

Wojciech Matusiak sportowcem nr 1

Waldemar Mosbauer pierwszym trenerem

Czytelnicy „Kuriera“ wybrali „złotą dziesiątkę“

PO KILKUNASTU dniach zmudnych obliczeń komisja plebiscytowa zakończyła prace. Na XX konkurs-plebiscyt na dziesięciu najlepszych sportowców i trzech najlepszych trenerów Ziemi Szczecińskiej w 1973 roku wpłynęło 3686 kuponów.

Konferencja prasowa załogi „Skylaba“

3.1. NOWY JORK PAP. W środę trzej astronauty ze stacji orbitalnej „Skylab“ uczestniczyli w konferencji prasowej, jaka odbyła się w ośrodku lotów kosmicznych w Houston. Stwierdzili oni, że na ośmiu dniach kłopotach z żywnością obecnie „Skylab“ zachowuje stabilną pozycję na orbicie. Wszyscy trzej astronauty oświadczyli, że długotrwały pobyt w przestrzeni kosmicznej wywarł na nich silny wpływ i spowodował zmiany w ich osobowościach. W rezultacie długiego lotu na pokładzie „Skylaba“ Edward Gibson powiedział, że „jest bardziej przekonany o możliwościach życia człowieka na innych planetach“.

Wokół genewskich negocjacji Egiptu i Izraela

3.1. GENEWA PAP. Po zakończeniu trzeciego posiedzenia grupy roboczej do spraw wojskowych, utworzonej podczas pierwszych faz bliskowschodniej konferencji w Genewie, opublikowano komunikat, który stwierdza, że rokowania o „ważnym etapie“. Dotyczy one, jak wiadomo, sprawy oddzielenia wojsk w strefie Kanału Sueskiego. Rozmowy utrzymywane są w ścisłej tajemnicy. Kolejne posiedzenie grupy wyznaczono na piątek o godzinie 14 czasu warszawskiego. Koła zbliżone do delegacji biorących udział w rozmowach mówią, że negocjatorzy Egiptu i Izraela oczekują nowych dyrektyw od swych rządów.

Minister obrony Izraela Mosze Dajan udaje się w piątek do Waszyngtonu, aby omówić z przedstawicielami rządu amerykańskiego sprawy związane z oddzieleniem wojsk izraelskich i egipskich na froncie sueskim.

Dziennik „Al Ahran“ poinformował, że minister spraw zagranicznych Egiptu Ismail Fahmi uda się wkrótce z wizytą do Moskwy. Dziennik podał także, iż szef dyplomacji egipskiej spotkał się z przedstawicielami USA, W. Brytanii i ZSRR.

Zmarł Jan Papuga

SZCZECIŃSKA literatura polska niepowetowana straciła. Wczoraj zmarł nagle znany i ceniony pisarz-marynista, autor świetnych opowiadań morskich, Jan Papuga.

Śmierć tym boleśniej, iż zupełnie nieoczekiwana, zabrała Go w pełni sił twórczych. Każdy, kto znał charakterystyczną, młodzieńczą — mimo Jego siwej głowy — postać Jana Papugi, nie uwierzyłby, iż leży on sobie 58 lat. Pełen zapалу i wielkiego ładunku siły vitalnej, był Jan Papuga jednym z tych ludzi, których sylwetki na zawsze wrosły w nasze miasto.

Swoje losy złączył ze Szczecinem w 1947 roku, po pełnym burz i niebezpieczeństw życiu marynarza w alianckich konwojach czasu II wojny światowej. Po jakimś czasie podjął po nownie pracę na morzu, nie zaprzestając doskonałości swego warsztatu literackiego. Wydal ogółem trzy zbiory opowiadań: „Szczyr morskim“, „Guadalajara! Guadalajara!“ i „Rio Papagaio“, poświęcone tematyce morza. Był członkiem szczecińskiego oddziału ZLP.

Cześć Jego Pamięci!

nów. Po dokonaniu obliczeń w skład „złotej dziesiątki sportowców“ woj. szczecińskiego weszli następujący zawodnicy:

1. Wojciech Matusiak, kolarz — 18.949 pkt.
2. Bernard Kręczyński, kolarz — 15.629 „
3. Władysław Szuszkiewicz, kajakarz — 14.531 „
4. Tadeusz Piotrowski, alpinista — 13.282 „
5. Ryszard Konkolewski, kolarz — 11.814 „
6. Zenon Kasztelan, piłkarz — 11.533 „
7. Paweł Waniorek — koszykarz — 10.890 „
8. Ewa Ambroziak, wioślarka — 9.373 „
9. Jadwiga Wilejto, łuczniczka — 8.440 „
10. Jerzy Styp-Rekowski, kajakarz — 8.295 „

TRENERZY

CZYTELNICI wybierali także naj lepszych trenerów woj. szczecińskiego. A oto skład „złotej trójki“ 1973 roku:

1. Waldemar Mosbauer, kolarstwo — 5.404 pkt.
2. Edmund Zientara, piłka nożna — 3.893 „
3. Michał Knausz, piłka wodna — 2.734 „

Razem z „Kurierem Szczecińskim“ XX plebiscyt na 10 najlepszych sportowców woj. szczecińskiego współorganizowali: Wydział Kultury Fizycznej Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Miejskiego, WRZZ i Klub Olimpijczyka.

„Złotą dziesiątkę sportowców“ i „złotą trójkę trenerów“ prezentujemy na str. 6.

„Ognisty gość“ zbliża się do Ziemi

Od 5 bm. najkorzystniejsze warunki obserwacji komety Kohoutka

KOMETA Kohoutka, nazywana przez niektórych uczonych „największym astronomicznym zjawiskiem naszego stulecia“ zbliżyła się w ubiegły piątek 23 grudnia na najmniejszą odległość od Słońca i po zatoczeniu pętli zbliża się obecnie do Ziemi.

Uważny obserwator powinien, poczynając od środy 2 stycznia, dostrzec kometa 45 min. po zachodzie Słońca w południowo-zachodniej części nieboskłonu, nisko nad horyzontem. Powinno tam się znajdować „głowa“ komety, natomiast jej „ogon“ rozciągać się powinien na 1/6 powierzchni nieba. Najlepszym okresem do obserwacji komety będzie 10 dni, poczynając od zachodu Słońca w sobotę 5 stycznia. Wtedy bowiem „ognisty gość“ zbliży się na najmniejszą odległość od Ziemi. Po owych 10 dniach światło wysyłane przez kometa zacznie słabnąć, aż wreszcie zniknie zupełnie. W swym najlepszym okresie „głowa“ komety Kohoutka świecić

będzie światłem o sile równej w przybliżeniu sile światła Wenus lub Jowisza, które są po Księżycu najjaśniejszymi obiektami na nocnym niebie.

DOTYCHCZASOWA wiedza astronomów o tych niezwykłych zjawiskach astronomicznych jest jeszcze stosunkowo niewielka. Nie zdolano całkowicie zweryfikować wielu hipotez wysuwanych na ich temat, dotyczących miejsca i sposobu ich powstawania, budowy i składu chemicznego. Zdolano jedynie ustalić, że komety są stosunkowo niewielkimi ciałami niebieskimi (choć ich „głowa“ może osiągnąć rozmiary bliskie Ziemi) krążącymi na ogół po niezwykle wydłużonych orbitach

(Dokończenie na str. 2)

Cena benzyny w USA wzrośnie o 25 proc.

3.1. NOWY JORK PAP. Ekspert z Federalnego Urzędu Energetycznego oceniają, iż od 1 marca 1974 r. benzyna w Stanach Zjednoczonych będzie o 25 proc. droższa niż obecnie. Podwyżka cen będzie konsekwencją stałej tendencji wzrostowej cen produktów naftowych na rynku światowym. Zwraca się uwagę, że wszystkie kraje spoza Bliskiego Wschodu, które importują ropę naftową do USA, tj. Indonezja, Nigeria, Boliwia i Ekwador, poszły w mniejszym lub większym stopniu za przykładem podwyżek wprowadzonych w krajach Zatoki Perskiej i w Wenezueli.

Administracja amerykańska sprzyja raczej koncepcji podwyższenia ceny benzyny niż racjonowania paliw.

Na Mont Blanc — samochodem

3.1. PARYŻ PAP. Francuski kaskader Frank Valverde zamierza zdobyć najwyższy szczyt europejski Mont Blanc wjeżdżając na samochodzie. W teście br. ma on wyruszyć specjalnym pojazdem terenowym wyposażonym w liny i kołowroty do pokonywania najbardziej stromych odcinków.

Kurier Szczeciński

Nr 2 (9102)

Rok założenia 1945

Cena 50 gr

Ważny dokument rządowy

Program oszczędności paliw, energii, surowców i materiałów

WARSZAWA PAP. Rząd uchwalił bardzo ważny dokument, dotyczący wszystkich gałęzi naszej gospodarki narodowej. Jest nim program oszczędności paliw, energii, surowców i materiałów. O intencjach tego programu i jego głównych założeniach poinformowali 2 bm. w URM rzecznic prasowy rządu Włodzisław Janiurek, a także zastępcą przewodniczącego Komisji Planowania przy RM Maciej Wirowski i zastępcą przewodniczącego Państw. Rady Gosp. Materiałowej Zdzisław Deutschman.

KONIECZNOŚĆ oszczędności surowców i materiałów w przybliżeniu jest kołowym podkreślano już na VIII Plenum KC PZPR w ub. r. O-

pracownicy obecnie rządowy program w tej dziedzinie jest kolejnym krokiem realizacji uchwał tego Plenum. Nabiera także aktualności w związku z kryzysem paliwowo-energetycznym w świecie zachodnim. Z racji naszych powiązań ekonomicznych z wieloma krajami dotkniętymi tym kryzysem, musimy się odpowiednio zabezpieczyć przed jego ujemnymi skutkami dla naszej gospodarki.

Program zawiera więc zarówno zadania doraźne, jak i długofalowe, obliczone na systematyczne działania, zmierzające do oszczędniejszego zużycia wszelkiego rodzaju paliw, energii, su-

rowców i materiałów, zwłaszcza zaś paliw płynnych. Rzecz w tym aby zapewnić rytmiczną, nieprzerwaną pracę naszych przedsiębiorstw przemysłowych, budowlanych i transportowych w całym 1974 r., a także spowodować wzrost efektywności gospodarowania w latach następnych.

Zgodnie z rządowym programem, dokonana zostanie w najbliższym czasie ocena zapotrzebowania surowcowego na br. i weryfikacja zapasów w tym.

(Dokończenie na str. 2)

SUKNIA wizytowa z czerwonej krepy jedwabnej. Jej główne atuty — to ładnie wyglądające w ruchu spłisowane szerokie rękawy oraz długi, przecho- dzący w szal kołnier. Pro- pozycja mody węgierskiej.

(CAF-MTT)





PRZEMYSŁ SAMOCHODOWY OGRA NICZA PRODUKCJĘ

SZEREG spółek samochodowych w różnych krajach ograniczyło tempo produkcji. We Francji zbyt samochodów w listopadzie jeszcze w niewielkim stopniu wzrósł, ale istnieją poważne obawy dotyczące 1974 r. Ilość zamówień spada.

WE FRANCJI. Po spółce „Citroën”, która postanowiła zamknąć fabryki od 21 grudnia wieczorem do 2 stycznia rano, śladem ich poszła spółka „Alpine”, będąca filią „Renaulta”. Przypomnijmy, że „Peugeot”, ze swej strony, nie odnowił

wygasającej 21 grudnia umowy z 235 robotnikami jugosłowiańskimi. Rekrutacja robotników cudzoziemskich została zawieszona.

W NRF. Zamówienia na samochody osobowe zmniejszyły się w listopadzie, w porównaniu z tymże okresem zeszłorocznym, o 46 proc. Jeszcze znaczenie jest cofnięcie zamówień na ciężarówki (o 56 proc.).

W SZWECJI. „Volvo” zmniejszy w przyszłym roku swój program produkcyjny o 4 proc., a w ciągu tygodni stosować będzie tygodni czterodniowy.

WE WŁOSZECH. Firma „Masera-ti” jest zmuszona do pozostawienia bez pracy 633 zatrudnionych na 221, wobec zastój w sprzedaży samochodów. Godziny pracy tygodniowej zmniejszone zostaną z 40 do 27. „Fiat” ograniczy swą działalność o parę godzin dziennie.

W STANACH ZJEDNOCZONYCH. „General Motors” zapowiedział zmniejszenie swej produkcji w r. 1974 o 8-12 proc. i nastawia się na produkcję wozów małolitrażowych.

W JAPONII. W głównych fabrykach samochodowych tygodni pracy został zmniejszony do 5 dni.



INCIDENTY NA BLISKIM WSCHOĐZIE

Na froncie syryjsko-izraelskim doszło do dwóch incydentów. Patrol izraelski usiłował zbliżyć się do wysuniętych pozycji syryjskich w północnym sektorze frontu, jednakże na skutek a jego ognia artyleri syryjskiej musiał się wycofać. Drugi incydent wydarzył się, gdy jednostki izraelskie starały się wzmacnić swe wysunięte pozycje na centralnym odcinku frontu.

PIERWSZY ODCINEK METRA W PRADZE

W Pradze odbyło się uroczyste przekazanie do próbnego eksploatacji pierwszego, 7-kilometrowego odcinka metra na trasie z Kacerova do Florenc.

ZGON MARSZAŁKA K. WIEKSYNYNA

Agencja TASS podała wiadomość o zgonie głównego marszałka lotnictwa ZSRR Konstantina Wierszyna, który zmarł 30 grudnia w wieku 74 lat po długiej i ciężkiej chorobie.

ZMIANY W ARMII CHIŃSKIEJ

Dokonano zmian na wysokich stanowiskach dowódczych armii chińskiej. Zmianom m. in. siedmiu spośród 13 dowódców okręgów wojskowych. Są to największe zmiany w armii chińskiej od masowej czystki przeprowadzonej po zdjęciu ze stanowiska byłego ministra obrony CHRL Lia Piao we wrześniu 1971 roku.

Kazachski węgiel

1.1. MOSKWA PAP. Radzieccy geolodzy zakończyli badania pokładów węgla energetycznego w rejonie Ekibastuzom w Kazachstanie. W tym roku rozpocznie się budowa dużego ośrodka energetycznego, którego elektroenergię będą miały za kilka lat łączna moc 16 milionów kilowatów. Zasoby węgla w tej części Kazachstanu oblicza się na kilkadziesiąt lat ciągłego wydobycia.

Ryby podróżują helikopterami

1.1. MOSKWA PAP. Specjaliści od hodowli ryb ze zjednoczenia rybackiego „Murman” po wielu latach badań doszli do wniosku, że wiekie gatunków ryb słodkowodnych z południowych rejonów ZSRR mogą doskonale żyć w wodach rzek północnych a nawet w morzu. W ubiegłym roku rozpoczęła się pierwsza wielka „migracja” ryb. Specjaliści zaszczepili rybki z południa w zasoniki z narybkiem przewożone były helikopterami i wypuszczone do rzeki Kolma, a następnie do zalewu morskiego.

Renesans roweru

1.1. LONDYN PAP. 33-letni brytyjski pracownik naukowy Mike Richardson rzetelnie zabrał się do oszczędzania benzyny i w dojazdach do pracy zdecydował się na samochoda na rzecz roweru. Codziennie pokonuje on 53-kilometrowy dystans dzielący go od domu w Leamridge do pracy w Boreham Wood, czyli łącznie przebywa na rowerze 104 km.

Święta gangsterów (KORRESPONDENCIA Z PARYŻA)

MINELI święta, zacieraają się już w pamięci noworoczne iluminacje i zadowolenie lub rozczarowanie wywołane prezentami. Oczywiście, niektórzy będą dużiej wspominać przedświąteczną gorączkę. Mam na myśli zwłaszcza tych, którzy padli ofiarą paryskich złodziei. Jak wynika z informacji policyjnych, nie gardzili oni w tym roku zarówno tradycyjnymi metodami „pracy”, jak i bardziej przemysłową i filizyną techniczną działania.

PRZYKŁAD jeden z wielu: znana jubilerska firma Aldebert, ta sama zresztą, która przed 30 laty padła ofiarą kradzieży będącej podstawą fabuły filmowej „Rififi”, znalazła się ponownie na ciele listy tegorocznych kradzieży świętecznych. Była to niezwykle zuchwała kradzież w dzień wigilijny tuż przed południem pracownicy filii mieszczącej się w hotelu „Ritz” przy placu Vendôme zostali powiadomieni telefonicznie przez dyrektora firmy Aldebert, że po południu dokonana zostanie zmiłna eksponatów wystawy. W tym dniu ubrany pan zjawiał się istotnie po południu, przynosząc ze sobą czarną walizkę, z której wyściągając pudełeczka z nowymi pierścionkami opatrzonymi etykietkami z ceną, po czym schował 33 pierścionki wartości ponad 300 tys. franków znajdujące się dotychczas w gabiole, poeznął się i spokojnie wyszedł. Ekspedientki zjeżdżające przed południem następnego dnia, po ujawnieniu mistyfikacji niewiele pamiętały z salej tej akcji poza tym, że... „pan dyrektor” musiał mieć około 35 lat, był człowiekiem rzeczywście eleganckim i bardzo uprzejmym. Taki szczegół utkwił im w pamięci, bowiem wśród męskiego rodu we Francji uprzejmość nie jest zjawiskiem dość często spotykanym.

Niemniej bezczelni byli sprawcy kradzieży dokonanej w drugim

sklepie jubilerskim w XVII dzielnicy Paryża. W tym wypadku posługując się starą metodą, polegającą na wycięciu sztycy wystawowej rozprużeniu kas pancernych. Lupem tego włamania padła biżuteria wartości 500 tys. franków, jak dotąd również nie odnaleziona. Trudną do rozwikłania zagadką dla policyj paryskiej jest włamanie do mieszkania pewnego partyzanta przy ulicy Saint Martin, który nielegalnie wszedł w posiadanie trzech sarkofagów egipskich. Pytanie polega właśnie na tym, kto jest złodziejem tych sarkofagów i co zamierza zrobić złodzieje z tego rodzaju lupem? Amatorami dzieł sztuki byli również „goście”, którzy nowo wylądowali w opactwie Pontenhi, a dokładnie w mieszkaniu jednego z księży parafii św. Pawła w Paryżu. W wyniku tej wizyty szacowne to miejsce pozabawione zostało XVIII-wiecznego konnika, który znikł bez śladu. Jak oceniają znawcy, jego wartość sięgała 500 tys. franków, ale wysiłek włożony w wyniesienie tej, jakby nie było, ciężkiej zdobyczy bwi co najmniej na miarę jego wartości. Ile w dni świąteczne zginęło droższych zastaw stołowych, obrazów, ile mieszkań zostało okradzionych — trudno wyliczyć w jednej komendzie.

TOMIRA LIPINSKA

Milion bezrobotnych w NRF?

1.1. BONN PAP. W grudniu 1973 roku było zarejestrowanych w NRF 450 tys. bezrobotnych wobec 330 tys. w listopadzie. Dyrektor Federalnego Urzędu Pracy Josef Stängel przypuszcza, że w miesiącach zimowych liczba ta wzrośnie do miliona, jeśli kryzys energetyczny nie zostanie złagodzony.

się na stałe w Cadix. Staralem się — stwierdza Bertrand — zachować niemal całkowitą niezależność, co zresztą było na rękę Vichy: moja misja stwarzała znaczne ryzyko i najwyższej było o niej nie wiedzieć.

Ekipa D została sprowadzona z powrotem do Algieru bez najmniejszych trudności. Nieco inaczej przedstawiała się sprawa ekipy Z. Niekiedy z jej członków uważali, że zanim rozpoczną pracę „dla Francuzów”, dla Vichy, powinni uzyskać zgodę rządu polskiego w Londynie. Wystąpiono w tej sprawie do ostatniego przedstawiciela dyplomatycznego Polski, min. Frankowskiego, przed jego odjazdem z Vichy do Londynu. Obiecał się nią zająć, lecz odpowiedź nie nadchodziła. Tymczasem w Algierze mitrężono tak długo, aż wreszcie szef ekipy, Luc wydał rozkaz powrotu do Francji. 1 października 1940 r. wszyscy znaleźli się w Cadix.

Wkrótce potem pojawiły się znów te same skrupuły. Uspokoił je dopiero pisemny rozkaz gen. Kleeberga — ostatniego przedstawiciela wojskowego Polski przy rządzie Vichy działającego pod szyldem Czerwonego Krzyża. Wówczas praca rozpoczęła się na nowo, a towarzyszył jej zapal taki sam, jak poprzednio. Ekipa D i ekipa Z — dodaje Bertrand — stanowią w Cadix jedyny personel techniczny, gdyż Francuzi zostali zdemobilizowani i nie kwapieli się do powrotu na dawne miejsce.

W CADIX BRAKOWAŁO JEDNAK maszyn „Enigma” — rozejm przeszkodził w odebraniu zamówionych w Paryżu doślaw. Jednakże firma kontynuowała produkcję, a gdy nawiązano ponownie kontakt, udało się — mimo okupacji — przewieźć wykonane części oraz narzędzia niezbędne do montażu, przemycając je przez linie demarkacyjną. Zmontowane maszyny zainstalowano w Cadix.

(Dalszy ciąg nastąpi)

ARGENTYNA. Jedną z największych inwestycji Ameryki Południowej jest trująca od 1971 r. budowa autostrady i linii kolejowej, które w 1975 r. połączą dwa miasta tego kraju — Zarate i Braso Largo. Budowane są liczne wiadukty, mosty i napowietrzne odcinki autostrady, biegnące nad terenami podmokłymi.

Konkury brytyjskiego następcy tronu?

1.1. LONDYN PAP. Bulwarowa prasa brytyjska rozpowszechnia pogłoski o możliwości zarczyn 25-letniego brytyjskiego następcy tronu księcia Karola z 22-letnią Jane Wellesey, pochodzącą z arystokratycznej rodziny Wellingtonów. Książę Karol spędził wakacje w majątku Wellingtonów w południowej Hiszpanii. Dwoje młodych ludzi spędzało święta noworoczne w zanku Sandringham we wschodniej części Anglii. Jane Wellesey przybyła tam na zaproszenie rodziny królewskiej w towarzystwie następcy tronu.

„Latające słonie” wycofane z eksploatacji

1.1. NOWY JORK PAP. Jak informuje Agencja France Presse, 2 największe towarzystwa lotnicze USA „American Airlines” i „Trans World Airlines” postanowiły wycofać z eksploatacji od przyszłego poniedziałku 12 samolotów pasażerskich typu „Boeing-747”. Również towarzystwo „Continental” zapowiedziało, że nie będzie używać czterech „Jumbo-Jetów”.

Decyzję w tej sprawie amerykańskie towarzystwa lotnicze podjęły w związku z wielkimi kosztami eksploatacji tych samolotów i kryzysem paliwowym.

TAJEMNICA „ENIGMA” (7)

PO OSMYM lipca przedstawiłem swemu szefowi propozycję dotyczące kontynuowania działalności — uruchomienia znów mojej „fabryki” w nieokupowanej strefie. Nie wzbudziły one nadzwyczajnego entuzjazmu, niemniej plan został przyjęty „na moją wyłączną odpowiedzialność”, czego zresztą sam chciałem. W dwa dni później wyruszyłem na poszukiwanie nowego miejsca, gdzie można by podjąć pracę i umieścić archiwum, jakie mi jeszcze pozostało. Wszystko to oczywiście w ścisłej konspiracji i pod nowym szyldem.

W ten sposób w naszej historii pojawił się Cadix — zamek Fouzes w pobliżu Nimes. Dzięki specjalnemu zezwoleniu gen. Weylandta, stał się on własnością służby wywiadu: Bertrand pod nazwiskiem Barsac podpisał u notariusza w Uzes akt kupna i sprzedaży, z zachowaniem wszelkich formalności, przedstawiając wszystkie niezbędne dokumenty, oczywiście fałszywe. Miejsce było odludne, nie nie wskazywało na jakies poważniejsze trudności. Początkowo personel mieszkał w pobliżu Nimes (do dyspozycji były 3 samochody turystyczne i 2 ciężarowe), zaś w styczniu 1941 r. uznano za przeczniejsze zainstalować

Wojciech Matusiak

SYLWETKĘ tego zawodnika szczecińscy sympatycy sportu znają doskonale. Nie raz przecież przedstawialiśmy go naszym Czytelnikom. Wojciech Matusiak już jako 18-letni młodzieniec rozpoczął uprawianie kolarstwa. Kariera była błyskawiczna, po kilkunastu miesiącach wstąpił do kadry narodowej, zdobył mistrzostwo Polski. Potem olimpiada w Meksyku, start w mistrzostwach świata, udział w Wyścigu Pokoju — jednym słowem uczestnictwo, i to

tego bardzo już bogatego zbioru dołączył w tym roku dwa mistrzostwa świata, zdobyte na torach gradowych. Natomiast na mistrzostwach świata w Tampere, startując razem z Rafałem Piszczem, wywalczył czwarte i piąte miejsce. Ponadto W. Szuszkiewicz popłynął także w czwórce, która zajęła czwartą pozycję. Ten nie pierwszy już młodzieńcy zawodnik pokazał swym młodym kolegom jak należy walczyć.

Tadeusz Piotrowski

Zenon Kasztelan

JEDYNY szczeciński piłkarz, który znalazł się w kadrze Kazimierza Górskiego. Zenon Kasztelan, w minionym roku, po raz pierwszy reprezentował barwy naszego kraju,

w tandemie, wraz z A. Bekiem, był 5. a w sprincie 9. Ryszard Konkolewski jest jedynym Polakiem, któremu udało się wygrać z wielokrotnym mistrzem świata, Morelami. R. Konkolewski jest uczniem Zespołu Szkół Rolniczych w Dąblu.

Jadwiga Wilejto

MIMO nawału pracy w szkole, obowiązków matki i żony, Jadwiga Wilejto znajduje czas na uprawianie ulubionej przez siebie dyscypliny —

10 tys. m. Na tym samym dystansie na mistrzostwach świata zdobyła czwartą pozycję, startując wicę brązowy medal.

TRENERZY

Waldemar Mosbauer

KOLARSTWO jest wizytówką sportu szczecińskiego, a jeśli mowa o kolarstwie to oczywiście LKS Gryf — pierwszy klub w naszym województwie. Nic więc dziwnego, że Czytelnicy „Kurieru Szczecińskiego” miało najlepszego trenera przynajmniej



z powodzeniem, w największych imprezach świata. W roku 1972 kolarz ten nie osiągnął wielkich wyników. Mówiono, że następuje zmierzch jego kariery. I oto niespodzianka — w 1973 roku W. Matusiak znowu zaczął wygrywać. Selekcjonerzy włączyli go ponownie do kadry narodowej. Decyzja była jak najbardziej słuszna. Ten ambitny kolarz, przygotowując się do sezonu pod kierownictwem swego klubowego trenera, Mariana Bednarka, osiągnął świetną formę. Wygrał wiele wyścigów, a na mistrzostwach świata był piąty. Był to wspaniały triumf polskiego kolarstwa. Wyścig szosowy wygrał przecież R. Szuszkiewicz przed St. Szozdą, a W. Matusiak wjechał na metę na czele na stępną grupę. Za ten wspaniały sukces Czytelnicy „Kurieru” przyznali Wojciechowi Matusiakowi palmę pierwszeństwa szczecińskiego sportu za rok 1973.

NAJLEPSI SPORTOWCY województwa szczecińskiego

DO SZCZECINA ścigał ludzi, którzy lubią morze. Tadeusz Piotrowski twierdził, że nad morzem bywa wtedy, jeśli dochodzi do góry. Zapalony alpinista wszystkie wolne chwile poświęcał wspinaczce. Góry Europy z natrudnieniem przejeżdżał się już dla niego za łatwe. Aby

m. in. uczestniczył w wielkiej polskiej wyprawie na ocean. Szczecińskie dobre znał tego zawodnika. Motor wszelkimi akcjami Pogoni — jak go nazywają kibice — walnie przyczynił się do zwycięstwa szczecińskich piłkarzy. Jest obiektem przygotowań do mistrzostw świata.

uczniactwa, Nauczycielką z Trzebieży zadziwiała świetnymi wynikami. W minionym roku była druga na listach klasyfikacyjnych Polskiego Związku Łuczniczego. Jest posiadaczką wszystkich żeglarskich rekordów okręgu szczecińskiego. Mierzy jednak wyżej — na rekordy świata.

szkoleniowcowi tego klubu, Waldemarowi Mosbauerowi, współtwórcy wspaniałych sukcesów naszych zawodników. W. Mosbauer powtórzył więc ubiegłoroczny sukces.

Edmund Zientara

JEST w Szczecinie dopiero drugi rok. Prace jego widział już Czytelnik. Potrafił w krótkim czasie wytworzyć w zespole dobrą atmosferę, sporo także nauczył swych podopiecznych. Pogon z meczu na mecz gra coraz lepiej. Co prawda piłkarzom potowców nie zawsze dopisuje szczęście. Jednak jeśli i ono zawisnie na stałe drużyna będzie odnosiła zwycięstwa. Oby ich było jak najwięcej.

Michał Knausz

JEST rekordzistą w naszych ple-



Bernard Kręczyński

MŁODY, wielce utalentowany zawodnik w roku olimpijskim dał się poznać jako świetny torowiec. Trener H. Lasak widział w nim także szosowca, włączył go więc do swej kadry na WP. W roku ubiegłym Bernard Kręczyński startował wicę i na szosie i na torze. Największe sukcesy odnosił jednak na torze: dwa mistrzostwa Polski, szereg zwycięstw w zawodach krajowych i zagranicznych. I wreszcie największy sukces — czwarte miejsce na mistrzostwach świata na torze w wyścigu drużynowym na 4 km. B. Kręczyński jest studentem WSP w Szczecinie.

Władysław Szuszkiewicz

MOWIA o nim, że jest kolekcjonerem mistrzowskich tytułów. Do

podnieść stopień trudności uczestniczył w wyprawach odbywających się zimą. W minionym roku wraz z Andrzejem Zawadą (Warszawa) ustanowili zimowy rekord świata zdobywając w ciężkich warunkach szczyt Nosaaka — 7492 m. T. Piotrowski jest jedynym szczecińszaninem posiadającym trzy złote medale nadane przez CKKFPT „Za Wybitne Osiągnięcia Sportowe”.

Ryszard Konkolewski

Z CHOSZCZNA na tory świata — tak można w skrócie powiedzieć o błyskawicznej karierze młodego kolarza LKS. Ryszard Konkolewski, jak wielu sławnych dziś szczecińskich kolarzy, zaczął od próby sił w wyścigu „Głosu Szczecińskiego”. Później za namową trenera Waldemara Mosbauera próbował na torze. Tu objawił się jego wielki talent. W minionym roku startował wicę na mistrzostwach świata gdzie

Paweł Waniorek

KARIERĘ zawodniczą rozpoczął przed wieloma laty w Szczecinie jako... piłkarz. Później poświęcił się koszykowce. Długo jest filarem I-ligowej drużyny „Witków Morskich”. Jeśli Paweł ma wysoką formę — zespół gra dobrze, jeśli natomiast Paweł ma słabszy dzień — drużyna szczecińska gra słabiej. Nic więc dziwnego, że uważa wszystkich kibiców skupiona jest na Witkoku. W minionym roku Pogon utrzymała się w lidze a Paweł Waniorek został „królem strzelców”.

Ewa Ambroziak

REPREZENTUJE drugie pokolenie szczecińskich sportowców. Jej ojciec był znanym, nie tylko na szczecińskich ringach bokserem. Ewa, jako młodzieńca dziewczynka zaczęła uprawiać sport. Najpierw była pływaczką, potem została wioślarką.

Jerzy Styp-Rekowski

W OSTATNIM ROKU swej kariery zawodniczej na torach niedźwiniarodowych, kajakarz Wiskundu znowu zabył wielką formę. Jest mistrzem Polski w wyścigu k-1 na

Laureaci KDS

SZCZECIŃSCY dziennikarze sportowi dokonali wyboru tradycyjnej trojki. Za największą rewelację sezonu 1973 roku dziennikarze uznali kolarza GKS Arkonia, WOJCIECHA MATUSIAKA. Zawodnik ten, będąc poza kadry narodową, osiągnął bardzo wysoką formę. Zajął on m. in. piąte miejsce na mistrzostwach świata.

ZYGMUNTOWI JAKUBIKOWI — przyznano wyróżnienie nadawane trenerom. Szkoleniowiec ten przysłał nam kadry piłkarzy do występów na mistrzostwach świata. Jak wiadomo Polki były rewelacją ubiegłorocznych mistrzostw. Osta-

bisyciach. Popularny trener szczecińskich waterpolistów zwyciężał już w naszych konkursach. Ostatnio piłkarze wodni Arkonii obnieśli ławę, spadła także ławka M. Knausza. Rok ubiegły był zapowiedzią powrotu na krajowy tron. Toteż Czytelnicy ponownie wybrali M. Knausza do złotej trojki trenerów 1973 r.

tecnie zajęli piąte miejsce. Z. Jakubik opiekuję się także szczytnistkami Pogoni. STANISŁAWOWI GÓRSKIEMU, działaczowi społecznemu, pionierowi związkowego przyznano wyróżnienie nadawane działaczom sportowym. St. Górski m. in. był sekretarzem Komitetu Organizacyjnego IX Turcji. Najlepiej włożył dążyć wkład pracy w rozwój i sprawne przeprowadzenie tej największej imprezy sportowej w Szczecinie. Jest propagatorem i organizatorem sportu wśród pracowników przedsiębiorstw gospodarki komunalnej i przemysłu terenowego.

SPORTOWCY

NA naszych zdjęciach w kolejności od lewej strony. Górny rząd: Wojciech Matusiak, kolarz (Arkonia), Bernard Kręczyński, kolarz (LKS Gryf), Władysław Szuszkiewicz, kajakarz (Wiskord), Tadeusz Piotrowski, alpinista (Szeciński Klub Wysokogórski), Ryszard Konkolewski, kolarz (LKS Gryf). Środkowy rząd: Zenon Kasztelan, piłka nożna (Pogon), Paweł Waniorek, ko-

szykówka (Pogon), Ewa Ambroziak, wioślarka (Czarni), Jadwiga Wilejto, łuczniczka (LKS Łuczniczka Trzebież), Jerzy Styp-Rekowski, kajakarstwo (Wiskord).

TRENERZY

Dolny rząd: Waldemar Mosbauer, kolarstwo (LKS Gryf), Edmund Zientara, piłka nożna (Pogon), Michał Knausz, piłka wodna (Arkonia). TEKST: Tadeusz Rek. FOTO: Z. Jodkowski i archiwum.



WYDAWCA: RSW „Prasa – Kultura” w Szczecinie; **RUC** – Szczeciński Wydawnictwo Prasowe w Szczecinie; **REDAKCJA i ADMINISTRACJA:** 70-550 Szczecin, pl. Hłodu Pruskiego 8, skrytka pocztowa 70-059; **REDAGUJE KOLEGIUM** w składzie: Z. Czaplinski (redaktor naczelny), I. Jelonek (zastępca red. nac.), M. Szymczyk (sekretarz redakcji), J. Timen, A. Wójcik (wiceprez.); **CENTRALA:** 70-620 Szczecin, ul. Wolności 10; **SKŁAD NISZCZY:** 70-620-3; **DZIAŁ MORSKI** 42-771; **DZIAŁ SPÓTYWY:** 42-772; numeracja na krajowych urzędach pocztowych, listonosze z przesyłkami oddziału delegatury „Ruch”; **Nr indeksu** 35092 DRC; **Szczecińskie Zakłady Graficzne** 70-100, T.

Nim powstanie nowy rozkład PKP (1)

W INTERESIE SZCZECINIAN

PO ZAKOŃCZENIU „Pasażerskiego lata 1973” specjaliści od kolejowych przewozów z całego kraju spotkali się w Gdyni na kolejnej konferencji na temat rozkładów jazdy PKP. Efektem wielomiesięcznej żmudnej pracy będzie grube, ponad kilogram ważące tomisko, regulujące rytm życia na wszystkich żelaznych szlakach.

CIEŻKIE i niewdzięczne zadanie mają konstruktorzy rozkładu. Każdy z nich zaopatrzone w analizy i własne spostrzeżenia, wnioski władz, zakładów pracy i podróżnych stara się, by jego ówczesny miał jak najlepsze połączenia z resztą kraju. A najtrudniej przecież pogodzić

interesy wszystkich dyrekcji PKP.

Oto na przykład „Express Wieczorny” w imieniu swoich czytelników narzeka na fatalne połączenia Warszawy ze Swinoujściem o rano. Miedzy innymi i postuluje wprowadzenie oddzielnego pociągu pospiesznego kursującego przez całą noc między stolicą a naszymi uzdrowiskami. Zie są również zdaniem „Expressu” — godzinny odjazdów i przyjazdów sezonowego ekspresu „Błękitna fala”.

Tego rodzaju postulaty prasa warszawska wysuwa każdego roku. W rezultacie w każdym nowym rozkładzie zmieniano go dziny odjazdów pociągów z Warszawy na Wybrzeże Zachodnie, by mieszkańcy stolicy mieli dogodny dojazd do miejscowości wypoczynkowych. Wydaje się nam, że rozkład jazdy na tej linii „dotarł się” na tyle, iż można zrezygnować z dalszych zmian na korzyść stolicy. Czas natomiast pomyśleć o interesach szczecińskich klientów PKP.

PIERWSZA i chyba najważniejsza rzecz jest poprawa komunikacji na linii Szczecin—Trójmiasto. O randze tego szlaku komunikacyjnego nie trzeba nikogo przekonywać. Dość powiedzieć, że jest on istotnym elementem w rozwoju nadmorskiego makroregionu.

WYBIERAJĄC się do Gdańska szczecinianie mają do dyspozycji cztery pociągi, w tym dwa osobowe regularnie przebiegające — do Białogostku i Olsztyna. Dawny ekspres „Gryf” wyjeżdża z Dworca Głównego o godz. 3.28 i dociera do Gdyni o godz. 10.46. Podróżnicy jadący służbowo mają praktycznie małe szanse na załatwienie swoich spraw, jeszcze tego samego dnia. Decydują się więc na jazdę pociągami pospiesznych w nocy, który przyjeżdża do Gdańska o godz. 5.05. Pozostają więc jeszcze trzy godziny, z którymi nie bardzo wiadomo co zrobić. Proponujemy więc dwa rozwiązania: przyspieszenie odjazdu „Gryfa” o godzinę lub półtorę i opóźnienie odjazdu pospiesznego w nocy. Mam nadzieję, że jedno z tych rozwiązań zyska uznanie konstruktorów nowego rozkładu jazdy.

W każdym z tych pociągów panuje duży tłok. Są w nich podróżni do Trójmiasta, Białogostku, Olsztyna i Koszalina. Wybierając się do stolicy sąsiedniego województwa, szczecinianie

nie mają oddzielnego pociągu. Takie niezależne połączenie między Szczecinem a Koszalinem jest bardzo potrzebne, zwłaszcza w godzinach popołudniowych.

Generalnie — mamy za mało pociągów łączących Szczecin z Trójmiastem. Marzy się nam bardzo szybki pociąg pospieszny a może nawet ekspres. Ponad pięciogodzinna jazda — to stanowczo za długo. (jas)

Notatnik szczeciński

▼ DZIŚ, 3 bm. otwarte zostały trzy wystawy plastyczne: malarstwa i rysunku art. plast. Guido Recka w sali Zamku Książąt Pomorskich oraz malarstwa Łukasza Niewisiewicza i Aleksandra Bogdana w Galerii Sztuki BWA w Zamku.

▼ PRZEDSTAWIENIA sztuki „Joanna d'Arc” w wykonaniu zespołu Teatru Adekwatnego z Warszawy, odbywać się będą w dniach od 3 do 10 stycznia br. w krypcie Zamku Książąt Pomorskich. W roli głównej — laureatka nagrody za najwybitniejszą kreację aktorską VIII Przeglądu Zawodowych Teatrów Małych Form Magda Teresa Wilczkiewicz. Początek spektakli o godz. 18.30. Sprzedaż biletów w kasie Zamku codziennie od godz. 12.

▼ OPERA narodowa Bogustawskiego „Krakowiacy i Górale” wzniesiona będzie 5 i 6 bm. w Państwowym Teatrze Muzycznym przy ul. Potulickiej. Dyrekcja zaprasza szczególnie młodzież szkolną, dla której przy zakupie biletów zbiorowych, udzieli zniżki na wszystkie miejsca. Zamówienia na bilety przyjmują Biuro Organizacji Widowisk, telefon 380-50 w godz. od 8 do 15.

Liczymy na sprawne przeprowadzenie robót

Kiedy przebudowa al. Wojska Polskiego?

PISALISMY przed kilkoma dniami o planowanej modernizacji wystroju zewnętrznego placówek handlowych na centralnym odcinku al. Wojska Polskiego: od pl. Zwycięstwa do pl. Lenina. Będzie to tylko jeden z elementów przebudowy tej arterii. Prezentowaliśmy niedawno na łamach „Kuriera” makietę wspomnianego fragmentu al. Wojska po jego generalnej przebudowie.

— Kiedy ruszy owa przebudowa? — pytają nas Czytelnicy.

kolach ocen sklepów, komisje zakładowe stwierdzały, że tu i ówdzie zastały bałagan, brudną salę sprzedaży lub braki w zaopatrzeniu.

Placzą więc i takie sklepy zamierzają podjąć do dalszej rywalizacji. Trudno znaleźć rozsądną odpowiedź. Jeden z dyrektorów przedsiębiorstwa handlowego usiłował wyjaśnić to „nieporozumieniem”: myślnie — na podstawie przedstawionych protokołów Komisji Miejskiej dokona pierwszej selekcji. Tymczasem takie wyjaśnienie tylko tyle, że niektórzy „nie zapoznali się z regulaminem. A to — rzeczywiste — nieporozumienie. Po nadto, tylko WHPAPIS nadał konkursowe zgłoszenia do Urzędu Miejskiego w ustalonym terminie (do 1 grudnia ub. r.). Odnosimy — i chyba nie bez racji — wrażenie, że po prostu niektóre przedsiębiorstwa handlowe nie poświęciły współzawodnictwu należytej uwagi.

W UBIEGŁY czwartek odbyła się w Urzędzie Miejskim na rada w sprawie konkursu o „Handlowy Znak Jakości”. Miało na niej ustalić harmonogram pracy Komisji Miejskiej. Niestety z powodu nierzetelnego przeprowadzenia pierwszego etapu oceny — trzeba było zrezygnować z dokonania tych ustaleń. Do 5 stycznia 1974 r. zakładowe komisje dokonają korekty zgłoszeń i dopiero wtedy przystąpi do działania Miejska Komisja Współzawodnictwa. Miejmy nadzieję, że tym razem, wyznaczony termin zostanie dotrzymany. (zdan)



Na przykładzie PTTK

Ferie w mieście mogą być przyjemne

AUTOKAR PTTK zatrzymał się na parkingu przy kąpielisku „Głębokie”. Z wozu wyspola się gromadka roześmianych dzieciaków. Zaczęli wesoło wyciekać po mieście. Wspólnie z przewodnikiem zwiedzili najciekawsze zakątki Szczecina. Teraz czeka je spacer po lesie. Niezwykły to spacer...

Nestor szczecińskiej turystyki Stefan Kaczmarek z dużą swadą i bardzo ciekawie opowiada o niezwykłościach przyrodniczych Puszczy Wkrzańskiej, rezerwacie ornitologicznym, istniejącym tu jeziorkach. Dzieci słuchają w skupieniu, czasem pytają, proszą o wyjaśnienie. A po długim spacerze — turystyczna grochówka. Kilkuogodzinna impreza dostarczyła moc wrażeń. Dzieci z Państwowego Domu Dziecka nr 3 przy ul. Jagiellońskiej były bardzo zadowolone.

Przez całe ferie Oddział Miejski PTTK organizuje takie wycieczki dla młodzieży szkolnej. Do końca grudnia skorzystało z nich ponad 300 osób. Przewiduje się, że w sumie w tym czasie spędzi w ten sposób prawie 1000 uczniów. „Pełetekom” należą się słowa uznania za pomysły. Jak nas zapewniano, w przyszłym roku ODM PTTK również pomyśli o atrakcyjnych feriach dla młodzieży. (jas)

Na zdjeciu: dzieci z PDD z zainteresowaniem słuchają przyrodniczych opowieści p. Stefana Kaczmarka.

Foto: Zb. Jodkowski

Zawiedli ładowacze i konwojenci

WCZORAJ rano mieszkańcy Pogodna, Gumieńca i ul. Wielkiej części Śródmieścia zdenerwowani opuszczali sklepy miernicarskie, ponieważ nie dowiedzieli o nich nic. Na brak tego podstawowego artykułu spożywczego wpłynęło nie zgłoszenie się do pracy kilku ładowaczy i konwojentów obsługujących samochody dostawcze. Wojewódzki Zakład Transportu Miernicarskiego w Szczecinie przeprasza wszystkich szczecinian za powstałą sytuację. A swą drogą to już nie pierwszy tego typu przypadek. OSM i WZTM przeprasza, ale z podaniem jakichś konkretnych wniosków na przyszłość — gorzej... (bos)

Kronika wypadków

KILKA minut po godz. 18 na ul. Kollataja nieznani sprawcy dołżyli pobili przechodnia, Czestawa Z. Lektora pogotowia, stwierdzając uraz głowy, skierował mężczyznę do dyżurnego szpitala.

DO TRAGICZNEGO wypadku doszło wczoraj na terenie budowy przy ul. Miedzianej (Ostiedie Gontyny). Został tu przgnieciony betonową płytą i poniósł śmierć na miejscu 10-letni chłopiec. Usunięciem bliznych okoliczności wypadku zajęła się milicja.

PLUT, PLUT. Ryszard Grabowski i Józef Wrona z pogotowia MO zatrzymali dziś na terenie budowy przy ul. Miedzianej (Ostiedie Gontyny) Henryka M. (blizszych danych nie podajemy ze względu na dobro śledztwa), który jechał po pijanemu skradzionym na ul. Dunikowskiej samochodem „Syrena”. Dochodzenie w toku.

W PCR Dębica zaczął wczoraj na śmierć 40-letni Józef C. Człowiek wydobyla się z niebezpiecznego miejsca w mieszkaniu denata. (ap)

ZŁOTE GODY sześciu par małżeńskich

W PIERWSZYCH dniach 1974 roku, (5 i 8 stycznia) aż sześć par małżeńskich będzie obchodziło w Urzędzie Stanu Cywilnego Szczecin-Sródmieście złote gody. Tej tak doniosłej chwili doświadczyli szczęśliwi panowie: Mieczysław i Helena Wimer, Edmund i Zofia Nowakowie, Stanisław i Aleksandra Sawicki, Stefan i Stefania Cywiński, Stanisław i Stanisława Kosowsky, Antoni i Krystyna Kłodziejowie. Dostojnym jubilatów życzymy dalszych długich lat szczęśliwego pożycia.

Idziemy do Filharmonii

Koncert karnawałowy

FILHARMONIA wspólnie z WRZZ oraz redakcją „Kuriera Szczecińskiego” w ramach „SZCZECIŃSKICH SPOTKAN Z MUZYKĄ” zaprasza na „KONCERT KARNAWAŁOWY”, na który złożyły się utwory popularnych kompozytorów, między innymi: Bizeta, Lehara, Offenbacha, Rossiniego, Straussa i Waldteufela. Orkiestra symfoniczna PFS dyryguje Walerian Pawłowski, śpiewają Danuta Debiechówna i Lesław Finke, słowo wiązało — Małgorzata Gorzeńska. Początek koncertów — jak zwykle — w piątek 4 bm. o godz. 19.30, w sobotę 5 bm. o godz. 18. (up)

Handlowy ZNAK JAKOŚĆ

Nie popisały się...komisje oceny

W STYCZNIU ub. r. po raz pierwszy zainicjowano w naszym mieście konkurs o „Handlowy Znak Jakości”. W lipcu — ogłoszono wyniki współzawodnictwa, wyłoniono 11 zwycięskich sklepów. We wrześniu placówki handlowe ponownie przystąpiły do walki o tytuł wzorowego sklepu. Rywalizacja rozpoczęła 112 punktów handlowych, w tym 45 spożywczych i 67 przemysłowych.

Dla przypomnienia podamy iż główne kryteria oceny pracy sklepów są następujące: zaopatrzenie, kultura obsługi, estetyczny wygląd placówki. Celem podstawowym współzawodnictwa jest zaś podniesienie poziomu usług handlowych.

go współzawodnictwa tylko te placówki, które mają szansę zdobyć wyróżnienie.

Tymczasem... Jak wynika z informacji złożonej przez kierownika Wydziału Handlu, Przemysłu i Usług Urzędu Miejskiego, mgra W. Gerele — większość zakładowych komisji nie wywiązała się ze swych zadań należycie. Tylko WHPAPIS i PDT „Posejdon” wykluczyły nie które swoje punkty handlowe z dalszego współzawodnictwa. Czyżby więc w pozostałych przedsiębiorstwach zgłoszone do konkursu placówki pracowały dobrze?

Niestety — nie. Świadczy o tym choćby fakt, że w proto-