

Kurier Szczeciński

Nr 52 (9152)

Rok założenia 1945

Cena 1 złoty

NIEDZIELA, 3
MARCA
1974 ROKU
WYD. AB



Przed reformą zasiłków rodzinnych

Ułatwienie życia milionom rodzin

WARSZAWA PAP. Rosnące płace są główną drogą poprawy warunków życia społeczeństwa, wszystkich ludzi pracy, a więc i członków ich rodzin. Ta prawda staje się jednak mniej oczywista w sytuacji rodzin wielodzietnych. Obliczono, że np. w rodzinach z trójką dzieci dochód na osobę jest z reguły mniejszy o 35 do 40 proc. od dochodu, jakim rozporządzają rodziny z jednym dzieckiem i to niezależnie od ruchu płac w poszczególnych latach. Stąd konieczność łagodzenia tych rozpiętości przy pomocy instrumentów socjalnych, z których najważniejszy jest system zasiłków rodzinnych.

ZAPOWIEDZIANA w programie przyspieszonej poprawy warunków materialnych społeczeństwa reforma tego systemu, rozpoczynająca się w sierpniu tego roku, jest niezwykle ważnym posunięciem w kierunku ułatwienia sytuacji milionów rodzin, a tym samym wyrównywania szans życiowych młodego pokolenia.

Z pobytu w Szczecinie kierownika Wydziału Kultury KC PZPR

90 TYTUŁÓW, ponad 1,5 mln nakładu — to dorobek twórcy dwudziestoosobowego, szczecińskiego Oddziału Związku Literatów Polskich, w ciągu ostatnich 10 lat. Dane te przytoczył prezes oddziału ZLP Ryszard Lisowski podczas spotkania z kierownikiem Wydziału Kultury KC PZPR Jerzym Kwiatkiem i sekretarzem KW PZPR Stefanem Janusiewiczem.

Głównym motywem dyskusji było zaproszenie do współpracy z uczelnią humanistyczną, potrzeba jej pełnego rozwoju, propagowania osiągnięć artystycznych w województwie i całym kraju.

Zachęcając głos, kierownik Wydziału Kultury KC PZPR Jerzy Kwiatek podniósł sprawę wzrastającego znaczenia Szczecina na mapie kulturalnej kraju. W polityce kulturalnej państwa zakłada się wyrównanie szans różnych ośrodków twórczych; nie pozostawiać więc na uboku Szczecin, który może liczyć na mecenat przy rozwijaniu twórczości.

Na zakończenie spotkania sekretarz KW PZPR Stefan Janusiewicz podkreślił, iż wojewódzka Instancja partyjna nadal patronować będzie rozwojowi środowiska literackiego. Podczas pobytu w Szczecinie J. Kwiatek spotkał się także z aktywem kulturalnym naszego województwa, zapoznał się z pracami toczącymi się przy odbudowie Zamku, w Słocinie im. A. Warskiego obejrzał projekty plastyczne wystroju przedsiębiorstwa, a wieczorem po spektaklu „Człowiek znikąd” spotkał się z kolegiem redakcyjnym miesięcznika „Spojrzenia”.

Dziś 12 stron

zasiłki w podwyższonej wysokości. Wynoszą one: na jedno dziecko — 119 zł, na dwoje — 260 zł. Na troje dzieci, w myśl poprzedniej reformy, przysługiwałoby 450 zł. Tu jednak, z uwagi na trudną sytuację rodzin wielodzietnych, postanowio-

(Dokończenie na str. 2)

„Kurier“ rozmawia z prof. K. Prawdżicem

O dziwnej zimie i jej skutkach

JESTEŚMY ŚWIADKAMI najdziwniejszej zimy w ciągu ostatnich dziesięciu lat. Po listopadowo-grudniowych „wielkich śniegach”, przez cały styczeń i luty, a więc w sercu zimy mamy w zasadzie... niestającą wiosnę. Temperatura powietrza kilkanaście stopni powyżej zera, jakże ogarnęła niedawno cały kraj, to prawdziwa anomalia. Nie pozostaje na nie nieczuła przyroda. Kwitną więc na początku lutego bratki, opuszczają ulę pszczoły, na drzewach pojawiają się pąki, a rolnicy wychodzą w pole, by... zasieć zboża.

O OWYCH dziwach aury i ich konsekwencjach przedstawiciel „Kuriera” rozmawia z prof. dr hab. Krzysztofem Prawdżicem, wykładowcą meteorologii i klimatologii morskiej na Wydziale Rybactwa Morskiego szczecińskiej Akademii Rolniczej.

— NA ILE obecna ciepła zima jest zjawiskiem oryginalnym i czy można w jakiś sposób wyjaśnić przyczyny tak wysokich temperatur w styczniu i lutym?

— Tegoroczna zima jest rzeczywiście zimą wyjątkowo ciepłą. Zwiastowała w lutym notowania rekordowo wysokie temperatury. Należy jednak pamiętać, że i ubiegła zima była łagodna. Specjaliści w dziedzinie klimatologii sądzili niegdyś, że od

1960 r. rozpoczął się w Europie długotrwały okres chłodniejszy. Tymczasem wiele wskazuje na to, że mamy do czynienia raczej z cyklicznymi nawrotami chłodniejszych i cieplejszych okresów. Po zimniejszym dziesięcioleciu 1960—70, obecne dziesięciolecie zapowiada się jako stosunkowo ciepłe.

— JEST pan profesorem również specjalistą w dziedzinie biometeorologii — nauki zajmującej się oddziaływaniem zjawisk i procesów atmosferycznych na organizmy roślin, zwierząt i człowieka. Czy można prosić o krótką ocenę wpływu, takiej jak tegoroczna zima, na przyrodę i na samopoczucie ludzi.

(Dokończenie na str. 2)

Ważąca 39 kg dziewczynka złowiła 90-kilogramowego rekin?

LONDYN PAP. 14-letnia dziewczynka z Newcastle (Australia) Patsy Barclay wybrała się na wagar i przy okazji złowiła australijskiego wędzarczy. Po trzygodzinnych zmaganjach Patsy — ważąca tylko 39 kilogramów — złowiła rekina ważącego 90 kilogramów. Tylko z powodu tak wielkiego sukcesu — kto wie czy nie jest to rekord świata — wybaczone jej samowolne opuszczenie lekcyj.

W Czynie XXX-lecia PRL

Szczecińscy kolejarze deklarują:

- Lepšie wykorzystanie taboru
- Pomoc przy budowie Magistrali Odrzańskiej

NA LIŚCIE załóg podejmujących Czyn XXX-lecia PRL nie zabrakło szczecińskich kolejarzy. Większość zobowiązań produkcyjnych i czynów społecznych jest konkretną pomocą przy budowie jednej z najważniejszych w bieżącym roku inwestycji — Magistrali Odrzańskiej.

MODERNIZACJA tej linii (biegnącej z Wrocławia przez Zieloną Górę do Szczecina) decyduje o rozwoju komunikacji i przesunięciu z

(Dokończenie na str. 2)

Przed wiosennymi zakupami

Duży wybór odzieży zapowiadają handlowcy

WIOSNA, przynajmniej kalendarzowa — już za kilkanaście dni. Co na ten okres przygotowuje nam handel? O informację na ten temat poprosiliśmy z-ęc dyr. WPTO mgr L. Possinger.

Z udzielonych nam w tej sprawie wyjaśnień wynika, iż panowie nie powinni mieć kłopotów z kupnem wiosenno-letniego płaszcza. Przygotowano dla nich w 12 fasonach. Ponadto ukazać się płaszcze z białym, wełny oraz orłianou ociepionego podpinką. Długości różne: 3/4, do kolan, do łokcia.

(Dokończenie na str. 12)



Z okazji DNIA KOBIET

każdy pan swojej Ewie kupi upominek na kiermaszu przy Bramie Portowej

Zapraszamy w poniedziałek od godz. 12—18 w pozostałe dni od godz. 10—18.

1036-K

10 74

- ♦ Rozmowy A. Gromyki z A. Sadatem
♦ Kissinger w Damaszku, Rijadzie i Ammanie

Syria odrzuca izraelskie propozycje

KAIR PAP. Przechodzący z pięciodniową wizytą oficjalną w Egipcie radziecki minister spraw zagranicznych Andriej Gromyko został przyjęty w sobotę przez prezydenta Anwara Sadata. Obaj mężowie stanu szczegółowo omówili wiele zagadnień związanych ze stosunkami dwustronnymi oraz wyrazili przekonanie, że zarówno ze strony ZSRR jak i Egip

tu istnieją wszelkie nieodzowne warunki dla dalszego umocnienia i rozwoju obustronnej współpracy.

KILKA godzin wcześniej Andriej Gromyko spotkał się po raz drugi w czasie obecnej wizyty z ministrem spraw zagranicznych Egiptu Ismailem Fahimem. Min. Gromyko spotkał się także z wiceprezydentem ARE M. Fawzilem.

TYMCZASEM amerykański sekretarz stanu Henry Kissinger odleciał w sobotę rano z Damaszku do Rijadu — stolicy Arabii Saudyjskiej, gdzie rozmawiał z królem Fajsałem i ministrem spraw zagranicznych Omarem Sakkafem.

PO ROZMOWACH Kissinger z prezydentem Asadem, któremu sekretarz stanu USA przedstawił propozycje izraelskie w sprawie rozdzielenia wojsk, oficjalna syryjska agencja prasowa SANA zakomunikowała, że Syria uznała te propozycje za niezadowalające. Rzecznik rządu syryjskiego oświadczył, że prezydent Assad ze swej strony przedstawił Kissingerowi koncepcję syryjską. Oficjalny komunikat syryjski stwierdza jednak, że dyskusja na temat rozdzielenia wojsk będzie kontynuowana.

W RIJADZIE Kissinger omawiał z królem Fajsałem ostatnie wydarzenia na Bliskim Wschodzie i — zdaniem agencji zachodnich — sprawa embarga na ropę naftową do USA. Po kilkudniowym pobycie w Arabii Saudyjskiej sekretarz stanu USA odleciał do Jordanii, gdzie miał spotkać się z królem Husajnem.

W maju referendum antyrozwodowe we Włoszech

RZYM PAP. Powszechne referendum, w którym włoscy wyborcy wypowiedzą się na temat zachowania w mocy lub uchylecia obowiązującego w tym kraju od 3 lat ustawodawstwa rozwodowego, zostało wyznaczone na 12 maja.

Referendum odbędzie się z inicjatywą skrajnie konserwatywnych sił katolickich, pragnących uchylecia ustawy rozwodowej. Rzecznik wiceprezenta, odwołujący się do opinii publicznej do realnych, bardzo ciężkich problemów kraju, jest jednak polityczny. Chodzi o skłócenie wierzących i niewierzących, a tym samym rozbić siły lewicy obejmującej we Włoszech także nurty katolickie.

Wędrowka przez życie

W GAZETCE berneńskiej ukazało się następujące ogłoszenie: „Wdowa w siłę wieku (60) poszukuje odpowiedniego towarzysza pieszych wędrowek — od 60 do 70 lat”.

28 LUTEGO obłano farbą słynny obraz Pabla Picassa „Guernica” znajdujący się w Muzeum Sztuki Nowoczesnej w Nowym Jorku. Na szczęście czyn wandalina nie pozostawił trwałych skutków.

(CAF — UPI)

Brytyjski statek spłonął u wybrzeży USA

NOWY JORK PAP. Około 450 km na południowy wschód od Nowego Orleanu spłonął motorowca brytyjski „Caribbean Mar”. 18-osobowa załoga zabrała na pokład norweski masowiec „Roald Amundsen”, który wziął kurs na północ. Żaden z marynarzy nie odniósł obrażeń.

Po wyborach do Izby Gmin

Jeszcze większa niepewność

LONDYN PAP. Premier K. Heath gorączkowo poszukuje wyjścia z głębokiego impasu, w jakim znalazł się w wyniku czwartkowych wyborów powszechnych. W nowej Izbie Gmin żadna z reprezentowanych partii nie ma bezwzględnej większości, a konserwatyści sprawujący do tej pory władzę samodzielnie z 16-mandatową nadwyżką nie tylko utracili tę nadwyżkę, ale znaleźli się za Partią Pracy.

W SOBOTĘ ogłoszone ostateczne wyniki wyborów. Jak z nich wynika, konserwatyści zdobyli 296 mandatów w 635-osobowej Izbie Gmin, Partia Pracy — 301 mandatów, liberalowie — 14, pozostałe ugrupowania — 24. Nacjonalistyczny skoczek — 2, nacjonalistyczny ulsterczy — 11, 3 mandaty przypadły mniejszym ugrupowaniom. Jeden mandat przypada na przewodniczącego Izby.

NA KONSERWATYSTÓW głosowało 11 928 677 wyborców (38,1 proc.), na Partię Pracy — 11 661 438 (37,2 proc.), liberalowie uzyskali 6 055 713 głosów (18,3 proc.), a pozostałe ugrupowania — 1 636 315 (5,4 proc.).

Wybory zawiły nadzieję na rozstrzygnięcie sytuacji na brytyjskiej scenie politycznej i na jasne sprezywanie kursu przyszłej polityki państwa. Przeciwnie, rezultatem ich są jeszcze większe trudności i niepewność co do przyszłego biegu wydarzeń.

Agencja Reutersa podkreśla, że Heath ma obecnie do wyboru 3 drogi: rezygnację, pozostawienie się do dyspozycji liberalów lub innych partii politycznych lub może zająć dla rządu mniejszościowego od Izby Gmin.

NA TLE remisowych w pewnym sensie rezultatów wyborczych dwaj główni rywalizatorzy, Heath i Wilson, deklarują gotowość sformowania rządu. Jest to jakby dalszy ciąg w burznej „wolnoamerykański” i obydwaj zapewnili nie cofną się przed żadnym wyzwaniem. Zwiększy ten, który zaatakował zresztą i skutecznie.

SPOTKANIE HEATH — THORPE

JAK WYNIKA z oficjalnego komunikatu opublikowanego po sobotnim spotkaniu premiera Heatha i przywódcy Partii Liberalnej Jeremygo Thorpe'a, obie strony nie podjęły żadnych wzajemnych zobowiązań — dalszy dialog między dwiema partiami na temat możliwości utworzenia rządu koalicyjnego do działania w sytuacji, jaka powstała po wyborach, nie jest wykluczony — głosi komunikat.

Pieskie zajęcie

OJCOWIE nadmorskiego kurortu Cromer (Anglia) wydali walkę właścicielom psów, którzy zaniechali chodników. Wynajęto detektywów, którzy dyskretnie posuwają się za spacerującymi psami a w momencie, gdy zwierzę staje uprzejmym potrzebom — zniechęca robia zdjęcie, na którym stara się zmieścić psa i jego właściciela. Zajęcie to nierzadko przynosiło nie jest w magistracie jako niecierpić dowód wykreślenia administracyjnego, zaś właściciel psa karany jest grzywną do 25 funtów. (PAP)

Szwed o Polsce turystycznej

Atrakcyjna i gościnna, ale... ta obsługa!

Z REDAKTOREM NACZELNYM sztokholmskiego miesięcznika „Jorden Runi”, zajmującego się problemami turystyki światowej — Bengtem Plejlerem spotykamy się w hallu hotelu „Forum”. W tej sytuacji musi, oczywiście, paść pytanie dotyczące oceny hotelu. Szwedki gość, jakkolwiek uważa „Forum” za obiekt dobrze przygotowany do obsługi turystów zagranicznych, to — jak twierdzi — nie powinniśmy traktować go jako jedynej tego rodzaju placówki w Warszawie. Trzeba bowiem pamiętać, że wielu przybyłych nad nowocześnieść przedkłada — i będzie przedkładać — stylowe pokoje „Europejskiego”, „Bristolu” czy nawet „Polonii”.

W SZWECJI istnieje duże zainteresowanie Polską. Tradycyjnym kierunkiem turystycznej ekspansji z północy są jeziora mazurskie, w brzoze Baltyku, Warszawa i Kraków. Czy rejon te i miasta, a także miejscowości wzdłuż polskiego odcinka trasy BTBA można uznać za wystarczająco przygotowane do obsługi międzynarodowego ruchu turystycznego?

— TRUDNO tu o obiektywną odpowiedź — mówi red. Plejler. Jestem w Polsce po raz dziesiąty. Ten fakt słuszkowo do wadze kraju. Wszystko jest mi bliskie, a w dodatku za każdym razem odkrywam w Polsce coś, co jest powodem do kolejnej fascynacji i, kolejnego powrotu. Jeśli jednak idzie o zagospodarowanie turystyczne kraju, to chyba ani gospodarze, ani goście nie mają jeszcze powodów do pełnego zadowolenia. Cudzoziemcy, w tym także Szwedzi, najbardziej odczuwają niedostatek miejsc noclegowych. To jedna sprawa. Druga jest niezbyt wysoki standard hoteli, trzecia — nie najlepsza obsługa właśnie w tych obiektach, a także w restauracjach, biurach podróży itp. W tym zakresie Polacy, ale i my Szwedzi też, sporo moglibyśmy nauczyć się np. od Francuzów. Te niedomogi nie osłabiają jednak walorów turystycznych Polski.

— O POLSCE pisze się w Szwecji dużo — mówi nasz gość. Wiele gazet i czasopism regularnie zamieszcza informacje na temat bieżących wydarzeń w Polsce. Poszczególne tytuły publikują też specjalne wstawki dotyczące możliwości spędzenia u was urlopu. Ukazał się też monograficzny numer „Jorden Runi”. Prasa szwedzka zgodnie podkreśla panującą w Polsce przychylność klimat dla turystyki. Wielu Szwedów np. z zadowoleniem przyjęło wiadomość o programie robót drogowych polskiego hotelarstwa, wierząc, iż jego realizacja ułatwi wyjazd Polaków po drugiej stronie Baltyku.

(mt)

Zaostrzenie sytuacji

w Cordobie

Rząd centralny przejmie władzę w prowincji?

SAO PAULO PAP. Jak donoszą z Buenos Aires, rząd Argentyny zażądał w sobotę od parlamentu zgody na przejęcie władzy w prowincji Cordoba. Wniosek w tej sprawie stwierdza, że dotychczasowe władze, działające tam zgodnie z konstytucją, zostały usunięte przez zrewoltowaną miejscową policję, co wymaga interwencji rządu centralnego. Parlament Argentyny ma rozpatrzyć tę sprawę na sesji nadzwyczajnej.

Zbuntowana policja w Cordobie uwołała gubernatora prowincji, Ricardo Obregonu Cano, który przetrzymywany był przez policjantów przez 48 godzin. Wkrótce potem w nocy z piątku na sobotę w wielu rejonach miasta wybuchła strzelanina między zwolennikami gubernatora a policją. W czasie walk trzy osoby zostały zabite.

EWG podejmuje walkę z zatrutowaniem powietrza przez samochody

BRUKSELA PAP. W piątek komisia EWG powzięła decyzję w sprawie ograniczenia o 15-20 proc. zanieczyszczenia atmosfery samochodami z chłodzonymi silnikami. Nowe zarządzenie ma wejść w życie z dniem 1 października 1975 r.

Dopuszczalne ilości wydalanego ze spalarni przez samochody tlenku węgla mają być ograniczone o 50 proc., a nie spalzonego węglowodoru o 15 proc. Ponadto wszystkie pojazdy z zapłonem iskrowym mają być wyposażone w gaźniki ograniczające wydzielanie szkodliwych związków chemicznych do atmosfery. W myśl nowego zarządzenia należy skrócić z uprzedzeniem praktykę podgrzewania gaźników tylko na to, aby „zaliczyć” wymagany test państwowy.

3 państw członkowskich EWG ma teraz 3 miesiące na dostosowanie się do zarządzonego przez komisję brusselską nowego rozporządzenia. Warto dodać, że ostatnia monozwłoka komisji testu 27 kwietnia inicjatywa, podjęta w celu rozwiązania problemów, które hamują szybkie tempo rozwoju motoryzacji.



DYMISJA RZĄDU WŁOSKIEGO

Premier Włoch Mariano Rumor przedstawił w sobotę dyktando swego rządu prezydentowi republiki Giovanniemu Leone. Zgodnie ze zwyczajem, szef państwa zastrzegł sobie czas do decyzji i po podjęciu decyzji, by zażądać bieżącej sprawy. Konsultacje prezydenta w sprawie przewidywanego kryzysu rządowego rozpoczęły się w poniedziałek.

Kryzys gabinetowy powstał w związku z ustąpieniem ministra skarbu Ugo la Malfa i postanowieniem Partii Republikańskiej wycofania się z czteropartyjnej koalicji rządowej.

STRAJK MECHANIKÓW NA LOTNISKU HEATHROW

W nocy z 1 na 2 bm. brytyjskie linie lotnicze odwoływały wszystkie swoje europejskie loty. W sunie odwołano 140 lotów, co dotknęło bezpośrednio 5 tys. pasażerów udających się na kontynent. Przyczyną odwołania lotów był strajk ok. 400 mechaników zatrudnionych na londyńskim lotnisku Heathrow, domagających się zmian w strukturze placu za pracę zminowaną.

SALON NAWIAZUJE STOSUNKI Z JUNTA CHILSKA

Agencje zachodnie informują, że administracja salonska nawiązała stosunki dyplomatyczne z chilijską juntą wojskową.

RACJONOWANIE BENZYNY JUŻ W 15 STANACH USA

Już w 15 stanach USA wprowadzono racjonowanie benzyny. Przewiduje się wprowadzenie tych zarządzeń w następnych latach.

Amerykański projekt ustawy w sprawie zapobiegania porywaniu samolotów

WASZYNGTON PAP. Komisja Handlowa Izby Reprezentantów zaaprobowwała projekt ustawy o zapobieganiu aktom porywania samolotów. Projekt przewiduje udzielenie prezydentowi USA pełnomocnictw, pozwalających na zerwanie połączeń lotniczych z tymi krajami, które udzielają pomocy albo azylu porywaczom samolotów. W myśl tej ustawy prezydent mógłby także zastosować podobne środki wobec tych krajów, które, które utrzymują połączenia lotnicze z krajami udzielającymi pomocy porywaczom, względnie nie podejmują kroków prawnych wobec nich. Projekt ustawy przewiduje, że minister transportu USA może odmówić prawa do lądowania samolotom linii lotniczych tych krajów, na których lotniskach nie przestrzegają się podstawowych wymogów bezpieczeństwa, ustanowionych przez Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego (ICAO). Projekt ustawy przesłano obecnie do rozpatrzenia Izbie Reprezentantów.

Rehabilitacja Odyna i Thora

„LA CROIX” poinformował, że islandzki minister sprawiedliwości i spraw kościelnych, przynajmniej jedna, która powołuje się na starożytnych bogów skandynawskich Odyna i Thora, prawo pobierania części podatku, który przypadł dotąd Kościołowi luterańskiemu, oraz odbywania obrzędów religijnych włączając w to udzielanie ślubów”. Założyciel sekty Sveinbjörn Beineisson oświadczył: „Nie potrzebujemy chrześcijaństwa, tego zniszczenia Pahludnia. Czym jest Jezus w porównaniu z Thorem i Odynem?”. Wynajęty tej sekty wzniesli wielki posąg boga Thora, który jest uosobieniem siły, i składają ofiary u stóp bożka. (ts)



EXPRESS
ilustrowany

LÓDŹ

W NADCHODZĄCY WTOREK TV nada trzeci odcinek radzieckiej serii sensacyjnej „17 mgnień wiosny” o pracy asa wywiadu Issajewa — Stirlitz. Tymczasem „Express Ilustrowany” zamieszcza interesujący wywiad z „pojem” Stirlitz — pisarzem Julianem Siemionowem, który opowiada o swym bogatym w wydarzenia życiu, napisanych książkach i obecnej pracy w wytwórni filmowej nad historią pierwszego chińskiej bomby atomowej i poszukiwaniu śladów Bormanna i Stangla w Ameryce Południowej.

ADRES — Moskwa. Suworowski Bulwar 9. W gabinecie gospodarza, literackiego ojca serialu „17 mgnień wiosny” portret Hemingwaya, na nim odznaczona dedykacja córki amerykańskiego pisarza Julianowi Siemionowowi — wspaniałemu człowiekowi i wielkiemu Rosjaninowi, z najszerzej znanymi żywotami — Mary Hemingway. Na ścianie głowy dzięków, czaszka upolowanego przez Hemingwaya leoparda, liczne czołowe plakaty myśliwskiej białej broni. Na regałach roczniki wydawnictw, fotografie dokumentów, numery gazet sprzed 40-50 lat.

W tym otoczeniu powstała postać Maksymowicza Issajewa Stirlitz. Powstała w niecodzienny sposób.

— Wyuczony zawód wywiertki na każdego pisarza — mówi J. Siemionow. — Przed 20 laty skończyłem orientalistykę i studia historyczne. Pierwsza moja książka zbierała okoliczności — zwała się „Kobieta z Afganistanu”. Zainteresowało mnie miejsce archiwum, gdzie znajdował się dokument dotyczący znanego orientalisty Iwana Witkiewicza, z pochodzenia Polaka. Na podstawie tego interesującego „losu” żyłowego powstał „Dyplomata agenta”.

PZNIEJ zafrapowało mnie „żenit” w „Przedmowa”. Podobał mi się „Środekowej Azji”. Sverbi. Arktyce. Poznałem życie pracowników stacji polarnych. Rezultatem była książka znana pol-

skiemu czytelnikowi pod tytułem „Ostatni lot”. Z kolei dość niespodziewanie życie zaprowadziło mnie do moskiewskiej służby kryminalnej. Powstała więc książka nazwana przeze mnie „Pietrowka 39”. Jest to adres moskiewskiej kryminalnej milicji. W polskim wydaniu za tytułowano ją „Trzech z wydziału Siedziwego”.

— **ZACZĘLIŚMY JEDNAK** od wpływu wyuczonego zawodu...

— **DLATEGO TEŻ** po tych żywotach-literackich przypadkach postanowiłem popracować w archiwach. Szukałem wówczas bohatera, który służył w radzieckim wywiadzie nie byłby ślepym wykonawcą, lecz ideowo zaangażowanym człowiekiem...

Przebieg gdyby nie było takiego zaangażowania, nie byłoby Richarda Sorge. Albo chociażby znany geograf, uczony o światowej sławie i mój przyjaciel Węgr Sandor Rado, który był w okresie wojny szefem naszej grupy wywiadowczej w Szwajcarii. Inna grupa na terenie zachodniej Europy kierował znany inżynier lotnictwa, Bohater Związku Radzieckiego, Ma. Niemiec. Te i inne przykłady utwierdziły mnie w przekonaniu, że literacka fikcja może być na swój sposób prawdziwa. Któregoś dnia, prześledziłem listy Büllchera i Postępszewa znalazłem w jednym z nich wzmiankę o tym, że z polecenia Polka Dzierżewskiego zameldował się interesujący młody człowiek. Wtedy postanowiłem, że i ja już doświadczony wywiadowca. Właśnie tego niosłem postanowiłem określić dla literatury — dałem mu nazwisko Issajew.

POJECHAŁEM do Warszawy. Znowu archiwizacja, znowu rozmowy z towarzyszącymi z waszej służby bezpieczeństwa.

Ciecia Issajewa był blisko ze mną. I gdy dziś mój serdeczny przyjaciel, a wasz obywatel downy konsultator Zając z żoną Walentyną oprowadzali mnie po Krakowie, pokazali mi miejsca dawnych wydarzeń, wracali do nich wspomnie-

— **JAKIE** są przyczyny i skutki astmy? — z tym pytaniem zwróciłem się do kierownika poradni, doktora Józefa Malolepskiego.

— **PRZYZYNY** jest bardzo wiele. Nie należy lekceważyć nawet pozornie drobnych nieżytych dróg oddechowych. Postępujące niedość oddechowa, a z czasem niewydolność krążenia powoduje niewalutowo. Niestety wielu chorych nie zdaje sobie sprawy z następstw zaniedbania choroby. Obecnie 24 proc. reńcistów z zalegających u nas chorych to ludzie w wieku 25-40 lat.

niami, jeszcze raz przeżywali przy mnie tamte wydarzenia, czułem się jako pisarz coraz pewniej. Każde osobiste zaangażowanie z czytelnikami wzywało u mnie poczucie wiary w autentyczność tego wszystkiego, co było... w słońcu nie tylko tych minionych czynów, ale i w słusznosci pisania o nich.

Jakie archiwizację wykorzystalem do napisania „17 mgnień wiosny”? — Słowo honoru, żadnego. Ale w Japonii odnalazłem i spotkałem się z jednym z pomocników Allana Dulles, z Pauliem Humeem. Potwierdził on fakt prowadzenia rozmów przez swego szefa z hitlerowskim Dolanem. Przeprowadzono je w Lugano. W NRD odszukałem dawnego generała Bamlera, jednego z byłych zastępców admirała Canaris. W 1942 roku Bamler dołączył do naszej niewoli i wraz z Paulusem zaczął pracować w Komitecie „Wolne Niemcy”.

Ci ludzie, każdy po swojemu, dostarczyli mi wielu punktów zaczepienia. Dalej trzeba było studiować dokumentalne polityczne wydawnictwa radzieckie, angielskie, amerykańskie, niemieckie. Uważnie prześledziłem korespondencje Stalina, Churchilla i Roosevelta. W jednym z listów Stalina wyraźnie było dostrzeżenie, że w tym czasie wiedza dowodów świadcząca niebezpieczeństwo prowadzonych w Szwajcarii rozmówch przedstawił „17 Rzeczy z wywiadem amerykańskim i że informacje te zdobył radziecki wywiad.

TAK WIEC w „17 mgnieniach wiosny” nie ma żadnych sekretów. Były natomiast ułaskawienie kontakt i rozmowy z ludźmi, którzy wniesli wiele światła do prezentowanych spraw. Rozmawiałem także z byłymi pracownikami naszego wywiadu. Cześć z nich była zresztą konsultantami naszego filmu.

Kiedy po skończeniu „17 mgnień wiosny” nastąpiła praca nad filmem, mimoходом trafilum. W pismach Leninga na notatkę adresowaną do Gleba Bołdija członka Nadzwyczajnej Komisji i dla Narodowego Komitetu Finansów. Porównałem te notatki z dokumentami archiwalnymi wzmiankami na tron szaki, które w 1921 roku przeniknęły nawet

do Państwowego Komitetu Ochrony Cennych Zabytków Republiki i próbował zawiadzać bezczynnymi skarbniami. Nawyk archiwisty skłonił mnie do przestudiowania periodycznego wydawnictwa — ukazującego się od 1917 roku — „Dokumenty polityki zagranicznej ZSRR”. W nich zaś trafilum między innymi na ślad wywiadowcy Stopalniewskiego, pracownika polskiego i oddziału sztabu generalnego. On właśnie w mojej książce „Brylanty dla dyktatora proletariatu” był jednym z ludzi ratujących aresztowanego w Tallinie Issajewa.

ZAWSZE gdy mam notes pełen faktów, wyjeżdżam na dłuższy okres pod Moskwę. Wiem, że jako pisarz muszę być aktorem, wczuć się w rolę postaci występujących w moich książkach. Nie mogę przecież powiedzieć, że bohaterem „17 mgnień wiosny” jest tylko Issajew-Stirlitz. Swego rodzaju „bohaterem” jest także szef gestapo Müller i kiedy piszę o nim, muszę go docenić, zrozumieć go, oddać te jego „prawdę” Müllera. Oni też mieli swoją „prawdę”, która odróżniała się od innych, lecz najstraszniejsza idea — nymatem jednej rasy nad wszystkimi pozostałymi.

Te gazety przeszkadzające nam w swobodnym poruszaniu się na miszkaniu — mówi Julian Siemionow — przewiołem przed kilku dniami z podmoskiewskiego domu. Posłuchał mi do napisania kolejnej książki. Po roku 1965 „Sobieski” „Far Easter Economic Review” i inne zaczęły nagle nubiłkować wiele znanych nazwisk niemieckich i freków, wyjeżdżających z Berlina zachodniego do Chin, Polachem do Berlina i pomalutka zaczęli wznawiać książka „Bomba dla przewodniczącego”.

Ważna historia pierwszego chińskiego bomby atomowej, zadedykowanej oficjalnie przewodniczącemu Mao. Jej akcja toczy się w Berlinie, Pchodnim, Japonii, Chinach, Hongkongu, USA i melem miejscach Walek Kalinincedu. W pion hawtem kartelem zamieszkać do mobilizacji Stirlitzowi i zabić się nianiem książek dotychczas III Rzeczy. Stąd trafil do Berlina, wró-

cił na łamy książki. I choć znów nie ma w niej autentycznego bohatera, suma faktów, które umożliwiły mi jej napisanie, decyduje o tym, że książka w swym wydźwięku jest prawdziwa.

— **WRACAJĄC** do 17 mgnień wiosny? — dlaczego tak niejasne zakończenie?

— **NIE LUBIĘ** stawiać kropek nad „17”. Nie lubię być autorem-dyktatorem; zakończenie zostawiam wyobraźni czytelnika...

— **MAKSYM** Issajew-Stirlitz występował w kilku polskich książkach. Gdyby czytelnik chciał poznać losy bohatera zgodnie z chronologią wydarzeń, od czego powinien zacząć?

— **OD KSIĄŻKI** „Nasło zbrodnę”. Akcja tej powieści toczy się w 1931 roku. Napisalem ją w 1963 roku. Napisana to „Brylanty dla dyktatora proletariatu”. Kolejną pozycją będzie przygotowywana do druku „Aktywistyczny”. W 1967 roku wydano „Majstra Wicher”. Ze strony tej książki wkracza Stirlitz w rok wydania 1969, później zaś pojawia się w „Bombie dla przewodniczącego”.

— **CO** będzie dalej?

— **JULIAN** Siemionowicz Siemionow, wierny swym idei doboru dla literackiego tworzenia powieści nie znanych faktów, spędził wiele czasu w Ameryce Południowej. Szukał tam śladów Bormanna i Stangla.

Obecnie w estońskiej wytwórni powstała filmowa wersja „Brylantów dla dyktatora proletariatu”. A w Moskwie trwają zdjęcia ekranizowanej „Bomby dla przewodniczącego”. Także i archiwum nie wykorzystałem jeszcze materiałów, jakie widziałem w mieszkaniu przy Pułtarskiej Suworowa, nie znowiada estetycznej kropki w historii Stirlitz...

MACIEJ BIELECKI

WIECZOR

WROCŁAWIA

WROCŁAWSKY LERARZE ALARMUJA. Nastąpił niepokój, wzrost zachorowań na astmę. Jest to choroba układu oddechowego o podłożu alergicznym. Uczulenie (an, na kurz, pył kwiatowy, czy sierść zwierząt) powoduje u astmatyka skurcz mięśni oskrzeli i obrzęk błony śluzowej. U dorosłych szczególnie trudna do wyleczenia jest astma bakteryjna, której istotą jest uczulenie na drobnoustroje.

Wzrost zachorowań na astmę

WOSTATNICH LATACH obserwuje się niepokojący wzrost zachorowań na astmę. Obecnie w poradni Alergologicznej przy ul. Traugutta zarejestrowanych jest ponad dziesięć tysięcy chorych. W roku 1960, gdy poradnia została uruchomiona, było ich zaledwie pięciuset.

— **JAKIE** są przyczyny i skutki astmy? — z tym pytaniem zwróciłem się do kierownika poradni, doktora Józefa Malolepskiego.

— **PRZYZYNY** jest bardzo wiele. Nie należy lekceważyć nawet pozornie drobnych nieżytych dróg oddechowych. Postępujące niedość oddechowa, a z czasem niewydolność krążenia powoduje niewalutowo. Niestety wielu chorych nie zdaje sobie sprawy z następstw zaniedbania choroby. Obecnie 24 proc. reńcistów z zalegających u nas chorych to ludzie w wieku 25-40 lat.

— **W** OSTATNICH LATACH zwiększyła się ilość gabinetów. Zmieniły się również metody leczenia. Jak obecnie wygląda praca poradni przy ul. Traugutta?

— **JEST** ONA placówka Przychodni Specjalistycznej m. Wrocławia. Spełnia również funkcje poradni przyklinicznej. Kliniki Chłobu Wąsowiczów, w pismach ruję prof. dr Władysław Chachal. Dysponujemy trzema gabinetami lekarskimi oraz dużym gabinetem zabiegowym. Komitri dla Narodowego Komitetu Finansów. Porównałem te notatki z dokumentami archiwalnymi wzmiankami na tron szaki, które w 1921 roku przeniknęły nawet

również podawanie leków metodą wlewną przez wdychanie rozpylonego medykamentu. Poradnia ma także aparat do prowadzenia wspomaganej oddychania.

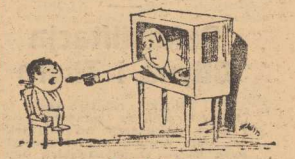
— **JAKIE** SA efekty leczenia?

— **ZALEŻA** ONE w dużej mierze od samego pacjenta. Musi się on bezwzględnie podporządkować zaleceniom lekarza. Najważniejsze jest wczesne rozpoczęcie oddychania właściwie dobranym zestawem alergenów. Stwarza to możliwość wycofania objawów chorobowych na długi okres, co obserwujemy u 45 proc. naszych pacjentów. Leczymy również sanatoryjnie w ośrodku naukowo-badawczym w Szczawnie Zdroju.

M. LEWICKI



— **Drzyś z zimna, kochanie, roznieć ogień.**



Bez słów.
„Głos Koszaliński”

Express
Wieczorny

WARSZAWA

DZIEDNIE rok trwało przesłuchiwanie przez łódzką milicję kilku tysięcy świadków i mudne badanie tysięcy protokołów reklamacyjnych dotyczących wadliwego obuwia. Stosując metody profilograficzne ujawniono, iż bardzo wiele podpisów zostało sfałszowanych. Jeszcze bardziej „skakującymi” wynikami dala wezwanie na przesłuchanie osób, które jakoby podpisały pisma. Okazało się, że na włoski kozaczki rzekomo reklamowała kobieta, która przed kilku laty zmarła, zaś pantofelki balowe 9-letnia dziewczynka. Na protokoły odpowiadano nawet numer jej dowodu osobistego.

Nieboszczka reklamowała buty!?

go co ojca malej wprowadziło w bezgraniczne zdumienie.

Personel trzech dużych sklepów obuwniczych w Łodzi w latach 1969-1972 sam składował na różne fikcyjne nazwiska protokoły reklamacyjne, a następnie sam o sobie wypłacił wiele dziesiątków tysięcy zł „drakodowa”. Ponieważ od wielu lat nie ustają skargi na jakość obuwia wiele rzeczoznawcy nie zaanabiali się w treść tych protokołów zaś Województwie Przedsiębiorstwo Handlu Obuwem przez kilka lat nie zwróciło uwagi na znaczące wypłaty, nawet podczas szczytowej kontroli sklepów, których

personel długo prowadził oszukańcze machinacje.

Najwięcej kłopotów sprawiło oszustom uzyskiwanie wciągniętych nazwisk do wpisów na ich w protokoły. Do tego celu wykorzystywano więc listy reklamacyjne sprzed kilku lat co doprowadziło do „wskrzeszenia” nieboszczki rzekomo reklamującej kozaczki. Czasem brano dane ze spisu lokatorów i uzupełniano je zmyślnym numerem dowodu.

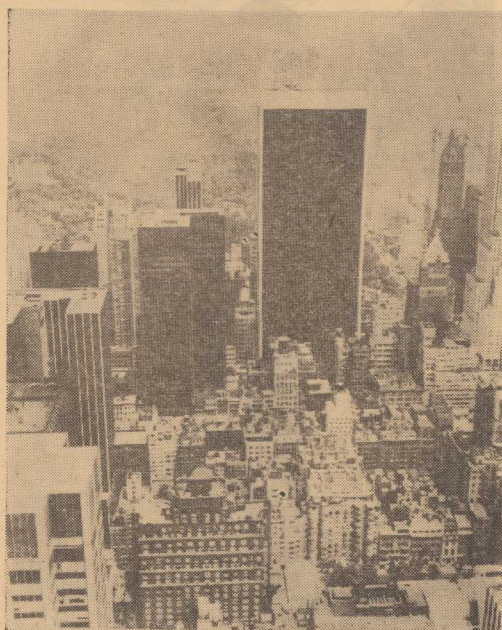
Nazwiska i adresy czorpano w wet z gazet. Właśnie dziewczynka, którą przywołał cielec znalazła się w ten sposób na liście reklamującej jakoś ba

lowych pantofelków. W kronice wypadków podano jej imię, nazwisko i adres jako potrąconej przez rower i stamtąd zaczerpnął je personel sklepu. W gazecie pominięto jednak wiek po trąconej i to stało się przyczyną omyłki oszustów.

Jako „doradów rzeczowych” używano wielokrotnie tych samych butów, a także obuwia starego, przynoszono go z domu i braków kupowanych w przecenie po 10-15 zł za parę. „Zarabiano” na takiej parze wiele złotych. Akty oskarżenia przeciw nieuczciwym sprzedawcom ze sklepów obuwniczych są już w sądzie.



Rys. Z. Juzka
„Dziennik Bałtycki”



USA. Panorama 13-milionowego Nowego Jorku z tarasu widokowego na szczycie wieżowca Empire Building (416 m wysokości). (CAF — TASS)

Budapeszt u progu XXI wieku

(Korespondencja własna „Kuriera“)

W ZESZŁYM ROKU Budapeszt obchodził stulecie swego istnienia. Jak wiadomo, naddunajską stolicą powstała z połączenia trzech samodzielnych miast. Przy okazji tego milenium wiele mówiono o przyszłości dwumilionowej metropolii. Zoltán Szépvölgyi, przewodniczący stołecznej Rady Narodowej, w okolicznościowym przemówieniu przedstawił bilans osiągnięć minionego roku i prognozy na rok 2000.

W 1973 ROKU zbudowano 14 tys. nowych mieszkań, do których wprowadziło się 50 tys. osób. Poprawiono układ komunikacyjny, rozładowano tóki w godzinach szczytu. Rozbudowana została sieć placówek handlowych, wiele nowych osiedli otrzymało dobrze wyposażone, odpowiadające wszelkim wymaganiom domy handlowe.

Zwrócono baczniejszą uwagę na opiekę nad dziećmi, by ułatwić życie kobietom pracującym. Ilość miejsc w żłobkach zwiększono o 780, w przedszkolach — o 4 200. Nie oznacza to, że wszyscy kłopoty w tym względzie zostały zaspokojone, ale najbardziej bolące uległy pewnemu złagodzeniu. W przyszłości, jak postanowiono, wraz z budową nowych domów mieszkalnych powstawać będą w odpowiednich ilościach i wymiarach szkoły, przedszkola i żłobki.

Zgodnie z wytycznymi bieżącej pięcioletki na ten rok odanych będzie do końca grudnia, jak oświadczył przewodniczący Stołecznej Rady Narodowej, około 16 000 nowych mieszkań, rozpocznie produkcję znajdująca się na ukończeniu fabryka domów. Przeprowadzi się modernizację sieci gazowej i wodociągowej, rozbuduje szpitale, przyspieszy rozbudowę metra.

Przewiduje się, że na początku piętogo planu pięcioletniego ludność Budapesztu zwiększy się o 2 proc. w porównaniu ze stanem dzisiejszym. Należy się liczyć z tym, że wzrosną jeszcze zapotrzebowanie na siłę roboczą, zakładając konieczność przyspieszenia rozwoju przemysłu, handlu i innych dziedzin gospodarki.

JAK będzie się żyć w Budapeszcie Anno 2000? Do tej daty pozostaje zaledwie 26 lat, co w życiu takiej metropolii jak Węgierska jest okresem niedługim. Miałoby być jednak wówczas około 2,25 mln ludności. Sądzić można, że środki transportu zostaną do tego czasu znacznie ulepszone, a to dzięki budowie autostrady wzdłuż pierścienia Hungaria, tworzącego najbardziej zewnętrzny pas Budapesztu. Byłby jej

i wygodniej zwać Budę z Pestem przez Dunaj, planuje się budowę nowych tras, m. in. dwóch mostów nad ulicami między dzielnicą Pesterzsébet i Budaörs, jak również tunelu pod Dunajem między ulicą Cságotany i Parlamentem.

BUDOWA nowych osiedli przyczyni się do urbanizacji okolicznych peryferyjnych stolic. Przebudowa centrum polepszy warunki życia w śródmieściu, powstaną nowe zieleńce i parki. Dzięki ośdaniu do użytku nowocześniejszych, obszerniejszych mieszkań złagodzony zostanie, jeżeli nie zaspokojony w pełni, głód mieszkaniowy.

Na szeroką skalę podejmie się modernizację starych, pozabawionych niezbędnych urządzeń mieszkań.

(Korespondencja ze Szwecji)

DYSKUSJA TELEWIZYJNA z udziałem największych autorów w sprawach energetycznych Szwecji, jaka miała miejsce na krótko przed wprowadzeniem racjonowania benzyny w tym kraju, ujawniła z całą jasnością, że skończyła się era taniej ropy naftowej i czas najwyższy przejść do zastosowania innych rozwiązań, gwarantujących współczesnej cywilizacji tanie i — możliwe własne — źródła energii.

W obliczu kryzysu energetycznego

Skandynawia stawia na energię jądrową

OGRAŃCZAJĄC produkcję paliw napędowych, władzom szwedzkim chodzi przede wszystkim o maksymalne w obecnej sytuacji kryzysowej zapewnienie dostaw e-

nergii elektrycznej i ciepłej oraz surowców dla przemysłu chemicznego.

Rząd szwedzki wydał w tej sprawie już odpowiednie zalecenia. Przyspieszono prace w trzech budowanych obecnie elektrowniach atomowych w południowej Szwecji — dwóch państwowych w okolicach miasta Goeteborga i jednej komunalno-prywatnej koło miasta Oskarhamn nad Bałtykiem. Oblicza się, że po pełnym uruchomieniu tych elektrowni (po 1975 roku) gospodarka szwedzka uzyska dodatkowo około 15 tysięcy megawatów energii elektrycznej, co stanowiłoby około 20 proc. całej energii elektrycznej wytwarzanej obecnie w tym kraju. To z kolei pozwoliłoby na zaoszczędzenie około 4 milionów ton ropy naftowej.

Jak podają źródła szwedzkie, zasoby rudy uranowej tego kraju są olbrzymie. Jedyną trudność stanowi niezwykle kosztowne wzbogacenie szwedzkiego uranu dla reaktorów atomowych. Z tego względu szwedzka ruda uranowa do tej pory wzbogacana była w Stanach Zjednoczonych, a obecnie, po podpisaniu w tych dniach umowy ze Związkiem Radzieckim, część rudy uranowej zostanie wzbogacana w zakładach atomowych ZSRR.

Tak więc Szwecja w swoich prognozach ekonomicznych planuje zaspokojenie rosnących potrzeb energetycznych przez elektrownie atomowe. Podobne postępowanie czynione są w Danii i Norwegii. Natomiast ropie naftowej przypisać ma rola podstawo-

wego surowca dla przemysłu chemicznego.

Mniej przejrzysta jest natomiast sytuacja w dziedzinie transportu. W dyskusjach prasowych coraz częściej podnosi się problem uruchomienia w dużych skupiskach ludzkich środków masowego transportu, ze stopniowym wyeliminowaniem samochodu osobowego. Z drugiej strony w sferach naukowych mówi się coraz głośniej o zastosowaniu innego silnika w samochodzie, w którym paliwem byłoby ciepłe powietrze, względnie para wodna.

Kryzys energetyczny ujawnił z całą jasnością sprzeczności klasowe ustroju kapitalistycznego. Z jednej strony wiele zakładów zmniejsza swą produkcję, wyrzucając na bruk tysiące robotników, względnie wprowadzając skrócony tydzień pracy, jak na przykład w zakładach samochodowych „Volvo” — a z drugiej strony podwyższa się ceny na produkty, zapewniając sobie w ten sposób zysk na tym samym poziomie co poprzednio lub nawet wyższym. Tak np. ceny szwedzkiego samochodu wzrosły w br. o 10, a części do nich o prawie 20 proc.

Na marginesie obecnych zmagania kapitalistycznej gospodarki z kryzysem energetycznym warto zaznaczyć, że ekonomistom coraz częściej domagają się wprowadzenia elementów planowania gospodarczego, przez nich samych do niedawna wyśmiewanego... jako sprzecznego z charakterem gospodarki wolnorynkowej.

Rudolf HOFTMAN

● Kłopoty pani ambasador ● Studnia może być niebezpieczna...

W ŚRODOWISKU CZŁOWIEKA mogą się znaleźć substancje stanowiące bezpośrednie zagrożenie dla jego życia i zdrowia, które przenikają do organizmu w sposób nie dostrzeżony. Przejście zapewne do historii medycyny toksykologicznej przynosiła pani ambasador USA w Rzymie, Clare Booth Luce, którą nagła, a nie rozpoznana przez lekarzy choroba zmusiła do przerwania pracy i do odpoczynku w USA. Badania kliniczne nie wykryły, objawy — brak apetytu, zmęczenie, wypadanie włosów itp. — nasuwały różne podejrzenia: lekarze przypisywali je nawet... przewlekłemu alkoholizmowi.

Już w kilka dni po powrocie do USA dolegliwości ustąpiły... Przyczyna ich pozostała więc w Rzymie — ale jaka? Dokładne zbadanie wyników analiz pozwoliło wykryć w moczu pani ambasador obecność arsenu. Wystarczyło to, by sprawą zainteresowali się nie tylko lekarze, ale i władze bezpieczeństwa. Podczas

gdy toksykologzy zajmowali się panią ambasador, służba bezpieczeństwa dokonała dokładnej kontroli jej rzymskiej siedziby.

W toku rewizji wydała się zaskakująca duża ilość kurzu w sypialni, która — według zapewnień pokojowni — była odkurzana codziennie. Analiza kurzu wykazała, że właśnie on zawierał duże ilości arsenu...

Tajemnicze zatrucia

Nikt nie zatrzymał systematycznie spianki pani ambasador. Po prostu rozłoży na płaszczyźnie zdołkowany sufity były pokryte warstwą farby zawierającej arsen. Farba ta rozpadała się, tworząc ową szkodliwą kurcz, co miało miejsce zwłaszcza wówczas, gdy ktoś chodził w pokoju na górę lub uruchamiając urządzenia elektryczne powodujące wibracje (np. odkurzacze).

Na szczęście niebezpieczeństwo zostało szybko rozpoznane i zażegnane. Znacznie większe kłopoty mieli lekarze angielscy, którym przypadało leczyć pracowników budowlanych, zwracających się z iden tyficznymi objawami, wskazywanymi na zbiorowe zatrucie. Skarżyli się na mdłości, bóle brzucha, osłabienie. Objawy te zniknęły i zjawiały się ponow-

sen znajdował się w najbliższym sąsiedztwie, przenikający do głębi aż do 2 metrów głębokości. Skąd jednak wziął się arsen właśnie w tym miejscu? Przeprowadzone badania i wywiady wykazały, że swego czasu w tej okolicy istniało pestycydy, w skład których wchodził arsen. Zagrożenie zostało wykryte w porę dzięki ostrożności objawów zatrucia — stał u dotkniętych nim robotników nie doszło do nieodwracalnych zmian. Wszyscy po kuracji powrócili do zdrowia.

Oba przykłady świadczą, że poświęcając coraz więcej uwagi ochronie środowiska naturalnego, nie zawsze dostrzegamy zagrożenia znajdujące się bezpośrednio w naszym otoczeniu i godzące w nasze zdrowie. Objawy zatrucia chemicznego, metalami ciężkimi itp. są trudno rozpoznawalne — i odróżnienie ich od zwykłych schorzeń nie zawsze udaje się lekarzom, zwłaszcza gdy występują w sposób typowy.

Na szlaku nowoczesności

Czy budownictwo spełni lokatorskie nadzieje?

MILIONOWA KOLEJKA LOKATORÓW IN SPE, czekających na nowe mieszkania pasjonuje się nie mniej niż terminem przydziału, sprawą jakości upragnionego własnego kąta. Po wielu latach utyskiwań na ciemne kuchnie i łazienki, w których nie przewidziano miejsca na pralkę, zapowiada się w tej dziedzinie wyraźna poprawa.

Z JEDNEJ STRONY będzie to zasługa nowych normatywów, przewidujących budowę mieszkań o ok. 20 proc. większych, niż zakładały dawne normy; z drugiej — rozbudowę przemysłu materiałów budowlanych oraz potencjału, który otrzymał nazwę przemysłu mieszkaniowego: zakładów wytwarzających materiały instalacyjne, wykończeniowe i wyposażeniowe do budowy domów.

O STANDARDZIE mieszkań decyduje bowiem w niezmierzalnym zakresie podłogi, urządzenia sanitaryczne, sprawne działanie domowych instalacji. Dotychczas nasze wyroby dla budownictwa niedostatecznie daleko odbiegały od stosowanych w innych krajach. Ale można już zapisać na koncie budownictwa pierwsze sukcesy. Należy do nich np. pokonywanie wielkich elementów, z których montuje się domy, faktura i syntetycznych żył, zastępujących tradycyjne i zewnętrzne tynki, a przy tym wyjątkowo trwałe i efektywne.

Warto wspomnieć także o uruchomieniu w Gdyni produkcji nowoczesnych, trwałych tapet, a także o nowej, importowanej linii do wytwarzania płytek PCW odpowiadających światowym standardom, za instalację w łazienkach „Garnet” w Jasie. Przykłady nowych inwestycji można by mnożyć; w sumie stanowią one zapowiedź „rewolucji jakościowej” w budownictwie mieszkaniowym.

NARODZINY „CENTRUM”

SKARGI na złą jakość instalacji i materiałów budowlanych lewi tuja, podobnie jak w dowcipie o kelterach, odświeżaniem do kulegi. W istocie niewiele od nich zależy, skoro resort budownictwa dostarcza, wartościowo biorąc, tylko 35 proc. materiałów do budowy domów. Przy tym są to na ogół materiały podstawowe — ściennie, stropowe, natomiast większość wyrobów służących do wykańczania i wyposażania mieszkań pochodzi z przemysłu ciężkiego, chemicznego, maszynowego i drzewnego.

Ale dla głównych zaopatrzeniowców produkcja dla budownictwa,

Mapa imperium rzymskiego

KOMISJA kartografów, archeologów i historyków zakończyła w Płodwiwie prace nad mapą „Imperium rzymskiego”. W naukowe ocenie dzieła wzięli udział wybitni uczeni z Włoch, Anglii, Grecji, Jugosławii i Turcji. Międzynarodowe gremium specjalistów skupiło główną uwagę na rejonie Filippiopolis (obecnie Płowdiw), do którego należały ziemie Europy, Grecji, Rumunii i Turcji. W opisie części mapy zawarł informacje o drabach i kulturze epoki panowania imperium rzymskiego na tych ziemiach w I-IV wieku.

SZKLANE DRZWI — NIEBEZPIECZNE

DRZWI wykonane z jednolitych tafli szklanych, dla swych walorów estetycznych często stosowane przez współczesnych architektów, stały się w wielu krajach przyczyną nieszczęśliwych wypadków. Z tego powodu w NRF przepisy zezwalały na stosowanie w budynkach o charakterze publicznym tylko hartowanego szkła drobnorozpryskowego, podobnie jak w szybach samochodowych.

NIEZALEŻNIE jednak od wszelkich zastrzeżeń, nowe wyroby zapowiadają zasadniczą poprawę warunków mieszkaniowych. Zyskają na tym nie tylko mieszkańcy nowe: przy szeroko zakrojonej produkcji materiałów wystarczą także na modernizację istniejących już domów. Jest więc nadzieja, że nasze mieszkania zbliżą się do wymagań, jakie im stawiamy. Trudno powiedzieć, że tym wywołaniem sprostania. Reguła — apetyt rośnie w miarę jedzenia — obowiązuje także w sprawach mieszkaniowych.

Urszula SZYPERSKA

SUKNIA na letni wieczór, zaprojektowana przez Teda Lapidusa z Paryża, składa się ze spódnicy z lekkiej bawełny i obcisłej góry na ramionach.

(CAF-APP)

BUDOWLANE NOWOŚCI

SZCZEGÓLNE niecierpliwe czeka jednak na rozwój przemysłu mieszkaniowego samo budownictwo. Niemal 80 proc. nowych domów wznosi się obecnie metodami uprzemysłowionymi, aby rzeczywiście budować szybko trzeba jednak uproszczyć prace pracochłonne roboty wykończeniowe. Dlatego budownictwo jest gorącym ośrodkiem badań, cieszącym się dziś zresztą dużym powodzeniem w wielu krajach, czy rulonów wykładzin podłogowej zamiast płytek i klepek.

Dodajmy, że w dalszych latach problem ten nabierze dodatkowej ostrości. Dwadzieścia tysięcy mieszkań, które przekazyjemy obecnie do użytku, można na obdę wykonać w sposób niełatwy i wyposzczeniowy, ale postawienie i wyposażenie niemal pół miliona mieszkań pod tym kątem zamierza się budować rocznie w połowie lat 80 — wymaga już zupełnie odmiennych metod i środków.

Nie oglądając się na partnerów z innych resortów, budownictwo podjęło także wiele kroków na rzecz poprawy jakości mieszkań. Zakupiono np. dla 10 wytwórni domów wysokopiętrowych urządzenia, które pozwalają uzyskiwać elementy konstrukcyjne o niespotykanej dotychczas w Polsce jakości. Elementy te, o długości 6 metrów, mają dokładność rzędu 2 milimetrów i specjalnie wzmacnione krawędzie. W pozostałych wytwórniach doskonalone są formy do kształtowania prefabrykowanych elementów, zwiększenia ich wytrzymałości itp.

POD OKIEM INWESTORA

SPÓŁDZIELCZOŚĆ mieszkaniowa uważa badana proponowane przez budownictwo nowe materiały i wyroby, a przed wprowadzeniem ich w życie zasięga opinii Instytutu Techniki Budowlanej. Przed miesiącem pozyskała jeszcze jednego partnera do oceniania nowych wyrobów wykończeniowych — Krajowe Centrum Koordynacji. Zadeklarowało ono bowiem, że wszystkie swoje zadania pod porządkuje interesom przyszłego użytkownika mieszkania.

Interes ten wymaga także, aby nowe wyroby nie spowodowały wzrostu cen budownictwa mieszkaniowego. Spółdzielczość jako inwestor, a zarazem administrator domów, może przy tym opierać się na daleko wroczym rachunku ekonomicznym i wybierać np. rozwiązania kosztowniejsze przy budowie, ale przynoszące następne oszczędności w wydatkach na eksploatację. Tak, jak to ma miejsce w przypadku trwałych elewacji, nie wymagających w przeciwieństwie do tradycyjnych tynków — pracochłonnej i drogocennej odnawiania.

Rajskie ptaszki znikają

CORAZ rzadsze stają się w Indonezji słynne rajskie ptaszki oraz papużki „kakadu”.

W prasie indonezyjskiej coraz częściej spotkać można apel pod adresem władz o rozłożenie skuteczniejszej ochrony nad tymi ptaszkami, które padają ofiarą zastawianych na nie sidła. Cena rajskich ptaków wynosi około 60 dol. za sztukę.



MIKROBAEDEKER SZCZECIŃSKI

Frutti di mare i klucz do rury

SZCZECIN jest miastem morskim. Jednak jeszcze przed wojną morze nie było dla mieszkańców Szczecina czymś więcej niż kąpieliskiem.

JAK KAŻDY, kto w ciągu minionych tygodnią przechodził obok sklepu „Atol”, obserwował, że zdumienie, a nawet nieśmiałość, niekiedy aż na ulicy, przez okragły sprzedawczy „Atol” bije rekordy handlowych obrotów i jeśli nie zejście na piaszczynę, to jego „Frutti di mare” stała się handlową wizytówką Szczecina w skali krajowej. „Atol” zapoczątkował, nie tylko jak wiadomo ciężki i bolesny, poród pewnego świetnego pomysłu, który w efekcie za mienić ma centralny ośrodek alei Wojska w miejskiej salony handlowo-usługowej. Wszakże od projektu do efektu droga u nas nie tylko długa, ale i zawiła, a co gorsza — najeżona tajemniczymi przeszkodami. Zawążył to już kilka dni temu na tych łamach mój młodszy kolega po piórze, a jako człowiek dobrze wychowany — zdziwił się tylko „trochę”. O sobotę uważam, że zamiana byłego lokalu „Desy” w lokal przedsiębiorstwa „Jubiler” jest (mimo kolejnej zmiany cen złota na rynkach światowych) bzdurą do kwadratu, natomiast zaistnienie w byłym sklepie „Adam i Ewa” punktu usług optycznych i złotniczych — bzdurą kosmiczną. Być może projektodawcy — koncepcjonści są święcie przekonani, że lud szczeciński pławi się w złocie i o niczym innym nie śni po nocach, tylko o złotych kołach wysadzanych brylantami, wykonanych oczywiście w wyższych wymiarach, wykonanych w punkcie usług optycznych. Przypomina mi to, na przykładzie przeciwności, rewelacyjny pomysł z ulokowaniem w jednym z reprezentacyjnych magazynów alei Wyzwolenia sklepu, rozprowadzającego głównie lańcuchy bydlęce; później trzeba było aż całej kampanii, żeby zaczęło tam handlować — z powodzeniem — galanteria męską. Ponieważ w alei Wojska sprawy nie szły jeszcze tak beznadziejnie i kosztownie daleko, proponuję szybki i honorowy odwrót na rozsądne pozycje. A jeśli projektodawcom zupełnie brakuje

konceptu, niech przeprowadzą na ten temat mały plebiscyt, choćby tylko wśród klientów, wyciekających przed drzwiami do sklepu „Atol”.

Wszystkim skończym z takim zawracaniem głowy, jak to ostatnio zademonstrowano w I-zbie Rzemieślniczej. Okazuje się, że nasi dzielni rzemieślnicy pragną nas uszczęśliwić ruceniami na rynek spirali hydraulicznych, wyłączników fazowych, autotransformatorów i kluczy do rur!

Ten klucz do rury snił mi się wczoraj przez całą noc. Stałem po niego w bardzo długiej kolejce.

B. CHOCIANOWICZ

ZNANY brytyjski aktor filmowy Sean O'Connelly gra główną rolę w filmie J. Beerna „ZARDZO”. Akcja filmu toczy się w 2293 roku w komunie technologicznej, której członkowie odkryli tajemnicę wiecznego życia. O'Connelly gra rolę zawodowego zabójcy pozostającego na usługach bogatego Zardzo. Premiera filmu odbędzie się w pierwszych dniach marca w Paryżu.

(CAF-AP)



Na FALACH ETERU

Ostatni piraci Europy

PARLAMENT holenderski ratyfikował umowę podpisaną w 1965 roku w Stryburgu, w sprawie zwalczania pirackich radiostacji. Wprowadziło to spór zamieszania w życiu Holandii, bowiem trzy takie stacje zakotwiczone są na wodach eksterytorialnych na wysokości Scheveningen.

WŁASCIWIE najstarsze, liczące 10 lat stacji „Veronica”, Holender Bul Verwey, podjął próby legalizacji swej działalności, to jest zaproponował „oficjalnemu” radiu holenderskiemu, że — otrzymawszy niebagatelne odszkodowanie — może z niej zrezygnować, „czwartą program radiowy”. Propozycja z braku funduszy, nie została przyjęta. Wtedy Verwey postanowił być brana pod uwagę „Stacja „Noordzee International”, działająca na statku, szkując się do dalekiego rejsu. Mówi się o wybrzeżach Hiszpanii. Trzecia ze stacji — „Caroline”, może mieć wielkie trudności z opuszczeniem wybrzeży Holandii, nadajnik jej zainstalowano bowiem na 76-letnim kraku, obciążonym setkami ton belon dla nadania mu stabilności. Radiostacja ta na obrzydliwie moc nadawczą, przekraczającą moc wielu stacji europejskich: 40 tys. watów. Według oświadczeń załogi, moc ta może być w każdej chwili podwojona lub potrójona. Program „Radio Caroline” odbierany jest przez 36 mln radiosłuchaczy, od Belgii po Irlandię. Jej właścicielem jest 39-letni Irlandczyk, Ryan O'Railly, który w to przedsięwzięcie zainwestował miliony funtów. Od pierwszego programu w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

POPULARNOŚĆ pirackich radiostacji w Holandii jest tak wielka, że stali słuchacze podjęli kampanię obrony ich przed likwidacją. Dla uczczenia „Veroniki”, jej imię noszą liczne bary, kawiarnie, kluby a nawet... lody, sprzedawane na rzecz postawienia radiostacji naklejają plakaty, malują napisy na samochodach. Gdy dwa razy w tygodniu do brzozy przybijają statki, zabierając żywność dla załóg radiostacji, na nabrzeżu czeka na nie tłum „fanów”, wysławiających się z celników, przysyłających podarunki ulubionym prezenterom, do których statki docierają po 15 godz. żeglugi.

Zagrożeni wspólnym niebezpieczeństwem piraci zdecydowali się: załogi statków-radiostacji podważają się gromadzić, świadczyć sobie usługi. Taki statkowi jest nowością, do nie-

dawną istniała twarda konkurencja, a nawet — wojna z bombami, nocnymi rajdami, napadami, stawianiem ultimatum. „Veronika” nie chciała dopuścić konkurencji. „Caroline” czuła się niepewnie, mając najlepszą aparaturę i najwyższe dochody. Właśnie ciępie incydenty ścigano w Holandii, przy czym w końcu udało się wyłapać i zniszczyć „Noordzee”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

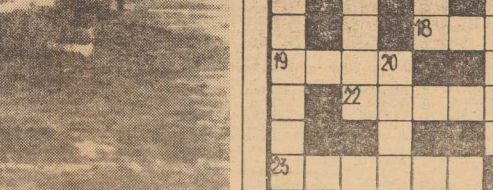
POPULARNOŚĆ pirackich radiostacji w Holandii jest tak wielka, że stali słuchacze podjęli kampanię obrony ich przed likwidacją. Dla uczczenia „Veroniki”, jej imię noszą liczne bary, kawiarnie, kluby a nawet... lody, sprzedawane na rzecz postawienia radiostacji naklejają plakaty, malują napisy na samochodach. Gdy dwa razy w tygodniu do brzozy przybijają statki, zabierając żywność dla załóg radiostacji, na nabrzeżu czeka na nie tłum „fanów”, wysławiających się z celników, przysyłających podarunki ulubionym prezenterom, do których statki docierają po 15 godz. żeglugi.

Zagrożeni wspólnym niebezpieczeństwem piraci zdecydowali się: załogi statków-radiostacji podważają się gromadzić, świadczyć sobie usługi. Taki statkowi jest nowością, do nie-

dawną istniała twarda konkurencja, a nawet — wojna z bombami, nocnymi rajdami, napadami, stawianiem ultimatum. „Veronika” nie chciała dopuścić konkurencji. „Caroline” czuła się niepewnie, mając najlepszą aparaturę i najwyższe dochody. Właśnie ciępie incydenty ścigano w Holandii, przy czym w końcu udało się wyłapać i zniszczyć „Noordzee”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.



Pół żartem — pół serio

MINI-HOROSKOP

(Od 3. III. — 9. III. 1974)

W BABILONIE astrologia zajmowała pierwsze miejsce wśród nauk. W Arabii islamskiej, do której zaliczono ją jako drugorzędna gałąź wiedzy przyrodniczej. Znalazła się wśród dyscyplin, których naukowcy wartości kwestionowali: metafizyka, alchemia, talizmany, magia. Słynny filozof arabski z XI wieku nazywał ją Ibn Rochd Averroes, twierdził, że astrologia nie może być nauką, „widząc” dążenie do stworzenia własnej teorii, a nie czysto praktyczny charakter. Nawiasem mówiąc, współczesne ciemności naukowe wartości astrologii wysuwały przeciw niej identyczny argument.

Averroes, a w ślad za nim inni średniowieczni uczeni arabscy, nazywali więc astrologię „nauką gwiazd” (Sina al-ah-nijum) i porównywali ją z innymi rodzajami wiedzy, przyznając jej wartość. Dzielił ją też na dwa odziedziczenia: właściwą sztukę gwiazd, zajmującą się wpływem gwiazd na Kosmosie na zjawiska przyrodnicze na Ziemi oraz na horoskopy, czyli astrologię, orzekającą, która przeprawa dla losu narodu, władców i zwykłych śmiertelników.

Mimo że u Arabów tak wczesnie, nie dowiedzieliśmy się, że w rodzinie nauk (przypominamy, że na Akademii Krakowskiej wykładano astrologię w wieku XVII), jej wpływ na życie społeczne wciąż budził zainteresowanie islamskich uczonych i nadal im wrócić do sprawy tej kłopotliwie. Jakub al-Quasrani głosił na przykład tezę o pośredniej pozycji astrologii między medycyną i teologią, ponieważ „nie opiera się na samej obserwacji”. Zech w wnioskowaniu przez „naukę”. Koncepcja Jakuba al-Quasraniego znalazła w dwa wieki później entuzjastyczne zwolenników w Francji. Był nim uczeń kardynała Piotra d'Ailly, który postuluje, że horoskopska metoda Quasraniego jest „nauką, która w sposób naturalny i racjonalny, a nie magiczny, wskazuje na przyszłość”. Zech w wnioskowaniu przez „naukę”. Koncepcja Jakuba al-Quasraniego znalazła w dwa wieki później entuzjastyczne zwolenników w Francji. Był nim uczeń kardynała Piotra d'Ailly, który postuluje, że horoskopska metoda Quasraniego jest „nauką, która w sposób naturalny i racjonalny, a nie magiczny, wskazuje na przyszłość”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

POPULARNOŚĆ pirackich radiostacji w Holandii jest tak wielka, że stali słuchacze podjęli kampanię obrony ich przed likwidacją. Dla uczczenia „Veroniki”, jej imię noszą liczne bary, kawiarnie, kluby a nawet... lody, sprzedawane na rzecz postawienia radiostacji naklejają plakaty, malują napisy na samochodach. Gdy dwa razy w tygodniu do brzozy przybijają statki, zabierając żywność dla załóg radiostacji, na nabrzeżu czeka na nie tłum „fanów”, wysławiających się z celników, przysyłających podarunki ulubionym prezenterom, do których statki docierają po 15 godz. żeglugi.

Zagrożeni wspólnym niebezpieczeństwem piraci zdecydowali się: załogi statków-radiostacji podważają się gromadzić, świadczyć sobie usługi. Taki statkowi jest nowością, do nie-

dawną istniała twarda konkurencja, a nawet — wojna z bombami, nocnymi rajdami, napadami, stawianiem ultimatum. „Veronika” nie chciała dopuścić konkurencji. „Caroline” czuła się niepewnie, mając najlepszą aparaturę i najwyższe dochody. Właśnie ciępie incydenty ścigano w Holandii, przy czym w końcu udało się wyłapać i zniszczyć „Noordzee”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

POPULARNOŚĆ pirackich radiostacji w Holandii jest tak wielka, że stali słuchacze podjęli kampanię obrony ich przed likwidacją. Dla uczczenia „Veroniki”, jej imię noszą liczne bary, kawiarnie, kluby a nawet... lody, sprzedawane na rzecz postawienia radiostacji naklejają plakaty, malują napisy na samochodach. Gdy dwa razy w tygodniu do brzozy przybijają statki, zabierając żywność dla załóg radiostacji, na nabrzeżu czeka na nie tłum „fanów”, wysławiających się z celników, przysyłających podarunki ulubionym prezenterom, do których statki docierają po 15 godz. żeglugi.

Zagrożeni wspólnym niebezpieczeństwem piraci zdecydowali się: załogi statków-radiostacji podważają się gromadzić, świadczyć sobie usługi. Taki statkowi jest nowością, do nie-

dawną istniała twarda konkurencja, a nawet — wojna z bombami, nocnymi rajdami, napadami, stawianiem ultimatum. „Veronika” nie chciała dopuścić konkurencji. „Caroline” czuła się niepewnie, mając najlepszą aparaturę i najwyższe dochody. Właśnie ciępie incydenty ścigano w Holandii, przy czym w końcu udało się wyłapać i zniszczyć „Noordzee”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

POPULARNOŚĆ pirackich radiostacji w Holandii jest tak wielka, że stali słuchacze podjęli kampanię obrony ich przed likwidacją. Dla uczczenia „Veroniki”, jej imię noszą liczne bary, kawiarnie, kluby a nawet... lody, sprzedawane na rzecz postawienia radiostacji naklejają plakaty, malują napisy na samochodach. Gdy dwa razy w tygodniu do brzozy przybijają statki, zabierając żywność dla załóg radiostacji, na nabrzeżu czeka na nie tłum „fanów”, wysławiających się z celników, przysyłających podarunki ulubionym prezenterom, do których statki docierają po 15 godz. żeglugi.

Zagrożeni wspólnym niebezpieczeństwem piraci zdecydowali się: załogi statków-radiostacji podważają się gromadzić, świadczyć sobie usługi. Taki statkowi jest nowością, do nie-

dawną istniała twarda konkurencja, a nawet — wojna z bombami, nocnymi rajdami, napadami, stawianiem ultimatum. „Veronika” nie chciała dopuścić konkurencji. „Caroline” czuła się niepewnie, mając najlepszą aparaturę i najwyższe dochody. Właśnie ciępie incydenty ścigano w Holandii, przy czym w końcu udało się wyłapać i zniszczyć „Noordzee”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

Na FALACH ETERU

Ostatni piraci Europy

PARLAMENT holenderski ratyfikował umowę podpisaną w 1965 roku w Stryburgu, w sprawie zwalczania pirackich radiostacji. Wprowadziło to spór zamieszania w życiu Holandii, bowiem trzy takie stacje zakotwiczone są na wodach eksterytorialnych na wysokości Scheveningen.

WŁASCIWIE najstarsze, liczące 10 lat stacji „Veronica”, Holender Bul Verwey, podjął próby legalizacji swej działalności, to jest zaproponował „oficjalnemu” radiu holenderskiemu, że — otrzymawszy niebagatelne odszkodowanie — może z niej zrezygnować, „czwartą program radiowy”. Propozycja z braku funduszy, nie została przyjęta. Wtedy Verwey postanowił być brana pod uwagę „Stacja „Noordzee International”, działająca na statku, szkując się do dalekiego rejsu. Mówi się o wybrzeżach Hiszpanii. Trzecia ze stacji — „Caroline”, może mieć wielkie trudności z opuszczeniem wybrzeży Holandii, nadajnik jej zainstalowano bowiem na 76-letnim kraku, obciążonym setkami ton belon dla nadania mu stabilności. Radiostacja ta na obrzydliwie moc nadawczą, przekraczającą moc wielu stacji europejskich: 40 tys. watów. Według oświadczeń załogi, moc ta może być w każdej chwili podwojona lub potrójona. Program „Radio Caroline” odbierany jest przez 36 mln radiosłuchaczy, od Belgii po Irlandię. Jej właścicielem jest 39-letni Irlandczyk, Ryan O'Railly, który w to przedsięwzięcie zainwestował miliony funtów. Od pierwszego programu w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

POPULARNOŚĆ pirackich radiostacji w Holandii jest tak wielka, że stali słuchacze podjęli kampanię obrony ich przed likwidacją. Dla uczczenia „Veroniki”, jej imię noszą liczne bary, kawiarnie, kluby a nawet... lody, sprzedawane na rzecz postawienia radiostacji naklejają plakaty, malują napisy na samochodach. Gdy dwa razy w tygodniu do brzozy przybijają statki, zabierając żywność dla załóg radiostacji, na nabrzeżu czeka na nie tłum „fanów”, wysławiających się z celników, przysyłających podarunki ulubionym prezenterom, do których statki docierają po 15 godz. żeglugi.

Zagrożeni wspólnym niebezpieczeństwem piraci zdecydowali się: załogi statków-radiostacji podważają się gromadzić, świadczyć sobie usługi. Taki statkowi jest nowością, do nie-

dawną istniała twarda konkurencja, a nawet — wojna z bombami, nocnymi rajdami, napadami, stawianiem ultimatum. „Veronika” nie chciała dopuścić konkurencji. „Caroline” czuła się niepewnie, mając najlepszą aparaturę i najwyższe dochody. Właśnie ciępie incydenty ścigano w Holandii, przy czym w końcu udało się wyłapać i zniszczyć „Noordzee”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and groupie music” („Pokój, miłość i muzyka grupowa”). O'Railly nie sądzi, by pozostał na miejscu — Może wybrzeże się w pobliżu Nowego Jorku — mówi — W USA jest wielu Irlandczyków, a więc nadając irlandzkie programy, zyskam wdzięczność rodaków...

Oblicza się, że dochody, głównie z reklam, „Noordzee” wynoszą 4-5 milionów guldenów holenderskich rocznie, dochody „Veroniki” — ulubionej stacji Holendrów — ok. 29 milionów. Dochodów „Caroline”, pochodzących z opłat za audycje reklamowe z różnych krajów, nie udało się ustalić, lecz wiadomo, że są bardzo wysokie.

POPULARNOŚĆ pirackich radiostacji w Holandii jest tak wielka, że stali słuchacze podjęli kampanię obrony ich przed likwidacją. Dla uczczenia „Veroniki”, jej imię noszą liczne bary, kawiarnie, kluby a nawet... lody, sprzedawane na rzecz postawienia radiostacji naklejają plakaty, malują napisy na samochodach. Gdy dwa razy w tygodniu do brzozy przybijają statki, zabierając żywność dla załóg radiostacji, na nabrzeżu czeka na nie tłum „fanów”, wysławiających się z celników, przysyłających podarunki ulubionym prezenterom, do których statki docierają po 15 godz. żeglugi.

Zagrożeni wspólnym niebezpieczeństwem piraci zdecydowali się: załogi statków-radiostacji podważają się gromadzić, świadczyć sobie usługi. Taki statkowi jest nowością, do nie-

dawną istniała twarda konkurencja, a nawet — wojna z bombami, nocnymi rajdami, napadami, stawianiem ultimatum. „Veronika” nie chciała dopuścić konkurencji. „Caroline” czuła się niepewnie, mając najlepszą aparaturę i najwyższe dochody. Właśnie ciępie incydenty ścigano w Holandii, przy czym w końcu udało się wyłapać i zniszczyć „Noordzee”.

Wobec tego, że do czasu, gdy w 1972 roku, jego stacja cieszyła się uznaniem młodzieży. Programy oparto na formule jednego z Beatlesów, Johna Lennona: „Peace, love and



Naszym zdaniem

Potrzeba społecznej reakcji

ZENERWOWANIE wśród kierowców pojazdami występuje w coraz większym stopniu na naszych drogach i jest jedną z przyczyn wypadków. Chodzi tu oczywiście o innowacje wprowadzane bez właściwego ich przetestowania przed wprowadzeniem w życie. Mamy tu na myśli zmianianie kierunku jazdy na niektórych skrajach, instalowanie nowych oznak, lokalizację przystanków itp. Sygnalizowaliśmy o tych sprawach niejednokrotnie. Daliśmy swój wyraz na temat zbyt niskiego umieszczenia kierunkowskazów przy Bramie Portowej, zbyt powszechnego stosowania znaków zakazu postoju nie zawsze w uzasadnionych przypadkach. Wreszcie ostatnio przy skrzyżowaniu ul. Krzywoustego z ul. Wojska Polskiego i ul. Kopernika, niedostatecznie zrozumiale oznakowano te węzły komunikacyjne. Pisanie o tym kierowcy, Stwierdzamy to także i my.

Tych kilka przykładów świadczy o tym, że w tej dziedzinie prezentowane są różne pomysły nawet wśród instytucji zajmujących się

problematyką drogową i bezpieczeństwem ruchu. Świadczy to także o braku decyzji jednoznacznych i w pełni uzasadnionych. Dlatego wydaje nam się, że Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego winien serdecznie upraszać kierowców praktyków i użytkowników ruchu drogowego. Takie praktyki stosuje się w wielu miastach Polski. Okazuje się bowiem, że po pewnym czasie wiele innowacji nie zdaje w praktyce egzaminu. Uwagi kierowców na ten temat powinny być uwzględniane, analizowane i w interesie poprawy komunikacji i bezpieczeństwa drogowego. Proponujemy Wydziałowi Komunikacji wprowadzenie stałego telefonu takiego „poradnika” dla przyjmowania uwag od użytkowników dróg.



SLUŻBA DROGOWA MO, „uzbrojona” została w dodatkowe samochody z aparatem znanym powszechnie wśród kierowców, o nazwie „traffipax”. Wozu patrolowe MO bacznie obserwują jazdę kierowców na drogach wojewódzkich i ulicach miasta. Przede wszystkim rejestrują one nadmierne szybkie jazdy, a także inne wykroczenia drogowe. Uchwycony na porączy uczynku kierowca otrzymuje na adres domowy zdjęcie wraz z mandatem na pokątną sumę. Nie ma odwołania od tego dokumentu.

(CAF)

Jak podnieść „Fiata 126 p”?

SPÓŁDZIELCZOŚĆ PRACY ma duże pole do popisu przy rozwoju naszej motoryzacji. W zakładach produkcyjnych i w ośrodkach rozwoju techniki organizacji spółdzielczej powstało ostatnio kilka interesujących rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych z tego zakresu.

DO TEJ GRUPY należy np. podnośnik hydrauliczny DHP-0,5 skonstruowany w Ośrodku Rozwoju Techniki WZSP w Lublinie i produkowany przez Spółdzielnię Pracy Metalowców „Bilmet” w Bilgoraju. Urządzenie o udźwignięciu pół tony jest przeznaczone dla warsztatów obsługujących samochody małolitrażowe, przede wszystkim „Fiata 126p” a także dla indywidualnych właścicieli tych samochodów, dokonujących we własnym zakresie zabiegów konserwacyjnych. Podnośnik zainteresowało się również Przedsiębiorstwo Handlu Zagranicznego POL-MOT oraz producenci maszyn rolniczych.

Istotną cechą nowości, wyróżniającą ten podnośnik wśród wielu innych urządzeń o podobnym przeznaczeniu, jest jego rewelacyjna lekkość — DHP-0,5 podnosić pół tony, waży zaledwie 11,3 kg. Powszechne zastosowanie tej konstrukcji może przynieść znaczne oszczędności materiałowe.

Innym osiągnięciem technicznym, powstałym także we wspomnianym ośrodku lubelskim, jest nowa konstrukcja smarownicy do konserwacji układu sterowania samochodów oraz do innych maszyn. I ta konstrukcja charakteryzuje się niewielkimi wymiarami i ciężarem,

Wystarczy benzyna niebieska Z PŁASKIM TŁOKIEM — TANIEJ

WYSTĘPUJĄCA na całym świecie zwykła cen benzyny, szczególnie wysoka w przypadku paliwa najwyższej jakości, zmusiła konstruktorów samochodów do dbałości o kieszenie klientów. Jednym ze znanych sposobów zmniejszenia wymagań silnika jest obniżenie stopnia sprężenia, jedną z metod osiągnięcia tego stanu jest z kolei skrócenie tłoka. Do grupy fabryk samochodów przystosowujących swoje wozy do sytuacji paliwowej, weszła jak wiadomo również żerańska FSO, oferując klientom — na razie tylko kupującym „Fiata 125p” w wersjach „1300” i „1500” na zasadach eksportu wewnętrzne — egzemplarze fabrycznie przystosowane do spalania benzyny gorzej, niebieskiej za dopłatą 75 bonów. Jak wynika z wyjaśnień uzyskanych w dziale głównego konstruktora FSO, fabryka wykorzystwała w tym celu prosty i skuteczny sposób, znany z teorii i praktyki.

NIE SKRACAJ SOBIE PRZEJŚCIA PRZEZ JEZDNIĘ W NIEDOZWOLONYM MIEJSCU. JEST TO PIERWSZY KROK DO NARAZENIA SWOJEGO ŻYCIA I OSOB NADJEżdżających w POJAZDACH.

„FIATY” model „1300” i „1500”, które bez szkody mogą pracować na benzynie niebieskiej, posiadają silniki o zmniejszonym stopniu sprężenia właśnie w wyniku użycia tłoków innych niż normalne (niższych) oraz dzięki przeprowadzeniu za biegów regulacyjnych. „Fiat 1300” wyposażony jest w tłoki, które na pierwszy rzut oka wyróżniają się denkiem spłaszczonego w stosunku do zwykłego, wypukłego; wypukłość ta zmniejszona jest w punkcie szczytowym z 5 mm do czterech milimetrów. Oczywiście, ponadto tłok ma szereg zmian w geometrii płaszcza, już niezauważalnych bez zastosowania specjalnych przyrządów pomiarowych, zmienioną rozszerzalność cieplną i inne cechy. Obniżenie i spłaszczenie denka daje w efekcie obniżenie stopnia sprężania z 9,1:1 na 7,4:1, co pozwala na zastosowanie bez żadnej szkody dla silnika benzyny o minimalnej liczbie oktanowej 78.

Eksploatacja zwykłego silnika na takiej benzynie wywoływałaby przedwczesne zużycie, sygnalizowane niepokojącymi efektami dźwiękowymi w postaci głośnych stuków, powodowałyby wybitne pogorszenie mocy i przyspieszeń. Próż tłoka ze spłaszczonym denkiem w „Fiatach 1300”, przystosowanych do spalania tańszej benzyny, zainstalowano całkiem inny wal rozrządu, dający — w wyniku zmiany kształtu krzywek, inne fazy, a w efekcie — wzrost mocy silnika o cztery KM. W gaźniku zastosowano zwiększoną nieco dyszę powietrza w układzie głównym, natomiast kąt wyprzedzenia zapłonu pozostawiono bez zmian. Po tych zabiegach „Fiat 1300”

nie nie stracił na mocy, a więc — na cechach eksploatacyjnych, w zamian za prawo użycia benzyny tańszej o dwa złote za litr. Tłoki do „Fiata 1300” importuje się z jugosłowiańskiej wytwórni DSM.

W „Fiatach” o poj. silnika 1500 cm zastosowano tłoki z całkowicie płaskim denkiem, produkowane przez firmę Carl Schmidt w NRF. Da’le to obniżenie stopnia sprężania z 9,1:1 na 7,2:1. Odpowiednio do tego zabiegu wytwórnia zmienia kąt wyprzedzenia zapłonu z pięciu stopni na dwadzieścia stopni. Za możliwość użycia tańszej benzyny płaci się w tym przypadku obniżeniem mocy silnika o trzy KM — z 70 do 67 KM, co przy zwykłej eksploatacji nie daje odczuwalnych różnic w walorach trakcyjnych.

Czy wiecie, że...

♦ **W BR. PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNY** w Polsce wyprodukowano 154 tys. samochodów osobowych (w tym „Fiata 125p” — 95 tys. szt., „Fiata 132p” i „127p” łącznie 3 tys. szt., „Syren” — 33 tys., a „Fiata 126p” — 10 tys. szt.). Samochodów ciężarowych — 93 tys., 6 tys. autobusów i 261 tys. pojazdów jednośladowych.

♦ **WŁOŚCI** wprowadzili innowację w „Fiacie 126”. Polega ona na zastosowaniu odsuwającego dachu trzypiętowego. Z jednej strony zaoszczędzono na materiałach (blacha), z drugiej zaś strony producenci wyszli naprzeciw życzeniom klientów, którzy uważają, że w południowych klimatach ten mały samochód powinien być bardziej przewiewny.

♦ **ORYGINALNE ROZWIĄZANIE** zjazdu z mostu na rzecę Kiugawa w Osace (Japonia) zastosowali japońscy architekci i konstruktorzy. Mianowicie most po obu stronach rzeki kończy się podwójną spiralą. W ten sposób zaoszczędzono teren, który należałoby zająć na długi zjazd.

Proponujemy test dla kierowców

REAKCJA na kierowcy jest ważnym czynnikiem pomagającym mu we właściwym i sprawnym zachowaniu się w każdej sytuacji na drodze. Samopoczucie jest ważnym atutem refleksu. Jest ono uzależnione od wielu czynników. Ciesnimy wpływa na chwilową niedyspozycję zdrowotną, przemęczenie, po pracy, a także zło pogodę. Proponujemy więc skorzystać z naszej zabawy testowej o-

kreślającej czas i sposób reakcji na kierowcy. Opracował go specjalista od spraw szkolenia kierowców w CSRS.

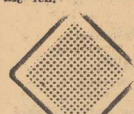
Oto nasza tabela z liczbami.

A teraz próba: spojrzmy na sekundnik zegarka i dotykajmy palcami po kolei wszystkie liczby od 1 do 12 tak szybko, jak potrafimy. Zmierzymy czas i porównamy nasz czas reakcji: 5 sekund — wynik zbyt idealny, mało prawdopodobny! 7 sekund — bardzo dobrze, reagujesz prawidłowo na wyzwanie na drodze, 9 sekund przeciętnie, ale można przeczyć refleks ćwiczyć. Ponad 9 sekund — zbyt długi! Nie jedź prędzej, niż 60-70 km/godz. A więc do dzieła! Nauki i ćwiczeń nigdy nie za wiele.

KIEROWCO NIE BAGA-TELIZUJ WIOSENNYCH PRZYMROZKÓW. SZCZEGÓLNICIE O TEJ PORZE ROKU DROGI SĄ NIEBEZPIECZNE. PAMIĘTAJ ZAWSZE O BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI, KIEDY JEDZIESZ ZA INNYM POJAZDEM.



rowcy: „uwaga na najbliższym przejeździe”. A więc pamiętajmy, że przed wjazdem na taką ulicę należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ wszystkie pojazdy poruszające się po tej drodze mają właśnie pierwszeństwo. Kierowcy nie respektujący tego znaku drogowego popełniają często kolizje i są bezwzględnie winni naruszenia przepisów. Wszelkie konsekwencje prawne obciążają właścicieli.



Drugi znak — to informacyjny. Jest on nie jako uzupełnienie poprzedniego. Pozwala kierowcy zorientować się, że porusza się po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Oczywiście, nie zwalnia to prowadzącego pojazdu od ostrożnej jazdy. Zresztą, ta zasada powinna obowiązywać każdego uczestnika ruchu. Znak trójkątny stawa przejazdu. Znak trójkątny w rzeczywistości ma obwiedkę czerwoną, w środku kolor żółty. Znak informacyjny (czworobok) czarna obwódka, następnie biała szersza i w środku tło żółte.

4	3	10	12
6	11	8	5
1	7	2	9

Pracownicy poszukiwani

Okręgowa Składnica Mleczarska w Szczecinie al. Wojska Polskiego 117 zatrudni natychmiast kierownika działu handlowego. Warunki do omówienia — komórka kadr, telefon 244-81 lub osobiście pod adresem jak wyżej, pokój 35. 1048-K

PRE „Elektromontaż” zatrudni w naszym Przedsiębiorstwie elektryków i pomocników elektryków. Warunkiem przyjęcia do pracy jest: ukończenie 18 roku życia, dobry stan zdrowia, ukończenie Zasadniczej Szkoły Elektrycznej (w wypadku pomocników elektryków — wymagane ukończenie szkoły podstawowej). Szczegółowych informacji udziela Dział Kadr Szczecin, al. Boh. Warszawy 15/16, telefon 450-02 wewn. 17. Nie wymaga się skierowań z Wydziału Zatrudnienia. 1040-K

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego nr 1 w Szczecinie zatrudni zaraz pracowników fizycznych do pracy na terenie miasta Szczecina i Fabryki Domów: kierowców I i II kat., operatorów sprzętu ciężkiego, operatorów żurawi wieżowych, operatorów suwnicy, palaczy c.o. instalatorów c.o., wod-kan., betoniarzy, murarzy, zbrojarzy, elektryków, szklarzy, stolarzy, dekarzy, tynkarzy, cieśli, robotników niewykwalifikowanych oraz magazynierów. Zarobki dla pracowników fizycznych w systemie czasowym i akordowym wg Układu Zbiorowego Pracy w budownictwie. Pracowników zamierzających (mężczyznom) zapewniamy zakwaterowanie i wyżywienie. Zgłaszający się do pracy w naszym przedsiębiorstwie będą mogli otrzymać zwrot kosztów podróży po 2-tygodniowym okresie pracy. Zapewniamy możliwość odwiedzenia rodziny 1 raz w miesiącu za zwrotu kosztów podróży. Zgłoszenia przyjmuje Dział Zatrudnienia SPBO nr 1 w Szczecinie, al. Boh. Warszawy 34/35, pokój 211, tel. 890-21 wewn. 237. 1041-K

Przedsiębiorstwo Produkcji Kruszyw Lekkich „Keramzyt” Szczecin-Płonia, ul. Tartaczna zatrudni zaraz: głównego inspektora nadzoru robót budowlanych — inż. bud. ogólnego z uprawnieniami, technika mechanika na stanowisku inspektora nadzoru robót mechanicznych, zastępcę głównego księgowego, starszego rewidenta w dziale księgowości, magazyniera. Kandydatów prosimy o zgłaszanie w dziale kadr, tel. 624-03 wewn. 19. 1042-K

PPH — Centrala Rybna w Szczecinie zatrudni następujących pracowników: kierownika działu handlowego oraz kierownika podmiotów Szczecin — wykształcenie wyższe ekonomiczne — wydział handlu lub inne i 5 lat praktyki, kierownika sklepu delikatesowego „Atol”, wykształcenie wyższe handlowe lub średnie i znajomość jednego języka zachodnioeuropejskiego. Oferty przyjmuje i informację udziela Sekcja Kadr, nr tel. 392-48 Szczecin, Bulwar Gdyniński 2. 1043-K

Szczecińskie Zakłady Graficzne w Szczecinie al. Wojska Polskiego 128 zatrudnią następujących pracowników: samodzielny magazynier papieru, wykształcenie średnie poligraficzne, ekonomiczne lub inne średnie, kilkuletni staż pracy, kierownika działu organizacji i normowania pracy — wykształcenie wyższe prawnicze lub ekonomiczne, kilkuletni staż pracy. Obowiązuje skierowanie z Wydziału Zatrudnienia. Dokumenty przyjmuje i informację udziela Dział Kadr pok. 13, tel. 204-41 wewn. 13 w godz. 11—14 w sobotę do godz. 12.30. 1050-K

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego w Szczecinie przyjmie do pracy zaraz: cieśli, betoniarzy, szklarzy, blacharzy-dekarzy, kierowców ciągnikowych, robotników budowlanych niewykwalifikowanych. Praca w akordzie. Szczegóły do ustalenia na miejscu. Zamiejscowym zapewniamy zwrot kosztów za przyjazd i na odwiedzenie rodziny raz w miesiącu, bezpłatne zakwaterowanie i możliwość korzystania ze stołówki SPBP. Dla chętnych możliwość wyuczenia zawodu budowlanego. Zgłoszenia: Szczecin, ul. Storrady nr 1 — pok. 117, I piętro, telefon 204-61 wewn. 39. 1044-K

„Gromada”

w Szczecinie, pl. Lotników 7

uruchamia

stałą linię autokarową w każdy czwartek, na trasie

Szczecin — Berlin

Cena przejazdu 120 zł.

Pierwszy kurs w dniu 7 marca 1974 r.

Na życzenie klientów (zakłady pracy) organizujemy wyjazdy do Berlina i innych miast NRD w dowolnym terminie. 1059-K

Rada Adwokacka w Szczecinie zatrudni maszynistkę na 1/2 etatu. Warunki pracy i płacy do uzgodnienia w biurze Rady Szczecin, ul. Narutowicza nr 3, tel. 886-45. 1046-K

Dyrekcja ZPDz „Luxpol” zatrudni natychmiast oficera zawodowego straży pożarnej na stanowisko młodszego inspektora p.poż. Warunki odnośnie pracy i płacy do uzgodnienia w dyrekcji przedsiębiorstwa. 1047-K

PRZETARG

WSS „Społem” Oddział w Szczecinie ogłasza przetarg nieograniczony na wykonanie rozbiórki pawilonu handlowego „Lucynka i Paulinka” zlokalizowanego przy al. Wojska Polskiego nr 18. Termin rozpoczęcia prac od 15 marca 1974, a zakończenie na 30 marca 1974 r. Oferty należy składać do dnia 10 marca br. w biurze naszej Spółdzielni przy ul. Ku Słońcu 2/3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11 marca 1974 r. o godz. 10. Do składania ofert zapraszamy przedsiębiorstwa państwowe oraz prywatne. Dyrekcja WSS „Społem” zastrzega sobie prawo dowolnego wyboru oferenta lub unieważnienia przetargu bez podania przyczyn. Słowo kosztorys są do otrzymania w Dziale Remontów WSS „Społem” Oddział Szczecin przy ul. Ku Słońcu 3. 1039-K

W związku ze śmiercią
Dziekan Wydziału Elektrycznego
Politechniki Szczecińskiej

Doc. dr inż.

Dżemala
Weronowicza

Rodzinie Zmarłego wyraży głębokiego współczucia

składają:

koledzy, przyjaciele
i wychowankowie
z B.P. „Elektroprojekt”

Koleżance

HALINE BORETTO
serdeczne wyrazy współczucia z powodu śmierci Ojca

składają

Dyrekcja, Rada Oddziałowa
oraz
koleżanki i koledzy z Zakładu
Obrotu Rolnego WZGS „SCH”
w Szczecinie

Przedsiębiorstwa i instytucje!



OFERUJE

BONY WARTOŚCIOWE —

50, 100, 200 i 300 zł

z realizacją kupna towaru
w sklepach na terenie
miasta i województwa.Zakupione bony mogą służyć
jako nagrody lub upominki
dla pracowników.Blisze informacje telefoniczne
372-41, wew. 4.
1089-K

NAUKA

MATEMATYK przygotowuje do liceów, techników (matematyka, studiów zaocznych). Korepetycje: francuski, niemiecki, łacina, angielski, tel. 339-53 (Goniewicz). 3023-G

KROJU damskiego, nowoczesnego wyucza nauki czytelni, przygotowuje do egzaminów, Wydziału 80, godz. 16-19. 2394-G

PRACA

POTRZEBNA pomoc domowa na stałe, tel. 382-65. 2883-G

MATRYMONIALNE dyskretnie kojarzy małżeństwa Biuro Matrymonialne „Wesła” Szczecin, ul. Leszczyńskiego 38, tel. 701-84. Czynne od 11-17. 34-K

NIERUCHOMOŚCI

DOMEK jednorodzinny, przeznaczony do sprzedaży lub spłaty — kupie, dysponuje lokalami zastępczym — 3 pokoje, kuchnia, komfort, śródmieście. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 2928

GIZYCKO — pił willi, parter, 4 pokoje komfort, ogród 800 m kw. sprzedam lub zamienie na podobny w Szczecinie. Wiadomość: telefon Szczecin 240-06. 2837-G

DOM 5-pokojowy, 2 kuchnie, wyłączony domek gospodarczy, szklarnia 200 metrów, garaż wraz z czynną wywrotnią wód gazowanych sprzedam. Józef Wy-

gralak, Trzebiatowska 55, kod 60-454 Poznań. 2794-G

ROZPOCZĘTA działkę pod budowę sprzedam. Ul. Wysoka 6/1. 2773-G

RÓŻNE

TELEWIZYJNE Pogotowie, inż. Wł. Tomczak, tel. 465-33. 2009-G

TELEWIZYJNE Pogotowie, inż. Czerniecki, tel. 381-31. 2923-G

PRZYJMĘ do wykonania roboty: tapetowanie i malowanie mieszkań. Zgłoszenia: Zakład Malarski — Ryśnarz Kuś, tel. 715-79 od godz. 17. 1912-G

KUPNO

PIANINO kupię, tel. 377-76 od godz. 15-20. 2994-G

SPRZEDAŻ

PAŁME 8-letnią Feniks sprzedam. Armil Czerwonej 27-a/34. 2927-G

SZCZENIETA — wyżył sześciotygodniowe sprzedam. Szczecin, Juranda 12. 2928-G

SAMOCHOŃ Wolga tania sprzedam, dzwonić tel. 389-04. 2914-G

SZCZENIAKA rasy dog niemiecki sprzedam, tel. 421-19. 3008-G

SAX-TENOR sprzedam. Bol. Smiałego 22/7. 2385-G

FIATA 125 p sprzedam lub zamienie na Fiata 136. Szczecin, tel. 254-29. 2882-G

SYRENE 105 sprzedam, odbicie z Motochytu, Szczecin, Bol. Smiałego 13/33 po godz. 18. 2857-G

PUDEŁKI rodowodowe

szkoda, tel. 229-56. 2814-G

MEBLE różne tanio sprzedam. Wiadomość: tel. 723-79. 2987-G

MASYNO do lodów prod. włoskiej sprzedam, tel. 232-89. 2940-G

KOMPLET spłanylny i tapczany — dwuosobowy — wyceniony — biurowy sprzedam. Jagiellońska 3/5. 2959-G

LOKALE

POKÓJ do wynajęcia zaraz, tel. 741-66. 2814-G

INŻYNIER architekt posiadający własne mieszkanie poza Szczecinem poszukuje miejsca pokoju w śródmieściu, dzwonić 75-234. 2998-G

MIESZKANIE i działkę budowlaną w Dziwnowie zamienie na M-3 lub M-4 w Szczecinie. Warunki do uzgodnienia. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 2905.

ODNAJME pokój panu, Emilii Plater 32/1A. 2915-G

PRACUJĄCA poszukuje niekierującego pokoju, dzielnica Gumińsko, Ciężkie, telefon 723-65. 2872-G

ODNAJME pokój dwuosobowy ul. Bolesława Smiałego 41/8. 2910-G

POKOJ nieumeblowany odnajmę panu, Paderewskiego 3. 2951-G

MAŁZENSTWO z dzieckiem poszukuje samodzielnego mieszkania na okres 2 lat, telefon 263-19. 3116-G

27 lutego 1974 r. zmarł

w wyniku odniesionych obrażeń w wypadku samochodowym
w czasie pełnienia obowiązków służbowych

Docent dr inż.

Dżemal Weronowicz

Dziekan Wydziału Elektrycznego Politechniki Szczecińskiej, Kierownik Zakładu Maszyn i Napędów Elektrycznych, odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi i Odznaką Gryfa Pomorskiego, absolwent i wieloletni zasłużony pracownik Wydziału Elektrycznego Politechniki Szczecińskiej.

W Zmarłym utraciliśmy szlachetnego człowieka, wychowawcę młodzieży, wysoko cenionego i pracownika nauki, serdecznego i nieodżałowanego Kolegę i Przyjaciela.

Wyrazy głębokiego współczucia Rodzinie

składają:

koledzy, współpracownicy oraz studenci
Wydziału Elektrycznego

(ap)



Pojedynek na obiektyw

SZCZECIŃSKIE Towarzystwo Fotograficzne patrzyło w ostatnich dniach lutego pojedynkowi urządzonemu przez dwóch młodych fotografów: Tomasza Najdera i Waldemara Marzeckiego. Wystawili oni w Sali Anny Jagiellonki ponad 50 prac, które miały walczyć, w imieniu swych autorów, o palmę pierwszeństwa. Były tam fotografie artystyczne, były dość prowokujące kompozycje — a na ich temat zwiedzający mogli się pisemnie wypowiedzieć na specjalnie wydrukowanej planszy.

Pojedynek nie został rozstrzygnięty ostatecznie, żaden z autorów nie został pokonany przez drugiego. I bardzo dobrze, bo ciemni jeździ by ściśle zachowano w rękach pojedynkowania — po przegranej jeden z fotografów musiałby zaprzestać uprawiania tej sztuki, jak to słusznie podniósł jeden ze zwiedzających.

Młodzi autorzy, uważając, iż szczecińska fotografia za rzadko daje znać o sobie — zapowiadają następne ciekawe imprezy. (jf)

Co tydzień niesie...

DZISIAJ proponujemy odwiedzić kiermasz biżuterii artystycznej. W hallu Muzeum Narodowego przy ul. Staromłyńskiej 27, artyści plastycy: H. i L. Kłemiński prezentować będą wspaniałe bransolety, naszyjniki i pierścionki wzorowane na zabytkach archeologicznych ziem polskich. Ekspozycja połączona ze sprzedażą, trwać będzie od godz. 10-16. Jest to znakomita okazja do poczynienia upominków domowi swego serca. 8 marca blisko!

NA SRODĘ mamy miłą propozycję dla sympatyków piosenki młodzieżowej. W Teatrze Rozrywki „DISCORAMA” przy ul. Korzeniowskiego wystąpi popularny zespół „Czerwone Gitary” oraz sympatyczny duet „Andrzej i Eliza”.

W PIĄTEK — Międzynarodowy Dzień Kobiet — panie uśmiechnięte, panowie prześcigający się w grzecznościach. Lokale gastronomiczne, zakłady pracy, kluby, przygotowały uroczyste wieczornice, ciekawe programy, a wszystko oczywiście w ramach niespodzianki, której i nam zdradzić nie wypada...

W SOBOTĘ rodzimy odwiedzić Małą Scenę Rozrywki, gdzie Jerzy Kopliński, znany warszawski tancerz i choreograf wykona zestaw interesujących układów pantomimicznych. Artysta akompaniować będzie A. Zakrzewski, początek o godz. 17.30, powtórzenie spektaklu p. godz. 20.

Przed wiosennymi zakupami odzieży

♦ Duży wybór płaszczy ♦ Więcej sweterków i bluzek zapowiadają handlowcy

(Dokończenie ze str. 1)

Jeszcze większego wyboru spodziewać się mogą panie. WPTO zakupiło dla nich niezwykle efektowne płaszczyki uszyte przez znane i cenione zakłady „Cora” oraz „Telimena”. W sprzedaży znajdzie się także 9 wzorów okryć wełnianych, dostarczonych przez innych producentów m. in. przez „Jaroim”, „Modena”, „Dane”. Najwięcej różnorodności w fasonach płaszczy wykonanych będzie z białego, który zresztą cieszy się u pań dużym powodzeniem. Okrycia z tej tkaniny sprzedawane będą w kilkunastu kolorach i wszystkich kolorach. Najmodniejsze są w tym sezonie płaszcze w kształcie trapezu, lub z zaakcentowaną talią. Handlowcy zapewniają, że takie właśnie proponują szczecińskim.

PO RAZ pierwszy chyba od lat, panie nie powinny mieć kłopotów z kupnem spodni. Szczecińskim handlowcom udało się bowiem nabyć dostatecznie ich ilości. Trudno powiedzieć w jakim będą one kolorze, gdyż zakłady produkcyjne nie wiedzą jeszcze dokładnie w jakich barwach otrzymają tkaniny. Gorzej jednak ze spodniami dla pań, uszytymi z białego. Handlowcy chcieli zakupić 10 tys., natomiast udało im się podpisać umowy na 5 tys. Mają jednak nadzieję, iż niedobór ten zdołają nieco zadołżyć. Przekazują bowiem tkaninę niektórym spółdzielniom, by uszyły potrzebny towar.

Podobnie przedstawia się sprawa z garniturami z białego; zakupy WPTO pokryją zapotrzebowanie klientów w zaledwie... 20 proc. Tym razem handlowcy nie mają możliwości zwiększenia dostaw. Nie mogą, niestety, przekazać materiału na uszycie garniturów. Do produkcji ubrań z tego surowca, potrzebne są bowiem specjalne maszyny, których nie posiadają małe spółdzielcze zakłady.

Szczecin otrzyma na tegoroczny sezon wiosenno-letni bardzo dużo wyrobów drzewiarstkich i to ładnych. Szczególnie urozmaicone i modne są sweterki i bluzeczki dla pań. Wykonane z włóczek w bardzo ładnych kolorach, atrakcyjnych wzorach, ozdobione m. in. haftem — przypadają zapewne do gustu szczecińskim. Jednym z dostawców jest Szczeciński Zakład Drzewiarski PPT, który zaofiarował bardzo ładne wyroby, m. in. imitujące mohair lub angorę.

Kiedy to wszystko znajdzie się w sklepach? Część już jest,

reszta — niebawem. Towar przekazywany jest do placówek handlowych niemal bezpośrednio z samochodów dostawczych, przyjeżdżających od producentów. Tylko w lutym br. zakupiono o 50 proc. odzieży więcej niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. A towar wciąż nadchodzi. (zdan)

NASZE TRZY GROSZE

...bo nie będzie ciepłej wody

JEDEN z naszych Czytelników przyszedł do pracy w dniu 2 marca ze znacznym spóźnieniem. Jako usprawiedliwienie przedłożył zawiadomienie Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Instalacji Sanitarnych i Elektrycznych o tym, że poniedziałek 3 o 10 rano monterzy SPIŚIS usuwali uszkodzoną instalację ciepłowniczą w jego mieszkaniu.

— Ale co to mnie obchodzi! — powiedział personalny. — Pan powinien być w pracy punktualnie!

Na to Czytelnik wskazał ostatnie zdanie wspomnianego zawiadomienia. Brzmiało ono tak: „W przypadku nieudostępnienia lokalu nie będziemy uznawać reklamacji dotyczących naszych robót”, a nie: „jeśli dopadnie do awarii, to nie będzie wody ciepłej na niedziele”.

— Pan by w tych warunkach przyszedł punktualnie? — zapytał Czytelnik dowcipnie.

— A swoją drogą, czy SPIŚIS nie mogłoby przyjąć zasady — przestrzeganej zresztą przez wiele szczecińskich przedsiębiorstw budowlanych i instalacyjnych — że wszystkie roboty w mieszkaniach przeprowadza się w godzinach popołudniowych (nawet w sobotę)?

MINI-ANKIETA „KURIERA”

Wszystko dla Ew

SA zwolennicy i przeciwnicy chęci „mleczka” w dniu 8 marca i co przedzie pędzą po kwiatkach dla swej Ewy. A zatem — jakie niespodzianki przygotowują panowie?

FRANCISZEK J. — technik. — 8 marca żona obchodzi również urodziny. Dwie okazje załatwiam w tym samym zamachu. Zawsze — kwiatami. W miarę jak przybywa żonie lat, przybywa także gości — w wizazie.

Czy jest z tego zadowolona? — No, niby tak. Ale kiedyś, jak miała 24 lata, 26... Jakos bardziej się cieszyła.

JERZY R. — ekonomista. — Obchodzenie Dnia Kobiet uważam za najgorsze przyzwyczajenie mężczyzn. Toć to nie ma sensu! Sane były się o równouprawienie. A czy jest np. dzień mężczyzny?

— Ale — przeprasza bardzo. Nieco mi się śpieszy. Kolega mówił, że do „Orientu” nadeszły jakieś ładne naszyjniki. Lecę więc zanim wykupię.

A jednak? — Mówiłem przecież, że choć zle — to jednak przyzwyczajenie...

ROBERT W. — elektryk. — Go kupię swej pani na Dzień Kobiet? Ludzie, ja mam całą chałupę bab! Zona i 4 córki! I ani myśla zrezygnować z obchodzenia takiego święta. Moje niesłuszne „zakuski” pochłania zakup wiązanek kwiatków. Na nie więcej mi nie starcza!

JACEK K. — pracownik umysłowy. — Oczywiście, kupię Joli kwiatki. Ale w zanzardu mam jeszcze większą niespodziankę. — Jak, proszę zdradzić. — Przyjdę z pracy wcześniej, poproszę mieszkanie z umyciem na czysto, włącznie.

— Jak to? Od razu to zorganizuję, że wielkie święto. I to — zjawę. — Kupię swej dziewczynie wią-

zankę kwiatów, najchętniej frezji. Oczywiście nie za dużo, że trzy sztuki.

— Ograniczone finansy... — Nie, to nie. W końcu mamy się pobrać. Nie mogę więc jej... rozpieszczać.

Nie podaliśmy nazwisk. Prosimy o to nasi rozmówcy. Z oczywistych względów: jak niespodzianka, to nie spodzianka. (zdan)

1 000 wykonawców!

Wieczór chórny w Filharmonii

JUTRO (4 bm.) o godz. 18 w Państwowej Filharmonii im. Mieczysława Karłowicza odbędzie się niecodzienny koncert, w którym weźmie udział 10 zespołów śpiewaczych, działających od lat w naszym regionie. Swój artystyczny dorobek zaprezentują: Chór ZKS „Hejnał” ze Szczecina, Chór Kameralny Politechniki Szczecińskiej, Szczeciński Chór Chłopięcy „Śpiewaki”, Chór Stocznicy Szczecińskiej im. A. Warskiego, Chór Wyższej Szkoły Pedagogicznej w Szczecinie, Chór Pomorskiej Akademii Medycznej, Chór Męski „Echo” ze Stargardu, Dłuszycki Zespół Wokalny „Berzeński”, Zespół „Kamieńskich Madrygalistów”, Chór Akademicki Politechniki Szczecińskiej.

W tym jednym w swoim rodzaju koncercie weźmie udział około 1 000 wykonawców — śpiewaków amatorskich, rekrutujących się z różnych środowisk. W programie przeniesiona będzie przede wszystkim muzyka polska. Głównym akcentem koncertu będzie wspólne wykonanie pieśni „Przyjeleńi sokółw”. 88. Monteżowski koncert „Matka Polonia”, Ten atrakcyjny koncert został zorganizowany w związku z 25-leciem szczecińskiego oddziału Polskiego Związku Chłopców i Orkiestr. (ru)

Zmiany na liniach autobusowych MPK

W OSTATNICH latach szczecińskie MPK uruchomiło wiele nowych linii autobusowych oraz przedłużyło istniejące trasy o nowe odcinki, realizując w ten sposób postulaty mieszkańców wielu najmniejszych nawet osiedli mieszkaniowych. Wiele z uruchomionych linii okazało się bardzo potrzebnych, na niektórych jednak, a zwłaszcza na fragmentach ich tras, frekwencja pasażerów dopisuje w zasadzie jedynie w godzinach szczytu komunikacyjnego. W tej sytuacji utrzymywanie kursów w

ciagu całego dnia jest niecelowe i sprzeczne z wszelkimi zasadami gospodarności.

Wychodząc z takiego założenia MPK postanowiło wprowadzić w tych dniach pewne ograniczenia na czterech liniach autobusowych.

OD 4 BM. autobusy linii 102 będą jeździły swą dotychczasową trasą tylko do godz. 15.30. Po tej godzinie będą kołowały w kierunku przystanku Police — Osiedle (ul. Grzybowska).

OD 4 BM. autobusy linii 103 będą obsługiwały dotychczasową trasę tylko w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. W pozostałych godzinach linia ta zostanie skrócona do przystanku Police — Rynek.

OD 6 BM. zlikwidowana zostanie linia dodatkowa nr 62, obsługująca odcinek od przejazdu kolejowego w Zdunowie do ul. Mieczysława. Autobus eksploatowany na tej trasie skierowany zostanie na linię 64, dzięki czemu częstotliwość autobusów kursujących na tej linii zwiększy się w szczycie z 20 do 10 minut, a po szczycie z 25 do 20 minut.

OD 7 BM. autobusy linii 75 w godzinach poza szczytem komunikacji nym będą kursowały tylko na Portu Centralnym (koncowy przystanek zostaje usytuowany przy bryku na Ekspedycji Kolejowej).

Notatnik szczeciński

▲ DZIS (3 bm.) o godz. 11 w Klubie ZW TPP-R, al. Wojska Polskiego 66 odbędzie się eliminacje miejskie Ogólnopolskiego Konkursu Recytatorskiego. Wstęp wolny.

▲ DZISIAJ, o godz. 12 w sali Państwowej Filharmonii im. M. Karłowicza odbędzie się koncert uczniów Państwowej Szkoły Muzycznej im. T. Szelligowskiego. Koncert będzie miał charakter półrocznego przeglądu pracy uczniów z sekcji fortepianu, smyczków oraz instrumentów dętych.

▲ JAK ZAWSZE, w pierwszą niedzielę miesiąca, Szczeciński Klub Kolekcjonerów organizuje dziś o godz. 16.30 w Domu Kultury Spółdzielni Mieszkaniowej „Wspólny Dom” przy ul. Marcina 2 (Niecka Niebuszewska), giełdę kolekcjonerów.

Wojewódzki Zjazd

Delegatów PCK

Společne ramie służby zdrowia

WCZORAJ obradował w Szczecinie VII Wojewódzki Zjazd Delegatów Polskiego Czerwonego Krzyża — organizacji spełniającej rolę społecznego ramienia służby zdrowia. W województwie szczecińskim PCK posiada 930 kół zakładowych i terenowych oraz 692 kół szkolne. Zrzeszają one łącznie 89 tysięcy członków.

Podstawowe kierunki działalności PCK to: zwołanie szeregów szerzenie oświaty zdrowotnej, propagowanie i organizowanie honorowego krwiodawstwa, pomocy społecznej oraz opieka nad samotnymi w domach. Zjazd podsumował 4-letni dorobek organizacji. W latach 1970-73 ponad 25 tysięcy młodzieży przeszkolono w zakresie udzielania pierwszej pomocy, a bardziej zaawansowane kursy sanitarne ukończyło 3 tysiące osób dorosłych. W tym czasie 1 150 osób otrzymało dyplomy społecznych inspektorów sanitarnych, większych przewodników zdrowia, zakładowych i szkolnych instruktorów sanitarnych oraz innych służb PCK.

Pod patronatem tej organizacji działa obecnie w województwie 20 klubów honorowych dawców krwi, zrzeszających 1 720 stałych członków. Dostarczają oni leczeniowi (w ciągu minionych 4 lat) 7 330 ml krwi. Pod opieką 14 działających obecnie w Szczecińskim punkcie PCK 48 klubów opiekuje się 463 samotnymi chorymi. Czerwony Krzyż organizuje również liczne kursy o tematyce oświaty sanitarno-leczniczej, czystości w handlu i gastronomii. (u)