

Zmiany w systemie
wydawania gazet
codziennych

Od nowego roku —

**„Kurier”
w każdą sobotę**

WARSZAWA. W związku z potrzebą ujednolicenia systemu wydawania dzienników, z dniem 1.1.1975 r. wprowadza się nowe zasady wydawania centralnych i wojewódzkich gazet codziennych, według których wszystkie dzienniki w kraju ukazywać się będą 6 razy w tygodniu, z wyjątkiem niedziel. Prędą więc na system wydań sobotnio-niedzielnym.

Powyższe zmiany podyktowane są koniecznością bardziej oszczędnego gospodarowania papierem.

(PAP)

ZGODNIE z nowymi (obowiązującymi w całym kraju) zasadami wydawania gazet codziennych, począwszy od 1 stycznia 1975 „Kurier Szczeciński” ukazywał się będzie we wszystkie dni tygodnia z wyjątkiem niedziel.

Tak więc od 4 stycznia 1975 w każdą sobotę kupujemy magazynowe (12 str.) atrakcyjne wydanie „Kuriera”.

(RED.)

Bogate złoża ropy naftowej odkryto w Szkocji

LONDYN PAP. Przedstawiciel amerykańskiego towarzystwa naftowego „Texaco” oświadczył, że odkryto bogate pokłady ropy naftowej w odległości około 190 km na północ od szkockiego miasta Aberdeen.

Według ocen specjalistów, dzienne wydobycie ropy naftowej z nowo odkrytych pokładów będzie wynosiło około 1200 ton.

Kurier Szczeciński

Nr 300 (9400)

Rok założenia 1945

Cena 1 zł

NIEDZIELA, 29
GRUDNIA
1974 ROKU
WYD. AB



Tradycyjne spotkanie przodujących robotników z Egzekutywą KW PZPR w Szczecinie

- Wysoka ocena mijającego roku
- Życzenia noworoczne dla ludzi pracy

WCZORAJ wieczorem w sali Teatru Muzycznego w Szczecinie odbyło się tradycyjne w naszym województwie spotkanie przodujących robotników z Egzekutywą KW PZPR. Podobnie jak w ostatnich latach, u progu Nowego Roku 1975 spotkanie to miało szczególnie uroczysty charakter. Przybyli na nie z rodzinami przodujący robotnicy, reprezentujący ponad 360-tysięczną rzeszę ludzi pracy w województwie szczecińskim.

W PARYŻU odbyły się kolejne wybory miss piękności — tym razem Francuzki walczyły o tytuł najpiękniejszej kobiety w kraju.

NA ZDJĘCIU: Sophie Perrin (18 lat) — „Miss Francji 1975” (w środku), z lewej Martine Calzavara (11 miejsce) i Mira Vehiatua (111 miejsce).

(CAF - AP)

W IMIENIU Egzekutywy KW z okolicznościowym przemówieniem do zebranych wystąpił i sekretarz KW PZPR Janusz Brych, podkreślając, że spotkanie to jest okazją do podzielenia się wspólnymi sukcesami.

— W mijającym roku — powiedział i sekretarz KW PZPR — uzyskaliśmy dobre rezultaty produkcji materialnej, jak również w zakresie poprawy warunków socjalno-bytowych społeczeństwa Ziemi Szczecińskiej. Dzisiaj z satysfakcją możemy powiedzieć, że rok 1974 był rokiem dobrym. Podobnie jak w poprzednich trzech latach duża aktywność załóg robotniczych i pracowników rolnictwa w podejmowaniu i realizacji zadań planowych, zobowiązań produkcyjnych oraz czynów społecznych, upoważnia do stwierdzenia, że na Pomorzu Zachodnim pomyślnie urzeczywistniamy uchwały VI Zjazdu i I Krajowej Konferencji Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej. Wyrazem tego jest dokonano 10 grudnia br. przez Biuro Polityczne KC pozytywna ocena dotychczasowej naszej pracy. Przekazuję wam i waszym małżonkom najserdeczniejsze podziękowanie od towarzyszy Edwarda Gierka i Piotra Jaroszewicza.

W BIEŻĄCYM roku pomyślnie zrealizowaliśmy zadania gospodarcze. W przemyśle uzyskaliśmy prawie 13 proc. więcej produkcji niż w 1973 r. oraz o 80 proc. więcej niż cztery lata temu. Dynamicznie rozwijały się zakłady przemysłu maszynowego, chemicznego, leśnego, drzewno-papierniczego i lekkiego.

Następnie mówca przypomniał najważniejsze osiągnięcia poszczególnych zakładów pracy, dorobek klasy robotniczej i wyróżniających się brygad i zespołów. Ten dorobek to m. in. 19 statków wybudowanych w Stoczni Szczecińskiej im. A. Warzyńskiego, przedterminowe wykonanie zadań rocznych przez szczecińskich hutników, pierwsze kontenery w ilości 650 szt. wyprodukowane przez „Unikon”, konkretne efekty „Sel-fy” i „Polmo”, Fabryki Kabli „Zaloni”, „Wiskordu” i „Luxpolu”, także 21 mln ton towarów przewiezionych przez statki szczecińskiego armatora PZM, sukcesy budowlanych, robotników i PGR-ów, floty rybackiej i zakładów przetwórczych. Osiągnięcia ludzi pracy województwa szczecińskiego są odczuwalne i zauważalne. Widzimy je na co dzień. Zdajemy sobie sprawę z fak-

tu dynamicznego rozwoju naszego regionu.

NA ZAKOŃCZENIE swojego wystąpienia i sekretarz KW PZPR Janusz Brych powiedział:

— Z satysfakcją kończymy ten rok. Pozwólcie szanowni towarzysze, że na wasze ręce a za naszym pośrednictwem wszystkim do-brze pracującym mieszkańcom naszego województwa złożę podziękowanie za dobrą i wydajną pracę w bieżącym roku. Szczególnie gorące i serdeczne pozdrowienia kierujemy do tych, którzy na statkach floty handlowej i floty rybackiej, w hucie i zakładach chemicznych, w energetyce, w transporcie i w portach, a więc w pracy witać będą nadchodzący Nowy Rok 1975.

(Dokończenie na str. 2)

Śmierć 42 górników

Tragiczny bilans katastrofy w Lievin Kondolencje z Polski

PARYŻ PAP. Liczba śmiertelnych ofiar katastrofy w Lievin we francuskim departamencie Pas-de-Calais wzrosła w sobotę do 42, kiedy w szpitalu w Lille zmarł jeden z ciężko rannych górników. W szpitalach przebywa jeszcze pięciu innych pracowników kopalni, których zdołano wydobyć na powierzchnię. Tragicznie zmarli górnicy — ojcowie licznych rodzin — pozostawili ponad 130 sierot.

Wśród ofiar katastrofy znajduje się co najmniej osiemu obywateli francuskiego polskiego pochodzenia. Są to Alfons Baran, Edmund Kaczmarek, Jan Ku-biak, Józef Zadowski, Czesław Szymański, Julian Krzyż, Józef Zielewski i Wiktor Matuszewski. Konsul generalny PRL w Lille Edmund Sztot przesłał rodzinom tragicznie zmarłych górników depesze kondolencyjne.

POWOŁANO wprowadzić specjalną komisję pod przewodnictwem sędziego Pascala, ale do chwili obecnej nie są jeszcze znane przyczyny katastrofy. Przypuszcza się, że w szybie nr 3 na głębokości 710 metrów, gdzie pracowali 90 górników porannej zmiany, nastąpiła eksplozja gazu, bądź też zapalenie pyłu węglowego. Nie wyklucza się, że duże ilości tlenku węgla wypełniły błyskawicznie podziemne korytarze, powodując śmierć górników oddalonych o kilkaset metrów od miejsca eksplozji.

(Dokończenie na str. 3)

Ubezpieczenia

samochodowe na nowych

zasadach

- Podział na 5 klas
- Płacimy w dwóch ratach

ZMIANY w obowiązkowych ubezpieczeniach komunikacyjnych — wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1975 r. zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. zakres obowiązkowych ubezpieczeń rozszerza się na ryzyko utraty i uszkodzeń pojazdów samochodowych będących w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nieuspołecznionej.

(Dokończenie na str. 2)

Historia jak z sensacyjnej powieści

Tajemnicza ucieczka brytyjskiego ministra

PRZYGODY 49-letniego Johna Thompsona Stonehouse'a, deputowanego do parlamentu brytyjskiego i ministra w trzech gabinetach, a nadto przedsiębiorczego finansisty, są tematem, który bulwersuje brytyjską opinię publiczną. Nic zresztą dziwnego, gdyż zdarzenia z ostatnich miesięcy jego życia są niezwykle barwne.

Wiadomo więc, że 20 listopada Stonehouse, ubrany w same tylko spodnie kąpielowe, wyszedł z eleganckiego hotelu „Fontainebleau” w Miami na Florydzie, poszedł w kierunku plaży i na miesiąc wszelki słuch o nim zaginął. Zaniepokojenie o jego losy rosło: snuło najdziwniejsze domysły, żona twierdziła, że utonął, prasa — że został porwany przez mafię lub że chodzi o jakieś interesy w Afryce, albo wreszcie o aferę szpiegowską na szeroką skalę. Tej ostatniej wersji musiał nawet zaprzeczać w parlamencie sam premier rządu brytyjskiego Harold Wilson.

W istocie już kilkanaście minut po spacerze pająk na Florydzie, Stonehouse wychodził z innego pobliskiego hotelu odziany nie tylko w dobrze skrojony garnitur, ale także wyposażony w paszport na nazwisko Joseph Markham, lat 42. Z tym paszportem rozpoczął liczącą prawie 50 tys. km odległość z jakże niesławnym zakończeniem w australijskim areszcie.

(Dokończenie na str. 3)

Operacja „Spokojny Nowy Rok”

RYZYM PAP. W czasie zakrojonej na szeroką skalę akcji, w licznych miastach włoska policja dokonała aresztowań elementów przestępczych. W Rzymie aresztowano 60 osób, a w Neapolu 14. Ponadto przeciwko dalszym 300 mieszkańcom stolicy Włoch wysunięto akty oskarżenia.

Operacja „Spokojny Nowy Rok” była jedną z serii działań policji, zmierzających do zahamowania wzrostu przestępczości.



Przyczyniek do bilansu roku

Socialne dokonania

NA PRZEŁOMIE ROKU tradycyjnie rekapitułuje się kolejny etap przebytej drogi, sumując osiągnięcia i najważniejsze zadania na przyszłość. Jak więc przedstawia się tegoroczny bilans, patrząc nań od strony dokonanych społecznych zakładów pracy?

W ROKU minionym odbyła się pierwsza u nas ogólnopolska Partijno - Państwowa - Związkowa. Narada poświęcona zagadnieniom socjalno - bytowym w zakładach pracy. Z całą mocą podkreślono na niej wagę obowiązków socjalistycznego pracodawcy wobec pracowników i ich rodzin, wzrost funkcji opiekunczych zakładów pracy wobec swych załóg, co zresztą wspiera cała pogrudniowa polityka społeczna.

Był to rok bogaty w decyzje dotyczące warunków bytu społeczeństwa, przyniósł też szereg dokonań socjalnych i zapowiedzi o wielkim, dalekosydnym znaczeniu. Nie ma w naszym kraju rodziny, która nie odczuła tego w formie podwyżki płac czy innych świadczeń. Decyzja o dalszym zmniejszeniu cen na artykuły pierwszej potrzeby chroni poziom życia całego społeczeństwa, głównie rodzin najniższych zarabiających. W trzecim kwartale br. średnia płaca netto w gospodarce uspołecznionej wyniosła 3 249 zł i była o ok. 700 zł wyższa niż przed dwoma laty.

Z INNYCH dokonanych wyemulowano podniesienie najniższych płac, emerytur i rent (obito o ok. 1,5 mln emerytów i rencistów). Ponadto u-

stanowiono specjalny 200-złotowy dodatek na dalsze kształcenie i podnoszenie kwalifikacji pracowników. W styczniu 1975 r. zapewniano stałą pomoc dla samotnych i najmniej uposażonych matek i ich dzieci. Wprowadzono znacznie podwyższone dodatki rodzinne dla rodzin z trzema i więcej dziećmi (ok. 600 tys. rodzin), których dochód na osobę nie przekracza 1 400 zł.

A PRZECIEŻ to tylko najważniejsze, tegoroczne decyzje władz państwowych i państwowych, podmiotów przy współudziale związków zawodowych. Podlegało to za sobą szereg nowych obowiązków dla zakładowych służb pracowniczych, zreorganizowanych w marcu br.

INNA FORMA rozwiązywania szeroko pojętych spraw pracowniczych było utworzenie, również po raz pierwszy w tym roku, 3 funduszy - socjalnego, mieszkaniowego i nagród. Są one obecnie dla wszystkich jednolite: poprzednio, jak wiadomo, fundusze zakładowe obejmowały tylko część przedsiębiorstw. Wprowadzenie jednolitych mechanizmów gospodarowania środkami, wypracowanymi bezpośrednio przez zakłady, uprzywilejowało zakładową gospodarkę socjalno-bytową, stworzyło warunki do stopniowego wyodrębniania różnic między „bogатыми” zakładami i „biednymi”.

ZNAČNEGO przyspieszenia wymaga rozwój ośrodków rekreacji niedzielnej, szczególnie wobec pory letniej wycieczek i wycieczek. W tym sprawie potrzebne jest szerokie współdziałanie zakładów pracy z terenową administracją. Do tego również budownictwa mieszkaniowego oraz wspólnych urządzeń użyteczności publicznej.

JEDNYM z podstawowych zadań związków zawodowych jest ogólna poprawa warunków pracy w zakładach. Potwierdzając ten postulat wspomniana centralna Narada Partijno-Rządowa-Związkowa wskazała równocześnie na niedostatki występujące jeszcze w wielu przedsiębiorstwach. Dotyczy one głównie takich spraw, jak niedostateczny rozwój działalności profilaktycznej i rehabilitacyjnej przemysłowej służby zdrowia oraz niewystarczająca dbałość o sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy.

NASZ socjalny bilans roku byłby niepełny, gdyby nie wspomnieć o przygotowaniu do wprowadzenia w życie tak istotnego orzeczenia światła pracy, jak nowy Kodeks Pracy. Przygotowania te objęły także zakłady pracy, jako że dokonana w tym akcie prawnym kodyfikacja ubezpieczeń, prawa zasiłkowego czy wprowadzenie innego rozjemstwa pracy - wymaga zmian organizacyjnych na wielu szczeblach.

(Interpress)

Tradycyjne spotkanie

(Dokończenie ze str. 1.)

W przyszłym roku obchodzić będziemy jubileusz 30-lecia wyzwolenia Ziemi Szczecińskiej. Będzie to również rok przygotowań całej partii do VII Zjazdu PZPR. W imieniu Egzekutywu Komitetu Włodzkiego pragnę wyrazić przekonanie, że dalszym wspólnym wysiłkiem, dalszym aktywnym udziałem w rozwoju społeczno-gospodarczym nadal poprawić będziemy warunki życia wszystkich ludzi pracy.

Serdecznie gratulując uzyskanych wyników i gorąco dziękując wam za waszą pracę, prośbę o przekazanie załogom gratulacji i podziękowań za wzorową pracę w mijającym roku.

Jednocześnie przyjmijcie dla was i waszych najbliższych życzenia wszelkiej pomyślności, życzenia sukcesów w pracy zawodowej i działalności społecznej, zadowolenia i szczęścia w życiu osobistym.

PO WYSTĄPIENIU i sekretarza KW PZPR uczestnicy spotkania obejrzeli spektakl Teatru Muzycznego pt. „Wieczór baśni baletowych”.

(2)

Ubezpieczenia samochodowe na nowych zasadach

(Dokończenie ze str. 1.)

OZNACZA TO, że z nowym rokiem kalendarzowym posiadacze prywatnych samochodów osobowych i zarobkowych objęci zostaną obowiązkowym ubezpieczeniem w trzech kategoriach. A więc NW (od następstw nieszczęśliwych wypadków), OC (od odpowiedzialności cywilnej) oraz AC (czyli dotychczasowe auto casco płatne dobrowolnie).

Ubezpieczenie to w nowej formie nie obowiązuje pojazdów jednostajnych. Dotychczas ubezpieczenie AC (auto casco) będą mogli płacić nadal na zasadach dobrowolności. Pozostałe formy ubezpieczeń obowiązkowych dla tej grupy posiadaczy pojazdów pozostają bez zmian.

WARTO PODKREŚLIĆ, że nowa forma ubezpieczeń gwarantuje w szerokim stopniu korzystanie w każdej sytuacji z odszkodowań wypłacanych przez PZU, w sytuacjach kolizji, katastrof i nieszczęśliwych wypadków. Dotyczy to także osób pieszych, które mogą ulec wypadkowi na skutek np. potrącenia przez pojazd. Jednocześnie nowe obowiązkowe ubezpieczenie niejażdżących kierowców do ryzykowniczego przestrzegania przepisów kodeksu drogowego. Powiększenie i obowiązkowość tego ubezpieczenia gwarantuje jednocześnie równość praw wszystkim posiadaczom pojazdów, które objęte są tą nową formą ubezpieczenia.

A OTO kilka istotnych szczegółów dotyczących wchodzącego w życie obowiązkowego ubezpieczenia. Objęte są nim samochody osobowe używane w celach wyłącznie niezarobkowych przez okres nie dłuższy niż 15 lat oraz samochody osobowe używane w celach zarobkowych: autobusy, samochody ciężarowe i ciągniki przez okres 10 lat. Okres używania liczy się od daty produkcji pojazdu. Po tym okresie posiadacz pojazdu będzie mógł ubezpieczyć swój pojazd dobrowolnie na innych zasadach, wg umów indywidualnych.

Zmieniono także podział samochodów, rezygnując z dotychczasowego „segregowania” pojazdów wg stref produkcyjnych.

I tak do pierwszej klasy są liczone samochody osobowe

o pojemności silnika do 900 cm sześciennych. Tu m. in. zalicza się „Syrenę”, „Trabant”. Opłata roczna wyniesie 1700 zł za wszystkie rodzaje ubezpieczeń. Udział własny przy powstaniu szkód wynosi 3 tys. zł. Klasa druga to pojazdy o pojemności od 900-1250 cm sześciennych. Opłata roczna 1800 zł, zaś udział własny 4 tys. zł. Do trzeciej klasy zaliczane są pojazdy o pojemności skokowej od 1250-1500 cm sześciennych przy opłacie rocznej 2000 zł i własnym udziale 5 tys. zł. Czwarta klasa to pojazdy z silnikami od 1500-1800 cm sześciennych. Opłata 2300 zł a udział własny 6 tys. zł. Wreszcie ostatnia piąta klasa obejmuje wszystkie pojazdy o pojemności od 1800 cm sześciennych i więcej. Roczna opłata wynosi 2600 zł i udział własny 7 tys. zł. Wyjątek stanowi tu tylko „Warszawa” dla której ustalono opłatę roczną w wysokości 2 tys. zł. Należy tu podkreślić, że wszystkie wymienione pojazdy jeśli są używane w celach zarobkowych, to opłaty za obowiązkowe ubezpieczenia dla nich będą wyższe o 50 proc.

Z tych zestawień wynika jednoznacznie, że posiadacze pojazdów, którzy do tej pory korzystali z wszystkich trzech form ubezpieczenia, będą płacić nieco niższe stawki. Zaś ci, którzy korzystali ze zniżki za bezwypadkową jazdę, skorzystają także z 20 proc. ulgi. Przypomnijmy, że nowe zasady obowiązkowego ubezpieczenia preferują nadal premiovanie właścicieli pojazdów, którzy w okresie dwóch lat nie będą mieli wypadku. W trzecim roku mogą właśnie skorzystać z 20 proc. zniżki przy rocznej opłacie. Każdy wypadek pierwszy powodujący utratę tej zniżki. Kilka wypadków w roku może zaś spowodować podniesienie stawki o kilka procent.

OD nowego roku wprowadza się jednocześnie udogodnienia w pobieraniu opłat za obowiązkowe ubezpieczenie. Każdy posiadacz drogą pocztową zostanie zawiadomiony o wysokości stawki i terminie jej opłacenia. Na początku roku opłata ta wyniesie 50 proc. stawki, zaś drugą ratę będziemy płacić w drugiej połowie roku. Obowiązkowe ubezpieczenia obowiązują także na terenie krajów RWPG i w Jugosławii.

Z POZATKIEM stycznia 1975 r. Wojewódzki Oddział PZU zamierza uruchomić telefoniczny punkt informacyjny, gdzie będzie można uzyskać szczegółowe informacje o każdym indywidualnym przypadku. I jeszcze jedna istotna informacja. Odtąd osoby, które ubezpieczyły na rok, czy na kilka miesięcy 1975 roku swój pojazd w Grupie AC (auto casco) otrzymają w zawiadomieniu o opłacie pomniejszoną składkę o tę właśnie kwotę dokonanej już ubezpieczenia. (2)

Z BOCIANIEGO GNIAZDA

STATKI NA WEJŚCIU:
s/s „Zielona Góra” ze Szwecji z rufą
s/s „Opole” z Danii w balastie.

STATKI NA WYJŚCIU:
m/s „Dziwona” do Danii z drobnicą,
m/s „Barlink” do Francji z tarcicą,
m/s „Orla” do Anglii z płytami,
m/s „Sola” do Anglii z płytami,
m/s „Zielona Olstyńska” pod balastem do Gdańskich Stoczni Remontowej.

Wykonali plan

WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLU MEBLAMI

NA 10 dni przed terminem, 21 grudnia br. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Handlu Meblami przekazało zadania planowe wyznaczone na rok 1974. W dniu tym przedsiębiorstwo wywiązało się z planu sprzedaży, natomiast z założeń dotyczących usług - już w dniu 31 października br.

WOJEWÓDZKI ZWIĄZEK SPÓŁDZIELNI PRACY

33 BM. rozpoczęły produkcję i świadczenie usług na poczet roku 1975 szcześcińskie spółdzielnie zrzeszone w Wojewódzkim Związku Spółdzielni Pracy. Wartość dodatkowej produkcji i usług wyniesie 27 mln zł, w tym na 8 mln zł znacuje się dostawy artykułów rolniczych.

WSS „SPOŁEM”

O przedterminowym wykonaniu zadań gospodarczych na rok 1974 zawiadomiała załoga WSS „SPOŁEM” Oddział w Szczepinie. Dodatkowa wartość obrotów do końca br. wyniesie 110 mln zł.

TU TOTO!

TOTALIZATOR SPORTOWY - zawiadania, że w zakładach Totalotki stwierdzono: 3 row. z 3 traf. prem. - wygrane po 765 265 zł, 191 row. z 3 traf. zwykł. - wygrane po około 11 900 zł, 10 255 row. z 4 trafieniami - wygrane po 334 zł, 203 633 row. z 3 trafieniami - wygrane po 16 zł (1 losowanie).

7 row. z 6 trafieniami - wygrane po 269 335 zł, 9 row. z 5 traf. prem. - wygrane po 162 818 zł, 460 row. z 5 traf. zwykł. - wygrane po około 4 200 zł, 13 800 row. z 4 trafieniami - wygrane po 176 zł, 195 461 row. z 3 trafieniami - wygrane po 12 zł (1 losowanie).

Za wybrzyk chuligański po 6 mies. więzienia

SAD POWIATOWY w Stargardzie wymierzył wczoraj - w trybie przyspieszonym - karę po 6 miesięcy pozbawienia wolności, 800 zł tzw. „nawłazki” i po grzywnie w wysokości 1000 zł na grzywnie braciom Tadeuszowi Z. (lat 25) i Kazimierzowi Z. (lat 25), mieszkańcom Stargardu - za to, iż działając z pobudek chuligańskich zdemolowali samowolnie stanowiący własność prywatną mieszkanca tego miasta. (ap)

10 doniosłych ustaw

wchodzi w życie 1 stycznia 1975 r.

NIE LICZAC ustawy o budżecie państwa na przyszły rok, od 1 stycznia 1975 r. wchodzi w życie 10 nowych ustaw uchwalonych przez Sejm w 1974 r.

NAJDONIOSLEJSZYM aktem prawnym jest KODEKS PRACY. Dotyczy on bezpośrednio wszystkich pracowników w Polsce, a zarazem najżywniejszych interesów państwa i gospodarki. Dotyczy ponad 12 mln osób - tyle bowiem pracuje dziś w gospodarce narodowej poza rolnictwem indywidualnym. Nowa praca przy dostosowaniu jest do potrzeb obecnego etapu rozwoju stosunków społecznych i politycznych, do wymogów życia gospodarczego. Kodeks rozszerza i konkretyzuje zarówno uuprawnienia jak i obowiązki - pracownika, zakładu pracy i państwa.

Z KODEKSEM PRACY wiążą się USTAWA O OKRĘGOWYCH SĄDACH PRACY I UBEZPIECZEN SPOŁECZNYCH. Zakres ich jurysdykcji obejmuje całokształt spraw dotyczących roszczeń wynikających z relacji między pracownikiem a zakładem pracy i społeczeństwem.

Również z tym podstawowym aktem, jakim jest kodeks, wiąże się USTAWA O ŚWIADCZENIACH PIENIĘŻNYCH Z UBEZPIECZEN SPOŁECZNEGO W PAZIE CICHOBY I MACIERZYŃSTWA, wprowadzająca pełne zrównanie pracowników fizycznych i umysłowych w tym zakresie.

NOWEJ IZACJA USTAWY O SPÓŁDZIELNIACH I ICH ZWIĄZKACH dostosowuje jej przepisy do Kodeksu Pracy.

Ważne znaczenie społeczne ma również USTAWA O FUNDUSZU ALIMENTACYJNYM. Jest ona kolejnym ogniwem w szerebie reform, które w ostatnich latach zostały podjęte w trosce o zapewnienie rodzinie takich warunków, by spełniać ona mogła jak należy swe funkcje opiekuńczo-wychowawcze. Ustawa zmierza do rozwiązania trudnej sytuacji życiowej 100 tys. rodzin, wynikającej m. in. z braku możliwości wyekwipowania należnych im alimentów.

USTAWA O ZMIANIE NIEKTÓRYCH PRZEPISÓW O ZAOPATRZENIU EMERYTALNYM oznacza zasadniczą reformę podstawowych założeń systemu emerytalno-rentowego. Główne kierunki tej reformy - to wydatne podwyższenie stawek procentowych emerytur i rent w stosunku do zarobku, od którego są obliczane oraz stworzenie podstaw prawnych do sukcesywnego przyznawania kolejnym grupom pracowniczym prawa wcześniejszego, dobrowolnego przechodzenia na emeryturę. Realizacja tej reformy przebiegać będzie etapowo. Ustalenie nowych stawek procentowych od zarobków lub od części zarobków do 2 tys. zł będzie stosowane już od nowego roku. Wraz z dokonaniem już od sierpnia podwyżkami najniższych rent, dodatków dla inwalidów I grupy i rent dla inwalidów wojennych - reforma ta obejmie ok. 2,5 mln osób.

USTAWA O EWIDENCJI LUDNOŚCI DO WYDAWANIA OSOBISTYCH STWARZA taki system modyfikacji, który jest jak najmniej uciążliwy dla obywatela, a jednocześnie umożliwia rzetelną informację o stanie i rozmieszczeniu

ludności na obszarze kraju. Znaczenie usprawnia też procedurę uzyskania dowodu osobistego. Ten podstawowy dokument tożsamości będzie wydawany przez terenowe organy administracji państwowej szczebla powiatowego.

Spraw o wielkim znaczeniu dla rolnictwa, przemysłu i gospodarki komunalnej dotyczy USTAWA „PRAWO WODNE”. Zastąpi ona 4 dotychczasowe ustawy związane z tą dziedziną.

USTAWA O WYKONYWANIU HANDLU ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKI GOSPODARSTWA NIEUSPOŁECZNIONIEJ zmierza do wykorzystania możliwości i inicjatyw prywatnego handlu i usług nierzemieslniczych w zakresie zaspokajania potrzeb ludności oraz ułatwia terenowym organom administracji państwowej zwiększenie nadzoru w tej dziedzinie.

USTAWA O UPOSAŻENIU ZOŁNIERZY - opracowana w ramach porządkowania aktów prawnych - zastępuje zdezaktualizowaną, pochodzącą sprzed 16 lat.

Prawie wszystkie inne ustawy uchwalone w br. przez Sejm weszły już w życie. Od 1 marca 1975 r. obowiązować będzie USTAWA „PRAWO BUDOWLANE”, której celem jest stworzenie lepszych warunków dla zapewnienia ładu przestrzennego w zabudowie miast i wsi, lepszego zabezpieczenia walców przy-żytkowych we wznoszonych budynkach oraz uwzględnienia wymogów związanych z ochroną środowiska naturalnego. (PAP)



EGIPSKA WIZYTA W MOSKWIE

W sobotę przybyli do Moskwy minister spraw zagranicznych Egiptu Ismail Fahmy oraz minister wojny Mohamed Abdel Ghani Gama. Na lotnisku gości egipskich powitał minister spraw zagranicznych — Andriej Gromyko oraz obrony — Andriej Grezko.

PRZESUNIĘCIE TERMINU SZCZYTU 4-STRONNEGO

Egipski tygodnik „Achbar al-Jaum” donosił w sobotę, że czterodniowa konferencja z udziałem przedstawicieli: Egiptu, Syrii, Jordani i Organizacji Wyzwolenia Palestyny, która miała rozpocząć się 1 stycznia, została przesunięta na 4 stycznia w związku z podróżą egipskiego ministra spraw zagranicznych do Moskwy. Zdanem tygodnika, rozmowy radziecko-egipskie, które potrwały 3-4 dni, dotyczyły przede wszystkim wizyty, którą w połowie stycznia złoży sekretarz generalny KC KPZR Leonid Breżniew w Egipcie.

ETIOPIJSKIE DEMENTI

Jak informują z Addis Ababy, przedstawiciel tymczasowej władzy wojskowej Etiopii oświadczył, że informacje zachodnich agencji prasowych o walkach między wojskami etiopskimi a powstańcami erytrejskimi są nieprawdziwe. Władze wojskowe podkreśliły, że starają się uczynić wszystko, aby rozwiązać pokojowo problem erytrejski, pozostawiony w spadku przez poprzedni rząd.

NOWY ORDER NA WĘGRZACH

Rada Prezydenta Węgierskiej Republiki Ludowej ustanowiła Order „Półki i Prążka”, który będzie nadawany za wielkie zasługi położone w dziele umacniania pokoju i przyjaźni między narodami oraz za osiągnięcia w rozwoju stosunków gospodarczych i kulturalnych.



NAD zrównaniem z ziemią, przez cyklon „TRACY”, australijski skłm miastem Darwin zawisła groźba epidemii tyfusu i dezynferii. W ruinach przeżywa co najmniej 25 tys. osób bez dachu nad głową.

NA ZDJĘCIU: ewakuowani mieszkańcy Darwin odbywają kwarantannę w Sydney. (CAF - UPI)

Tragiczny bilans katastrofy w Lievin

(Dokończenie ze str. 1)

Na łamach prasy rozpoczęła się namiętna dyskusja nad stanem bezpieczeństwa we francuskich kopalniach. Organ Francuskiej Partii Komunistycznej „L'Humanite” oraz dzienniki związane z ugrupowaniem

mi lewicowymi podkreślały niedostateczną troskę administracji kopalni o zapewnienie bezpiecznych warunków pracy.

W chwili gdy Europa zachodnia przeżywa kryzys energetyczny, dąży się do maksymalnego obniżenia kosztów produkcji, co musi się odbyć na ograniczeniu inwestycji. W kopalni w Lievin np. nie polewano wodą w dostatecznym stopniu miatu węglowego, bowiem mokry węgiel hamował ruch taśm przenośnikowych, przez co spadało tempo wydobywania. Tymczasem polewanie wody jest uważane za skuteczną metodę zapobiegania zapaleniu się pyłu węglowego.

Prasa związana z rządem stoi na stanowisku, że w szybie nr 3 nie było żadnych zaniedbań i że trzeba się pogodzić z nieuchronnością tego typu katastrof, których nie sposób przewidzieć ani im zapobiec.

Centrale związkowe CGT i CFDT domagały się radykalnej poprawy warunków pracy górników oraz zwiększenia wynagrodzenia za tę wyjątkowo niebezpieczną pracę.

W chwili obecnej we Francji pracuje w kopalni jest jedynie z 100 tysięcy płatnych zawodów. Górnikami w dużym stopniu są cudzoziemcy — w tym wielu Polaków, zwłaszcza na północy kraju.

DEPEZA KONDOLENCYJNA E. GIERKA

W ZWIĄZKU z tragiczną katastrofą we francuskiej kopalni węgla w Lievin, I sekretarz KC KPZR Edward Gierke przesłał na ręce prezydenta Francji Valerego Giscarda d'Estaing depesze kondolencyjną następującej treści:

PANIE PREZYDENCIE!

Wstrząśnięty wiadomością o tragicznym wypadku w kopalni węgla w Lievin, składam w imieniu rządu, narodu polskiego i własnym na Pana ręce, Panie Prezydencie, wyrazy głębokiego żalu i współczucia dla rodzin ofiar katastrofy.

Podzielim uczucia rodzin zmarłych górników oraz łączę się z nimi w ich bólu i żałobie.

EDWARD GIERKE

Również Sekretariat Centralnej Rady Związków Zawodowych przesłał na ręce sekretarza generalnego Powszechnej Konfederacji Pracy (CGT) wyrazy głębokiego współczucia i żalu francuskiej klasie robotniczej i rodzinom ofiar katastrofy.

Stan wyjątkowy w Bangladeszu i Nikaragui

DELHI PAP. Rząd Bangladeszu wprowadził w sobotę w całym kraju stan wyjątkowy z powodu niepokoju wewnętrznych, zagrożających „bezpieczeństwu i życiu gospodarczemu” państwa.

W Dhace nie ogłoszono oficjalnie, jakim dokładnie „niepokojom wewnętrznym” mają przeciwdziałać władze korzystając z uprawnień wyjątkowych. Jednakże wiadomo, że w ostatnich miesiącach narodził się w Bangladeszu wypadek bezprawia, morderstwa polityczne i akty zwykłego bandytyzmu. Nie ujęci w ręce przestępcy, w ciągu ostatniego roku co najmniej 6 członków parlamentu.

Grupy ekstremistyczne, cieszące się poparciem Pekinu, organizowały napady na przedstawicieli władzy i podburzały ludność przeciwko rządowi, wykorzystując trudną sytuację gospodarczą kraju. W chwili obecnej najtragiczniejszym problemem Bangladeszu jest niedobór żywności.

WASZYNGTON PAP. Jak informuje amerykańska agencja Associated Press, rząd Nikaragui wprowadził w sobotę stan wyjątkowy. Kroki te zostały podjęte w związku z zamachem, do jakiego doszło w stolicy tego kraju, Managui, w sobotę z piątku na sobotę. Grupa uzbrojonych zamachowców, których władze określały jako członków ugrupowania Sandinista (nazwano tak od imienia przywódcy, który walczył przeciwko amerykańskiej okupacji Nikaragui), opanowała dom jednego z bogatych przedsiębiorców biznesmenów, biorąc jako zakładników jego gości przebywających tam na przyjęciu.

Zamach bombowy w Mediolanie

RYM PAP. W nocy z piątku na sobotę bojówkarze skrajnie prawicowej organizacji „Legion Europejski” dokonali zamachu bombowego na budynek jednego z instytucji naukowych w Mediolanie. Eksplozja spowodowała znaczne zniszczenia.

Nowe dowody osobiste w ZSRR

MOSKWA PAP. Prasa radziecka opublikowała informacje o nowych przepisach dotyczących systemu dowodów osobistych w ZSRR. Omawiając w wydawnictwie dla korespondenta Agencji Prasowej „Nowosti” społeczno-prawne znaczenie reformy dowodów osobistych, wice-minister spraw wewnętrznych ZSRR Boris Szumilin przypomniał, że obowiązujące obecnie w ZSRR dowody osobiste wprowadzone zostały w 1932 r. Ogrom-

ne przeobrażenia społeczne i ekonomiczne, jakie dokonały się od tego czasu w ZSRR, spowodowały konieczność wprowadzenia odpowiednich zmian.

W ZSRR — podkreślił wice-min. Szumilin — powstała i ugruntowała się nowa historyczna wspólnota ludzi — naród radziecki. Wymaga to ujednolicenia dowodów osobistych. Ten podstawowy dokument, stwierdzający tożsamość obywatela i jego przynależność do radzieckiej społeczności, t.j. „Dowód osobisty obywatela Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich”. Nowe dowody osobiste drukowane są w języku rosyjskim i w języku odpowiedniej republiki związkowej, a w wypadku republik autonomicznych — również w języku republiki autonomicznej.

NOWE dowody będą wydawane wszystkim obywatelom ZSRR po ukończeniu 16 roku życia na czas nieokreślony, przy czym fotografie w dowodzie będzie się wymieniać po ukończeniu przez obywatela 25 i następnie 45 lat.

JAK Poinformował wice-min. Szumilin, nowy dowód osobisty nie zawiera informacji o sytuacji socjalnej jego posiadacza. Historyczne przemiany społeczne, jakie dokonały się w latach władzy radzieckiej, doprowadziły do powstania w ZSRR społeczeństwa składającego się tylko i wyłącznie z ludzi pracy.

W DOWODACH osobistych wymienia się nazwisko, imię, imię ojca, datę i miejsce urodzenia oraz narodowość; wpisuje się informacje o małżeństwie lub rozwodzie, o dzieciach, o aktualnym miejscu zamieszkania obywatela. Na żądanie posiadacza dowodu osobistego instytucje służby zdrowia wpisują do dowodu informacje o grupie krwi i czynniku Rh.

Małpie serce

W ANGIELSKIM ogrodzie zoologicznym tygryska stanowiący wyrzekła się swoich dzieci; nie chciała ich karmić, ani znać. Małenstwami zajęła się wnućka dyrektora ZOO i karmiała je z butelki. Karmieniu przyglądała się szympanśica Bągi, której ulubienicą była do tej pory dziewczynka. Któregoś dnia wyrwała jej z rąk butelkę ze smoczkami i od tej pory pełni obowiązki nianki tygrysatki, a czyni to niezwykle pieszczołiwie i delikatnie, dokładnie pamiętając o wyznaczonej porze karmienia.

FRANCJA

Szajka gangsterów pod klucz

PARYZ PAP. Po prawie 2-letnim śledztwie, policja francuskiej udało się zamknąć pod klucz szajkę 14 gangsterów z Lyonu, którym przypisuje się w ciągu ostatnich lat wiele napaдій podczas których zaskarżały lubi milionowej wartości. W ciągu ostatnich dni policja aresztowała podczas obław zorganizowanych równocześnie w Lyonie, Grenoble i miejscowościach alpejskich Chambéry i Chamrousse 14 „grubych”. Nie wyklucza się, że to właśnie ta grupa gangsterów 30 czerwca 1971 r. napadła na pocztę w Sola Burgu, zagarniając ponad 11 mln franków.

Podczas akcji i aresztowania słynnej „lyońskiej bandy” policja przechwyciła ogromny arsenał broni, 600 000 franków w gotówce, kilogram złota w sztabach, 10 000 dolarów i czek na 100 000 franków. Bandzie przypisuje się wiele napaдій rabunkowych na banki i wszelkie domy towarowe, podczas których napiliżna wartość łupu wynosiła pół miliona franków. Gangsterzy prowadzili żywot „spokojnych obywateli”, oprowadzając równocześnie precyzyjne plany napaдій. Do członków szajki należały wille i drogi mieszkanie w Lyonie i okolicy. Niektórzy z nich byli szefami, uchodzącymi za solidne, niewielkich firm.

Z Księżycu na lodowisko hokejowe

NIEMALA na całym świecie bramkarzy w meczach hokeja na lodzie używa maski, ponieważ jego twarz jest wyjątkowo narażona na szwank. Od Nowego Roku w Massachusetts (USA) wszyscy hokeiści będą musieli grać w maskach, sporządzonych z lekkim, podobnie jak maski kosmonautów, którzy wylądowali na Księżycu.

Tajemnicza ucieczka brytyjskiego ministra

(Dokończenie ze str. 1)

Dziś zrekonstruowano już niemal wszystkie jej szczegóły. Stonehouse zaczął przygotowania dość wcześnie i — jak już pisano — posłużył się wzorem z bestselleru Fredericka Forsytha „Dzień szakala”. Ten dzielnie prosty pomysł polegał na tym, iż należy odnieść niejącego osobę, która byłaby mniej więcej w tym samym wieku co zainteresowany, a następnie wysyłając urzędowo odpis świadectwa uro-

dzenia tej osoby z własnym zdjęciem, uzyskać paszport. Stonehouse już w kwietniu zatelefonował do pani Jean Markham i — jak oświadczyła — zadawał jej „dziwne pytania” dotyczące męża, który zmarł na atak serca miesiąc wcześniej.

Na wszelki wypadek Stonehouse uzyskał w podobny sposób jeszcze jeden paszport na nazwisko Donalda Mildona, który zmarł w czerwcu. Pomyślał też o zabezpieczeniu rodziny, w czym pomógł mu szczególnie: wykorzystując fakt zniszczenia swego samochodu przez bombę podłożoną przez terrorystów, Stonehouse w lipcu i wrześniu podjął z polis ubezpieczeniowej kwotę ponad 100 tysięcy funtów.

Stonehouse pod nazwiskiem Markham udał się do Florydy do Honolulu, potem do Melbourne, a następnie przez Singapur do Kopenhagi, po jakimś czasie via Bejrut powrócił do Singapuru, a stamtąd znów do Australii, gdzie został aresztowany.

W W. Brytanii zadaje się w związku z tą aferą wiele pytań, m.in. czy była to ucieczka od stresów polityki, czy też ucieczka przed wierzyteli i bankrutem w interesach? Stonehouse był bowiem nie tylko „cudownym dzieckiem polityki”, członkiem gabinetu w wieku 41 lat, ale także, począwszy od 1970 r., szefem trzech założeń przez siebie przedsiębiorstw, a członkiem rady dyrektorów 22 innych firm. Nie przyniosło mu to jednak bogactwa, o jakim podobno marzył.

Co więcej, dwaj jego współpracownicy mieli w sobotę oświadczyć, że będą dochodzić przeciwko niemu swych roszczeń finansowych.

Pesymistyczne nastroje przemysłowców RFN

BONN PAP. Ukazująca się we Frankfurcie „Morgenpost”, „Boersenzeitung” przeprowadziła wśród 18 wielkich przedsiębiorstw RFN ankietę dotyczącą perspektyw gospodarczych przemysłu zachodniomiejowego w 1975 roku. Przedstawiciele większości tych przedsiębiorstw uważają, iż gospodarka RFN przechodzi recesję. Ich oczekiwania na przyszły rok są z reguły pesymistyczne.

Wszystkie wielkie przedsiębiorstwa bardzo obawiają się spadku zamówień zagranicznych. Nie dziwnego, skoro wiele spośród znanych firm zachodniomiejowych przeczeka na eksport większość swej produkcji. Przedstawiciele tych przedsiębiorstw zainteresowani są sprzedażą większej niż dotychczas części produkcji w kraju, by nie narażać się zbytnio na skutki wielkich wahań koniunktury w licznych krajach Zachodu.

Rekordowa cena złota

LONDYD PAP. Cena złota nieustannie rośnie. W piątek osiągnęła w Londynie rekordowy poziom 194,5 dol. za uncję (31,1 grama). Poprzedni rekord wynosił 193 dolary. Przypuszcza się, że cena tego kruszcu będzie nadal wzrastała.



HISTORIĘ bohaterskiej obrony Westerplatte znamy dokładnie z polskich opracowań i relacji żołnierzy, uczestników kampanii wrześniowej 39 r. Mimo mładości przeważa urogo i zupełnego odcienia polski paroniz bronił się walcem, dzielnie, odierając ataki pancernika „Schleswig-Holstein”, który przybył do Gdańska z kurtuazyjną wizytą, a dookoła relację niemieckiego kapelmistrza, członka orkiestry na „Schleswig-Holsteinie”. Relacja, odnaleziona przypadkowo po wojnie, staje się ustraszającym dokumentem niemal psedniednich i zdradzieckich przygotowań do rozpoczęcia działań wojennych.

KOLOROWA okładkę stanowią zdjęcie pływających wózków portowych Radv Portów

Relacja wroga o Westerplatte

Dróg Wodnych w Gdańsku. Sam tekst zamieszczony w tej naukowopopularnej pozycji, jest w oryginalnej wersji niemieckiej, oraz wiernym tłumaczeniu na polski. Jego osobliwością jest fakt, że jest to relacja wroga! Co prawda Willi Aurich nie brał udziału w bezpośrednim szturmie na polskie pozycje na Westerplatte będąc kapelmistrzem orkiestry pancernika „Schleswig-Holstein” krążownik ten przecież nie przybył do Gdańska z kurtuazyjną wizytą, a po to by wziąć udział w przygotowywanej napaści.

Willi Aurich nigdy nie przypuszczał, że pamiętnik dostanie się w polskie ręce. Z niemiecką skrupulatnością odnotowywał szczegóły, które po latach nie straciły nic ze swej wymowy. Już 25 sierpnia 1939 roku zopisał:

„Po zamocowaniu dowódca schodzi z pokładu. Wrażenie wizyty zostaje zachowane. Z zalogi nikomu nie wolno zejść z okrętu. Miejsce naszego postoju leży dookoła naprzeciwko Westerplatte. Gesty las przeszkadza jakimkolwiek widokowi w umocnienie. Z nastaniem mroku czyni się przygotowania do nagłego ataku naszej kompanii szturmowej. Pod osłoną okrętu ludzie schodzą z pokładu do położonego naprzeciw ogrodu, by zaatakować Westerplatte od strony lądu. Atak ma się rozpocząć o godzinie 4.30. Około godziny 21 dowiaduję się od adiutanta, że

przedsięwzięcie zostało odwołane. Dlaczego?”

NIE zawahaliśmy się przyznać książce rangi naukowej ale bynajmniej nie ze względu na relację kapelmistrza, ile przede wszystkim na niezwykle sumienną pracę Mariana Pelczara, który ów pamiętnik wydał, przetłumaczył oraz wstępem i objaśnieniami opatrzył. On też przytaczało moją osobną uwagę, że wizyta jednostki marynarki wojennej w Gdańsku była zapowiedziana jeszcze z końcem maja 1939 co świadczy na jego długi przygotowywali hitlerowcy prowokację. Wizyta ta została zgłoszona z pełnym uwzględnieniem praw Polski do prowadzenia, spraw zagranicznych. Włosego Miasta Gdańska, a Polska wyraziła na tym swą zgodę, zawiadamiając o tym gdański senat. Hitlerowcy nie bawili się już jednak w pozory kiedy zamiast lekkiego krążownika „Koenigsberg” — przysłali o wiele większy liniowy okręt szkolny „Schleswig-Holstein” z ową kompanią szturmową, o której wspomina Aurich. Tenże kapelmistrz nie mógł wiedzieć wówczas, że Hitler w ostatniej chwili przesunął termin wybuchu na 1.IX. Rozkaz o przesunięciu terminu nie dotarł — jak przypomniał Pelczar — do jednego z oddziałów na granicy słowacko-polskiej. Tutaj Niemcy zajęli stację Mosty wycofując się po kilku godzinach i przepuszczając polskie okadwoce za nieporozumienie

wywołane przez nieporozumienie osobnika.

Tymczasem w Gdańsku żołnierze z kompanii szturmowej mieli się ukryć w ogrodzie zabudowań leżących przy ulicy Bugaj, a następnie mieli być przewiezieni łodziami na drugą stronę Kanału Portowego. Napastnikom dłuży się oczekiwanie. Willi Aurich zapisuje pod datą 26 września:

„O godzinie 14.30 dla zabicia czasu, organizuję się w jakimś stopie na portowej grobli pokaz filmu „Der Florentiner Hut”. Żołnierze kompanii szturmowej przychodzą na strój sportowy, by wśród ludności, która tłumnie otacza nasz okręt nie zwracać uwagi szarym kolorem polowego mundu...”

TO ukradkiem prawdziwego celu „wizyty” jest kontynuowane. Nazajutrz bo 27.IX.1939 Aurich zapisuje dosłownie:

„Gala banderowa z muzyką. Polacy na pewno zdziwią się naszym zachowaniem...”

28. KAPELMISTRZ zwiada

Gdańsk i pije. 29 września zapisuje „Po tej wczorajszej szklance nie piwa jestem chory, ponieważ nie pozostałem przy tej jednej szklance. Wynik: dziś jestem chory”.

31 sierpnia 1939 roku:

„O godzinie 11 przychodzi na okręt dwu panów z Krajowej Rozgłośni Radia Gdańsk, by umówić się mna koncert na niedzielę. O

godzinie 14 udaje się na ląd by wreczyć program koncertu. Nasze położenie zdaje się zaostrzać, bo adiutant ma jakieś aluzje. Należy mieć nadzieję, że wnet zapadnie decyzja...”

MARIAN PELCZAR w objaśnieniach stwierdza, że ta propozycja nasuwa dwa przypuszczenia. Jeśli koncert orkiestry marynarki wojennej miał się odbyć w Gdańsku w dniu 3 września to albo przedstawiciele rozgłośni nie albo prawdziwych celów wizyty albo li czynie, że wtedy będzie już po wszystkim jako, że Westerplatte miało być zdobyte w dniu 1 września.

Tego dnia Aurich zanotował: „Jest obecnie 6.15. W naszej strzelaninie nastąpiła mala przerwa tak więc chcę przedko zapisać kilka wierszy. O godz. 1.15 obudziłem się gdyż przed moją kajutą panuje niewielki hałas. Ubiaram się i stwierdzam, że motocykle i po zostały sprzęt kompanii szturmowej są wydławane, kilka motocykli wisi właśnie na dźwigu a więc jednak ma się zacząć...”

RELACJĘ Willi Auricha odnaleziono w 1945 w Sopocie. Rekopis trafił do Biblioteki Gdańskiej Polskiej Akademii Nauk i teraz okazał się w ramach jej wydanictwa edytorsko przygotowany przez poznajęcego oddział PWN. Wracamy jeszcze do tej interesującej pozycji Mariana Pelczara. (M)

Psychotest

KIEDY odpowiecie na poniżej postawione pytania, to tak, jak byście obejrzeli się w zwierciadle prawdy. (tak) (nie)

1. Wśród najbliższych otoczenia nie masz żadnych antypatii? 1 0
2. Zawsze dotrzymujesz słowa? 1 0
3. Denerwujesz się z byle powodu? 1 0
4. Kiedy wracasz z pracy do domu bardzo często czujesz się zmęczony? 1 0
5. Lubisz zakładać? 1 0
6. Jesteś na tyle tolerancyjny, że

- gdy nie znane ci było uczucie za drości? 1 0
7. W towarzystwie czujesz się jak w rodzinie? 1 0
8. Jesteś rubaszny? 1 0
9. Zawsze potrafisz na tyle opanować się, że nigdy nie używasz zbyt ostrych sformułowań? 1 0
10. Nigdy nie spóźniasz się na umówione spotkanie? 1 0
11. Ustajesz przyznać się do popełnionego błędu? 1 0
12. Wdajesz się w dyskusje i wówczas, gdy dotyczy one problemów, o których nie masz pojęcia? 1 0
13. Z zapalem oddajesz się swojej pracy zawodowej? 1 0
14. Nie tracisz dobrego humoru jeżeli nieuzupełnie uda ci się realizacja zaplanowanych celów? 1 0
15. Nie lekceważysz nikogo ze swych znajomych? 1 0
16. Obowiązek przedkładaś nad zabawę? 1 0
17. Jesteś wybredny jeżeli chodzi o jedzenie? 1 0
18. Spelniasz bez zastępcze każde polecenie zwierzchnika? 1 0
19. Lubisz zwracać innym uwagę? 1 0
20. Zrobiłeś coś w życiu, za co

- musisz się wstydić? 1 0
21. PRAWDOPODOBNIĘ po danu odpowiedzi na niektóre pytania będziesz zawiedziony. Tam bowiem, gdzie spodziewałeś się otrzymania dnia punkt, dostajesz zero. Ale nie przejmuj się tym. Dopiero suma punktów da właściwą odpowiedź na pytanie o twoją osobę w tytule. 1 0
22. MNIEJ NIŻ 6 PKT. — Można na tobie polegać, jesteś człowiekiem z otwartym sercem. Na ogół starsze się mówić prawdę. Masz wiele cywilnej odwagi. 1 0

- WIECEJ NIŻ 6 PKT. — Do ludzi prawdziwych nie należysz. Musisz koniecznie zdać sobie z tego sprawę i walczyć ze swoją słabością. Więcej krytycznego spojrzenia na własne postępowanie. Pamiętaj jednocześnie, iż swymi kłamstwami i brakiem odpowiedzialności za swoje mozesz innemu wyrządzić krzywdę. Płotka jest częstym gościem na twoim języku. 1 0

Z archiwów MO



BYDGOSZCZ

TELEFON zadzwonił w środę nocy. Oficer komendy MO podniósł słuchawkę i usłyszał najpierw tylko cichy szum, matyczny oddech, a potem, kiedy kilka razy powtórzył słowo „słucham” — ktoś odezwał się wreszcie. To jedno zdanie wypowiedziane chrapliwym głosem elektryzowało oficera. Potraśniał energicznie słuchawkę. Nie usłyszał już jednak więcej nic, tylko odległe stuknięcie i w mędranie zalega cisza. W minutę później o tajemniczym telefonie zawiadomiono komendanta. Wydał on polecenie odszukania rozmówcy, który na szczelnie nie oddał słuchawki na widok.

W ten sposób w dziesięć minut później już wiadano, że człowiek, który wyrzekł dwa słowa: „Ratujcie, zamordowali...” jest zamierzony przy ul. Metalowej w Zielonej Górze.

Przybyła tam ekipa dochodzenia — zastała drzwi od mieszkania 62-letniego Witolda R. zamknięte na kluczy. W tej sytuacji musiano siłą otworzyć zamek.

Smierć w samotnej willi

We wnętrzu domu zastano wielki zalew, poprzetrącając posiel, wylotną z szafy i podatą odzież. Własciciel domu leżał koło stołki, na którym znajdował się telefon. W kurzurowo zaczęli jego ręce tkwiła jeszcze słuchawka.

Wszystko wyglądało na to, że zabójstwo dokonano na tle rabunkowym. Rabusie nie tknęli jednak bogatej zastawy stołowej, kilku przedmiotów ze srebra stojących na widocznych miejscach, a nawet zegarka zegarka firmy patek znajdującego się na przegubie lewej ręki zamordowanego.

Czego więc tak zaczęli szukać? Witold R. nie należał do postaci najbardziej świetnych, jak wynikało z zachowanych akt dawnej komendy Policji Państwowej w Łucku, w roku 1938 wszczęto przeciwko niemu dochodzenie o dokonanie włamania do pomieszczeń Banku Ludowego i kradzież pięciu tysięcy ówczesnych złotych. Była to duża suma i Witoldowi R. groził surowy wyrok. Na trzy dni przed rozprawą sądową zdolał on jednak uciec z więzienia. Sułkano go równe sześć miesięcy. Na początku 1939 roku został ujęty we Łwowie i w konsekwencji otrzymał wyrok za włamanie do banku oraz ucieczkę z celi.

Zza krat miał wyjść dopiero w 1946 roku. Wyszedł, zaraz po wybuchu wojny.

Potem nie słyszano o nim aż do roku 1947. Jesienią szajka włamywaczy obrabowała skł-p prywatnego go ziołnika we Wrocławiu. Łupem przestępców padła biżuteria warto-

ści przeszło półtora miliona złotych liczonych w starej waluucie.

Milicia już wówczas ujawniała fakt, że był zachwale kradzieży musieli dokonać nie lada specjaliści. Śledztwo, które trwało blisko dwa lata, nie doprowadziło jednak do ujęcia sprawców włamania. Na ich ślad trafiono dopiero w 1952 r., przy okazji kolejnego wyrzutu przestępców. Tym razem próbowali oni szczęścia w Jeleniej Górze. Mianowicie zaplanowali i wykonali napad na pasera Władysława T. Człowiek ten przed wojną i po wojnie trzymał się skupowaniem i sprzedając „trefnych” towarów. Specjalizował się przy tym w nabywaniu wyrobów ze złota podejrzanego pochodzenia. Był kiedyś pokatany złotnikiem i umiał z byle świecidełka zrobić prawdziwy klejnot, który później proponował nabywcom.

Władysława T. zastano martwego w jego warsztacie grawerskim, który prowadził dla formalnego zalegania swoich machlojek. Sprawcy rabunku i mordu tym razem jednak wpadli fatalnie, jeden z nich, Antoni K., podczas gorączkowego poszukiwania biżuterii, zgubił legitymację... Związku Filatelistów, w dwa dni później w jego mieszkaniu była już milicia.

Antoni K. przyrządy do muru przyznał się do napadu, a później i zabójstwa starego pasera. Wydał również dwóch swoich współwspółników: Kazimierza Z. i Witolda R. Ci jednak ani myśleli oddać kompanii swoim koziem. W konsekwencji Sąd Wojewódzki we Wrocławiu ska-

zał Antoniego K. na karę 15 lat więzienia. Kazimierz Z. za uczestnictwo w rabunku otrzymał 10 lat, a Witold R. — pięć lat więzienia.

Podczas śledztwa i późniejszego procesu nie zdolano jednak ustalić, gdzie się podział cały majątek z bandyckiej wyprawy; z warsztatu pasera zginęły bowiem wafory i wafory obca wartości ponad 800 tysięcy złotych. Skazani bronili się, że częściowo ją zgubili podczas ucieczki, część zaś przepuścili.

— W ciągu niespełna tygodnia — pytał sąd, gdyż całą szajkę ujęto po pięciu dniach poszukiwań.

Nie odpowiedzeli na to nigdy. Potem zaś zaczęli kolejno opuszczać więzienie. Pierwszy wyszedł Witold R., potem Kazimierz Z. Ostatni ze skazanych umarł w szpitalu więziennym.

Tych dwóch obserwowano jakiś czas potem. Żyli na ogół przykrycie i dość skromnie. Witold R. zamieszkał w Zielonej Górze, gdzie pracował w charakterze konwojenta, a później robotnika placowego. Przeszedł na rentę inwalidzką w roku 1959. W rok później, w wyniku napadu rabunkowego na mieszkanie już nie żył...

Postarano się ustalić co aktualnie robi Kazimierz Z. Ostatnie wiadomości o nim pochodziły z roku 1960 — po wyjściu z więzienia zamieszkiwał na Wybrzeżu. Potem gdzieś go poniosło. Ustalono gdzie — do Torunia, a później Poznania. Jakis czas też przebywał w Pile. Był więc wyraźnie niespokojnym du-

chem. W tygodniach po ujawnieniu zbrodni w Zielonej Górze, stał się jeszcze bardziej nieuchwytny. Widać go w Gnieźnie, Bydgoszczy, a nawet w Olsztynie. Wójcowski, bez opamiętania.

Poostanowiono ująć go za wszelką cenę. Zdołano to jednak uczynić dopiero w trzecim miesiącu śledztwa.

Milicia zastała go w mieszkaniu przyjaciółki, mieszkanki Niedziży. Udał zdziwienie najciężm milicji i nie chciał wiedzieć „o jakimś tam Witoldzie R.”.

Przeprowadzona rewizja okazała się jednak nader owocną: w skrytce w podłodze odnaleziono wiele pierścionków i złotych zegarków niewiadomego pochodzenia.

Dalsze zaprzeczanie na nie się więc zdało. Podejrzany przyznał się więc do zabójstwa Witolda R. i opowiedział w jakich okolicznościach to się stało.

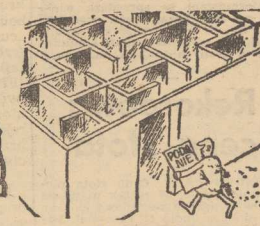
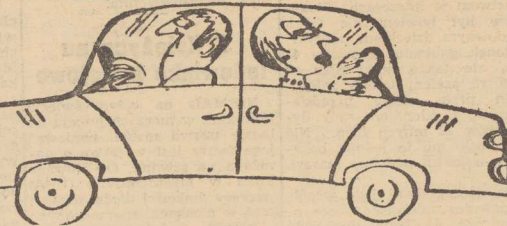
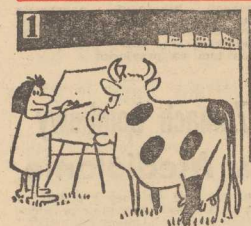
Wszystko bowiem zaczęło się od dnia, kiedy wspólnik od przestępczego interesu, Witold R., po wrześniowym wyjściu z więzienia, opróżnił wspólny schowek bandy.

— „Poszukiwałem go potem przez cały niemal rok...”

W konsekwencji Kazimierz Z. znalazł tylko część „skarbu”. Znaczną jego ilość zdolał Witold R. spieniężyć i sędować na rzecz dalszej rożyny.

Sąd skazał Kazimierza Z. na najwyższy wymiar kary.

TADEUSZ ŻOŁNIEROWICZ



BEZ PODPISU.

Model dla rozwiedzionych małżeństw.

BEZ PODPISU





Z ukosa

W niedzielne przedpołudnie nie wolno organizować zawodów...

TYTUŁ nie jest zmyślony, a wiary z życia — z zarządzenia dyrektora szwedzkiego WOSTIW-u.

Otóż Wojewódzki Ośrodek Sportu i Turystyki wydał zarządzenie, że zawody pływackie i piłki wodnej na basenie WDS mogą odbywać się w niedzielę tylko w godzinach popołudniowych. WOSTIW jest jedynym gospodarzem obiektu sportowego w Polsce stosującym tego rodzaju zasady. Wszędzie bowiem zawody sportowe organizuje się przed południem, a to właśnie przed południem, w Szczecinie będzie inaczej. Niestety nie zawsze. Okazuje się bowiem, że działacze pływacy „wyruszyli” także imprezy, które muszą się odbywać rano i po południu. Do nich należą np. mistrzostwa (rano eliminacje, po południu finały), turnieje piłki wodnej. Działacze tłumaczą się tym, że tego rodzaju imprezy w Polsce są tak stare jak stare się pływackie, a więc liczą sobie blisko 50 lat. Żaden to argument — dyrektora WOSTIW nie musi znać historii polskiego sportu pływackiego. Działacze natomiast muszą dostosować się do zarządzeń. Jeśli nie chcą — mogą imprezy organizować w innych miastach. Ostatecznie w Polsce jest już ponad 150 krytych basenów pływackich. (Boż)

Kurs dla kandydatów na sędziów piłki nożnej

WYDZIAŁ Sędziowski Sekcji Piłki Nożnej Wojewódzkiej Federacji Sportu w Szczecinie organizuje 29 stycznia 1975 kurs dla kandydatów na sędziów piłki nożnej.

Zgłoszenia pisemne, osobiste lub telefoniczne przyjmuje sekretariat Sekcji SPN, Szczecin, ul. Tkacka 55 tel. 46-185, nr kodu pocztowego 70-356.

KAŻDY POLAK jednym z nich wymienić szereg sukcesów, a z pewnością zacznie od piłkarzy. Po raz pierwszy piłkarska reprezentacja Polski Ludowej zakwalifikowała się do szerokiego finału mistrzostw świata w RFN. Fakt awansu do najlepszej szesnastki był sam w sobie ogromnym sukcesem. Startująca po raz pierwszy w walce z tak silną stawką nasza jedenaściana stała się największą rewelacją mistrzostw świata. Polacy nie tylko po raz pierwszy w historii naszego piłkarstwa zdobyli medal zajmując trzecie miejsce, ale na dodatek zawodnik polskiego zespołu Grzegorz Lato strzelił przeciwnikom największy bramek i został „królem strzelców”. Jeszcze nigdy na mistrzostwach świata żaden bramkarz nie dokonał sztuki, jaka udała się w RFN Polakowi, Janowi Tomaszewskiemu.

— PO czemuż pojeździe w światowym piłkarstwie — powiedział trener.

PODCZAS gdy u nas sezon piłkarski mamy za sobą, w Anglii trwają rozgrywki ligowe. 26 bm. w meczu o mistrzostwo I ligi w Londynie zespół Queens Park Rangers pokonał Leicester City 3:0.

NA ZDJĘCIU: główny pojedynek pomiędzy Don Givensem (Rangers, z prawej) i obrońcą Leicester Alanem Birchenallem.

(CAF - AP)



W PIĄTEK późnym wieczorem hokejowa reprezentacja Polski rozegrała swój pierwszy mecz w turnieju o puchar Spenglera, który odbywa się w Davos. Przeciwnikiem Polaków była reprezentacja Szwajcarii. Mecz, z powodu silnego opadu śniegu (turniej odbywa się na otwartym lodowisku) został w 35 min. przerwany. Do tego momentu prowadziła Polska 5:1 (4:1, 1:0).

Na posiedzeniu komitetu organizacyjnego międzynarodowego turnieju hokejowego o puchar Spenglera, postanowiono, że przerwane spotkanie Polska-Szwajcaria, nie zostanie powtórzone. Wynik 5:1 uznany został za końcowy i turniej toczy się będzie dalej zgodnie z programem.

SUKCESEM naszej hokejowej reprezentacji zakończył się jej drugi występ w turnieju o puchar Spenglera. Polacy pokonali olimpijską reprezentację Finlandii 3:2 (1:1, 2:0, 0:2).

1. Polska	4:0	2-3
2. Słowia Bratysława	3:1	0-6
3. Szwajcaria	2:2	6-8
4. Olim. repr. Finlandii	1:3	5-6
5. Holandia	0:4	6-11

Kadra polskich piłkarzy

PREZYDIUM PZPN zatwierdziło skład szerokiej kadry polskich piłkarzy, z której wyłonieni zostaną reprezentanci na eliminacyjny mecz mistrzostw Europy z Włochami (19.75 r.).

W kadrze znalazło się 35 zawodników:

BRAMKARZE: Tomaszewski, Kalinowski, Fischer, Mowlik i Karwecki, Sobczak, Gorgon, Ostafinski, Wyrobek, Wieczorek, Maculewicz, Bulecki, POMOCCNY: Kasperczak, Cmilczew, Jakóbczak, Mikolajow, Deyna, Bula, Kasperki, Maszczyk i Kopicera. NAPESTNY: Lato, Kmiecik, Szarmach, Marx, Garlowski, Ogaza, Szpakowski, Gadocha, Kwilowski, Beniger i Karas.

Z 22 piłkarzy reprezentujących Polskę na mistrzostwach świata brakowało w kadrze sześciu: Guta, Zmudy, Musiala, Domarskiego, Zapki i Kusto.

Najwięcej kadrówowych reprezentuje barwy mistrza Polski Ruch

Chorzów — 8, Górnik Zabrze i Legia Warszawa — po 4, a Zawisza, Wisła Kraków, Stal Mielec, Śląsk Wrocław, Lech Poznań — po 3, Zagłębie i ŁKS — po 2, oraz Szombierki, ROW Rybnik, Pogoń Szczecin — po 1.

1974: po raz pierwszy w Polsce

Piłka, siatka... Irena

naszej reprezentacji K. Górski — sięgnęliśmy wprawdzie po raz pierwszy, ale przesada byłoby twierdzić, że jechaliśmy w sukces. I o to siatkowka uroda do rangi polskiego sportu narodowego. Wielka sensacja! Na to najkrótsze określenie zdobyliśmy się po wiadomości, iż w mistrzostwach świata w Meksyku zespół polski zdobył złoty medal i nie ponosząc żadnej porażki w 11 meczach.

Trener naszej narodowej drużyny

główny współpracownik jej sukcesu,

mgr Hubert Wagner, tak ocenił to osiągnięcie:

— DLUGO pracowaliśmy siatkow-

rze na ten sukces. W poprzednim

jeszcze graliśmy w zespole narod-

wym. Kilkakrotnie nie mieliśmy szan-

ę sięgnąć po medal. Nie mogli-

śmy się jednak przełamać i uwie-

rzę we własne siły. Szansa zwykle

nas paraliżowała. Dopiero po raz

pierwszy w Meksyku udało nam się

przełamać pewną passę. Myślę, że

stało się tak dlatego, że udało nam

się zestawieć bardzo wyrównana dwa

następcy zawodników. Nie było w niej

pewniaków i zdecydowanych fawo-

rytów. Nie było przede wszystkim

ludzi niezastąpionych. Sytuacja

ka dopinguwała wszystkich do nie-

zwycięstwa wyżej pracy. Nie prze-

sądze, jeżeli stwierdzić, że po raz

pierwszy w historii polskiej siat-

kówki tak solidnie przygotowywa-

liśmy się do mistrzostw świata.

Wysokie słowa się opłaci. Jednak

sukces bynajmniej nas nie upaja.

Wszyscy zgodnie, trenerzy, działac-

ze i zawodnicy, stwierdzili, że nie-

zyskami sukcesie, że w Meksyku

za reprezentowaliśmy mniej więcej

70 proc. naszych możliwości. Ma-

ryżość, że w dwóch ostatnich

sezonach, faworytami są reprezen-

tanci NRD. Drużyna NRD wystąpi

w najbliższym roku w zeszło-

rocznym zwycięzca turnieju — Han-

sem Georgem Aschenbachem (zdo-

był w dwóch złotych medali na

mistrzostwach świata w Falm i

Obok niego w drużynie znaleźli się

Heinz Wospiłowski (rekordzista świata

w lotach narciarskich — 109 m),

Rainer Schmidt (zwycięzca Turnieju

Czterech Skoczni sezonu 1972/73),

Bernd Bokstein (dobywca 3 mie-

scia w Konkursie Czterech Skoczni

1973/74), Henry Glass (dobywca 5

miejscia w Konkursie Czterech Skocz

ni 1977/78) i Dieter Kasper (dobywca

6 miejscia w klasyfikacji gene-

ralnej Turnieju Czterech Skoczni

1973/74).

ZDANIEM faworytów, jedynie

Szwajcar Walter Steiner (specjali-

sta od lotów narciarskich), drugi w

klasyfikacji turnieju — sezonie

1973/74) ma szansę nawiązać walkę

z kolością skoczów NRD. Steiner

doznał jednak kontuzji i zrezygno-

wał ze startu w turnieju. Pod jego

nieobecność najczęście wymienią

się nazwiska Fina Rautianaho, re-

prezentanta RFN Schwinghammera,

Japończyka Kato, Szwajcara

Schmida oraz zawodnika radziec-

kiego Kalinina.

AGENCJA APF pisa, że Polacy

Tadeusz Pawlusiak i Adam Krzyż

tofiak mają szansę znaleźć się w

złotówce.

Najwięcej zainteresowanie bu-

dżi konkurs, który zostanie rozgra

ny 3 stycznia na olimpijskiej skocz

ni w Innsbrucku.

WCZORAJ na skoczni w Oberst-

dorfie odbył się trening przed Tur-

niem Czterech Skoczni. Najlepszy

wynik — 102 m osiągnął 30-letni

W ANKIECIE radzieckiego czaso-

pisma sportowego „Futbol — Ho-

kej” na najlepszego piłkarza ZSRR

w 1974 r. zwyciężył 22-letni na-

pastnik kijowski Dynamo —

Oleg Blochin. Miano najlepszego pi-

łkarza kraju Blochin zdobył po raz

drugi z tytułu.

Warto przypomnieć, że Blochin

został również królem strzelców te-

gorocznych rozgrywek ekstraklasy

ZSRR, zdobywając 20 bramek.

NAJLEPSZYM sportowcem Węgier

w 1974 roku wybrany został prze-

zyszczenie dziennikarzy sporto-

wych tego kraju mistrz świata w

gimnastyce (koń z lekami) — Zol-

tan Magyar.

PODCZAS kontrolnych zawodów,

kilka bardzo dobrych rezultatów

uzyskali znów pływacy Lublinian-

ki. Podopieczni trenera Witolda Ru-

zikowskiego pobili dwa kolejne re-

kordy Polski.

Julita Gebka przepłynęła 400 m

st. zmniejszony w czasie 5:18,4 min.

poprawiła o cztery sekundy swój

własny rekord Polski w kategorii

seniorek, juniorek i młodzieczek.

Wśród chłopców na tym samym

dystansie 12-letni Tomasz Wolski

wynikiem 5:09,4 min. ustanowił re-

kord Polski w kategorii dzieci.

ok. 100 zawodników z 18 państw.

Podobnie, jak w dwóch ostatnich

sezonach, faworytami są reprezen-

tanci NRD. Drużyna NRD wystąpi

w najbliższym roku w zeszło-

rocznym zwycięzca turnieju — Han-

sem Georgem Aschenbachem (zdo-

był w dwóch złotych medali na

mistrzostwach świata w Falm i

Obok niego w drużynie znaleźli się

Heinz Wospiłowski (rekordzista świata

w lotach narciarskich — 109 m),

Rainer Schmidt (zwycięzca Turnieju

Czterech Skoczni sezonu 1972/73),

Bernd Bokstein (dobywca 3 mie-

scia w Konkursie Czterech Skoczni

1973/74), Henry Glass (dobywca 5

miejscia w Konkursie Czterech Skocz

ni 1977/78) i Dieter Kasper (dobywca

6 miejscia w klasyfikacji gene-

ralnej Turnieju Czterech Skoczni

1973/74).

ZDANIEM faworytów, jedynie

Szwajcar Walter Steiner (specjali-

sta od lotów narciarskich), drugi w

klasyfikacji turnieju — sezonie

1973/74) ma szansę nawiązać walkę

z kolością skoczów NRD. Steiner

doznał jednak kontuzji i zrezygno-

wał ze startu w turnieju. Pod jego

nieobecność najczęście wymienią

się nazwiska Fina Rautianaho, re-

prezentanta RFN Schwinghammera,

Japończyka Kato, Szwajcara

Schmida oraz zawodnika radziec-

kiego Kalinina.

AGENCJA APF pisa, że Polacy

Tadeusz Pawlusiak i Adam Krzyż

tofiak mają szansę znaleźć się w

złotówce.

Najwięcej zainteresowanie bu-

dżi konkurs, który zostanie rozgra

ny 3 stycznia na olimpijskiej skocz

ni w Innsbrucku.

WCZORAJ na skoczni w Oberst-

dorfie odbył się trening przed Tur-

niem Czterech Skoczni. Najlepszy

wynik — 102 m osiągnął 30-letni

W ANKIECIE radzieckiego czaso-

pisma sportowego „Futbol — Ho-

kej” na najlepszego piłkarza ZSRR

w 1974 r. zwyciężył 22-letni na-

pastnik kijowski Dynamo —

Oleg Blochin. Miano najlepszego pi-

łkarza kraju Blochin zdobył po raz

drugi z tytułu.

Warto przypomnieć, że Blochin

został również królem strzelców te-

gorocznych rozgrywek ekstraklasy

ZSRR, zdobywając 20 bramek.

NAJLEPSZYM sportowcem Węgier

w 1974 roku wybrany został prze-

zyszczenie dziennikarzy sporto-

wych tego kraju mistrz świata w

gimnastyce (koń z lekami) — Zol-

tan Magyar.

PODCZAS kontrolnych zawodów,

kilka bardzo dobrych rezultatów

uzyskali znów pływacy Lublinian-

ki. Podopieczni trenera Witolda Ru-

zikowskiego pobili dwa kolejne re-

kordy Polski.

Julita Gebka przepłynęła 400 m

st. zmniejszony w czasie 5:18,4 min.

poprawiła o cztery sekundy swój

własny rekord Polski w kategorii

seniorek, juniorek i młodzieczek.

Wśród chłopców na tym samym

dystansie 12-letni Tomasz Wolski

wynikiem 5:09,4 min. ustanowił re-

kord Polski w kategorii dzieci.

ok. 100 zawodników z 18 państw.

Podobnie, jak w dwóch ostatnich

sezonach, faworytami są reprezen-

tanci NRD. Drużyna NRD wystąpi

w najbliższym roku w zeszło-

rocznym zwycięzca turnieju — Han-

sem Georgem Aschenbachem (zdo-

był w dwóch złotych medali na

m

23 LISTOPADA 1974 roku o godz. 18.15 samolot jugosłowiański linii lotniczych „DC-9”, który według rozkładu lotów do Belgradu wystartował z Paryża o godz. 16.15, bezpośrednio przed lądowaniem na belgradzkim lotnisku uległ katastrofie, w której na szczęście nie było ofiar w ludziach. W samolocie znajdowało się 44 pasażerów, w tym jedno dziecko, i sześcioposobowa załoga. Samolot splonął doszczętnie – dochodzenie trwa”.

TAKI był pierwszy oficjalny komunikat o wypadku, ze zrozumiałych względów ogólnikowy i nie wystarczający, aby zaspokoić usprawiedliwioną ciekawość opinii publicznej.

„Prawdziwy cud”, „Wyjątkowe szczęście”, „Czysty przypadek”, „Wypadek bez precedensu w historii cywilnego lotnictwa” – to tylko niektóre z maza określeń, jakich użyli dziennikarze prasy całego świata, aby opisać w jaki sposób samolot jugosłowiański linii lotniczych „Jat” nieoczekiwanie wyładował parę kilometrów przed pasem startowym belgradzkiego lotniska i ślizgając się „brzuchem” po błotnistym polu kukurydzy wykonał prawdziwy slalom, unikając paru śmiertelnych niebezpieczeństw, zanim się zatrzymał i zapalił.

PRZERWANA ŁĄCZNOŚĆ

DLACZEGO doszło do katastrofy? Dlaczego „DC-9” nie doleciał do pasa startowego, lecz wyładował wcześniej? Dlaczego załoga samolotu przed czasem przystąpiła do lądowania, odcinając uprzednio dopływ paliwa, które wpadło w ruch dwa potężne silniki? Postaramy się sięgnąć do faktów.

O godz. 17.42, to znaczy dokładnie 28 minut przed planowanym lądowaniem, załoga samolotu zawiadomiła przez radio wieżę kontrolną belgradzkiego lotniska, że lot przebiega bez zakłóceń.

O godz. 18.10, kiedy to według rozkładu lotów „DC-9” powinien był dotknąć pasów startowych, wyładował inny samolot! Później się okazało, że był to samolot skandynawskich linii „SAS”, lecący na linii Istambul – Belgrad.

„Co jest z naszym samolotem?” – to pytanie zawiśało w wieży kontrolnej. Odpowiedź zmroziła wszystkich – łączność radiowa z samolotem została nagle przerwana!

W lotnictwie po nieoczekiwanym przerwaniu łączności radiowej można oczekiwać najgorszego. I tym razem najgorsze nie dało długo na siebie czekać...

Po paru minutach strasznej niepewności, ktoś zawiadomił, że w pobliżu lotniska płonie jakiś samolot. Dziesiątki specjalnych samochodów – straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, milicji wraz ze specjalistami ruszyły na miejsce wypadku z lotniska i z miasta.

Można wyobrazić sobie radość spieszących z ratunkiem, kiedy na szosie kilkadziesiąt metrów od planowanego samolotu, ekipy ratownicze ujrzały przerażonych, ale całych i zdrowych wszystkich pasażerów i członków załogi. W międzyczasie kilkanaście wozów straży pożarnej próbowało przebiec się do planowanego samolotu, ale ugrzęzły w rozmokłym polu i błocie. Zresztą w tym momencie słup ognia był już tak ogromny, że jakakolwiek interwencja byłaby nie tylko bezcelowa, lecz wręcz szkodliwa – niebezpieczna. Płonący kołos z paroma tonami benzyny w skrzydłach mował w każdej chwili eksplozją.

Zszokowani pasażerowie i członkowie ekip ratunkowych nie mogli przetrwać, nie, tak samolot powoli znikną w płomieniach.

BYŁO ZA PÓŹNO, ABY SIĘ BĄC

JUŻ w pierwszym przesłuchaniu, przeprowadzonym na miejscu wypadku, prowadzący śledztwo zadali pilotom pytanie: jak doszło do katastrofy? Trójka pilotów: kapitan lotnictwa Petar Miciunović, drugi pilot Bronislav Ruszković i pilot Milosav Milutinović starali się dać jak najdokładniejszą odpowiedź.

„Ale zostawmy to jednak na później...”

Rozmowa z pasażerami potwierdziła, że przebieg lotu aż do chwili katastrofy był całkiem normalny. W czasie lotu nie wydarzyło się nic alarmującego, nic, co mogłoby zwiastować niepowodzenie. – „Czytałem gazetę, nawet nie zapiłem pasów – opowiada jeden z pasażerów, także zresztą pilot jugosłowiańskich linii lotniczych Adam Andrićković. – Pierwsze zetknięcie z ziemią było łagodne, wydawało mi się prawie normalne. Ale kiedy spojrziałem przez okno – skamieniałem, ponieważ zobaczyłem, że samolot ślizga się po polu kukurydzy!”.

Podróżnik Stefan Dusić tak opisał chwilę bezpośrednio przed przymusowym lądowaniem: – „Stwardaś zapowiedziała wcześniej lądowanie o minutę, dwie, tak, że, nikt z nas się nie zdziwił, gdy samolot zaczął schodzić do lądowania. Kiedy ujrzałem rosnącą kukurydzę i zrozumiałem, że nie jesteśmy na pasie startowym, było już zbyt późno, aby się bać. Samolot parę razy uderzył skrzydłami o ziemię i zatrzymał się. Następnie bez paniki, przy pomocy załogi, która do ostatniej chwili zachowała zimną krew, wyszliśmy przez przednie drzwi.”.

Inny pasażer, Stevan Ružić, zupełnie nie wyglądał na przestraszonego, kiedy opowiadał o ostatnich chwilach przed ewakuacją: – „Zauważyłem, że ślizgamy się bokiem, ale paniki w samolocie nie było. Przez okno widziałem, że wszędzie wokół paliła się kukurydza. Myślę, że wszystko zakończyło się szczęśliwie dzięki pilotowi, który w ostatniej chwili „wyprostował” samolot, tak że ten w miarę miękko wyładował „na brzuchu”.

Oczywiście, były też i zasadnicze różnice w wypowiedziach pasażerów na temat tego, co działo się na pokładzie zanim samolot znalazł się w kukurydzy. Niektórzy pasażerowie twierdzili na przykład, że widzieli ogień w ogniu maszyn, zanim uderzyła ona pierwszy raz o ziemię. Taka rozbieżność wydaje się jednak być całkiem naturalna, gdy w grę wchodzi dramatyczne wydarzenie.

HELIKOPTER W AKCJI

NAZAJUTRZ RANO, kiedy się rozwinęła, na miejsce wypadku przybyła ekipa dochodzeniowa i specjaliści od lotnictwa cywilnego. Towarzyszyli im dziennikarze. Przy pomocy helikoptera rozpoczęła się rekonstrukcja wypadku.

Z góry ślady ślizgu 50-tonowego olbrzyma były dobrze widoczne. W chwili wypadku panowała całkowita ciemność i mgła, tak, że piloci ze swojej kabiny nie mogli dokładnie widzieć, gdzie samolot lądował. Samolot, o czym świadczą ślady, pierwszy raz dotknął ziemi parę metrów przed głębokim poręcznym kanałem melioracyjnym. Wtedy to odpadły mu koła, i stałowy kołos, niczym sanie, z ogromną szybkością przeskoczył kanał. W ten sposób została pokonana pierwsza przeszkoda.

Następne uderzenie o ziemię, tym razem już brzuchem samolotu, również nie zakończyło się tragicznie. Długie, śliskie lodgry kukurydzy na błotnistej ziemi znakomicie zamortyzowały uderzenie. Ale na drodze ślizgu do ostatecznego zatrzymania się wyrosły nowe niebezpieczeństwa: w odległości 150 metrów znajdowały się sieci wysokiego napięcia, jeszcze jeden kanał pełen wody, domy mieszkalne – więc, że, za którym dopiero rozpoczął się pas startowy.

Samolot tylko dzięki szczęśliwemu zbiegowi okoliczności, unikając niebezpieczeństw, złamawszy podwozie stałe „DC-9” przekrzywił się nagle na prawą stronę, zadłżył skrzydłem w ziemię i obrócił się o 180 stopni. To go zatrzymało.

Ogień najprawdopodobniej wybuchnął już po pierwszym zetknięciu się samolotu z ziemią. Dalej już maszyna poruszała się siłą inercji i piloci nie byli w stanie panować nad nią.

„Jat
241”
odez-
w i j
się!

„Jat 241”
„zaginął”



TAŚMY PRAWDY

– „NIE WIDZIAŁEM lądowania, ale słyszałem trzask i natychmiast z kilkanaście metrów pobiegnąłem zobaczyć co się stało. Jedynie co mogliśmy zrobić to przerzucić deski przez kanał i pomóc pasażerom przejść na drugą, bezpieczną stronę” – mówi Branko Milić, jeden z mieszkańców domu w pobliżu lotniska i miejsca katastrofy „DC-9”.

Piloci samolotu i trzy stewardesy – Andrićković, Milica Panić i Izabela Novosel – do końca zachowały przytomność umysłu i pomogli wszystkim pasażerom bez paniki opuścić płonący samolot.

PYTANIE JEST MNOSTW

NASTĘPNEGO DNIA rano obraz na miejscu katastrofy był przerażający. Z metalowego olbrzyma, którego wartość wynosiła ponad pięć milionów dolarów, pozostały tylko części – dziób, silniki i ogon, ale zupełnie wypalone. Od miejsca w którym leżały resztki samolotu na którym prowadzący w stronę kanału, która ewakuowali się pasażerowie, widniały porzucone części garderoby, płaszczy, buty, części bagażu itp.

Kapitan samolotu Petar Miciunović, jeden z najbardziej doświadczonych pilotów JAT-u i głównych instruktorów pilotów, powierzył lądowanie (czyli to już wielokrotnie miał do tego prawo) drugiemu pilotowi Ruszkovićowi, kandydatowi na kapitana właśnie samolotu „DC-9” kontrolując tylko jego manewry podczas lądowania. Ruszković jest również doświadczonym, długoletnim pilotem.

Specjaliści od lotnictwa cywilnego, biegli sędziwi i inne osoby w tajemniczone w tajniki lotnictwa cywilnego próbują do końca zgłębić przyczyny katastrofy. Pytań jest mnóstwo. Dlatego Komisja Zarządu Federalnego Lotnictwa Cywilnego, pracuje intensywnie, badając przyczyny wypadku.

– Oficjalnie wiadomo, że wykonano już wszystkie potrzebne badania i zebrano na temat katastrofy wszystkie niezbędne dane. Jednym z najważniejszych dokumentów jest oczywiście taśma magnetofonowa z nagraniem rozmowy między wieżą kontrolną na lotnisku „Beograd” i załogą samolotu, prowadzoną zgodnie z przepisami, w języku angielskim. Na tej samej taśmie, nagrany jest rozmowa, między kontrolą lotów i pilotem samolotu kompanii „SAS”, który pierwszy, lecąc na regularnej linii Istambul – Belgrad, nadleciał nad miejsce wypadku.

ZAPIS TRAGEDI

OTO co zanotowano na taśmie magnetofonowej:

Godz. 18.03 min 00 sek. Wieża kontrolna: Zejdźcie na 4000 stóp i wychodźcie na pozycję z wiatrem.

Żałoga DC-9: Potwierdzam. Mam pas lądowania na horyzoncie i szukamy podejścia z widocznością.

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.06.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.07.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.08.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.09.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.10.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.11.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.12.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.01.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.02.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.03.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.06.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.07.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.08.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.09.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.10.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.11.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.12.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.01.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.02.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.03.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.06.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.07.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.08.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.09.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.10.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.11.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.12.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.01.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.02.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.03.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.06.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.07.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.08.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.09.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.10.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.11.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.12.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.01.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.02.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.03.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.06.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.07.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.08.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.09.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.10.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.11.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.12.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.01.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.02.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.03.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.06.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.07.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.08.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.09.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.10.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.11.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.12.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.01.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.02.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.03.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.06.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.07.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.08.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.09.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.10.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.11.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.12.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.01.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.02.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.03.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.04.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 1500 stóp i podajcie „base leg” (kierunek między przedostatnim i ostatnim skrzętem przed lądowaniem).

18.05.00 w.k.: Zrozumiałem, zejdźcie na 15



COS się widać na dobre po-
pucie w kal nadziru, bo oto
znova grudniowa aura pla-
ści wiosenne psikusy. Nie-
które rośliny wyraźnie po-
czuły już wiosnę i zakwitły.
W ogródku państwa Aleksan-
drowiczów przy ul. Moniuszki
nr 3, tuż za plotem ze zdi-
wieniem spostrzegł się krz-
ki rozkwitły róż. Jak nas
zapewnia właścicielka ogród-
ka, ta odmiana róż zakwita
zwykle dopiero w maju...

Kwiaty rózne zakwitły rów-
nież w najlepsze na stadionie
Zakładów Chemicznych w Po-
licach. Powiadomili nas o tym
gospodarz stadionu Antoni
Maciejuk. Słowem — kapryś-
na mamy wiosnę tej zimy...

Fot. Z. Jodkowski

Złote pastele nie tylko w „Barbarze“

ZA pięć dwunasta — „Sylwester“
tuż, tuż — sklepy „Argentu“ otrzy-
mały nowe dostawy tych złote-
go pastelek. Pnie, które bezkute-
nie poszukiwały cieni, świetnie na-
dających się do wieczornego mak-
ija, mogły kupić je ostatnio w
„Barbarze“. Jak nas poinformowa-
no, od wtorku można je także do-
stać w sklepach z artykułami kos-
metycznymi przy al. Piastów, ul.
Świętochowskiego, ul. Wielkiej i al.
Wyzwolenia.

Pracownicy poszukiwani

Technikum Kolejowe MK w Szczecinie
zatrudni od 1 stycznia 1975 r. na sto-
nowisku nauczyciela, magistra inżyniera lub
inżyniera budownictwa lądowego lub me-
chanika. Zasady wynagradzania wg sta-
wek obowiązujących w szkolnictwie za-
wodowym zwiekszonych o świadczenia
pracowników PKP. Podania wraz z doku-
mentami kwalifikacyjnymi należy skła-
dać w dyrekcji szkoły, ul. Kusocińskiego
3, telefon 393-28.

Nie marrunimy ani kromki! Zbiórka pamiątkowa

MIJA właśnie miesiąc od
rozpoczęcia w niektórych dziel-
nicach miasta stałej zbiórki
czterstego pieczywa.

PRZYPOMNIJMY, że na począt-
ku — dzięki współpracy Spółdziel-
ni „Surowiec“ i Wojewódzkiego
Przedsiębiorstwa Hurtu Spożywcze-
go oraz Administracji Domów Mie-
jskich nr 12 — zaczęto zbierać
chleb na terenie Starego Miasta i
na Pomorzanie. W pierwszym
przypadku zależy się tym dozorcy
domów, w drugim — roznosiciele
mleka.

Przewidywaliśmy, że początek nie
będzie łatwy. I rzeczywiście, tak
było. Brak dowiadzań w zasto-
nowizacji systemu stałej zbiórki,
kwestia przechowywania chleba i
jego transportu do punktów skupu
to trudności, którym się li-
czyliśmy. Okazało się jednak, że
wszystkie te kłopoty można prze-
wycisnąć, a z upływem czasu zys-
kałoby się nieoceniane nowe so-
juszników. W ciągu miesiąca
zbiórka zainicjowana w innych re-
jonach miasta, włączyli się ADM-
y, 6, 7, 15, 21, 32 i 33, tak więc
objętość zbiórki niemal całe
Śródmieście, Pomorzany i dzielni-
ce Nad Odrą. Poinformowali nas
także, że w wielu szkołach usta-
nowiono pojemniki na chleb, który
zostaje dzieciom ze śniadani przy-
gotowanych w domu.

MOŻNA też podzielić się już do-
świadczeniami w organizowaniu
zbiórki, gdyż przybrała ona dość
zróżnicowane formy. W większości
rejonów zajmują się tym dozorcy,
ale też — np. w ADM 6 i 11 —
współpracują z administracjami
przedstawicielami Komitetów Osied-
lowych.

Na ogół pieczywo magazynowane
jest w pomieszczeniach wygospo-
dardowanych przez poszczególne
ADM-y, a gdy większe się wiek-
szość — przeważnie własnym trans-
portem do punktów skupu „Surow-
ca“ organizują administracje osied-
lowe. W niektórych przypadkach za-
rządzą nawet we własnym zakresie
chleb od dozorczy, które pracują
w rejonach oddległych od składowi-
ch lub siedziby ADM-u. Pomyśl o
nadmienieniu pieczywa w pomieszcze-
niach ADM-ów już zresztą przera-
dzą się w nową formę zbiórki
organizowania własnych punktów
skupu, (np. ADM 6 na początku
1975 roku zamierza zawrzeć umowę
agencji z „Surowcem“, i w re-
mentowanej właśnie wiecie otwo-
rzyć taki punkt). Przykład ten wart
jest chyba naśladowania.

WIELKIE kontrowersji budził także
sposób odbierania chleba od miesz-
kańców domów. Proponowano usta-
wienie skrzyń na klatkach schodo-
wych lub w piwnicach, to naj-
częściej suszyli nasi Czytelnicy
— ale próba ADM 1, który ustawił
takie skrzyńki, nie powiodła się.
Po pierwsze — wrzucano do skrzyń
różne odpadki, po wtóre zaś po
kilku dniach skrzyńki zginęły. Tak
więc najlepszym wyjściem jest wy-
stawianie pieczywa w torebkach przed
drzwi mieszkań, skąd zabierają je
dozorcy lub roznosiciele mleka.

podsumowanie zbiórki. Otóż w
grudniu składowi „Surowca“ sku-
piły ponad 1 tonę chleba, a punkty
skupu WPHS-u — to sama ilość.
Nie jest to zbyt wiele, ale trzeba
pamiętać, że w wielu rejonach
zbiórka rozpoczęła się w połowie
miesiąca, a w niektórych — w po-
łowie grudnia. Wskazywać można
także dla porównania podać, że
punkty skupu WPHS w III kwar-
tale nie skupiły ani jednego kilo-
grama pieczywa. A więc — jak na
początek — nie jest źle.

(mw)

Mały podarek — dużo radości

Lista ofiarodawców

Jolanta Pietrzykowska, al. Wyzwo-
lenia 34 m. 36; klasa IIc Szkoły
Podstawowej 41; Samorząd przy
Osiedlu Szkolnym-Wypoczynko-
wym dla Dzieci Kalekich w Pol-
icach; Drużyna Harcerska przy III
Liceum Ogólnokształcącym; pracow-
nicy Handlowej Spółdzielni Inwalid-
dów; klasa V Liceum Medycznego;
kolej ZMS przy Zakładach Usług
Radiotechnicznych i Telewizyjnych;
klasy IV, VIII TKKF „Orkan“ Szko-
ły Podstawowej 60; klasy VIIIa, VIIa
Szkoły Podstawowej 44; Bolesław
Kalisz; Katarzyna Adamska, 2 klasy
IIIa Szkoły Podstawowej 70; klasa
VIII Szkoły Podstawowej 64; kolo-
ZMS przy Polskim Radiu i Telewi-
zji; klasa VI Szkoły Podstawowej
57; Szkoła Podstawowa 42; Szkoła
Podstawowa 53; pracownicy Okre-
gowego Zarządu Lasów Państwo-
wych; klasa Z Technikum Chemicz-
nego; pracownicy PUPIK
„RUCH“ przy ul. Czekajki; Anna
Korneluk ul. Kołłątaja 24 m. 2; Ma-
ria Płucko ul. Wyzwolenia 13 m. 9;
klasa VIIb Szkoły Podstawowej 56;
Dorota Chwardak al. Wyzwolenia
3 m. 31; Daniel Kochan ul. Ryńko-
wa 43 m. 41; pracownicy Zakładu
Pracy „Uroda“; Andrzej Krupia-
ni, pl. Żołnierza; Kazimierz Wojski,
ul. Mazurska 46a m. 7; Joanna
Świdra, ul. Trentowskiego 37; Szko-
ła Podstawowa nr 8; Rada Zakładu
Centrali Zbytu Ryb; Komisja
Młodzieżowa przy Radzie Oddziału
WPHS; Oddział Ogólnoszkolny-
czy; klasy IIIa — VIIa Szkoły Pod-
stawowej 70; klasa IVb Szkoły Pod-
stawowej 50; Jadwiga Lipińska ul.
Buczka 24a m. 18; Ewa Orda ul.
Rewolucji Październicowej 14 m. 6;
Monika i Bartek Poczopko ul. Pira-
mowicza 15 m. 3; Małgorzata
Szkoły Podstawowej 53; Elżbieta
Hryciak al. Wyzwolenia 58 m. 2;
Komitet Obwodowy 42 przy pl. Lot-
ników 6; Jerzy Kwolek ul. Gru-
dzadzka 21 m. 3; Kolo PCK przy
Pomorskiej Akademii Medycznej;
klasa VIIc Szkoły Podstawowej 33;
Wanda Jędrzejewska ul. Królów-
jadwid 23; Mariuszka Malinowska
ul. Willowa 10 m. 22; Jacek Zakli-
cki al. Wojska Polskiego 50 m. 3;
Danuta Oleśniewicz ul. Jedności Na-
rodowej 36 m. 6; Edyta Szymko-
wicz; Bogumiła Patrocka ul. Rado-
goska 11 m. 3; Małgorzata Szostak
ul. Kononickiej 37 m. 3; Małgorza-
ta Buńska al. Niepodległości 16 m.
13; Piotrasił Bryliński al. Malczew-
skiego 16 m. 7; Magda i Dorota Kor-

Konkurs na anegdotę

ROZGŁOSNIA Polskiego Ra-
dio w Szczecinie ogłasza kon-
kurs na anegdotę. Opowies-
ki i dyktando o tematyce
związanej ze Szczecinem i je-
go regionem prosimy nadsyłać
pod adresem: Polskie Radio
Szczecin, ul. Niedziałkowskie-
go 21, nr kodu: 71-10 Szcz-
ecin (dyktando mile widziane).
Prace w trzech egzempla-
rach (opatrzone godłem) na-
leży nadsyłać w terminie do
31 stycznia 1975 r. Decyduje
data stempla pocztowego. Oo-
jętość jednej pracy nie po-
winna przekraczać strony ma-
zyniarskiej. Każdy autor może
nadesłać dowolną ilość prac.
Dla zwycięzców przewidzie-
nie liczne nagrody rzeczowe,
m. in. radiowy odbiornik ste-
reofoniczny.
Termin rozstrzygnięcia kon-
kursu — 15 lutego 1975 r. In-
formacji szczegółowych udzie-
li Redakcja „Kurier“ w P.O.
tel. 340-71, wew. 97.

Tego jeszcze w grudniu nie było!

W lasach coraz więcej... grzybów

NA początku bm. zamieszcili-
śmy fotografie mieszkańca Szcze-
cina, który w lasach kolo Tano-
wa znalazł grzyby — zielonki.
Wczoraj odwiedził naszą redak-
cję p. Franciszek Osuch ze
Stargardu, który w lasach kolo
Prostyni już trzykrotnie w bie-
żącym miesiącu zebrał po kilka
kilogramów tych smacznych o-
woców leśnego runa. Wczoraj-
szą wyprawą do lasu okazała się
również dla mieszkańca Star-
gardu pomyślna — znalazł on
bowiem ponad kilogram dorod-
nych zielonek. (bos)

Buty z łyżkami czekają na Ciebie

Zachęcamy młodzież do wzięcia udziału w ankiecie pt. „Ferie w Kurierem — Nie damy się nudzić!“

WCZORAJ, z inicjatywy Ku-
ratora Okręgu Szkolnego,
odbyło się zebranie przedsta-
wicieli instytucji, które będą or-
ganizatorami imprez dla mło-
dzieży podczas zbliżających się
ferii 1975 r. (czyli w styczniu
dla młodzieży szkół podsta-
wowych, i w lutym, w czasie
przerwy międzysemestralnej —
dla młodzieży szkół ponadpod-
stawowych). Hasło tymu impre-
z: „Ferie w Kurierem — Nie
damy się nudzić!“

USTALONO już terminy imprez
i zajęć, instytucje odpowiedzialne
za poszczególne DNI.
Przypominamy, że zaplanowane są
m.in. DNI hobbystów, dziewcząt,
plastyków, młodych twórców,
sportu, basni, zabawy na wolnym
powietrzu i wielka, ogólniejsza
akcja zbiórki złomu i innych od-
padków użytkowych, prowadzona
przez ZHP. Do 3 stycznia 1975 r.
mają być przesłane do Wydz.
Oświaty Urzędu Miejskiego scenar-
sze poszczególnych imprez. Pytoby
wskazane, aby instytucje nie uce-
stniwiane we wczorajszym zebraniu,
nie miały w styczniu zjechać dla dzie-
ci w Szczecinie, również we wsponi-
nianym terminie nadesłać do Wydz.
Oświaty swoje propozycje.

CZEKAMY również na pro-
pozycje samej młodzieży.
Chłopców i dziewcząt, uczniów
szkół podstawowych i ponad-
podstawowych prosimy, aby na
kartach pocztowych przysłali do
redakcji „Kuriera Szczeciń-
skiego“ (pl. Hołdu Pruskiego 8,
70-550) swoje propozycje do
programu.

Chodzi nam o to, abyście na-
pisali co chcielibyście zrobić w

Dotychczas — tylko trzy pożary choinek

JAK NAS poinformował wczoraj
dyżurny oficer Komendy Wojewo-
dziej Strazy Pożarnych — w okre-
sie świątecznym zanotowano w
Szczecinie tylko trzy pożary od-
choinek: w Goleniewie, Choszcz-
nie i Swinoujściu. Sytuacja jest wiec
duzo lepsza niż w latach ubiegłych,
niemniej jednak strażacy apelują
o ostrożność. Dotyczy to zwłaszcza
choinek ze sztucznego tworzywa,
które co prawda nie palą się tak
łatwo jak naturalne, ale —
trawione przez ogień — wydzielają
gaz, działający toksycznie na
organizm ludzki. (ap)

Kronika wypadków

WCZORAJ około godz. 20 ponie-
dzy Śmierdząca a Starym Czarno-
wem doszło do poważnego wypad-
ku samochodowego, w którym u-
czestniczyli kilka kierowców. Jak
nauka z niepewnych danych, w chwili
zbiegania przez nas informacji —
„drogówka“ była na miejscu krak-
czył gderzyły się kierowcy. Wypad-
ek — wywołany i dwa osoby. Te-
karze pogotowie ratunkowe w Da-
biu udzielił pierwszej pomocy
dwóm rannym: Andrzejowi S.
mieszkańcowi hotelu robotniczego
ZPS przy ul. Podgórnego oraz Ry-
szardowi B., mieszkańcowi wsi Wy-
sławki, wchodzącej w skład gminy
skierowano do kliniki urazowej w
Złunowie.

W LESIE kolo Zatonia pow.
Choszczno znaleziono wiszącą na
drzewie zwłoki 14-letniego uc-
nia VIII kl. szkoły podstawowej.
Zatrucia, przepiętym wózkiem przez
MO wynikał z samobójstwa było
skutkiem nieporozumienia rodzin-
nego. Dochodzenie w toku.

POCZĄTKOWE wczoraj do-
zo Skarbmierz, gdzie zasłabła
23-letnia Janina G., Okazało się, iż
przyczyną zasłabnięcia było zatrue-
cie czadem, wchłonywającym się z
niszczącego pieca. Lekarz skier-
ował kobietę do szpitala.

LEKARZ pogotowie opatrzył
wczoraj ranną w głowę 7-letnią
Bentę G., mieszkankę ul. Bohate-
rowi Warszawy. Z wywiadu le-
karskiego wynika, iż dziewczynka
została uderzona przez ojca łaską
w głowę.

SZCZECIŃSKIE strażacy usuwali
wczoraj przez kilkanaście godzin
wode z piwnicy „potop“ w re-
zultacie popoekania przy wodoscią-
gach w domach przy ul. Santoc-
kiej 19 i Pieszce 2. (ap)

26 grudnia 1974 r. zmarła nagle
ś.p.
Irena Wich
przeżywszy lat 49
Pogrzeb odbędzie się w Gryficach,
30 grudnia br. o godz. 14.
Rodzina.

20 grudnia 1974 r. zmarł
Edward Traut
długoletni pracownik Szczecińskich
Zakładów Papierniczych „Skolwin“.
Wyrazy głębokiego współczucia
Rodzinie Zmarłego
składają:
Dyrekcja, Rada Zakładowa,
współpracownicy z SZP
„Skolwin“.



Pułapki na drogach Milicyjna inspekcja

NAJPIERW o mało nie zrobiłem głową dziury w dachu milicyjnego Piata. Zjazd z Estakady Pomorskiej w kierunku na Dabie nie był wcale tak gładki, jakby się zdawało patrząc na asfalt. Przy szybkości 70 km na godzinę — a taka jest na tym odcinku dopuszczalna — można uwracać kolo, a nawet spowodować wypadek.

— JAK siedzę 30 lat za kółkiem — mówi Piotr Koliński kierownik oddziału ZSI — pierwszy raz wi-

dząc takie wygarbienie. To, panowie nie asfalt, ale skoczna narska... — Jak jada przez estakadę z dużym ciężarem mówi Stanisław Matej kierowca ciężarówki SPRI — zawsze tu zwalniam do dwudziestu km/h. A przecież kilka tygodni temu właśnie to miejsce naprawiali drogowcy.

JEDZIMY dalej nie oświetlona i wciąż jednopasmowa ul. Struga, która z każdym dniem coraz bardziej kurkuje wyjazd z miasta. Mijamy ją jednak bez uwagi: widnie tu robotników poszerzających przejazd pod wiaduktem. Ulica zatem znajduje się w przebudowie. Godzi się jednak już na moście nad

autostradą. Jedna dziura w bruku goni drugą. Nawet w dobrze oświetlonym wozie można sobie przyciąć rzęsy. Co się stanie jeśli przy pierwszej drodze skracającej w lewo, w miejscu gdzie kończy się asfalt widnie 25-centymetrowy uskok. Co się stanie jeśli akurat w tym miejscu samochód wpadnie w poślizg lub kierowca zjedzie na pobocze? Lepiej nie myśleć.

WŁACZAMY DO SZCZECINA. Na międzynarodowej E-14 znaki drogowe są tak ochlapane, że słowa „Szczecin” nie można się doczytać. Ale to drobny w porównaniu z olbrzymią dziurą w asfalcie na krzyżówce z drogą T-11 przed motelem „Relax”. Przykryta wodą jest całkiem niewidoczna. Pułapka nad pułapką bo głęboka jest na pół koła.

Oto ul. Batalionów Chłopskich. Fatalny, o odwrotnym profilu nachylenia, drogi zakręt koło spółdzielni „Widur”. Tu na betonowych słupkach rozbiło się już kilka wozów. Skracamy na Szosie Pomorskiej. Na wjeździe, po niedawnym deszczu olbrzymie kałuże wody: brak studzienek odpływowych. Na asfalcie — dziura na dziurę. Wjazd na most przez Reslicę. Tu prowadzi roboty Hydrobudowa nr 4. Odgrazdały je wały białoczerwone bariery ochronne, ale... przebrnęli je wiatr.

Jedziemy dalej. Oto przystanek autobusu nr 61 usytuowany na krańcu jezdn. Błada jednak temu kto cofnie się o krok wstecz na pobocze drogi: bo obniżone jest ono o 1,5 m od powierzchni asfaltu. Następna pułapka drogowca: przy wiadukcie kolejowym. Tu bez żadnej bariery ochronnej można się stoczyć w 8-metrową przepaść na tory kolejowe. Nie ma żadnego zabezpieczenia.

WIELE z tych przykładów — straciło już aktualność. Podzieliliśmy się bowiem wrażeniami z tej przerażającej przejażdżki z prezydentem Szczecina. Rzecz jednak w tym, że takiego systemu postępowania na dłuższą metę stosować nie można. Istnieje przecież Miejski Zarząd Dróg i Mostów odpowiedzialny za stan nawierzchni i bezpieczeństwa na naszych ulicach. Jest to wprawdzie niełatwe (dysponujemy ponad 700 kilometrami dróg w Szczecinie) ale na trasach wjazdowe i miejscach szczególnie niebezpiecznych trzeba chyba zwrócić bacniejszą uwagę. Tym bardziej, że owe pułapki dla MZDM-u nie powinny być tajemnicą. Jego przedstawiciel uczestniczy bowiem w posiedzeniach Miejskiego Zespołu do spraw Bezpieczeństwa i Ruchu Drogowego, na którym te „punkty zapalne” wskazywane są nie palcem, ale całą dlonią.

J. TIMEN

TO zdjęcie również zrobiono na Szosie Pomorskiej. Oto wiadukt kolejowy, z raczej jego szczytu zabezpieczone przewidywalnie wiatrykami, nie posiadającymi oświetlenia nocą; lada podmuch wiatru może je wywrócić. Pułapka tym groźniejsza, że codziennie przejeżdża tu bardzo wiele samochodów.

Handel przed Nowym Rokiem

DZIS czynne będą tylko te sklepy spożywcze, które pełnią zwykłe niedziele dyżury. Sklepy przemysłowe będą zamknięte, zakłady gastronomiczne i usługowe czynne normalnie, jak w niedzielę.

Jutro, w poniedziałek cała sieć handlowa i gastronomiczna czynna normalnie, z tym że otwarte będą również sklepy mięsne.

We wtorek wszystkie sklepy spożywcze i przemysłowe czynne będą do godz. 17. Szczegółowy informator noworoczny o pracy handlu, gastronomii i usług podamy we wtorkowym numerze „Kurier”.

Sylwester w „Colosseum”...

Legionowy sylwestrowy „maraton filmowy” odbędzie się w nocy z wtorku na środę w kinie „Colosseum”. W skład maratonu wchodzi następujące filmy: „Och, jaki pan szalony” — barwna komedia angielska, „Szczęśliwego nowego roku” — film prod. francusko-włoskiej (scenariusz i reżyseria Claude Lelouch) oraz „Taka ładna dziewczyna” — francuska komedia obyczajowa, w której w rolach głównych występują Bernadette Lafont i Claude Brasseur. Początek o godz. 22.

I W PUSZCZY WRZĄSKIEJ

Na „Turystycznego Sylwestra” zaprasza z kolei Klub PITK „Wrzaskanie”. W programie: sylwestrowy spacer przez Puszcę Wrzaską, ognisko na leśnej polanie z tradycyjnymi obrzędami, bal turystyczny w sali klubowej. Zbiórka zainteresowanych na kołowym przystanku tramwaju linii 3 w Łasku Arkońskim, 31 bm. o godz. 20.00.

Nowości „Luxpolu”

- Koszule z elastilu
- Bluzki z błyszczącego weluru

W 1975 ROKU stargardzkie Zakłady Przemysłu Dzwierskiego rozpoczęła produkcję nowych wyrobów. W II kwartale na rynku ukazała się pierwsza partia męskich koszul z dzianiny elastylowej, ponadto koszulki z anilany. Panie natomiast ucieszy zapewne fakt, że zakład rozpoczął produkcję bluzek z błyszczącego, puszystego dzianiny przypominającej welur.

Oprócz tych nowości „Luxpol” dostarczać będzie na rynek większe niż dotychczas ilości poszukiwanych męskich koszul z weluru, a także koszul i bluzek ozdobionych haftem. (mw)

Okruchy szczecińskiej historii

Wspomnienia z Bramy Królewskiej

DWIE szczecińskie bramy: Portowa i Królewska są uważane od dawna za „żelazne” punkty orientacyjne w naszym mieście. Tak jedna, jak i druga powstały na początku XVIII wieku i to raczej jako budowle pamiętkowe, ozdobne, niż jako kluczowe punkty fortyfikacyjne nadodrzańskiej twierdzy.

Pasma obronnego muru, w który je wpleciono, skłalał od zewnątrz potężny wał ziemny przegradzony fosą. Bogato ornamentowanych,

upstrzonych barokową obfitością godel i płaskorzeźb bram używano raczej do uroczystych powitań do stojników oraz... triumfalnych wjazdów zdobywców.

Brama Królewska, wzniesiona w 1724 roku należy do niewielu ocalałych w kraju budowli barokowych, reprezentujących tzw. palladijski „klasycyzm”. Od wynioślejszej i tkwiacej niewątpliwie bliżej szczecińskiego komunikacyjnego „pępka” Bramy Portowej, odróżnia się korzystnie dionie i tym obecnym przeznaczeniem. Od wielu lat pełni z godnością rolę stylowego, intymnego klubu. Jest miejscem spotkań przede wszystkim młodych ludzi. (Co więcej: tych, którzy nie stronią od książek). Jej rówieśnicą — Brama Portowa nie dostąpiła tej pełni szczęścia i nadal czeka na przedsięwzięcie gospodarza.

Obecna nazwa zabytkowych północnych wrot osiemnastowiecznego Szczecina — Brama Królewska (początkowo: Nakleńska, z kilkanaścian lat temu — Holdu Pruskiego) nawiązuje do czasów pobytu w szczecińskim grodzie drużyny króla Bolesława Krzywoustego. Polski władca urządził swój obóz podobno w tym miejscu, gdzie obecnie wznosi się barokowa brama. Krzywousty wyruszył zbrojnie na Pomorze w 1121 roku by odwieść w pamięci szczecińszan związki z Koroną Polską, tropem Mieszka I i Chrobrego, który ziemię tę w obreb królestwa polskiego włączył. Aby tym pewniej zwiłać „Pomorze” z resztą kraju, wziął ze sobą Bolesław misjonarzy z biskupem

Otonem na czele. Oni to przeprowadzili chrystianizację Pomorza wspierając tym samym świecką władzę polskich królów, zależność od arcybiskupa gnieźnieńskiego. Krnabni szczecińszanie, dumił w niedostępność grodu, stawiali ściany opór. Bolesław, korzystając ze srogiej zimy, buraworowo przełód na Odrze swych wołów poprowadził i Szczecinem zawiądnął. Od lat już przez długie dziesięciolecia Pomorze składało co roku obfity trybut (300 grzywien srebra) na dworzec polskiego władcy, potwierdzając tym samym przynależność tych ziem do Polski. (daw)



PULAPKA czująca na pasażerów autobusów nr 11. Wystraszcy dać krok wstecz, by znaleźć się w głębokim wykopie. Foto: Z. Jodkowski

Gdy zgaśnie sygnalizacja

W SOBOTNIE południe szczecińskie, zarówno ci podążający z pracy do domu, jak i śledzący za kierownicą, docenili sygnalizację uliczną. Na neuralgicznym węzle komunikacyjnym przy Moscie Długim zgasły właśnie owe „semafor”. A że rozpoczęły się godziny szczytu, więc bałagan zapanował. Niewiele pomagały znaki drogowe i zdrowy rozsądek. Tylko milicjant mógłby pokierować ruchem ulicznym i rozładować spore „korki”. Niestety, w czasie awarii sygnalizacji zabrał się do pracy koniatiuszka „drogowki”. (jas)

Idąc przez miasto

ULICZNE ZŁOMOWISKA

W WIELU punktach miasta natknąć się można na „ozdoby” w postaci starych zdezelowanych wraków samochodów. Właściciele owych rupiec nie ganieni przez nikogo wystawiają je przed domy tarasując chodniki. Jeden z wysłużonych „krążowników” od kilku już lat „zobab” ul. Brzozowskiego na Pogodnie.

W KIOSKACH „RUCHU” BRAK PROSZKÓW

PRZY ul. Potulickiej znajdują się dwa kioski „Ruchu”, lecz od dłuższego czasu nie można w nich kupić proszków do prania. Mieszkańcy tej ulicy muszą po pudelko „Ixi” czy „Polleny” wędrować do sklepów centrum handlowego.

GDZIE SIĘ BAWIC?

SKARZA się nam maluchy zamieszkuje przy al. Jedności Narodowej 47. Ich olbrzymie podwórko od „ku” jest prawie zalane wodą. Przez całe lato, a także jesienią i w porze obecnej, jedynymi miejscami do zabawy są skrawki klepek znajdującego się tuż przy budynkach. (bos)

Redakcyjny telefon nie milknie

W OKRESIE przedświątecznym przerwailiśmy na pewien okres naszą akcję: „W poszukiwaniu straconego czasu”. Ponieważ cieszy się ona nadal niesłabnącym zainteresowaniem naszych Czytelników, dyżury wznowimy w pierwszych dniach stycznia przyszłego roku. Dziś publikujemy niektóre sygnały, które otrzymaliśmy podczas ostatniego dyżuru.

CZEKANIE NA... KOSZYCZEK

— Niedawno robiłem zakupy w „Ceramice” przy al. Wyzwolenia — informował nas Franciszek R. — jest to sklep samoobsługowy. Tuż przy wejściu kilku klientów spory okres czasu stało w kolejce i czekało na koszyki. Tymczasem, leżący one przy kasach. Ekspedientka nie chciała ich podać, bowiem jak wyjaśniła, jej zadaniem było „jedynie pilnować klientów”. Sporo czasu straciłbym zupełnie niepotrzebnie.

POCIĄGI USTAWICZNIE SPOŹNIONE

— Codziennie dojeżdżam z Trzebieży do Szczecina. Pociągi ranne spóźniają się tak systematycznie, iż niemal na palcach zliczyć można dni roku, w których przyjechały do Szczecina zgodnie z rozkładem. W pracy mamy nieprzyjemności, in-

marnotrawia czas na przystanku, bo autobusy wcale nie przyjeżdżają — sygnalizowała Zofia Pełnikowska.

5 GODZIN OCZEKIWANIA NA BAGAŻOWKĘ

— Przed kilkoma dniami bite 5 godzin, od 8.30 do 13.30 oczekiwałam w kolejce po bagażówkę, która mo-

głaby wystawić za transport rachunek. W podobnej sytuacji nieraz znalazło się zapewne wielu innych mieszkańców naszego miasta — dzieła się z tymi uwagami Juliana Aibinska.

WĘDROWKI DO PRZYCHODNI

— Nikt chyba nie potrafił logicznie uzasadnić dlaczego poradnia o kologię przy Przychodni Specjalistycznej (al. M. Buczka) nie wysłała do pacjentów mieszkających w

tereniowalimy więc już wielokrotnie w DOKP, ale niestety — zupełnie bez skutku — żaliła się Aleksandra Szybał.

KŁOPOTY Z AUTOBUSAMI PKS

— Mieszkan w Brzozowie i — zgodnie z rozkładem jazdy — tylko bus do Szczecina odjeżdżał 7.15. Właż jednak odchodził z kilkunastominutowym opóźnieniem. Specjalizację nawet ledź zupełnie niepotrzebnie mieszkańcy Brzozowa

„Fonograf” zaprasza

DZIS, w niedzielę o godz. 16 i 19 kończy rok dyskoteka szczecińskiej Estrady — „Fonograf” (Klub „Eureka” w Czerwonym Ratuszu). Programy prowadzi Stanisław Danielewicz i Bogdan Bogiel.

Kluczu wyników badań. Raz trzeba fatygować się wiele kilometrów by poddać się badaniom, drugi raz — by odebrać kartę z wynikami. — informuje nas Krystyna D.

PRETENSJE DO MPK

Pan Wiesław Zaidler ma pretensje do MPK, że przedsiębiorstwo uczy swych klientów brzydkich nawyków „urywania się z pracy. Bo jakie to inaczej nazwać? Jeśli kasy główne MPK przy ul. K. Kolumba, w których wyrabia się bilety miesięczne na miejskie spółki lokomocji, czynne są w godzinach od 7 do 15.

PODCZAS ostatniego dyżuru odebraliśmy kilkadziesiąt telefonów. Krytyczne uwagi dotyczyły najczęściej niepunktualnego kursowania pociągów, autobusów miejskich i PKS, niewłaściwych godzin pracy punktów typu usługowego, żalono się również na ADM-y zmuszające pacjentów do kilkakrotnego odwiezania tych instytucji.

O dokładnej dacie kolejnego dyżuru przy redakcyjnym telefonie poinformujemy w jednym z najbliższych numerów „Kuriera”.

W poszukiwaniu straconego czasu