

Jesteśmy w światowej czołówce producentów i eksporterów, ale...

Sami nie lubimy jeździć rowerem?

WARSZAWA. Ostatnie lata przyniosł gwałtowny wzrost zainteresowania rowerem. Tendencje te stwarzają przed czołowymi producentami światowymi, do których należy również Polska, dogodne możliwości zwiększania eksportu tych pojazdów.

OB CNI2 Polska zajmuje 7 miejsce w świecie pod względem wielkości produkcji rowerów — rocznie wytwarzamy ich ok. 1200 tys. Eksportowane przez P.Z. „Universal” trafiają do odbiorców w ok. 20 krajach, głównie zaś w Kanadzie i USA. Szczególnym powodze-

niem na tych dwóch rynkach cieszą się rowery wielobiegowe, wyposażone w odpowiednie przekładnie i tzw. przerzutki. Równocześnie jednak w dążeniu do wzbogacenia wyboru na rynku wewnętrznym sprządzamy rowery do kraju z innych państw, m. in. z ZSRR. Umożliwia to zarazem konfrontację jakościową tych rowerów i sprzyja rozwojowi specjalizacji produkcji.

Będąc znanym producentem i eksporterem rowerów — na rynkach międzynarodowych pomyślnie konkurujemy z najwybitniejszymi eksporterami m. in. z Japonią — jako społeczeństwo nie należymy jednak do „rowerowych potęg”. Na jeden rower przypada u nas obecnie ok. 5 statystycznych Polaków podczas gdy w takich krajach jak Włochy, Francja czy RFN tylko ok. 3 mieszkańców. Zakłada się jednak słowno zmniejszenie tego dysansu, m. in. przez znaczne zwiększenie produkcji.

Poprzą na rowery wewnątrz kraju jest nadal wysoki. Pojazd jest służą nie tylko coraz większej liczbie mieszkańców do uprawiania turystyki, a znajdują także zastosowanie w medycynie, zwłaszcza w rehabilitacji. Lekarze stwierdzili bowiem, że jazda na rowerze, odpowiednio dozowana, koryguje pracę serca. (PAP)

Depesza z Polski

29 rocznica proklamowania DRW

Z OZAZI 29 rocznicy proklamowania Demokratycznej Republiki Wietnamu Edward Gierlek, Henryk Jablonski i Piotr Jaroszewicz przebrali na rzece przywódców DRW — Ton Duc Thanga, Le Duana, Truong Chinh i Pham Van Donga — z okazji 29. rocznicy proklamowania państwa. W ich towarzystwie byli również przedstawiciele polskiej prasy i dziennikarzy. W czasie imprezy wzięli udział w wyścigach na rzecz odbudowy i rozwoju kraju.

HERBATNIKI dla diabetyków

OPOLE. Opolskie Zakłady Przemysłu Cukierniczego „Piast” w Głogówku na Opatowszczyźnie specjalizują się w produkcji słodkiej herbatki (tzw. herbatki cukierniczej) różnego rodzaju herbatników oraz kokosanek. Rocznie „Piast” dostarcza na rynek 180 tysięcy herbatników wartości około 75 mln zł.

Spejalizację postulat kliniki, zakład w Głogówku przystosował próbną partię słodkiej herbatki, przeznaczoną do wyliczenia dla chorych na cukrzycę. Ten nowy rodzaj herbatników opracowany został przez Centralne Laboratorium Przemysłu Cukierniczego. Pewna ilość tych herbatników została przekazana klinice, która wykonała ostateczną opinię o ich jakości. (PAP)

Wygnać milion?

(Dokończenie ze str. 1)

— W LUTYM br. w kolekturze w Czeszynie, 20-letni młodzieniec — właściciel sześciogodzinnego kuponu, także chciał całą sumę odobrać w banknotach i ledwie zdołał mu to wyperswadować. Wreszcie zgodził się na kaszeczki PKO. Pieniądze zmienił na przeznaczenie na uruchomienie warsztatu mechanicznego i. hucone weśle.

— NA co przeznaczenie przeznaczają Indzie wybrane pieniądze?

— Z WYGRYWAJĄCYMI ponad 250 tys. zł przeprowadzamy anonimowe ankiety, w których zupełnie dobrowolnie odpowiada na kilka kwestii dotyczących wydania wygranej sumy. Np. w marcu br. było m. in. dwie „piątki premiowe”. Grubo ponad pół miliona złotych otrzymał 26-letnia kobieta i 21-letni mężczyzna. Kobieta, matka pięcioro dzieci zamierzała tylko kupić wyposazienie mieszkanie, a resztę pieniędzy złożyć na PKO w oszczędności dla córki. Młodzieniec natomiast chciał kupić mieszkanie, dobrze je urządzić, a 10 tys. zł dać rodzicom. Charakterystyczne, że w obu przypadkach szczęśliwcy nie chcieli zmienić swego życia, miejsca pracy ani też kupić samochodu, czy wyjechać na wycieczkę zagranicą. — Tak, lub w bardzo podobny sposób odpowiadają na pytania ankiety właściciele wygranych.

— CZY ma pan rację na wygraną miliona?

— 100-PROCENTOWEJ recepty na wygraną nie ma. W grze z 40 tys. zł nie da się nie wygrać i nie zrobić tego

nałajczy mózg elektronowy, ale... sięgnijmy znów do ankiet. Kto gra systematycznie, ten wygrywa. Na przykład cytowana wyżej kobieta grała od 16 lat regularnie po 20 tygodniowo, a młodzieniec wypełniał kupon co tydzień od 3 lat za 20-40 zł. Obecnie typował, przy tym liczby na los szczęścia, nie wybierając specjalnie numerów np. dat rocznicowych, jak robi to sporo graczy. Nasze przedsięwzięcie wywołuje co pewien czas fale wylosowanych numerów. I tu znowu ewakuacja. Najbardziej szczęśliwym liczbami w Toto-Lotka są: 1, 13, 14, 26, 27 i 36.

— JAKA część wpływów przedsięwzięcia wraca do graczy?

— DOKŁADNIE połowa wpływów przeznaczona jest na wygraną połączonych stópki. (Po 15 proc. na główne wygrane i „piątki premiowe”, 20 proc. na „piątki zwykłe” i 12 proc. — „czwórki” oraz „trójki”). Natomiast 35 proc. wpływów otrzymuje GKKP m. in. na budownictwo sportowe, a 12 proc. wpływów stanowią koszty własne przedsięwzięcia.

— JAK leżą jest sieć waszych punktów?

— W SZCZECINIE, łącznie z pocztowymi, mamy 75 punktów przyłączonych do sieci. W województwie także łącznie z pocztowymi — 216. Aby maksymalnie ułatwić graczom zawieranie zakładów Lotka, Małego Totka i Totalizatora Półkrajowego w najbliższym czasie będzie można składać kupon w każdym urzędzie pocztowym.

Rozmawiał: A. GEDYMIN

Z BOCIANIEGO GNIAZDA

STATKI NA WĘSIOCI:
m/s „Modlin” z Dublina i Belfastu z drobnicą,
m/s „Dziwonoza” z Danii z drobnicą,
m/s „Odra” z Ostendy z płytami wiórowymi,
s/s „Cieszyń” z Danii w balastie,
s/s „Włoczek” z Danii w balastie.

STATKI NA WYJŚCIU:
m/s „Płock” do Afryki Zach. via Wyspy Kanaryjskie z drobnicą,
m/s „Ciechocinek” do Norwegii z drobnicą,
m/s „Roginka” do Norwegii z drobnicą,
m/s „Świętokrzyski” do Hamburga z balastem,
m/s „Kopalnia Jęziorów” do Danii z węglem,
m/s „Zagłębie Dąbrowskie” do Szwajcarii pod załadunkiem węgla do Norwegii,
m/s „Piotrków Trybunalski” do Holandii z węglem,
s/s „Malbork” do Danii z węglem,
s/s „Pstrowski” do Danii z węglem,
s/s „Kielec” do RFN z węglem,
s/s „Tezow” do Danii z węglem.

W PORCIE:

W SIERPNIU przeładowano w porcie 1 757 tys. ton, w tym 897 tys. t. węgla, 267 t. rud, 269 t. innych towarów masowych, 66 — zboża, 26 — drewna i 132 tys. t. drobnicy. Ogółem od początku br. w zespole portowym przeładowano 12 197 tys. ton.

Jak najmniej takich campingów

LUBIMY różnorodność cen, w takiej bowiem sytuacji zawsze możemy wybrać coś najbardziej dla siebie odpowiedniego. Fakt ten — nie da się ukryć — wzięto pod uwagę przy organizacji campingów WPUT „Pomerania”. Na terenie Szczecińskiego, działającego w ramach WPUT „Pomerania”, mamy trzy rodzaje campingów: I, II i III kategorii.

Odwiedziliśmy taki camping III kategorii w Międzywodziu, zlokalizowany przy głównej ulicy, niedaleko morza. Miejsce zatem wybrane. Mniej świetnie jest tu jednak z wodą i toaletami (wiadomo, że w campingu III kategorii nie gwarantuje się turystyce wypoczynku i sprzętu turystycznego, ciepłej wody, świetlicy). Zamieszkuje teren (40 osób) narzekając na brak wody. Twierdzą, że umyć się tu można tylko do godz. 8 ra-

SPORT — SPORT — SPORT

Uroczyste otwarcie lekkoatletycznych ME

W NIEDZIELĘ wieczorem na Stadionie Olimpijskim w Rzymie odbyło się otwarcie XI Mistrzostw Europy w lekkoatletyce. Na uroczystość przybył prezydent Włoch Giovanni Leone.

Punktualnie o godz. 18.00 na płycie stadionu zaczęły wkraczać ekipy z państw uczestniczących w tegorocznych mistrzostwach Europy. Jedną z liczniejszych ekip uczestniczących w defiladzie była drużyna z Polski. Białe-czerwona flaga niesła dziesięcioboistę Ryszard Skowronek, a na czele 60-osobowej ekipy kroczył Ireneusz Szewalski i Mirosław Wodzyński, którzy wybrani zostali kapitanami naszej reprezentacji.

Pierwsze konkurencje rozegrane zostaną w poniedziałek po południu.

Motocrossowcy startowali w Olsztynie

NA OLSZTYŃSKIM torze odbyła się eliminacja motocrossowych mistrzostw Polski. W klasyfikacji zespołowej triumfowała ekipa Stomila Olsztyn — 66 pkt. przed Budowlanymi Gdańsk — 54 pkt. i Klubem Motorowym Szczecin — 47 pkt.

Kd wybrał Kurierem

W klasie 125 cm sześciennianin Zdzisław Wysocki z trzech kółek, ulegając Młotkowi (Budowlani Gdańsk) i Stępiakowi (Górnicy Czerwonia). W klasie 500 cm następnym reprezentantem Jerzy Bulkowski zajął drugie miejsce, przegrywając jedynie z Obłoczkim (Stomil).

Na wiosłarskich MS

4 miejsce E. Ambroziak

W NIEDZIELĘ zakończył się w Lucernie I wioślarski mistrzostw świata kobiet. Tor „Zoset” okazał się dla Polek niebyłymi pomysłami. Z trzech kółek, ulegając Stępiakowi (Budowlani Gdańsk) i Stępiakowi (Górnicy Czerwonia). W klasie 500 cm następnym reprezentantem Jerzy Bulkowski zajął drugie miejsce, przegrywając jedynie z Obłoczkim (Stomil).

W telegraficznym skrócie

Podczas mityngu lekkoatletycznego w Nairobi, Kenia, biegacz Stephen Chepkonyi uzyskał w biegu na 400 m doskonały wynik — 45,5 s. Jest to najlepszy rezultat, jaki kiedykolwiek uzyskano na terenie Afryki.

W międzynarodowym meczu bokserskim juniorów Polska zwyciężyła Bułgarię 15:5.

Wobec 100 tys. widzów w niedzielę szach Iranu Reza Pahlavi dokonał w Teheranie otwarcia VII Międzynarodowego Turnieju Szachowego. Są one największą w bieżącym roku imprezą sportową na świecie. Wystąpi na nich ponad 100 mistrzów, reprezentujących 25 krajów.

Wczoraj i dziś w kraju

▲ DZIS — początek nowego roku szkolnego. Zainaugurowała go centralna uroczystość w nowościennej Zbiorczej Szkole Gminnej w Olsztynie, skąd przemówienie do młodzieży, nauczycieli i rodziców wygłosił minister oświaty i wychowania — Jerzy Kuźniak.

W ławach szkolnych zasiadło 600 tys. dzieci i młodzieży. Pierwszy dzień szkolny był szczególnie dużym przeżyciem dla 500 tysięcy pierwszoklasistów. Po raz pierwszy otworzyło podwoje nrzrd młodzieży ponad 200 nowo wzniesionych szkół. Około 10 tys. uczniów zamieszkało w nowych internatach.

▲ PONIEDZIAŁEK jest drugim dniem Jasiennych Targów Kralowych w Poznaniu. Podobnie jak wczoraj, w dniu otwarcia targów, handlowcy kontraktowali dziś będącymi przeznaczonymi na zapotrzebowanie rynku w ostatnich miesiącach bieżącego roku i w roku przyszłym.

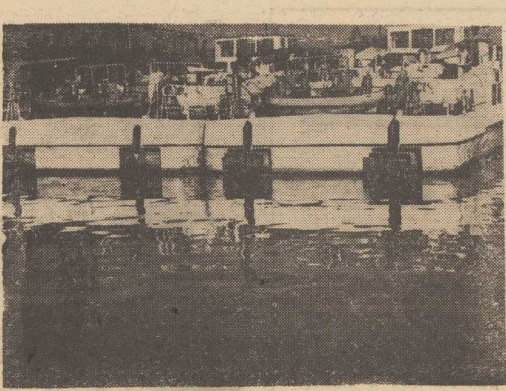
Przy współudziale krajów RWPG: Bułgarii, Czechosłowacji, NRD, Rumunii, Węgier i Związku Radzieckiego, otwarta została w niedzielę towarzysząca targom wystawa pn. „Ulatwiamy prace domowa kobiecie pracującej”. Dziś odbędzie się tam spotkanie z wystawami 20 Związku Pracowniczych. W następnych dniach spotkania takie zorganizują wystawcy z pozostałych krajów socjalistycznych.

▲ W RYDGOSZCZY, Jeleniej Górze, Koszalinie, Krakowie, Pile, Poznaniu, Wrocławiu i Zielonej Górze wczoraj uroczyste otwarcie absolwentów Wyższych Szkół Oficerskich. Miały one w br. szczególną wymowę, odbyły się bowiem w roku jubileusz 30-lecia Polskiej Ludowej i zbieżyły się z 35. rocznicą hitlerowskiej agresji na Polskę. Mury uczelni wojskowych, opuszczone koleją zastan oficerów wyposażonych w dyplomy ukończenia szkoły wyższej, Promocji absolwentów Wyższych Szkół Oficerskiej Służby Kwatermistrzowskiej im. Mariana Buczka w Poznaniu dokonał członek Biura Politycznego KC PZPR, minister Obrony Narodowej, gen. armii — Wołech Jazewski. Podkreślił on m. in. w swym wystąpieniu, że młodzi oficerowie w następnych latach wojny musieli być nadal wsparciem dla tych hitlerowskich wysiłków, które służyły utrzymaniu polsko, wzbogacaniu stosunków międzynarodowych, blokowaniu sił stosunki te zakłócających.



Foto: Zb. Jodkowski

TU I ÓWIDZIE pokutuje jeszcze w naszym kraju przekonanie, że transport rzeczny jest nieopłacalny. Zwolennicy tego poglądu, skorygowanego przez samą rzeczywistość, twierdzą uparcie, że dominującą rolę wśród przewoźników powinna odgrywać kolej. W polskich przewoźach krajowych i zagranicznych podstawowym środkiem transportu jest rzeczny wózek. Tymczasem w państwach Europy zachodniej, przez które przepływają rzeki o znaczeniu transportowym, proporcje między poszczególnymi przewoźnikami układają się na korzyść żegludgi śródlądowej. W 1970 r. drogami wodnymi krajów — członków EWG przewieziono blisko 160 mln ton towarów, ładunków, które były przedmiotem wymiany międzynarodowej tych państw, koleją



Odra — szansa nie tylko Szczecina

Klamry po europejsku

— ponad 80 mln, zaś samochodami — 61 mln ton. Tak więc przewozy arteriami wodnymi (głównie zrzutką Renem) są większe niż drogami żelaznymi i kolejowymi łącznie. Mimo to specjalistom od europejskiej żegludgi śródlądowej twierdzą, że transport tymi drogami jest niewystarczający, że trzeba jak najszybciej budować nowe połączenia, klamry, spina-

W przyszłym roku podwojenie produkcji automatycznych pralek

WROCŁAW. Produkcja automatyzowanych pralek behnowych we wrocławskich zakładach „Fremdom-Polar” wzrosła w br. o 25 proc. w porównaniu z rokiem ubiegłym. Rynek otrzyma 32,5 tys. sztuk tych nowoczesnych urządzeń. „Porcja” ta jednak nie wystarczy dla rosnącej liczby potencjalnych nabywców (w ocenie handlowców aktualne potrzeby rynku mogłyby zaspokoić dostawa 150 tys. pralek). Jednak już w roku 1975, po przekształceniu do użytku budowanych obecnie nowych hal, produkcja pralek będzie w zakładach „Fremdom-Polar” podwojona. Jeszcze szybszy rozwój ich wytwórczości nastąpi w kolejnych latach: w 1976 roku rynek otrzyma 130 tys., zaś w roku 1977 — 250 tys. pralek behnowych. Co powinno w pełni zaspokoić potrzeby. Praktycznym z wrocławskich zakładów technologicznych i niezawodność działania.

KSIAŻKI NADESŁANE

Jan Jajiewicz — „POMNIK DO WODNYCH” (dzw. cena 20 zł). Opowieść o żołnierzach BCh. Wyd. II.
Artur Sandauer — „PROZA” (Wyd. Literackie, cena 20 zł). Zbiór opowiadań.
Jerzy Niesiołowski — „TEATR WYBIERA TWARZ” (Wyd. Morskie, cena 25 zł). Rozmowa o teatrze.
Adam Bunsch — „DRAMATY” (Wyd. Literackie, cena 30 zł). Utwory sceniczne.
Włodzisław Wąsowski — „NA PRZEDPOLACH STOLICY” (1939—1945. MON. cena 70 zł). Monografia naukowa.
„HISTORIA KOMUNISTYCZNEJ PARTII ZWIĄZKU RADZIECKIEGO” (Książka i Wiedza, cena 40 zł). Tom trzeci, księga druga. Partia Komunistyczna organizatorem zwycięstwa Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej. Marzec 1917—1920.
„LENIN W KRAKOWIE” (Wyd. Literackie, cena 100 zł). Wydanie II zmienione i powiększone.
Andrzej Rościszewski — „POLNOCE REJSY” (Wyd. Morskie, cena 35 zł). Debiut prozatorski znanego zezłazca.
Jerzy Salma-Kamiński — „LOT NA UWIERZ” (Wyd. Morskie, cena 15 zł). Powieść współczesna.
Adriana Szewcówna — „JIE LUDZIE” (Wyd. Morskie, cena 10 zł). Tomik poetycki.
Wacław Dawidowicz — „WSTĘP DO NAUKI PRAWNO-HISTORIOGRAFICZNEJ” (PWN, cena 25 zł).
Józef St. Mikulski — „BIOLOGIA WOD ŚRODLĄDOWYCH” (PWN, cena 60 zł). Wiadomości o stanie populacji, ewolucji flory i fauny wodnej od strony ekologicznej.
Włodzisław Broniewski — „DLA DZIECI” (Czytelnik, cena 25 zł). Książeczka dla najmłodszych. Wyd. VII.

nające największe rzeki europejskie. JUŻ OD LAT KILKU trwają w Europie zachodniej roboty inwestycyjne — modernizujące się arterie i przystosowujące je do obsługi nowoczesnych statków rzecznych o ładowności między 1500 ton, a także przyspieszające realizację nowych połączeń. Do najważniejszych robót należy zatem bezspornie budowa Kanału Europejskiego, klamry spinającej Ren przez skanalizowany Men do Dunaju. Warto przy tym dodać, że rocznie Renem przewozi się ponad 300 mln ton towarów, zaś Menem — 56 mln ton. W 1962 r. zakończono trwającą lat czterdzięci kompleksową kanalizację tej ostatniej rzeki, zaś dziesięć lat później powstał w Norymberdze nowoczesny port rzeczny.

WYKONAWCOWA połączenia Ren — Men — Dunaj pozostała jeszcze zrealizowanie 100-kilometrowego odcinka. W RFN zwiększono niedawno nakłady na tę inwestycję, tak by ją zakończyć w 1981 r. Warto przy tym podkreślić, że specjalistom spodziewają się, że już w pięć lat po uruchomieniu Kanału Europejskiego obroty na tej arterii wyniosą rocznie 20 mln ton towarów. Zdaniem fachowców będzie to także droga wodna, która powoła na ładunki z Europy wschodniej do zachodniej i w kierunku odwrotnym. Nowe połączenie spożytkowane będzie nie tylko na potrzeby żegludgi śródlądowej, ale również do celów energetycznych, komunalnych w miastach położonych nad kanałem, przemysłowych, rolniczych i rekreacyjnych. Koszt przedsięwzięcia szacuje się na 3 mld DM.

Już w roku przyszłym rozpocznie się budowa kolejnej klamry, łączącej tym razem Ren z Rodanem. I etap robót przewiduje budowę kanału między Renem a skanalizowaną Saoną i Rodanem przez Alzację, zaś II — połączenie dwóch wielkich rzek przez Lotaryngę. Wszystko wskazuje na to, że barki popłyną przez Alzację już w 1982 r., czyli niemal wtedy, gdy statki rzeczne wyruszą na wody Kanału Europejskiego. W takim połączeniu wodnym będzie także tzw. Kanał Lateralny Laby o długości 115 km, łączący Kanał Śródlądowy z dolną Łabą na terytorium RFN. Ten kłęk wodny odda się do użytku już za dwa lata. Połączenie to, budowane od 1968 r., skróci wydatnie drogę z rejonów przemysłowych RFN do portu w Hamburgu. Już po kilku latach, jak przewidują prognozy, obroty na tym kanale wyniosą rocznie 12 mln ton.

I wreszcie — w maju br. rząd RFN podjął decyzję o kanalizacji rzeki Saar, a więc połączenia w ten sposób Zagłębia Saary z Renem przez Mozelę. Przewiduje się, że roboty budowlane rozpoczną się już w roku przyszłym, zaś zakończą w 1982 r.

Dodać się godzi również, że we Włoszech i Jugosławii rozważa się możliwość połączenia Dunaju z Adriatykiem. Nie są to li tylko pobożne życzenia sympatyków żegludgi śródlądowej w tych państwach, ale konkretne i realne wnioski wynikające z trafnej oceny sytuacji transportowej Europy.

ROZMACH europejskich połączeń wodnych jest imponujący. Tymczasem budowę Europejskiego — Odrzy z Dunajem okłada się wciąż jeszcze na lata przyszłe. Brak tego kanału stałoby się wielką wydatną luką w europejskim systemie dróg wodnych. Już w tej chwili polskie opóźnienia w budowie tej klamry szacuje się na lat 30. (awa)

Foto: M. Wróblewski

Ludzie — obyczaje — wierzenia

Polskie odkrycia tajemnic Egiptu

DR MAREK MARCINIAK z Zakładu Archeologii Śródziemnomorskiej PAN w Warszawie jest autorem publikacji dotyczącej unikalnego zespół inskrypcji hieratycznych z nieznanej dotychczas świątyni Totmesa III w Deir el Bahari. Świątynia ta została odkryta podczas prac wykopaliskowych, prowadzonych przez polską misję archeologiczną w Egipcie z inicjatywą i pod kierownictwem prof. dr Kazimierza Michalowskiego.

DZIEŁO dr Marka Marciniaka jest cennym wkładem w badania nad językiem i historią starożytnego Egiptu, nad przemianami religijnymi i społecznymi zachodzącymi na tym terenie w okresie Nowego Państwa — tj. ok. XI w. p.n.e. Złożony do druku w maju 1973 r. tom (w języku francuskim) inauguruje specjalną serię wydawniczą poświęconą Deir el Bahari. Całość tekstu jest autografowana, każda inskrypcja posiada dokumentację złożoną z fotografii, transkrypcji hieroglificznej, której towarzyszy komentarz filologiczny.

NAUKOWO interpretowane inskrypcje dostarczają cennego materiału do historii samej świątyni. Pozwalają także dokonać poważnych ustaleń chronologicznych w dziejach Egiptu; dla badaczy religii starożytnego Egiptu prace jest niezwykle interesującym źródłem wiadomości na temat kultu ludowego bogini Hathor, wchodzącej w zakres zainteresowań etnologów i antropologów.

OPUBLIKOWANY katalog inskrypcji zawiera 142 napisy — niepełnie zachowane, z których około 500, pozostałe będą publikowane w następnych tomach z tej samej serii. Są to inskrypcje pozostawione przez pielgrzymów odwiedzających świątynię Totmesa III i

W świetle badań PAPIEROS — synonimem dojrzałości?

GDYBY WSROD MŁODZIEŻY rozpisaano ankietę na temat „dlaczego ludzie palą” okazałoby się z pewnością, że pierwszy przykład dla młodych dom: rodzice i starsze rodzeństwo. Jak wykazały badania wśród niepalących francuskich licealistów — 66 proc. rodziców i rodzeństwa nie paliło. Badania przeprowadzone w Filadelfii wykazały, że o połowę mniej dzieci pali papierosy w rodzinach, w których nie ma nałogowych palaczy. Podobne wyniki dały badania w Polsce.

Z BADAN przeprowadzonych w Instytucie Galupa wynika, że spośród nałogowców 80% rozpoczęło palenie przed 16 rokiem życia. Natomiast ankietą, przeprowadzoną w Polsce wśród młodzieży w szkołach zawodowych wykazuje, że ok. 4% ogółu młodzieży pali codziennie, a większość nie pali stale lecz okazjonalnie. Pierwszy papieros wypadło w wieku 8 lat aż 22% badanych. W wieku lat 14 — 11,8%, w wieku lat 15 — 13,5%, w wieku 16 i 17 — 42,7%, w wieku 18 lat — 34%. Zjawisko to tym groźniejsze, że nikotyna jest wyjątkowo szkodliwa dla organizmu rozwijającego się. W pewnej szkole przeprowadzone były przez 3 lata obser-

Wacze. Stwierdzono wówczas, że przyrost wzrostu przyjęty za 100 punktów, dla okoliczności palących wynosił 91 punktów, a dla nałogowych palących 80,6% punkta. W innej klasie stwierdzono, że wśród 17 nałogowo palących uczniów jest 10 słabszych, 5 średnich i 2 do- brych, a wśród niepalących — tylko 4 słabszych, 6 średnich i aż 13 dobrych. Jakże więc niepozważne wobec tych danych wydają się argumenty palaczy, że papieros ułatwia koncentrację. Tym bardziej, że od kilku lat prowadzone badania naukowe wykazały, że nałóg palenia wywołuje u ludzi ciężkie schorzenia. Pierwsze miejsce zajmują rak płuc. Śmiertelność z powodu nowotworów złośliwych wynosi 120 na 100 tysięcy ludzi. Nikotyna działa również szkodliwie na czynność serca, na drogi oddechowe, na przewód pokarmowy itd. Nieliczne wyjątki potwierdzają tylko regułę. I jeszcze jedno. Papieros szkodzi nie tylko palaczowi, ale i tym, którzy przebywają w jego towarzystwie. W dymie papierosowym występują tak silne trucizny, jak tlenek węgla, cjanowodór, siarkowodór, anilina, amoniak itd., zatrzymujące powietrze, którym oddychamy w obecności palacza.

Zatem walka z paleniem wśród młodzieży jest konieczna, a jej głównym frontem może i powinna być szkoła.

Wprawdzie w styczniu ub. roku resort oświaty i wychowania wydał pismo ogólne w sprawie upowszechnienia akcji antynikotynowej w szkołach, ale... Co z tego, że oficjalnie obowiązuje zakaz palenia, kiedy na korytarzu szkolnym nauczyciel dyskuruje z papierosem w ustach. Być może bardziej skuteczne okaże się zarządzenie wydane 4 czerwca 1974 r. przez ministra zdrowia i opieki społecznej, wprowadzające m. in. całkowity zakaz palenia przez młodzież oraz zalecenie, zobowiązujące pracowników pedagogicznych w zakładach nauczania i wychowania, do niepalenia tytoniu w obecności dzieci i młodzieży.

Ażby jednak pisma ogólne i zarządzenia odnosły skutek, musi im towarzyszyć systematyczna praca wychowawcza i to nie wtedy, gdy młodzież już biega „na papierosa” w ustronie, ale dużo wcześniej. Znacznie łatwiej bowiem zapobiegać niż odzyskiwać.

Przed wszystkim dzieci i młodzież muszą wiedzieć o szkodliwości palenia, przy czym informować o tym musi osoba kompetentna, mająca autorytet.

Abakadabra

EFEKTEM swoistych praw ekonomicznych rządzących rynkiem EWG jest nie tylko chomikowanie zapasów żywności i naszczenie nadproduktów rolnych. Wprowadzony we Wspólnocie system bodźców jest również wykorzystywany do pomocy słabszym, bieżącym spekulacyjnym „Berlingske Tidende”, specjalna komisja w Brukseli bada afery, w których zamieszany jest jeden z największych duńskich koncernów handlowych. Aby zagwarantować premie eksportowe, przetrzymywane w magazynie, przetrzymywane tam następnie z pomocą dodatków chemicznych na malonę. Z kolei tym sam koncern importował malonę do Danii, inkasując przez zysków wysokie sumy z tytułu ulg podatkowych dla eksportu. W dalszym ciągu tego komplikowanej procedury malonę trafiało do specjalnych centrów, które pozwalały pozbyć się barwników i esencji oraz przyswoić produktowi pierwotną postać, która po czym wszystko zaczynało się od nowa.

OPUBLIKOWANIE pełnego zestawu tych inskrypcji wzbudziło wielkie zainteresowanie w międzynarodowych kołach egip-tologicznych. Profesorska praca z wynikami badań dr Marka Marciniaka, który wielokrotnie brał udział w polskich wyprawach archeologicznych do Egiptu. Otrzymał za tę pracę nagrodę Sekretarza Naukowego PAN.

Teresa SKRZYŃSKA

np. lekarz, psycholog lub cie- szący się szacunkiem i sympatią wychowawcy. Informacja nie może być udzielana w sposób zdawkowy, na marginesie innych zajęć, ani też przesadnie malująca grozę palenia. Nie może to być informacja jednorazowa, lecz cały cykl wykładów czy lekcji, ilustrowanych rycinami, wykresami. Bardzo przydatne byłoby antynikotynowe filmy oświatowe. Słowem — trzeba działać na umyśle i na wyobraźnię młodzieży także w tej sprawie.

ST. ORZEŁOWSKA

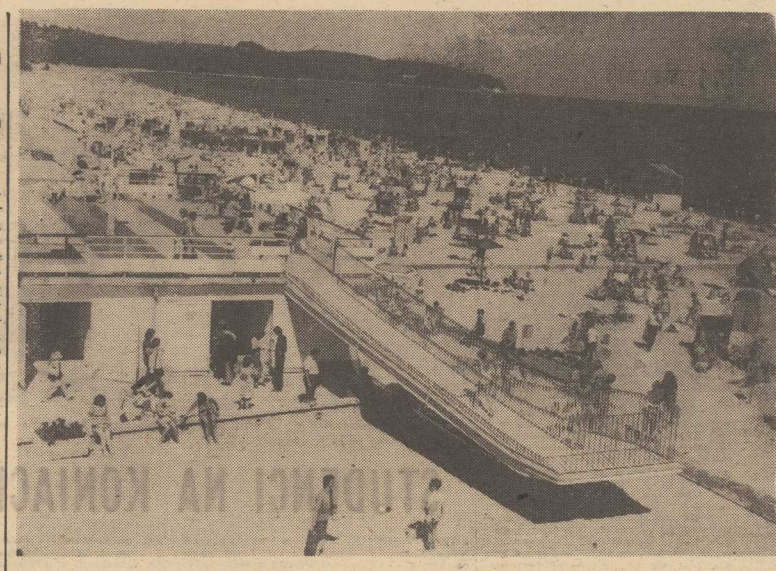
Chrobry i Salomon

MAŁO kto wie, że młodo pierwszego polskiego „działacza ochrony przyrody” przysługujące pierwszemu królowi Polski — Bolesławowi Chrobremu. Wydol on bowiem kilku dekrétów ograniczających polowanie na bobry uznając to zwierzę za chronione. Nie był zresztą jedyną głową koronowaną, która zajmowała się ochroną przyrody. Zakozy Chrobrego podtrzymywał Włodysław Jagiełło, który w „Statutach Litewskich” znacznie je rozszerzył i objął nimi także inną zwierzęcą łowną. Zygmunt III wydoł w 1597 roku dekret prawny, który brał pod ochronę turka, dzięki czemu w Polsce turk był najdu- żym spośród wszystkich krajów Europy.

Z poczynionymi polskich królów w dziedzinie ochrony przyrody w jasnej sprzeczności stoi działo- ność króla, którego mądrość jest przysłowiowa — Salomona. Na 1000 lat p.n.e. budując swój pa- niolny pałac cedrowy w Jerozolimie, zatrudnił 80 tys. drwoli, o eks- portując to drzewo bez rachunku... Wypili wszystkie cedry Libanu; dziś w tym kraju istnieją jedynie małe „losy” cedrowe w najwy- szych partiach gór, z których no- większy liczy niespełna... 400 drzew.

Kompozycja

DRABINA oprócz funkcji użytkowej może pełnić (jak widać na zdjęciu) również funkcję estetyczną. (CAF)



LETNIE „ostatki” na spokojnej plaży.

(CAF-Matuszewski)

Mi-2 wylatuje nad Bałtyk

Lotnicze ratownictwo morskie

NIE NALEŻA do rzadkości przypadki, kiedy z pomocą morskim jednostkom ratowniczym spieszy lotnictwo. Łoty nad morzem nie należą do łatwych. Nad ziemią pilot ma pod sobą różnorodnie obiekty, które ułatwiają mu orientację przestrzenną i orientację w terenie. Nawet bez urządzeń radaronawigacyjnych może w każdej chwili z dużą dokładnością określić miejsce położenia samolotu. Nad morzem zdany jest wyłącznie na lot według wskazań przyrządów, co wymaga bardzo dużej koncentracji uwagi i wysokich umiejętności. Poza tym odnalezienie poszukiwanego celu nie jest tutaj proste szczególnie przy wysokiej fali i występujących zamgleniach. Najczęściej jednak właśnie w tak niekorzystnych

warunkach biorą udział w akcji ratowniczej z powodzeniem — nawiasem mówiąc — samo- loty śmigłowce.

AKCJE ratownicze najbar- dziej nasilone są w okresie wczasów oraz w sezonie żeglarsko-sportowym, a więc oprócz lata również późną wiosną i wczesną jesienią. Jak na razie na Pomorzu Zachodnim tegoroczne lato przepływa dość spokojnie. Samoloty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (to właśnie ono współpracuje z ratowniczym morskim) dołą- dają do bezpośredniego udziału w akcjach ratowniczych, ograniczając się do wykonywa- nia innych zadań na rzecz żeglugi i zarządu portu, polegających głównie na lotach patrolo- wych.

W okręgu szczytnym ratownictwem pełnomorskim kie- ruje Ratowniczy Ośrodek Ko- ordynacyjny w Świnoujściu, któremu podlegają jednostki ra- townicze w Świnoujściu, Trze- bieży i Dziwnowie. Zasięg dzia- łania Ośrodka rozkłada się od zachodniej granicy Polski do Kolobrzegu. Teren od Kolo- brzegu do wschodniej granicy podlega z kolei Ośrodkowi Ko- ordynacyjnemu w Gdyni.

POMOC lotnictwa bywa duża nie tylko latem, kiedy istnieje możliwość zniszczenia przez fale w kierunku pełnego morza pły- wających na pontonach plażo- wiczów, lecz również zimą z tym, że ma wówczas inny cha- rakter. Dzieki wykonaniu zwiadu lodowego na Bałtyku i torze wodnym Zalewu Szcze- cińskiego lotnictwo przyczynia się do zapewnienia bezpieczeń- stwa żegludgi, niosąc pomoc w walce z dryfującymi lodami.

Samoloty i śmigłowce prowa- dzące zwiad lodowy poważnie ułatwiają sytuację ludności mie- skającej nad Zalewem a roz- trzącają na wyspach Wolin, Uznam, Karsibór — sytuację szczególnie trudną na początku lodzenia, kiedy bywa, że u- niemożliwia komunikację z niemożliwością zostaje komuni- kacja promowa.

Prowadząc w okresie zimo- wym bieżące rozpoznawanie sy- tuacji na torze wodnym Szcze- ciń—Świnoujście oraz na re- dzie portu, lotnictwo wpływa na możliwość szybkich decyzji o ruchu statków, a także na wprowadzenie do akcji lodolą- maczy na najbardziej zagrożo- ne odcinki toru wodnego. W wypadku kolizji na torze wo- dnym, mając do dyspozycji sa- molot, można dokonać szybkie- go rozpoznania sytuacji — i u- niknąć tym samym zamknięcia



Tytuł oryginalny: Night Without End
Tłumaczył: Mieczysław Derbieł

199

Nie było trudno zgadnąć, co się stało. Przypuszczam, że wiedzieli, iż poprosili Hillcresta, aby zbadał przyczynę ka- tastrofy.

Zdumiewała mnie bezcelność bandytów, którzy byli pe- ni, że władze nie podadzą żadnych motywów, tłumaczących wypadek i dlatego pozabawili mnie jedynego dowodu, pozwa- lającego zrozumieć, o co chodzi. Niestety, za późno było na jakiegokolwiek lamenty.

Przeszedłem na nadawanie.

— Dziękuję. Proszę jeszcze raz skontaktować się z Upla- nikiem i zażądać za wszelką cenę, aby podał nam prawdziwe przyczyny wypadku. W jakiej odległości znajduje się od nas? Zrobiliśmy zaledwie pięć kilometrów od przystanku. Mroź trzyma. Mamy poważne trudności z chłodnicą. Koniec.

— Zrobiliśmy zaledwie dwanaście kilometrów od południa. Wydaje mi się...

Przekreśliłem gałkę.

— Dwanaście kilometrów? — powtórzyłem głuchym gło- sem. — Czy dobrze usłyszałem?

— Dobrze pan słyszał! — głos Hillcresta był wściekły. — Czy pan sobie przypomina cukier, który znikł z baru? Od- nalaź się! Państwo kochani przyjaciele wrzucili go do palowa. Jesteśmy zupełnie sparaliżowani.

IX

ŚRODA
Ośma godzina wieczorem
CZWARTEK

Czwarta godzina po południu

200

Ruszyliśmy kilka minut po dziewiątej. Początkowo miałem zamiar, postępując w wszelkiego rodzaju wykretami, a na- wnie uszkadzając silnik, pozostać na miejscu przez wiele go- dzin, w każdym razie tak długo, jak długo mordercy nie niepokoiłoby się jeszcze, że celowo przeciągam postój. Zapla- nowałem, że po godzinie czy dwóch Jackstraw weźmie swój szturc, z którym nie rozstawał się ani przez chwilę, a ja re- wolver i będziemy pilnować wszystkich, aż do przybycia Hillcresta. Gdyby sprawy ułożyły się tak, jak myślałem, do- tarliby on do nas około północy. I wtedy nasze kłopoty za- kończyłoby się.

Niestety, stało się inaczej. Nowoczesny traktor był anieru- chomiony, Matier słabł z każdą chwilą, a Maria le Garde znajdowała się w stanie zupełnego uśpienia. Nie mogłem pozostać na miejscu. Gdybym był człowiekiem bardziej twardym, a przede wszystkim gąbką, nie był bym lekarzem, mógł- bym sądzić, że Mahler i Maria le Garde są elementami nie- łącznymi się w tej wielkiej grze. Ich życie nie miało by wte- dy decydującego znaczenia. Mogłbym trzymać pod lupami podejrzanych aż do przybycia Hillcresta, nawet gdybym musiał czekać dwadzieścia cztery godziny. Stan moich cho- rych nie pozwalał jednak na to. Wiem, że to była słabość, z mojej strony, ale słabość, z której byłem dumny i którą dzieliłem z Jackstrawem, myślącym tak samo, jak ja.

Nie wątpię, że Hillcrest przybędzie. Ale usnąć i uku- rzyć do benzyny — że złości przegryzęm uwar, przypominając sobie chwilę, w której powiedziałem, że Hillcrest ma bar- dzo małe zapasy paliwa — to był pomysł diabelski! Zaczę- łem podejrzewać, że mordercy potrafią zapobiec wszelkim ewentualnościom. Wierzę, że Hillcrest potrafi wybrnąć

201

z sytuacji, w jakiej się znalazł. Ołbrzymia kabina jego po- jazdu mieściła w sobie cały warsztat z narzędziami potrzebnymi nawet do kapitalnego remontu. Hillcrest powiedział mi, że jego kierowca zdążył już rozebrać i przemysł silnik. By- łem prawie pewien, iż pozostali członkowie ekipy zbudowali coś w rodzaju aparatu destylacyjnego i że próbują oczyścić benzynę. Hillcrest wiedział, że temperatura urzenia benzyny jest niższa od temperatury urzenia cukru i że poty, które do- stępują w czasie podgrzewania, będą parami czystej ben- zyny. Łatwo je było skropli i zebrać w odpowiednim po- jeźniku.

Ale to była tylko teoria. Hillcrest w rozmowie ze mną nie był zbyt pewien, czy ta operacja powiedzie się. Chciał, że- bym mu coś doradził. Wydawało mi się, że w niczym nie mogę mu pomóc. Niestety, myślałem się, i to w sposób nie- uoybaczny. Wiedziałem przecież o czymś, o czym nikt inny nie wiedział, ale podczas naszej rozmowy radiowej nie po- myślałem o tym. I dlatego nic nie mogło nas uratować od tra- gedyi, która miała nastąpić. Nieświadomie zmarnowałem szansę uratowania życia tych, którym los przeznaczył śmierć.

Traktor z opuszczającym warkotem posuwał się powoli w kierunku południowo-zachodnim. Byłem pogrążony w czarnych myślach, ogarnęła mnie zupełna depresja, a jednocze- śnie uścisłość jeżyła mi włosy. Instynktownie czułem, że spotka nas w najbliższym czasie jakaś straszliwa klęska. Własna beznadziejność doprowadzała mnie do pasji.

Jak obronił niewinnych, którzy poddali się mojej opiece: chory Mahler, wyczerpana Maria le Garde, młoda cicha dziewczyna — Helena, Margaretta Ross... Zdałem sobie sprawę, że mordercy mogą uderzyć w każdej chwili.

(cdn)

Agata GŁOWACKA

Norwescy armatorzy anulują zamówienia na supertankowce

OSLO. Organ norweskiej finan- sjerii i armatorów, dziennik „Aftenposten” sygnalizuje, że po- garszająca się sytuacja na rynku frachtów tankowych musi na- wiązać norweskich armatorów do anulowania części zamówień na bu- dowę nowych supertankowców.

Dziennik podkreśla, że anulowa- nie zamówień może nastąpić jedy- nie w odniesieniu do jednostek, których budowę jeszcze nie zapo- czątkowano, a więc tych, które mia- ly być dostarczone w latach 1976—77. Dziennik wyjaśnia, że słaba ko- nunktura na rynku frachtów tan- kowych wynika z powodu zmie- niającego się zużycia ropy przez państwa importujące.

Wycofanie niektórych zamówień może postawić w trudnej sytuacji część flot rocznie — krajowy i zagraniczny.

Wypoczynek na wodzie — temat aktualny

Proponujemy: „Szczeciński port turystyczny“

JEDNYM z NIEZAPRZECZALNYCH walorów Szczecina, który autorzy folderów i przewodników często wykorzystują reklamując urok turystyczne miasta, jest woda. Właśnie ona kajaków około 20 proc. powierzchni naszego grodu.

JEZIORO Dąbskie, Odra, Regalica, liczne ich odnogi i kanały są znakomitym miejscem do uprawiania nie tylko sportów ale i turystyki wodnej. Ale dla przeciętnego szczecinianina wypoczynek na wodzie ogranicza się do niedzieli spędzonej na plaży i ewentualnie godzinnej lub dwugodzinnej przejażdżki kajakami i rowerem wodnym.

Notatnik szczeciński

■ **ODDZIAŁ** Wojewódzkiego Społecznego Komitetu Przewodnictwa został przeniesiony z siedziby przy al. M. Buczka 40/42 — na al. Piastów 1. Nr telefonu 393-17.

■ **Z POWODU** robót torowych na ul. Lubeckiego, w nocy z 2-3, 3-4 i 5-6 września br., w godz. od 23.30 do 4.30, tramwaje nocne linii nr „3” i „6” kursować będą tylko do Stoczni im. A. Warskiego. Na odcinku Stocznia — Warskiego — Goławy jeździć będzie autobus.

■ **SPECJALNY** kurs korespondencyjny języka esperanto organizuje od 5 września Zarząd Główny Polskiego Związku Esperantystów w Warszawie. Na kursie, który składać się będzie z dwóch semestrów, zastosowany zostanie nowy podręcznik do nauki języka esperanto na płytach. Opłata za jeden semestr, w ramach której uczestnicy otrzymają podręcznik i materiały pomocnicze, wynosi 210 zł. Osobom zainteresowanym, które zgłoszą się pod adresem: Polski Związek Esperantystów, ul. Jasna 6, 00-013 Warszawa, organizatorzy wystąpią bezpłatnie w broszurę informacyjną wraz z zarysem gramatyki tego języka.

Czyj to plac?

U ZBIEGU ulic Bohaterów Warszawy i Jagiellońskiej jest spory plac, przylegający do Szczecińskiego Spółdzielni Mieszkaniowej. Nigdyś prezentował się on w miarę estetycznie. Bo i basen z fontanną i mur ozdobiony kolorowymi napisami... Sądziłyśmy, że wkrótce powstanie tam zielenie. Dziś nie wiadomo komu i czemu służy ten plac? Kierowcy parkują tu samochody, ustawiono też stragan z owocami, a nawet drewniany wóz, w którym prawdopodobnie jest strzelnica. (jas)

PROSZĘ O GŁOS

Zamieszanie z wodolotem

17 SIERNICA w kasie szczecińskiego Dworca Morskiego kupił dwa bilety na dzień 18 bm. na rejs wodolotem do Swinoujścia i z powrotem: o godz. 7.30 rano w jedną, a o godz. 18 w drugą stronę. W dniu podróży, 15 minut przed odjazdem, zawiadomiono nas przez megafony, że na skutek awarii „Meteor III” rejs nie odbędzie się.

Rozumiem — pisze nasz Czytelnik — że może się przydarzyć awaria, której nie sposób przewidzieć. Dlatego jednak wobec tego, wodolot wyruszający w rejs o godz. 7, który nie miał pełnego kompletu pasażerów nie zatrzymać się kilka minut? Dlaczego w końcu sprzedano bilety na poranny rejs choć o wypadku „Meteor III” — jak poinformowała mnie załoga statku — powiadomiono przedsiębiorstwo dzień wcześniej?

NA TYM nie koniec. Nasz Czytelnik identyczne kopoty miał w Swinoujściu. Okazało się bowiem, że nie udało mu się powrócić do Szczecina o wyznaczonej porze.

nym. Tylko kluby sportowe i nieliczne zakłady pracy mają własne przystanki, często zrestawrowane. Jachty, motorówki, nie mówiąc już o nartach wodnych, są dostępne dla mniejszości, dodajmy — młodej większości. Nie ma w naszym mieście ogólnie dostępnej przystanki, dysponującej praktycznie wszystkim, co amatorom wypoczynku na wodzie potrzeba.

W ubiegłym roku sporo miejsc na łamach „Kuriera” poświęciliśmy sprawom rozwoju bazy rekreacyjnej dla Szczecina. Piliśmy m. in. o programie byłego Miejskiego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki. Uwzględniono w nim budowę do roku 1975 przystanki dostępne dla każdego. Jednocześnie mogłoby z niej skorzystać 2 tys. osób. Miała tam być odpowiednia liczba kajaków, łodzi motorowych, wiosłowych, żaglowych, motorówek, do holowania nartarzy itp. W tym roku temat ten był omawiany na sesji MRN. Teraz jednak mówi się nie o budowie, lecz o zorganizowaniu takiej przystanki, również do roku 1975.

Jak nam powiedziano w Wydziale Kultury Fizycznej i Turystyki Urzędu Miejskiego (dawny MKKF), do tej pory nic nie zostało zrobione w tej sprawie. Chyba więc nikt się nie zdziwi, że nie mamy zbytniego zaufania do słowa „organizowanie”. Kojarzy się ono niestety z przewizorką, która najczęściej służy przez długie lata.

W STOLICY rozważa się np. możliwość wybudowania portu turystycznego na cyplu między Wisłą a Kanałem Ciepłakowskim. Cały obiekt ma być bazą dla niezerowych wodniaków i obiektom wypoczynkowym z plażą i basenami kąpielowymi.

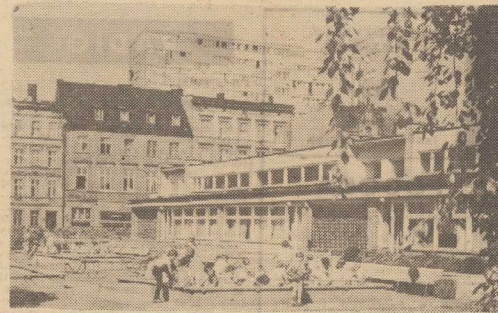
Na pewno podobna rzecz udałoby się wybudować w Szczecinie. Nasze miasto bardziej niż inne potrzebuje takiego kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego. Terenem znakomicie nadającym się do tego celu jest Dziwówko. Ołbrzymia połać ziemi tylko w minimalnym stopniu została zagospodarowana. Otoczona wszędzie wodą, pełna zieleni, z dogodnym dojazdem, może stać się szczecińską wyspą.

Rejs powrotny o godz. 18, na który miał przyjechać wodolot, nie doszedł do skutku. Jest to dziwniejsze tym bardziej, że zarówno w dworcu w Szczecinie jak i w Swinoujściu poinformowano go, że wodolot wyruszy punktualnie o godz. 18. 15 minut przed wyjazdem zwaną porą okazało się, iż na trasie wyznaczono ten sam „Meteor III”, iż są to obietnice bez pokrycia.

„DLACZEGO w takim razie — pyta D. Edmund Borowski — nie postawiono odjazdu wodolotu o godz. 17.30? Dlaczego w końcu, gdy dostaliśmy się na pokład statku wyruszającego o pół godziny później, nikt nie przeprosił sporej grupy pasażerów wprowadzonych w błąd przez Żeglugę Szczecińską?”

ZE swojej strony kalkulek podzieliłam rozgoryczenie naszego Czytelnika. Bałagan wywołany przez niespodziewaną awarię nie powinien mieć miejsca. Obowiązkiem załogi dworca morskich w Swinoujściu i Szczecinie było zatuszowanie się o pasażerów posiadających bilety na rejs, który nie doszedł do skutku. Można było przecież przestemplować bilety i przeprosić za niemłą niespodziankę.

turystyczną, zaprojektowaną i wykonaną z dużym rozmachem. Nie upieramy się zresztą przy tej lokalizacji. Miejsce na taki obiekt jest dużo. Wywołujemy tylko temat, związany przecież z aktualną polityką społeczną, co raz liczącymi wolnymi sobotami i potrzebą dobrego wypoczynku, który trzeba szybko rozpracować i przystąpić do działania. (jas)



ZABAWA w piaskownicy cieszy się niezmiennym powodzeniem wśród naszej młodzieży. Na zdjęciu: w otoczeniu przedszkola przy ul. Tkackiej.
Fot.: Z. Jodkowski

Nareszcie będzie porządek

NOWO wybudowane przedszkole przy ul. Mazowieckiej nie mogło jakoś czekać się uporządkowania przylegającego do budynku terenów. Codziennie rano zdążające do szkoły dzieci nie spotykały się z widokiem popiołu, który w poprzednim roku, w przypadku nieporządku — przez kaluzę i błoto. Nie można było jednak wcześniej przystąpić do wykonywania zabiegów kosmetycznych wokół budynku, gdyż w pobliżu pracowali robotnicy instalujący rurociąg ciepłowniczy.

Sprawa ta jednak nie została odłożona do archiwów. Przechodząc ostatnio ul. Roosevelta zauważyliśmy z zadowoleniem ożywiony ruch na terenach przylegających do przedszkola. Trwają tu prace porządkowe i należy się spodziewać, że wkrótce w tym miejscu nie będzie już widać przestępną zagrażającą zdrowiu i życiu dzieci.

(ten)

Jedna ulica — dwa widoki

„DLACZEGO wokół budynków spółdzielczych może być ładnie, czysto, a przed wszystkim zielono, zaś wokół naszych, ADM-owskich szaro i ponuro? Skarży się nam nasz Czytelnik, mieszkaniec Dąbia. Od osiemnastu lat mieszkam w nowym budynku przy ul. A. Krzywobłota, należącym do jakiegoś przedsiębiorstwa. W pobliżu ul. E. Gierczaka do ADM-3 i do tej pory nasze olbrzymie podwórko stanowi istną kamienią pustyni. Az przy parcie, gdy dzieci z sąsiednich spółdzielczych bloków bawia się wśród zieleni, a nasze na brudnym klepsku.

W ADM-3, który jest gospodarzem tego terenu dowiedzieliśmy się natomiast czegoś innego. Jak nas poinformowano wina br. założono tu trawniki, które jednak zostały doszczętnie zniszczone przez lokatorów ich dzieci. Nie chodzi w tej chwili o uszczelnienie po czej stronie leży wina, faktem bowiem, jest, że łatwo byłoby ponownie odnowić trawniki, co nie byłoby zbyt wielkim obciążeniem dla ADM-u. (bos)

Kronika wypadków

WCZORAJ około godz. 21.30 na ul. Swiatodworskiej skręcił niespodziewanie z jezdni na chodnik i potrącił 20-letnią Helenę G. motocyklem, którym pojechał dwójka pijanych mężczyzn. Pojazd wyrzucił się w konsekwencji obrotu i motocyklista i kobieta doznała obrażeń. Pierwszą pomoc udzielono rannej w pogotowiu.

O godz. 19.30 na ul. Miodowej, przy leśniczówce, znaleziono wywrócony do góry kołami samochód „Fiat-127” nr rej. MW 1245. Jak wywiady milicyjne ustaliły, samochód został odstawiony przez właściciela do jednego z zakładów karnych na ul. Pogodnej; skrzyżstaniu z tego dwaj pracownicy i kobieta i wybrali się na przejażdżkę, zakonczoną karambolem. Po spowodowaniu kraski zbiegli, porzucając wóz.

M. ub. m. w Kijewie przy ul. Struga, pijany dorozca przedsiębiorstwa „Elwood”, 28-letni Jerzy K. zabral samochód z bazy przedsiębiorstwa samochodów „Nysa” MS 998 i w czasie przejażdżki rozbil wóz. Straty wyniosły ok. 50 tys. zł. Jerzy K. powołano za kratki.

Na polu w PCR Kłobucko, pow. Myślibórz wywrócił się wczorajszego popołudnia traktor „Zetor-Super”, przynależący do gospodarstwa 33-letniego Józefa S. Męczyńskiego. Przyczyną do jednego ze szczecińskich szpitali. Lekarze stwierdzili złamanie kości skroniowej i wielokrotne złamanie żuchwy.

WE WSI Ostraniec, pow. Myślibórz utonął w jeziorze 20-letni Kazimierz S. Jak wynika z informacji MO, Kazimierz S. kapal się, będąc pod wpływem alkoholu.

SZCZECIŃSKY strażnicy nie byli wczoraj alarmowani ani raz. Na terenie województwa wydarzył się jeden pożar, w Starym Czarnowie, pow. Gryfów. Wskutek zawału w instalacji elektrycznej zapaliła się smolownia, własność Rejonu Eksploatacji Dróg Publicznych. Straty wyniosły ok. 20 tys. zł.

PATROLE MO zatrzymały wczoraj: mieszkankę ul. Langiewicza, 24-letnią Ryszardę K., podejrzaną o kradzież torebki turystycznej z NRD w kawiarni „Zamkowa” i 29-letnią Janę K., mieszkankę Wielgowa, za pobicie po pijanemu w Dąbiu jakiegoś mężczyzny. (ap)

Początek nowego roku szkolnego

(Dokończenie ze str. 1)

W bieżącym roku szkolnym wejść w życie, zapowiedziane przed kilkoma miesiącami, zmiany terminów ferii i wakacji. Pierwsza, parodiowana przerwa w nauce wyznaczona będzie późną jesienią przez kuratora okręgu szkolnego, w związku z akcją wykropkówek, w których uczestniczyć będą uczniowie starszych klas. Następnymi 5 dni wolnego od nauki przypadną na święta, w dniach od 23 do

27 grudnia. „Białe wakacje” w terminach zróżnicowanych dla szkół podstawowych i ponadpodstawowych trwać będą przez dwa tygodnie w lutym. Kilka dni przerwy wiosennej podczas świąt Wielkanocnych i... wakacje, które rozpoczyna się dla szkół podstawowych 5 czerwca a dla średnich i zawodowych — 20 czerwca.

DO przyszłych wakacji jest jeszcze zdecydowanie daleko, na razie rozpoczyna się rok szkolny. W Szkole Podstawowej nr 10 przy ul. Kazimierza Królewicza nastrój wyjątkowo podniosły, bowiem tu właśnie, w wybiecieniu godziny 8, rozpoczęła się uroczystość inauguracji trzydziestego roku oświatowego w naszym mieście.

SYGNAŁ fanfar otwiera pierwszy tegoroczny apel szkolny w placówce o dużych zasługach w b. b. środowiska: wysokim poziomie nauczania, dobrym klimacie wychowawczym, ścisłym związkiem z rodzicami uczniów. W obecności młodzieży i gości, prezydenta miasta Jana Stopyrę, kierownika Wydziału Nauki i Oświaty KW PZPR Lecha Palasza, inspektora szkolnego Leonarda Cywińskiego — przewodniczącą samorządu szkolnego Ewa Kątną składa dyrektorowi Mięszysławowi w Długopolskim meldunek o gotowości 1180 uczniów do rozpoczęcia zajęć. Orkiestra Stoczni im. A. Warskiego, zakładu oświaty, gra hymn państwowy. Następnie do młodzieży zwraca się prezydent miasta. Serdeczne słowa zachęty do nauki, a także powitania w nowym roku szkolnym oraz uwagi o modernizującym się systemie oświatowym miasta intensywnie przygotowującym się do reformy były treścią wystąpienia J. Stopyry. 154 pierwszoklasistów, którzy ukończyli naukę już w dziesięcioletnim systemie nauczania złożyło uroczystą obietnicę i zostało pasowanych na uczniów. Montaż słowno-muzyczny zespołów artystycznych zakończył uroczystość inauguracji w Szkole Podstawowej nr 10.

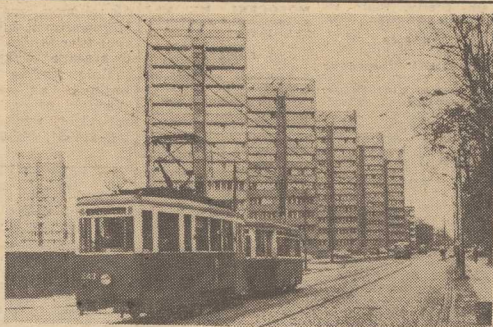
Z Włoch i Francji

„Cztery kółka” dla najmłodszych

NIEMAL wszystko co wiąże się z niemowlętami, wiąże się również z... deficytem. Niedawno dysaliśmy o niedostatecznej podaży ubiorów dla niemowląt, podobna sytuacja istnieje w zaopatrzeniu rynku w wózki dziecięce. Jest ich na rynku wciąż za mało. Rodziców maluchów zainteresuje więc zapewne informacja, że z początkiem IV kwartału br. nadejdzie do naszego miasta partia importowanych wózków. Otrzymamy je z NRD, Francji i Włoch. (zdan)

Niebezpieczne skrzyżowanie

SKRZYŻOWANIE ulic Gorkiego i Wawrzyniaka z ul. Wojska Polskiego od dawien dawna nosi miano niebezpiecznego. Światła sygnalizacyjne w pewien sposób rozwiązują problem, ostrzegając zawczasu przed skrzyżowaniem transejsem linii „10”. Teraz, gdy „dziesiątka” tam nie jeździ, światła przestały działać. Ale zrodziło się nowe niebezpieczeństwo: transejsem „9”. Kierowcy nie zawsze na czas mogą dostrzec, że jest to właśnie „dziesiątka” skręcająca w ul. Wawrzyniaka. Tymczasem, czasem gwałtowniejszy skręt kierownicy i jakos to „idzie”. Wydaje się nam, że właśnie w tym miejscu — przed przystankiem obok stacji CPN, należy teraz ustawić sygnalizatory. W trosce o bezpieczeństwo na jezdni. (jas)



Godzinny, szczeciński obrazek... (Foto — Z. Jodkowski)