wersji turystycznej i międzyzwiązkowej może zabrać 37 pasażerów. Natomiast wóz przeznaczony dla komunikacji miejskiej ma 22 fotele i 47 miejsc stojących.

PRZED uruchomieniem produkcji zakłady w Sanoku wypuściły serię informacyjną, która została sprawdzona w warunkach normalnej eksploatacji. Trzy „Autosany H-9” zasyłają w ubiegłym roku tabor szczytnego PKS-u. Między innymi linia Szczecin — Berlin była obsługiwana tymi właśnie autobusami. Mieli więc okazję szczerze przekonać się o wadach i zaletach tego wozu. Trzeba po wiedzieć, że egzamin wypadł ko-

rzystnie. Natomiast kierowcy, prowadzący autobusy „H-9” bardzo surowo i krytycznie ocenili nowy model. Ich cenne uwagi dotyczące głównie budowy silnika i eksploatacji zostały przekazane producentowi i przyczynią się do tego, że bramy fabryki będą opuszczały wozy pracujące bezawaryjnie.

Wankel wyskokoprężny

KONSTRUKTORZY włoscy od ośmiu lat prowadzą badania nad koncepcją silnika wyskokoprężnego z wirującymi tłokami, który łączyłby zalety silników Wankla i Diesla. Przeprowadzono doświadczenia z silnikiem o dwóch stopniach sprężania, o mocy 350 KM, przeznaczonym dla pojazdów wojskowych.

Czy wiecie, że...

■ POWSTAŁA koncepcja budowy autostrady na trasie Rzym — Warszawa — Moskwa. Po jej zrealizowaniu długość tej wyścieś od Mediolanu do Moskwy ponad 3,4 tys. km. W tych rozważaniach uwzględnia się także możliwość budowy od nogi południowo-wschodniej do Stambułu. Według opinii specjalistów autostradę tę można by zbudować w ciągu 10 lat kosztem 5 miliardów dolarów.

■ W Jugosławii udostępniono w tym roku turystom zmotoryzowanym dwa odcinki nowych autostrad. Każdy z nich nie przekracza na razie dystansu 45 km. Jeden prowadzi z Zagrzebia do Karłowca, drugi natomiast w kierunku granicy z Austrią. Są to zarazem pierwsze płatne autostrady w Jugosławii.

■ W OPOLE, w warsztatach MO zbudowano prototyp pojazdu wodnego napędzanego smutem wirującym. Przeprowadzono pierwsze próby, które wypadły bardzo pozytywnie. Pojazd ten przypomina znany telewizorom poszczególnych z serwalu „Mój przyjaciel Ben”. Polski prototyp rozwija szybkość 35 km na godz. i może na pokład zabrać 12 osób. Nadaje się do celów ratowniczo-patrolowych, a także jako pojazd spacerowy.

■ NASZE Polskie Pity 125 p nadal zdobywają nowe rynki świata. Ostatnio samochodami zainteresowała się Arabia Saudyjska. W Syrii natomiast bieżniemi budować licencję montowania polskich motocykli WSK.

WE WRZEŚNIU WZMOŻY RUCH DZIECI KIEROWCY PAMIĘTAJ, ŻE NASI NAJMLĘDSI SĄ UPRAWNIENIOWANI DO PRZYWILEJÓW. PAMIĘTAJ, ŻE NASI NAJMLĘDSI SĄ UPRAWNIENIOWANI DO PRZYWILEJÓW. PAMIĘTAJ, ŻE NASI NAJMLĘDSI SĄ UPRAWNIENIOWANI DO PRZYWILEJÓW.

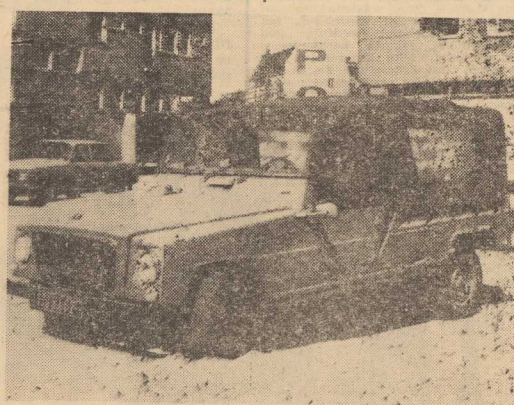
Moda na „starocie”

WPRAWDZIE DZIŚ większość wybitnych samochodowych zmierz do konstrukcji samochodu ekonomicznego i bezpiecznego, nie przeszkadza to jednak w rywalizacji przy kształtowaniu modnych samochodów.

BYŁ JUŻ OKRES w latach powojennych, kiedy zapanowała moda na samochody o wymyślnych kształtach karoserii, wazach dużych z wymyślnymi ozdobami. Przez kilka lat obserwaliśmy także tendencję do sylwetek opływowo-sportowych. Wiele firm wypuszczało na rynek pojazdy z tradycyjnymi silnikami, ale z karoserią przypominającą samochód wysięgowy.

Od kilku lat w krajach zachodnich notuje się tendencję do modnej samochodowej na styl wojskowo-terenowy. Pojazdy typu „laził” z karoserią plastikową produkującą już Volkswagena, Citroena, Fiata, a ostatnio pokazały się na rynku zgrabne pojazdy produkcji Renault, którym nadano nazwę „Rodeo”.

Z tego typu pojazdów najchętniej korzystają młodzi ludzie. Oczywiście nie są to samochody o wysokim standardzie wykonania. Typ karoserii nadaje się przede wszystkim do eksploatacji w okresie lata. Pozornie z uwagi na prostotę karoserii wydawałoby się, że samochód taki powinien być tańszy od typowej limuzyny tej samej klasy. Tymczasem moda i krótkie serie w produkcji powodują, że samochody te są o 30—50 proc. droższe od tradycyjnych pojazdów. Za modę płaci się także i w przemyśle motoryzacyjnym.



NA ZDJĘCIU: „Renault-Rodeo” na ulicach Szczecina.

Foto: Z. Jodkowski

KIEROWCO PAMIĘTAJ, ŻE WE WRZEŚNIU MOGĄ WYSTĘPOWAĆ MGŁY. NIE OSZCZĘDZAJ PRZY TAKIEJ POGODZIE ŚWIATŁA. LEŻY TO W INTERESIE TWOJEGO I INNYCH BEZPIECZEŃSTWA.

Wojciech Matusiak piąty na mecie

Złoto i srebro łupem polskich kolarzy

(Dokończenie ze str. 1)

DO NAJWAŻNIEJSZEJ tegorocznej próby szosowców przystąpiło 18 kolarzy z 31 krajów. Zawodnicy mieli do pokonania trudną technicznie, obfitującą w wiele podjazdów i karbowanych zjazdów trasę długości 160 km. Każde okrążenie, a było ich 11, liczyło 14 km i 627 m.

Tuż po starcie jeden z faworytów tego wysiogu, w opinii fachowców główny rywal Szurkowskiego — Holender Fedor den Hertog — na skutek defektu roweru musiał wycofać się z wysiogu. W peletonie od pierwszych metrów rozpoczęła się zacięta mordercza walka. Na trzecim okrążeniu Tadeusz Mytnik i Wojciech Matusiak zainicjowali brawurą ucieczkę. Wkrótce do-

łączyło do nich dalszych czterech kolarzy, dwaj Szwajcarzy — Schaefer i Schmid, dwaj Duńczy — Blaudzun i Hansen, Austriak Steinmayer, Francuz Bourreau, Holender Schur, Norweg Knudsen, Hiszpan Martinez, Szwed Fagerlund, Czechosłowak Matousek, Włoch Barancelli, Anglik Hallam i reprezentant NRD — Thaler oraz Ryszard Szurkowski i Stanisław Szozda. Cztery Polacy dzięki zgodnej współpracy, do której włączyli się także pozostali kolarze, już na 5 okrążeniu mieli 1 min i 30 sek przewagę nad peletonem. Po przejechaniu kolejnych dwóch okrążeń, czelowa grupa podzieliła się. Na prowadzenie wysunęło się czterech szosowców: Szurkowski, Szozda, Blaudzun (Dania) i Bourreau (Francja).

Już po przejechaniu kilku kilometrów przez uciekinierów widać było, że decydujący finisz rozpoczyna zostanie wśród tej czwórki, która na ostatnich kilometrach miała już ponad 3,5 min. przewagi nad pozostałą stawką rywali.

Za plecami czwórki walczyli — Zygmunt Hanusik i Wojciech Matusiak. Niestety kolarska taktyka nie pozwalała naszym reprezentantom zbyt mocno pracować w grupie pościgowej likwidującej ucieczkę ich kolegów.

Gdy do mety pozostał zaledwie jeden kilometr Ryszard Szurkowski z zadziwiającą łatwością fantastycznym przyspieszeniem oderwał się od swych dotychczasowych partnerów i samotnie nie zagrożony miał linie mety, zdobywając tym samym drugą czołową koszulkę i-

strza świata na tegorocznej imprezie w Barcelonie.

Tuż za jego plecami rozegrany został niezapomniany wyścig sprinterski, z którego zwycięsko wyszedł Stanisław Szozda, wypredzając nieznacznie Francuza Bourreau i Duńczyka Blaudzuna. Przysłowiową kropką na i, pieczętującą polski sukces był samotny wjazd na linię mety Wojciecha Matusiaka — piątego polskiego zawodnika, który znalazł się w pierwszej dziesiątce światowego peletonu amatorów. (d)

Dalsze wyniki: 8) Aleks Oleknavicius (NRF), 9) Joergen Hansen (Dania), 10) Willem Peeters (Belgia), 11) Buckhard Bremer (NRF), 12) Nikołaj Gorelow (ZSRR), 13) Johann Ruch (NRF), 14) Klaus Peter Thaler (NRF), 15) Wilfried Trott (NRF), 16) Zygmunt Hanusik (Polska), 17) Patrice Beon (Francja), 18) Samaca (Kolumbia), 19) Andresen (Norwegia), 20) Biddle (N. Zelandia), 45) Janusz Kowalski (Polska).

Tadeusz Mytnik wycofał się. Nie ukończył wysiogu również Holender Fedor den Hertog. 63 miejsce zajął Walery Lichaczew (ZSRR).

BELGIJKA VAN DEN BROECK MISTRZYNIĄ ŚWIATA

Wczoraj na 55-kilometrowej trasie dookoła Montjuich (w pobliżu Barcelony) rozegrano wyścig szosowy kobiet o mistrzostwo świata. Tytuł mistrzyni wywalczyła Belgijka Nicole van den Broeck, która uzyskała czas 1:31.08, dającą przeciętną szybkość 36,3 km/godz. Dalsze miejsca zajęły: 2) Cornelia van Oosten-Hage (Holandia), 3) Walenti na Rebrowska (ZSRR), 4) Christiane Goemine (Belgia), 5) Ludmiła Drużynina (ZSRR), 6) Ludmiła Markelowa (ZSRR).

Uwaga brydżystów!

WSZYSTKIE turnieje brydżowe w poniedziałki i środy odbywać się będą w klubie „Kotwica” przy al. Wyzwolenia.



RYSZARD SZURKOWSKI —
Loty medalista tegorocznych
wysiugów indywidualnych szosowców na mistrzostwach świata
w Barcelonie.

S/y „Maria” wypłynął w rejs dookoła świata

WCZORAJ na przystani przy ul. Przejrzynnej odbyło się pożegnanie członków załogi s/y „Maria” — W. Jacobsona, L. Mączki i J. Mańkowskiego, którzy udali się w rejs dookoła świata. Do Wysp Kanaryjskich jacht prowadzić będzie trzypięciopięciopięcioletnia załoga. W dalszy etap podróży wyruszą już tylko W. Jacobson i L. Mączka. Szlak s/y „Maria” poprowadzi przez: Kopenhagę, Plymouth, Wyspy Kanaryjskie, Kanał Panamski, Galapagos, Australię, Singapur, Cejlon, Rio de Janeiro. (d)

SKL organizuje lekkoatletyczną ligę „dzikich” drużyn

SZCZECIŃSKI Klub Lekkoatletyczny wystąpił z ciekawą propozycją. Otóż wzorem turniejów „dzikich” drużyn piłkarskich działacze SKL pragną zorganizować podobne zawody w lekkiej atletyce. W imprezie mogą startować zespoły klas, szkół i osiedli mieszkaniowych. Ekipa powinna składać się z pięciu osób w wieku od 14 do 17 lat. Prowadzona będzie punktacja odrębna dla dziewcząt i chłopców. Dziewczęta startować będą w następujących konkurencjach: 100 m i 400 m, skok w dal i wzniosłość oraz pchnięcie kulą. Chłopcy natomiast — 100 m i 1000 m, skok w dal i wzniosłość oraz pchnięcie kulą.

Każdej imprezie prowadzona będzie punktacja. Składają się będą na nią wyniki uzyskane przez wszystkich członków zespołu, osobno dla dziewcząt i chłopców. Suma punktów za cztery kolejne imprezy wyłoni najlepsze zespoły, które w nagrodę wyposażone zostaną przez SKL w sprzęt.

Pierwsza impreza z tego cyklu odbędzie się już w poniedziałek o godz. 17 na stadionie SKL przy al. Wojska Polskiego (za fabryką „Polmo”). Na godz. 15 natomiast wyznaczona została odprawa kapitanów drużyn męskich i żeńskich. (d)

Kolarze Ogniwa na III miejscu w Pucharze Totalizatora

W KALISZU odbyła się V i ostatnia seria Pucharu Totalizatora dla juniorów. W ostatniej imprezie Andrzej Tkaczyk (Ogniwo) zajął III miejsce w wyścigu na 1 km — 1:13,2. Tę samą pozycję zajął Andrzej Tkaczyk (Ogniwo) w wyścigu dystansowym Ryszard Tarnowski sklasyfikowany został na III miejscu.

Po V seriiach I miejsce wywalczył Włóknarz przed Spółem i Ogniwiem. Kolarze Arkonii (nie startowali w dwóch seriach) zajęli dopiero dziesiąte miejsce. (d)

Porażka piłkarek na inaugurację sezonu

W SOBOTĘ zainaugurowały rozgrywki I ligi piłkarskie. Rezultaty pierwszych spotkań:

Ruch Chorzów — Skra Warszawa	13:11 (7:7)
AZS Wrocław — Pogoń Szczecin	19:12 (9:6)
MKS MDK Tarnów — AKS Chorzów	13:16 (5:8)
Cracovia — Otmęt Krapkowice	13:16 (9:9)

STANISŁAW SZOZDA

Automobilista czechosłowacki o polskich zawodnikach

Możemy Wam zazdrościć!

INŻ. JERZY ROSICKI jest czołowym automobilistą Czechosłowacji. Należy on również do europejskiej elity w tej dyscyplinie sportu. Największym jego sukcesem było wywalczenie III miejsca na mistrzostwach Europy w kat. samochodach turystycznych. W roku ubiegłym był mistrzem Czechosłowacji. Obecnie reprezentuje CSRS w Pucharze Krajów Socjalistycznych na samochodzie Skoda.

Jest członkiem jednego z największych czechosłowackich klubów samochodowych „Automobile Racing Klub Brno” i współpracuje przy organizowaniu takich imprez motorowych krajów obozu socjalistycznego, jak: Wielka Nagroda Brna, Mistrzostwa Europy w kat. samochodów turystycznych, Motocyklowe Mistrzostwa Świata.

Poprosiliśmy go o wywiad na temat: Polska i sport samochodowy.

Inż. Rosicki stwierdził, że zawody samochodowe w Polsce są mu dobrze znane. Cieszą się one bowiem sporą popularnością w Czechosłowacji. Takie imprezy, jak Stomil Rallye, Warszawa Rallye, a przede wszystkim Rajd Polski — to jego zdaniem wyścigi, które są zaliczane do najbardziej trudnych w Europie. — Osobiście brałem w tych zawodach udział — powiedział J. Rosicki — i potwierdzam to na podstawie własnego doświadczenia. Rajd Polski odbywa się już od 33 lat i jest tak doskonale zorganizowany, że jest zaliczany do mistrzostw Europy. Włączono go

również do nowo utworzonej imprezy — mistrzostw świata.

Polacy są dziś wyścigowcami światowej sławy. Znaną są u nas dobre nazwiska Sobiesława Zasady, Muchy, Jareszewicza. Polska jest jedynym krajem socjalistycznym, który bierze udział w Rallye Monte Carlo.

Poza samą aktywnością zwolenników sportu samochodowego widac jednocześnie pomoc fabryk. Jakość Polskiego Fiata jest dobrze znana. Także produkty fabryki Stomil.

To jest właśnie to, czego nam w Czechosłowacji brakuje. Trzeba przyznać, że pomoc przemysłu i zakładów, zajmujących się motoryzacją kraju jest w Polsce na pierwszym poziomie. Pracownicy tych fabryk, zajmujący stanowiska kierownicze zrozumieć, że odpowiednia reklama jest dla produktów krajowych nieocenioną pomocą w walce z konkurencją zagraniczną.

— Wracamy do sportu. Jakimi przeciwnikami są dla zawodników CSRS Polacy w wyścigach torowych?

— W przeszłości Polacy mieli do dyspozycji samochody młki Rak z różnymi silnikami i osiągali dobre wyniki w kat. Formuły-3. Obecnie Polacy startują na samochodach wyposażonych w seryjne silniki „Polski Fiat” 1300 i 1500 cm. Należą one do wydajnych maszyn. Ich konstrukcja odpowiada międzynarodowym normom i mają zostać włączone do wyścigów „FIA”. Dotyczy to również kat. A-2, samochodów turystycznych do 1600 cm. Polski zawodnik Wojciechowski od lat regularnie w

wyścigach pucharowych plasuje się za trójką fabrycznych pojazdów Skoda. W wyścigu Sachsenring był nawet na I miejscu, mimo że przebudowa jego Fiata z samochodu seryjnego w samochodowy wyścigowy jest jeszcze w powijakach.

Jestem przekonany, że technicy wyciągną z tego samochodu jeszcze więcej mocy i polepszą właściwości jazdy. W ten sposób Polski Fiat ma szansę stać się faworytem Pucharu Krajów Socjalistycznych.

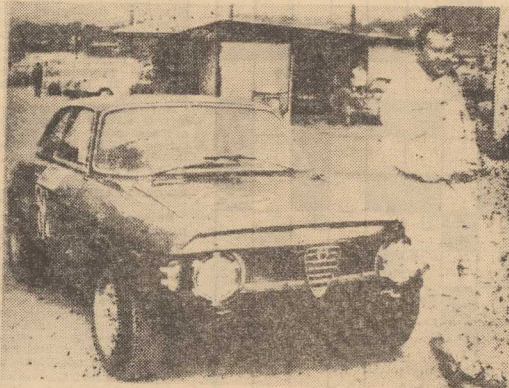
Jeśli o mnie chodzi ostatnio przygotowywałem samochód do ostat-

nego tegorocznego wyścigu: Pucharu Krajów Socjalistycznych, który odbędzie się dziś w Toruniu. W zawodach tych startować będą 2 kategorie pucharowe: Monoposty C9 oraz specjalistyczne samochody turystyczne A-2 do 1600 cm. Każdy z tych wyścigów będzie porównaniem poziomu sportu motorowego w krajach socjalistycznych. Trasa każdego biegu wynosi 80 km.

— Jakże pan widzi możliwości rozwoju sportu samochodowego w Polsce?

— Moim zdaniem możemy naszym sąsiadom z północy zazdrościć. Nowy „Polski Fiat 126”, jako mały samochód, z małymi poprawkami, będzie służył do rozwijania i popularyzowania sportu na płaszczyźnie masowej, a z tej szerokiej bazy wyłonią się na pewno młodzi utalentowani zawodnicy — przyszli piloci do mocniejszych „Polskich Fiatów 125”.

Peter KMENT



NA ZDJĘCIU: inż. J. Rosicki i jego „Alfa Romeo”.

H.H.Kirst Skazani na SUKCES

(tytuł oryginalny: Verdämmt zum Erfolg)

Przełożyła: Brygida Jodkowska

BEZ przychylności kobiet nie można było wówczas w Monachium zrobić ani kroku naprzód. To one rozdzielały nagrody za zasługi.

(Christian Friedrich Daniel Schubart)

O Monachium, miasto pełne górskiego powietrza, miasto południowego nieba, filarze i moście między Niemcami i Włochami, miasto piwni i kościołów wypełnionych dymem kadzideł, miasto sprzeczności, jakie zawyżają jednocząc się w żywym sercu, barwne, odświętne, wiejskie, lubiące piwo i piękno! Obyś zawsze pozostało oczyną tych, którzy nie dają bardziej gorliwie do żadnego celu prócz tego, żeby żyć i przeżywać.

(Ricarda Huch)

Tu ludzie potrafią bawić się publicznie na ulicach.

(W. I. Lenin)

Polodowcowa ziemia jest twarda. I jeśli Monachium zdołało na niej powstać i urosnąć, to nie dzięki niej, a wbrew niej.

(Aleksander von Reitzenstein)

Istnieje w Niemczech tylko jedno miasto, któremu Hitler przyrzekł, że uczyni je wielkim i które mimo to stało się wielkim.

(„Der Spiegel” o „O tajnej stolicy Niemiec”)

Władza nie jest zabawką. A już na pewno nie w czasach, w których jedni krzyczą: „Postawić Brandta pod ścianą” i „Śmierć zdrajcom” a inni uwalniali więźniów używając bez pardonu broń palną i dokonując zamachów bombowych na placówki policji.

(Hans-Jochen Vogel)

TA KSIĄŻKA JEST POWIEŚCIĄ. Akcja i osoby są zmyślone. Ewentualne podobieństwo i pozorna niegodność z prawdziwymi wydarzeniami jest przypadkowa. Dotyczy to także sposobu przedstawienia osobistości oficjalnych miast, które służą tu za tło akcji. Są to jedynie symboliczne postacie powieściowe, które nie mają nic wspólnego z rzeczywistością. Napisałem tę książkę także dlatego, żeby uczcić pamięć mojego pierwszego psa, nowofundlandczyka Antona i mojego ostatniego psa, pudła Muckel. Przeżyłem dzięki nim chwile najczystszej radości.



DOMNIEMANA PRAWDA

Jest podobna do niezmordowanej kołyszącej się huśtawki;
DECYDUJĄCE JEST TO,

w jakim momencie się na niej usiądzie.

Próba zdrugotania człowieka nazwiskiem Harald Fein rozpoczęła się pewnego wieczora późnym latem. Wydawało się, że w ciągu niewielu tygodni uda się jej dokonać, co jednak miało się okazać nader niebezpieczną omyłką.

Cały ten proces — i związane z nim rzeczy — nie przedostały się do wiadomości tak zwanej opinii publicznej. Pojawiały się jedynie jakieś pogłoski, spekulacje i przypuszczenia całkowicie, jak się wydawało, sprzeczne z sobą — i wkrótce zniknęły znowu. Bo wielu ludzi ma pamięć tak krótką, że jest to aż godne pożałowania; i niemało z nich na niej polega.

Nikt jednak nie wiedział, że istnieją o tej sprawie zapiski pewnego funkcjonariusza policji kryminalnej, niejakiego Kellera. I nikt zapewne nie przewidział co z tego wyniknie.

Bo ten komisarz policji kryminalnej Keller odważył się podjąć próbę wymuszenia sprawiedliwości. I używał w tym celu metod charakterystycznych dla frapującej konsekwencji i niebezpiecznym zuchwałością.

1

MIŁAŁA ZAD JAK KOŃ. Ma się rozumieć, jak koń rasowy: szeroki i okrągły, o gładkiej skórze i tanecznej ruchliwości. A przy tym — jak można było przypuszczać — o ostrym pociągającym, oszalamiającym zapachu.

A zatem swego rodzaju rasowa klacz, z którą można by wygrać wszelkie możliwe wyścigi — gdyby się ją posiadało! Wydawało się zresztą, że to właśnie można by osiągnąć — przynajmniej na jakiś czas. Oczywiście miała swoją cenę, ale bez względu na wysokość tej ceny — gdyby on, Harald Fein, zechciał, mógłby ją zapłacić. Na razie jeszcze mógł.

Początkowo wydawało się, że pozwala sobie jedynie na to, by w zamysleniu i badawczo zarazem przyglądać się nonszalanckiej kuszącej kobiecości. Ale zdarzało się to już po raz trzeci. W ciągu dwóch tygodni. A może po raz czwarty? W ciągu trzech tygodni.

Wysłała, jak zwykłe, z baru na rogu ulicy. Szła powoli, ale jakby czynnie, w stronę domu, w którym mieszkała. Oczekując na któregoś ze swoich gości — przypuszczalnie nawet na kilku — kolejno to było pewne. Ale na którego tym razem? Harald Fein znalazł już kilku z nich. A jednego szczególnie dobrze.

Był to jeden z tych wieczorów, jakie zdarzają się tylko w Monachium po letnim dniu: wypełnione migotliwym błękitem rozciągającym się w ciemności, a przy tym pozwalającym dostrzegać wyraźnie wszystkie kontury: ostro zarysowane kształty domów; ludzi, podobnych do wystrzyżonych z papieru sylwetek, ulice powleczone okowianą szarością.

Ruch był w tym czasie mierny — tylko kilka samochodów, mało ludzi, ani jednego psa. Był to czas kolacji i dzień nika telewizyjnego. Większość ludzi chciało delektować się i strawić równocześnie jedno i drugie. Prowadziło to do zakłóceń żołądkowych z nie rozpoznanych przyczyn, co zdarzało się często w czasach, w których roilo się od dziwacznych schorzeń.

Harald Fein siedział w samochodzie, zaparkowanym przy krawężniku. Sprawiał wrażenie czujnego i ubawionego. Uśmiechał się do siebie. Równocześnie obserwował, co się wokół niego dzieje. Wydawało się, że jego cierpliwość jest bezgraniczna.

Harald Fein w kilka dni później podczas przesłuchania tzw. „prośby o informacje” — w policji kryminalnej.

„Zatrzymałem się tam, w pobliżu tego domu mieszkalnego na ulicy V, podczas mojej codziennej drogi z biura do domu. Był to czysty przypadek! Zrobiłem to chyba dlatego, że akurat tam było wolne miejsce na parkingu.

Byłem zmęczony stereotypową rutyną w firmie, dla której pracuję. Czulem się kiepsko. Nie poza tym. Zgasilem motor i włączyłem radio, żeby posłuchać wiadomości”.

Urzędnik kryminalny: „Ale ulica V, przy której stoi ten dom, nie znajduje się na pańskiej bezpośredniej drodze do domu”.

Fein: „Mam wrażenie, że natrafiłem na jakiś objazd. A może próbowałem wydosadzić się z korka ulicznego, bo to była godzina szczytu. Nie pamiętam już dobrze, jak to było”.

2

Paul Plattner — jedyny właściciel poważanej, rentownej i wpływowej wielkiej firmy budowlanej Plattner — Budownictwo Naddziemne i Podziemne — zjawił się w biurze już po oficjalnym zakończeniu dnia pracy. Z rosnącą niechęcią przeglądał leżące przed nim sprawozdanie dzienne. Na jego twarzy nacechowanej zazwyczaj ojcowiskim pobażaniem malowała się coraz większa irytacja.

„To świństwo” — wykrzyknął — „budowa nr 14 od wielu dni nie ma wystarczającej ilości materiału”.

Przed nim stał — w należytym, pełnej respektu odległości — goniec Wamsler. Był to wypróbowany, godny zaufania człowiek. Sprawiał także wrażenie, jak gdyby miał wielką ochotę podzielić cierpienie szefa: jeśli szef nazwał coś „świństwem”, to z pewnością zasługiwało na to określenie.

„Poprosić do mnie pana Feina!” — wykrzyknął szef.

„Pański zięć” — zaczął ostrożnie Wamsler — „już...”.

„W mojej firmie nie jest on dla mnie zięciem” — skorygował zdecydowanie Paul Plattner — „Pan Fein jest tu zatrudniony jako dyrektor. Niech pan wreszcie zapamięta tę drobną, ale ważną różnicę!”.

„Tak jest” — zapewnił posłusznie Wamsler.

„Na co pan jeszcze czeka?! Ma tu przyjść dyrektor!”.

„Ale on już wyszedł z firmy — jak zawsze, po zakończeniu czasu pracy. Powiedział, że jedzie do domu”.

„To niech pan do niego zatelefonuje. I niech mu panowie wyraźnie, że ma się natychmiast tutaj zjawić”.

3

Harald Fein oparł się o poduszkę swojego samochodu. Był to Mercedes 280 SL — luksusowy wóz wyższej średniej klasy, który — zgodnie z zawsze obowiązującym zdaniem swojego teścia — musiał sobie kupić ze względów prestiżowych: ostatecznie był przecież kimś.

Teść stwierdził to przed wieloma miesiącami. Potem słowa poszły w zapomnienie — jak gdyby nie był już kimś! Takie rzeczy działają się szybko — w tym towarzystwie, w tym świecie interesu. W każdym razie teraz Harald Fein siedział tu, wyciągnąwszy nogi przed siebie i wydawało się, że jest zajęty wyłącznie patrzeniem na tę pulchną, oddalającą się tanecznym krokiem, przeciskającą się naprzód istotą.

Za nim, na poduszkach samochodu, siedziało cierpliwie i uważnie nieprawdopodobne stworzenie; karzeł i zwierzę z bajki zarazem: pies, który wabił się Anton. Nie tak wypielegnowany jak pudel, nie tak dekoracyjnie zdzieczalał, jak pies pasterski. Coś w rodzaju miniaturowego wydania nowofundlandczyka. Zupełnie niemożliwe do określenia, porównując wieloznaczna mieszanka, niestłuchanie pobudzająca fantazję. Pies, który wabił się Anton patrzył przed siebie, a w jego oczach lśniły isierki nadziei.

Wydawało się, że Harald Fein uważał obecność psa za rzecz dobrą i oczywistą. Sądził bowiem, że ten pies jest jedyną istotą na świecie, która niczego od niego nie żądała. Anton zaś pozwalał mu pozostać w tej wierze i nie prze-

4

szkadzał mu nigdy. A już w każdym razie nie w takich wypadkach.

„Gdzie ojciec?” — zapytała Helga Fein matkę, która patrzyła na nią ze zmartwioną miną. „Mam do niego pilną sprawę”.

„Nie ma go tutaj”, odpowiedziała matka, Hilda Fein, która siedziała przy toalecie, nakładając na powieki błękitne cienie. Trudno jej było osiągnąć pożądaną odcień, co groziło wprowadzeniem jej w nerwowy nastrój. „Czego od niego chcesz?”

„Mam pewien problem” — oświadczyła córka, stojąc nadal w progu. Przyglądała się przy tym badawczo matce i starała się ukryć niechęć do ozdabiania twarzy, które kosztowało tyle wysiłku. „Co znowu masz dzisiaj w planie? To co zawsze? Wielkie spotkanie towarzyskie? Czy też coś bardziej intymnego — na przykład małe party dla kilkudziesięciu osób?”

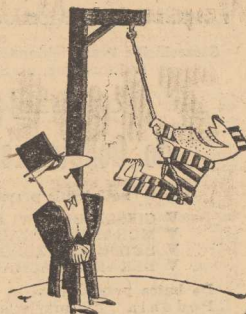
„Co to za problem?” — zapytała matka.

„O, taki, którego nie rozumiesz. Może go zrozumieć tylko ojciec”.

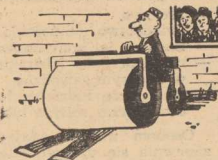
„Tylko on?” Matka Hilde Fein podniosła oczy. Spojrzała w lustro i zobaczyła w nim siebie, a w głębi córkę. Dwie kobiety: starannie wypielegnowaną i bez troski zaniechaną. „Przecznasz go, Helgo?”

„Pytałam tylko o to, gdzie go mogę znaleźć, a nie o to, co o nim myślisz. Wiem to, aż za dobrze”.

(cda)



BEZ SŁÓW



— Od czasu jak się rozwiódł, sam prasuje spodnie...



BEZ SŁÓW



BEZ SŁÓW



BEZ SŁÓW

KOMENDA OCHOTNICZEGO HUFCA PRACY ZMS i SZMW oraz Szczecińskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego w Szczecinie, ul. Storrady Świętosławy 1

ogłaszają przyjęcia do Ochotniczego Hufca Pracy

na 2-letnie przyzuczenie w zawodach:

- ▼ CIESLA BUDOWLANY
- ▼ MURARZ-TYNKARZ
- ▼ BETONIARZ-ZBROJARZ
- ▼ DEKARZ-BŁACHARZ

Do hufca przyjmowani są chłopcy w wieku od 16-18 lat. Podania o przyjęcia należy składać w Komendzie 64 Ochotniczego Hufca Pracy w Swinoujściu ul. Kasztanowa 2.

Do podania należy dołączyć:

- życiorys,
- świadectwo ukończenia szkoły podstawowej lub zaświadczenie o jej kontynuowaniu,
- zaświadczenie lekarskie zezwalające na pracę i naukę w obranym zawodzie,
- zezwolenie rodziców lub prawnych opiekunów poświadczające przez siebie na ADM.

Osobom nie posiadającym wykształcenia podstawowego zapewnia się uzupełnienie wykształcenia w zakresie szkoły podstawowej i uzyskanie kwalifikacji zawodowych w trybie przyzuczenia do określonej pracy.

W czasie pobytu w hufcu junacy otrzymują: wynagrodzenie za pracę w wysokości 600 zł miesięcznie oraz premię do 25 proc. za dobre wyniki w pracy i nauce, z czego odpłatność za całonocne wyżywienie wynosi do 14 zł dziennie.

Junacy otrzymują bezpłatne zakwaterowanie w hotelu, zwrot kosztów za przyjazd z miejsca zamieszkania, wolny dzień od pracy raz w miesiącu na odwiedzenie rodziny za zwrotem kosztów podróży.

Dodatkowych informacji udziela:

- Komenda 64 OHP w Swinoujściu-Warszowie ul. Kasztanowa 2 tel. 33-54
- Woj. Komenda OHP w Szczecinie ul. Ogińskiego 16/17 tel. 229-19

3816-K

PAŃSTWOWY TEATR MUZYCZNY W SZCZECINIE, ul. Potulicka 55 a

OGŁASZA PRZYJĘCIA DO CHÓRU

Kobiety w wieku 18-25 lat,
mężczyźni 21-30 lat.

Przesłuchanie kandydatów odbędzie się w pierwszej połowie września br.

Zgłoszenia przyjmuje sekretariat w godz. 8-14.

3686-K

POLSKA ŻEGLUGA MORSKA w Szczecinie

zawiadamia wszystkich pracowników

że w roku bieżącym

zawiadamia
wszystkich pracowników,

zaopatrzenie w ziemniaki na okres zimowy

Wszyscy zainteresowani proszeni są o zgłaszanie się w Dziale Spożywym PZM Dom Marynarski pok. 212 w terminie do dnia 20 września br.

3817-K

ZŁOM ZŁOTA I SREBRA skupuje sklep

VERITAS

Szczecin, ul. Słaska 7

3497-K

NAUKA

NAUKA gry na fortepianie dla początkujących i zaawansowanych. Tel. 243-11.

PRZYGOTOWUJE do egzaminów wstępnych na Politechnikę. Tel. 821-22.

JĘZYKA angielskiego, niemieckiego ucze. Tel. 461-92.

ANGIELSKIEGO, niemieckiego, francuskiego,

lekcje, korepetycje, tłumaczenia, listy, maszynopisanie. Jagiellońska 7/2. 11450-G

PRACA

POTRZEBNA pomoc do rocznego dziecka. Ul. 9 Maja 10/7. 11575-G

POTRZEBNA zaraz opiekunka do dwójki dzieci. Ul. M. Reja 1/7. 11514-G

NA DOBRZYCH warunkach potrzebna opiekunka do dziecka. Telefon 274-29. 11486-G

KUPNO

KUPIE każdą ilość opon używanych na felgi, pletniastki-szesnastki, na dających się do traktacji konnej. Tylko dnia 20 września. Szczecin, ul. Kadłubki 20. 11418-G

AKORDEON 120 basów kupię. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 11390.

Dyrekcja PPH „Konsumy“

W SZCZECINIE

uprzejmie informuje, że zwnawia działalność handlową po remoncie sklep miesno-wędliniarski przy al. Mariana Buczka 43/44 w Szczecinie.

3818-K

ROZNE

GARAŻ murowany z katem - do wynajęcia. Tel. 739-79. 11525-G

TELEWIZYJNE Pogotowie, inż. Wł. Tomczak, tel. 466-53. 11521-G

POSZUKUJE garażu, może być na peryferiach. Tel. 244-08. 11219-G

PRALNIA Chemiczna - Farblarnia, Boh. Warszawy 7, blisko ul. Mickiewicza czysci i farbuje odzież jak zawsze w najkrótszych terminach. Jakość usług znana. Zapłać przy odbiorze. 11018-G

SPRZEDAŻ

KOMPLET mebli swarzędzkich sprzedam. Tel. 216-33 do 15-tej. 11591-G

„VOLKSWAGENA“ 1300 oraz palnik na ropę do c.o. sprzedam. Telefon 248-48. 11557-G

6-TYGODNIOWE psy owczarki alaskie, czarne, podpalane sprzedam. Szczecin, Jedn. Narodowej 10/7. 11582-G

„DYNACORD“ kamera pogłosowa, mikrofony DD 300 sprzedam. Tel. 285-15. 11501-G

MOTOCYKL WSK sprzedam, tel. 398-77. 11467-G

NOWA „Syrène“ 105, od bier w Motocykle sprzedam. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 11459.

TANIO sprzedam piękne owczarki niemieckie, szczeniaki oraz bardzo złą sukę, Golecino, Marzanny 5, przy ul. Strzałowskiej. 11445-G

„WARTBURGA“ 353 oraz taksona sprzedam. Rew. Październikowej 10/36. 11387-G

„FIATA 125 p“ (część włoskiej) sprzedam. Garaż, ul. Królowej Jadwigi Polskiej 3. Godz. 16-19. 11489-G

LOKALE

2 KOMFORTOWE mieszkania: 3- i 2-pokojowe w centrum zamienia na domek 1-rodzinny. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 11530.

MIESZKANIE nadające się na punkt handlowy, 4 pokoje, 88 m kw., parter, stare budownictwo - Niebuszewo zamienia na mniejsze 3 pokoje z wygodami. Warunki do uzgodnienia. Tel. 228-53 godz. 14-17. 11490-G

POKOJ, c.o., wygodny domek dwóm pracującym paniom. Szczecin, ul. Wrocławska 9. 11450-G

POSZUKUJE mieszkania - 2 pokoje w nowym budownictwie na 2 lata. Warunki do uzgodnienia. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 11444.

POKOJ odnajme. Kruszwicka 16 b. 11480-G

MIESZKANIE własnościowe M-5 sprzedam. Rew. Październikowej 10/36. 11388-G

MIESZKANIE 2 pokoje, kuchnia, łazienka zamienia na większe, może być mieszkanie lub domek przeznaczony do sprzedaży. Dzielnica Objełta. Warunki do uzgodnienia. Ul. Armii Czerwonej 21/2. 11384-G

POKOJ, kuchnia, łazienka, piece zamienia na kawalerkę z c.o. Tel. 370-71 godz. 18-19. 11333-G

2 POKOJE z kuchnią, c.o., kwaterunkowe, telefon zamienia na 1 pokój z kuchnią w nowym lub starym budownictwie z wygodami. Szczecin, Jagiello 19/20. 11281-G

CZESTOCHOWA - mieszkanie komfortowe, 2-pokojowe, c.o., łazienka, telefon zamienia na podobne w Szczecinie. Wiadomość: Szczecin - tel. 738-55 po godz. 19. 11083-G

Pracownicy poszukiwani

Morska Stocznia Remontowa w Swinoujściu ul. Wiejska 4, zatrudni zaraz: spawaczy, ślusarzy, ślusarzy remontu kadłubów okrętowych, monterów silników spalinowych, hydrauliczków (monterów rurociągowych), murarzy, palaczy kotłów wysokopiętnych, robotników bez zawodu do prac konserwacyjno-malarskich na statkach oraz robotników transportowych. Od kandydatów na stanowiska robotników wykwalifikowanych wymagane jest posiadanie świadectwa ukończenia Zasadniczej Szkoły Zawodowej lub dyplomu mistrzowskiego względnie czeladniczego oraz co najmniej 5-letniego stażu pracy w zawodzie. Do czasu otrzymania mieszkania stocznia zapewnia zakwaterowanie na kwatery prywatnych. Kandydaci ubiegający się o zatrudnienie w stoczni winni posiadać następujące dokumenty: świadectwo pracy z ostatniego miejsca zatrudnienia, odpis świadectwa stwierdzającego posiadanie kwalifikacji, ostateczny dowód osobisty oraz legitymację ubezpieczeniową. Kandydaci przysyłający oferty powinni załączyć odpis świadectwa stwierdzającego posiadanie kwalifikacji oraz ankietę personalną. Oferty i zgłoszenia przyjmuje Dział Kadr i Szkolenia Stoczni. 3819-K

Cukrownia „Kluczewo“ 73-102 w Stargardzie Szczecińskim przyjmie do pracy sezonowej z dniem 23 września br. na okres kampanii buraczkowej pracowników fizycznych mężczyzn i kobiety do pracy dniówkowej i akordowej. Zakwaterowanie w hotelu bezpłatne. Obiady zapewnione w stołówce. Zwrot kosztów przejazdu z chwilą zakończenia kampanii cukrowniczej. 3711-K

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Instalacji Sanitarnych i Elektrycznych w Szczecinie ul. Narutowicza 11 zatrudni natychmiast monterów wod.-kan. i c.o. na terenie Szczecina i województwa, mężczyzn w wieku 16-18 lat celem przyzuczenia do zawodu elektromontera lub monterki wod.-kan. w ramach OHP, absolwentów technikum elektrycznego oraz technikum budowlanego w specjalności: instalacje sanitarne, technika robót sanitarnych w Dziale Przygotowania Produkcji na stanowisko d/s weryfikacji dokumentacji. Dla robotników zamiejscowych gwarantujemy zakwaterowanie i wyżywienie. 3820-K

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Ciepłej w Szczecinie rozpoczyna przyjmowanie palaczy c.o. do pracy na sezon 1973/1974. Palacze winni zgłaszać się z dokumentami w Zakładzie Kociołni Lokalnych ul. Podhalańska 9 w godz. od 7 do 15 w celu załatwienia wstępnych formalności. Od kandydatów nie wymaga się skierowań z Wydziału Zatrudnienia. 3821-K

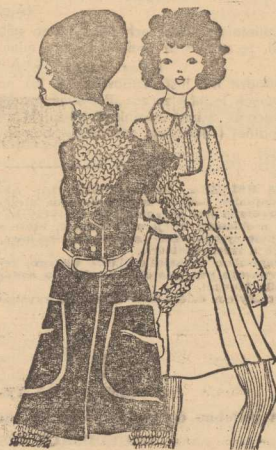
Nowo powołany zakład inwestycyjno-montażowy Przemysłu Okrętowego „Budimor“ w Szczecinie zatrudni natychmiast: inżynierów i techników budowlanych z uprawnieniami, murarzy, cieśli, betoniarzy, zbrojarzy, dekarzy, brukarzy, instalatorów wod.-kan. i c.o., blacharzy bud. i przem. Zatrudnionych także robotników niewykwalifikowanych. Warunki pracy i płacy wg Układu Zbiorowego Budownictwa z częściowym stosowaniem elementów plac z Przemysłu Okrętowego. Pracownikom zamiejscowym samodzielnym zapewniamy kwatery prywatne. Praca głównie na terenie

Biurow Ogłoszeń - tel. 466 14

Szczecina, za zastrzeżeniem możliwości czasowego oddelegowania do pracy w obrębie woj. szczecińskiego i gdańskiego. Oferty kierować pod adresem: Szczecin, ul. Lubieckiego 6a, tel. 302-13-39 lub 302-11-60. Osobom zamiejscowym zgłaszającym się do pracy zwracamy koszty przejazdu. 3410-K

Przedsiębiorstwo Produkcji Kruszyw Lekkich „Keramzyt“ Szczecin-Plonia w Budowie, ul. Tartaczna tel. 62-408 zatrudni zaraz: 3 operatorów stacji mazutu, 2 elektryków zmianowych, 3 palaczy kotłów wysokopiętnych opalanych mazutem, 3 pomocników palaczy kotłów wysokopiętnych, ślusarzy narzędziowców, maszynistów koparki wielocierpakowej, laboranta - brakarza. Kandydaci winni zgłaszać się w Dziale Kadr, tel. 62-408 wew. 19. Nie wymaga się skierowań z Wydziału Zatrudnienia. 3822-K

Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych „Instal“ w Szczecinie-Dąbiu, ul. A. Struga 19 zatrudni zaraz: ślusarzy konstrukcyjnych, ślusarzy remontowych, sprzętu budowlanego, spawaczy acetylenowych i elektrycznych, monterów instalacji przemysłowych, monterów instalacji wod.-kan. i c.o., monterów instalacji wentylacyjnych, izolatorów termicznych, mech. samochodowych, elektryków samochodowych, maszynistów koparki, maszynistów żurawia samodzielnego, robotników niewykwalifikowanych oraz inżynierów i techników instalacji sanitarnych, techników mechaników do pracy na terenie m. Szczecina i województwa. Wynagrodzenie wg Układu Zbiorowego Pracy w Budownictwie. Informacji udziela Dział Kadr tel. 62-476, wew. 18 w godz. 7.30 do 15. 3710-K



WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO TEKSTYLO-ODZIEŻOWE w Szczecinie

urządza dla Rad Zakładowych w dniach 3 i 4 września br. w godz. od 9 do 14 w gmachu przy ul. Tkackiej 19/22 - świetlica IV piętro

prezentację odzieży po okazyjnych cenach

Prezentacja jest połączona z możliwością wyboru towaru w celu sprzedaży pracownikom zakładów pracy.

3719-K

Koledze WACŁAWOWI ZDUNKIEWICZOWI wyraży głębokiego i serdecznego współczucia z powodu śmierci

Matki

składa
Rada Zakładowa oraz współpracownicy.

Kod przyjął się, czas na usprawnienia

Jak naoliwić
maszynę pocztową?

OD PEWNEGO czasu dużo się słyszy na temat unowocześnienia naszej poczty. Szeroko i skutecznie spopularyzowany kod pocztowy miał być właśnie pierwszym krokiem ku nowoczesności w tej dziedzinie. Innowacja przyjęła się nadszperkownie dobrze — obecnie około 75 proc. przesyłek posiada już numer kodowy. Jest to ponoć sukces na miarę europejską, zważywszy że mijało niespełna półtora roku od chwili gdy rozpoczęła się wielka akcja popularyzacyjna.

tu lotniczego na dalszych trasach. Planowane jest wprowadzenie nowych lotów pocztowych. Oczywiście głównym przewoźnikiem przesyłek pocztowych między województwami pozostanie wciąż jeszcze kolej. Wewnątrz obwodu zastosowany zostanie głównie transport samochodowy. Do tego potrzeba jeszcze 90 wozów.

WODOLOTEM
— TANIEJ

OD 1 września do końca sezonu nawigacyjnego bilety na wodoloty będą tańsze o 33 proc. Zniżka cen dotyczy jednak wycieczek zbiorowych i grup zorganizowanych liczących powyżej 20 osób, mieszkańców Szczecina i Swinoujścia za okazaniem ważnej legitymacji zakładu pracy, młodzieży szkolnej i akademickiej na podstawie ważnej legitymacji oraz emerytów i rencistów, którzy okazali się odpowiednim dokumentem lub odcinkiem renty.

Oniżkę cen wprowadzono na wszystkie kursy wodolotów, także do NRD. (awa)

KOD przyjął się, a więc czas na sprawniejszą pracę poczty. Jak dotąd jakoś nie odczuwamy na własnej skórze dobrodziejstw innowacji. Jak długo na nie przyjdzie nam czekać?

Z tym właśnie pytaniem zwróciliśmy się do wicedyrektora Okręgu Poczty i Telekomunikacji Witolda Dzieciatki. Oto garść uzyskanych informacji.

Przyszły rok będzie okresem wielkiej reorganizacji pracy poczty. Zastosowanie kodu pomoże dwukrotnie przyspieszyć rozdzielanie przesyłek. Przykład: w ciągu jednej godziny wykwalifikowany pracownik (posiadający dobrą znajomość geografii Polski) oraz mający w jednym palcu plan miasta) sortował nie więcej niż 800 przesyłek. W ciągu tej samej godziny „świeży” niemal pracownik zdoła, kierując się wyłącznie numerami kodowymi, rozdzielić około 2000 przesyłek.

Tu jednak pojawia się problem transportu. Otóż przy obecnym układzie komunikacji pocztowej, realizowanej głównie koleją, niepodobna usprawnić przepływu korespondencji. Dlatego też dotąd, cały niemal zysk wypracowany dzięki zastosowaniu kodu, zostaje zaprzeczony przez niedogodność połączeń komunikacyjnych, głównie kolejowych.

W STYCZNIU przyszłego roku utworzone zostaną w naszym obwodzie (obejmującym dwa województwa) wodolowe rozdzielnie przesyłek m.in. w Szczecinie i Stargardzie. W nich właśnie, a nie jak dotychczas w czasie transportu, dokonywać się będzie rozdział przesyłek z rejonu — mówi dyrektor Dzieciatki. Chcemy zlikwidować ambulanse pocztowe na niektórych trasach. Właściciele przesyłek na ich miejsce własny transport samochodowy, lepiej dostosowany do potrzeb poczty. W szerszym zakresie korzystać się będzie z transportu.

Zastanawiamy się nadal nad usprawnieniem doręczania korespondencji adresatom w mieście — do dał na zakończenie dyrektor Dzieciatki. Pomyśl posłuchańca się dozorcami w doręczaniu listów okazał się niezbyt skuteczny i nadal roznoszeniem korespondencji zajmować się będą nasi pracownicy. To zapewnia tajemnicę korespondencji. Natomiast rozważany możliwość osiedlenia służby doręczeń. Jej personel zamieszkały na miejscu mógłby chyba sprawniej obsługiwać osiedle czy rejon miasta. Wciąż jeszcze jesteśmy w fazie eksperymentowania w tej dziedzinie.

Oto niektóre usprawnienia, które już niebawem mają skutecznie przyspieszyć kursowanie korespondencji. Czekamy na nie wszyscy z niecierpliwością, bledząc się nad kaligrafowaniem cyferek kodu. (law)

Idąc przez
miasto

POZÓŁKLE TRĄWNIKI

Z DESZCZÓW, które zawiąły do Szczecina w ostatnich dniach skorzystały najbardziej — miejskie trawniki. Bo też długi okres suchych ciepłych dni spowodował, że wiele pięknych, zielonych do niedawna kobierców zamienilo się w pozółkłe „ścierniska”. Los ten spotkał m.in. ulubiony przez szczecinian zieleń obok restauracji „Europa”. A swoją drogą, czy na jednym z najpiękniejszych zielonych obiektów w mieście nie można było ustawić popularnej „deszczownicy”?

„WEEKI” IDĄ JAK WODA

JUŻ 16 tys. sztuk słoików „weeków” sprzedano na mini-kiermaszu przed sklepem z artykułami gospodarstwa domowego przy al. Niepodległości 27 (obok baru „Extra”). Klienci kupili też 600 słoików typu „Fenix” i 100 balonów do wina. Z dnia na dzień popyt jest coraz większy. Ostatnio na stoisku pojawiły się m.in. duże kamionkowe garnki do kiszenia ogórków.

PRZYBYWA
RUCHOMYCH NEONÓW

NA PALCACH jednej dłoni policzyć można ruchome neony reklamujące drobne szcecińskie ulice. Jeszcze niedawno nie miało ich w ogóle, wobec jakichś tam niemożliwych do przewiezienia kilotów producentów szklanych rurek wypełnianych barwnym gazem. Z tym większą radością witamy każdy nowy ruchomy neon. Właśnie pojawił się taki na szczecińskiej ul. Tłoczek. Jest to reklama mieszczącego się tu sklepu ze sprzętem turystycznym i sportowym.

Powrót z wyprawy
„Starem”
po Europie

W TYCH DNIACH powrócili do Szczecina grupa 20 studentów i pracowników naukowych Wydziału Inżynierii-Ekonomicznego Politechniki Szczecińskiej, którzy przez ponad 2 miesiące podróżowali po Europie samochodem ciężarowym marki „Star-28”. Ta naukowo-wadująca wyprawa, podczas której studenci przemierzili ponad 12 000 km drogami NRD, RFN, Austrii, Jugosławii, Bułgarii, Turcji, Rumunii, Węgier i Czechosłowacji, miała na celu sprawdzenie wytrzymałości „Stara-28” w trudnych warunkach terenowych (w górach) i w wysokich temperaturach. Studenci zapoznali się też z przemysłem motoryzacyjnym i stacjami obsługi samochodów w krajach, przez które przejeżdżali. (law)

Mini-ankieta „Kuriera”

Czy Pan(i) lubi
grzybobranie?

Waldemar Bązek — stomatolog:

— Bardzo lubię. Las jest jesienią wyjątkowo uroczny. Nie ma lepszego relaksu, jak pójść z koszykiem po grzybach.

Eleonora Krupeżyńska — nie pracująca:

— Czy ja wiem? Grzyby kupuję na Turzynie.

Barbara Majewska — kreslarka:

— Niezwykłe fajne są organizowane w tym celu wycieczki zakładowe. Zwłaszcza, gdy jedzie mieszczanka towarzyszy. Na zbieranie prawdziwych nawet niewiele jest czasu, ale przecież... nie o to chodzi. Moja koleżanka w ubiegłym roku na

grzybobraniu poznała... swojego obecnego męża.

Krystyna Flesiak — uczennica:

— Grzybobranie? Lubie czytać o nim w „Panu Tadeuszu”.

Tadeusz W. — filolog:

Nie. Za wcześnie trzeba wstać. A tak naprawdę, to czy ktoś potrafi wyjaśnić, dlaczego na grzyby nie można chodzić po południu, lub np. wieczorem?

Bogdan Milczarek — kierowca:

— Czy lubię? Przepadam. Gdy tylko pokazują się pierwsze grzyby jedziemy co niedziela do lasu z całą rodziną.

Maria Waśk — nauczycielka:

— Chodzi o to, że nie bardzo znam się na grzybach. Wciąż chodzę spacerować jesienią po lesie, nie zbieram.

Marian Brudzak — chemik:

— Lubie zbierać... muchomory. Moja obecna żona dziwi się, po co mi one (!?)

Kazimierz Dolski — tokarz:

— Jędzę na grzybobranie, choć coraz rzadziej, bo... coraz mniej grzybów można znaleźć w poszczególnych lasach. Gdzie je jeszcze znajduje? Też nie zdradzę. Stawiały się tam tysiące czytelników „Kuriera”.

(gas, law)

Odpowiedzi Redakcji

Czytelnicy z ul. Batalionów Chłopskich 67, Dyrekcja DZBM Dąbie poinformowała nas, że nie ma obecnie możliwości podłączenia budynku do wodociągowej sieci miejskiej.

M. G. — Jako inwalida nie był Pan zobowiązany stać w kolejce w sklepie. Szkoda, że nie interweniował Pan u kierownika sklepu.

Z PODWÓRKA TEMIDY

PZU zapłaci
odszkodowanie

PRAWOMOCNYM wyrokiem Sądu Wojewódzkiego zakończyła się ostatnio głośna przed rokiem sprawa o fikcyjną rzekomo kradzież z włamaniem do mieszkania Anny Kizling przy ul. Pocztowej. Poszkodowana, jakoby z chęci wyłudzenia od PZU znacznej sumy tytułem odszkodowania — mieszkanie było ubezpieczone — miała rościć roszczenia w kwotę 100 000 zł. Od wyroku skazującego Sąd Powiatowy z 14 czerwca 1972 r. odwołał się obrońca Anny Kizling.

Czyj pies?

23 BM, przybłąkał się brzozy pęd. Właściciela prosimy o zgłoszenie się po odbiór psa do p. Zbigniewa Noculana, zam. przy ul. Radogostkiej 9/13.

adw. G. Szyk. Wykazał on dowodem, że włamanie rabunkowe na ul. Pocztowej istotnie miało miejsce, a klientka jego zarówno w siedziale milicyjnym, jak i przed sądem i instancją mówiła prawdę. Działala w dobrej wierze, na co wskazuje dotychczasowa jej niekaralność.

Sąd Wojewódzki pod przewodnictwem sędziego T. Kowalczyka przy udziale sędziów M. Dejunowicz-Januana i J. Płochockiego, w obecności prokuratora M. Górskiego jako rzecznika Państwa, usnał zasadność skargi obrońcy. Postępowanie rewizyjne ustaliło bowiem, że włamanie rabunkowe do mieszkania Anny Kizling dokonali młodociani przestępcy: Roman Cieślak i Dariusz Klimowicz, dzieląc się łupem (sądzili również w innych sprawach o kradzieże), o czym świadczyło opowiadanie sędziemu właścicieli, Krzysztofi Krawczykowski. Ten ostatni kolegał się z synem poszkodowanej, Leszkiem K., któremu Cieślak podczas zabawy piłką nożną podstępnie zabrał z kieszeni marynarki klucz do mieszkania. Oryginał oddał w plastikowe i identyczny podrobił u znajomego ślusarza. Wartość skradzionego ze spiłowanego mieszkania garderoby i biżuterii oszacowano na ok. 48 tys. zł, które zwrócić musiał PZU.

Sąd Woj. uniewinnił Annę Kizling od zarzutów oskarżenia i kosztami postępowania obciążył Skarb Państwa. W obszernym uzasadnieniu na piśmie przewodniczący W. Wydziału Karnego SW powołał się na uchwałę Sądu Najwyższego z 18 lutego 72 r. określającą, że zabór nienależnie do posiadacza przedmiotu, który sprawnie otworzył kluczem właściwym tj. oryginalnym wbrew woli osoby uprawnionej, wyczerpuje znamiona przestępstwa z art. 298 K.K. W konkretnym wypadku sędziowie operowali kluczem podrobionym, a więc sformułowanie „kradzież z włamaniem” jest jak najbardziej słuszne. (a)

Notatnik szczeciński

❖ ZAPISY na kursy języków obcych: angielskiego i francuskiego przyjmują sekretariat Klubu „13 MUZ”, codziennie od 3 września br. w godzinach od 11 do 14, oraz w piątki od 16 do 18.

❖ JUŻ od poniedziałku pacjentki, które przystąpiły do Klubu Przychodni Portowej przy ul. Kapitńskiej, przyjmowani będą w nowej przychodni przy ul. Energetyków.

❖ W ZWIĄZKU z pracami torowymi na linii Stargard-Szczecin, Kostrzyn, pociąg osobowy relacji Kostrzyn — Stargard kursować będzie od 5 do 17 września, w dni robocze, według zmienionego rozkładu jazdy: z Kostrzyna odjazd o godz. 15.40 (zamiast o 14.10), przyjazd do Stargardu o godz. 18.40 (zamiast o 17.10).

PODCZAS wczorajszego deszczu przekonał się, że tłok nie zawsze musi być przykry. Zwłaszcza gdy... z takimi dziewczynami!

Foto: Zb. Jodkowski

Centrala PKO wyjaśnia:

DYWANY
również na raty

W PIĄTKOWYM numerze „Kuriera”, w artykule informującym o zasadach udzielania przez PKO kredytu młodym małżeństwom, napisaliśmy, że przy pomocy takiego kredytu można kupić wszystko poza niektórymi tylko artykułami, jak np... dywany. Tak nas poinformowano w dyrekcji oddziału PKO przy pl. Orła Białego.

Wczoraj telefonowano do nas z PKO.

— Ponieważ z tymi dywanami mieliśmy wątpliwości, zwróciliśmy się z zapytaniem do centrali PKO w Warszawie. Centrala wyjaśniła: młode małżeństwa mogą kupować na kredyt również dywany.

Radość dla dzieci

i... dla rodziców

Nowe przedszkole
— otwarte

WBREW pesymistycznym wnioskowi wyrażonym przez nas przed kilku dniami, a dotyczącym szans otwarcia w terminie nowego przedszkola przy ul. Małczewskiego, w sobotę placówka ta została oficjalnie uruchomiona i w poniedziałek rano rozpoczęła działalność.

Wprawdzie nadal dojdzie do przedszkola prowadzący przez błąd pozostawione na niedawnym placu budowy, ale przygotowanie pomieszczeń nie pozostawia nic do życzenia. Zgromadzone zostało wszystko, od garnków i naczyń porcelanowych, poprzez meble, zabawki, dywany, na kolorowych zasłonach skończywszy. Urządzenie wszystkich sal, stosownie do potrzeb normalnych zajęć przedszkolnych, w ciągu 7 dni jest wynikiem pełnej poświęcenia pracy zarówno nadzoru pedagogicznego jak i całego personelu nowego przedszkola.

W poniedziałek 120 dzieci obejmie w posiadanie piękny nowy obiekt. W najbliższym czasie oddany zostanie drugi, bliźniaczy budynek przedszkolny oraz przedszkole przy ul. Budzińskich. Rozstrzyga to trudną sytuację rodzin mieszkających w nowych osiedlach, gdzie brak przedszkoli dawał się bardzo w znaki. (ji)