

◆ Uroczystości w „Dolnej Odrze” ◆ Odznaczenia dla najlepszych

TRADYCYJNY Dzień Energetyka w Okręgu Zachodnim obchodzony był na terenie najmłodszej Elektrowni „Dolna Odra” w Nowym Czarnowie. Na skadanie przybyli przedstawiciele energetyki z całego kraju, budownicowie Elektrowni i ich rodziny. Obecni byli także przedstawiciele władz partyjnych i państwowych z województwa poznańskiego, zielonogórskiego i szczecińskiego.

UROCZYSTEGO otwarcia akademii, która odbyła się wczoraj w świetlicy „Dolnej Odrzy”, dokonał dyrektor naczelny tej Elektrowni inż. Zbigniew Maj. Podkreślił on jednocześnie, że to wyróżnienie jest w pełni uzasadnione. Zasłużył na to, zarówno budownicowie tego wielkiego kombinatu energetycznego jak również cała załoga eksploatacyjna. Następnie dyrektor Z. Maj wraz z dyrektorem budowy W. Dulibanem i sekretarzem KZ PZPR L. Kędziorem przekazali na ręce II sekretarza KW PZPR w Szczecinie Zdzisława Drewniowskiego oraz wiceministra Górnictwa i Energetyki Bolesława Bartosza meldunek o dotychczasowych efektach inwestycyjnych i produkcyjnych Elektrowni „Dolna Odra”.

gety i budownicowie nowych elektrowni są wysoko cenionymi fachowcami na całym świecie. W imieniu szefa resortu, wicepremiera J. J. Miregi pogratiulował wszystkim pracownikom i budowniczym „Dolnej Odrzy” tego pięknego sukcesu.

Z KOLEI wystąpił II sekretarz KW PZPR w Szczecinie Zdzisław Drewniowski, składając gratulacje energetykom, nie

(Dokończenie na str. 2)

1 września 1939



Nie zapomnimy

Nasze materiały poświęcone 35 rocznicy Września zamieszczamy dziś na str. 5

Trzydziesty rok szkolny
w PRL

Oświaty miejsce naczelnie

ROZPOCZĘCIE trzydziestego roku szkolnego w regionie szczecińskim jest uroczystością o szczególnym znaczeniu. Szkoły, które we wrześniu 1945 roku otworzyły się szeroko dla polskiej dzieci, były placówkami tworzącymi do podstaw, formującymi się w miarę błyskawicznie zwiększających się potrzeb. W szkolnych ławkach znaleźli się uczniowie, których dzielił nie wiek lecz stopień posiadanej wiedzy. Do wypełniania nauczycielskich obowiązków przystąpili ludzie o wielkiej sile ducha, których багаż składał się z walizek z książkami, rozumiejący, że szkoła jest najpierwszą sprawą społeczną.

(Dokończenie na str. 2)

Ponad 100 zabitych i 150 rannych

Tragiczna katastrofa kolejowa w Jugosławii

BELGRAD PAP. Jadący z Belgradu do Dortmundu (RFN) pociąg ekspresowy „Hellas-express” uległ w piątek o godz. 23.00 katastrofie w Zagrzebiu. Przy wejściu na stację z nieznanymi przyczynami osiem lub dziesięć wagonów pędzącego z dużą szybkością ekspresu wyskoczyło z szyn i leciało się przez około 100 m.

ści Jugosłowian, zatrudnionych w RFN, którzy po spędzeniu wakacji w kraju powracali do pracy.

Do chwili obecnej nie wszystkich pasażerów udało się wydobyć z wraków. Wiele zwłok nie zostanie prawdopodobnie

(Dokończenie na str. 3)

ETIOPIA

Oskarżenie członków rodziny cesarskiej

KAIR PAP. Komitet koordynacyjny sił zbrojnych Etiopii oskarżył w sobotę członków rodziny cesarskiej i arystokrację o to, że wywołali pociąg do granicy zamiast inwestować je w gospodarkę narodową Etiopii.

Jednocześnie poinformowano, że rada miejska Addis Abeby postanowiła przekazać sumę 9 tys. dolarów etiopskich przewidzianych pierwotnie na uroczystości 32 urodzin cesarza — na fundusz walki z suszą. Poinformowano również, że w przyszłości członkowie rodziny cesarskiej i arystokracji etiopskiej nie będą otrzymywali zagranicznych stypendiów z państwowych funduszy, co było dotychczas stałe praktykowane.

Powrót do Polski pracowników „Wolnej Europy”

WARSZAWA. Jak dowiaduje się PAP, powrócili do kraju pracownicy radia „Wolna Europa” w Monachium, obywateli polscy Andrzej Smolinski i Wanda Smolinska.

Wymienieni, przebywając od 1963 r. nielegalnie za granicą, współpracowali z wyspecjalizowanym ośrodkiem szpiegowskim jednego z państw kapitalistycznych, skąd zostali skierowani do dalszej pracy w radiu „Wolna Europa”.

Przekonawszy się o antypolskim charakterze tej instytucji, rozpoczęli starania o powrót do kraju.

Władze PRL, biorąc pod uwagę, że Smolinscy już od dłuższego czasu dobrowolnie dokumentowali swą lojalność dla zmaszania winy — udzielił im drodze wyjątku zgody na ich powrót do Polski. (PAP)

DO KŁADNA LICZBA ofiar katastrofy nie jest znana, jednak przypuszcza się, że co najmniej 100 osób poniosło śmierć, a 150 zostało rannych. Jak donoszą z Zagrzebia, 93 rannych zabrali do szpitala samochody policyjne oraz karetki pogotowia. Nie wiadomo jednak, ilu rannych przewiezionych zostało przez samochody wojskowe, prywatne lub taksówki.

Policyja i wojsko próbują uwolnić uwięzionych w rozrzuconych wagonach dalszych rannych pasażerów.

Policyja zatrzymała dwóch prowadzących pociąg maszynistów, którzy nie odnieśli żadnych obrażeń.

Obecna katastrofa jest największą w historii jugosłowiańskich kolei. Poprzednia katastrofa, która pociągnęła za sobą największą liczbę ofiar śmiertelnych, zdarzyła się w styczniu 1964 r., kiedy dwa pociągi pasażerskie zderzyły się w pobliżu Belgradu, powodując śmierć 61 osób.

Według pierwszych oficjalnych danych, opublikowanych w sobotę rano, w katastrofie pociągu ekspresowego Belgrad — Dortmund, 85 osób poniosło śmierć, a 130 zostało rannych, w tym wiele znajduje się w ciężkim stanie.

Według Agencji Tanjug, w katastrofie zginęli liczni cudzoziemcy, zwłaszcza Turcy, Grecy i obywatele RFN. Pociąg wiozł kilkuset pasażerów, w większości

Żołnierze portugalscy wracają do domów

LIZBONA PAP. Na pokładzie okrętu wojennego powrócili w sobotę do Lizbony 140 żołnierzy i oficerów portugalskich, którzy zostali wycofani z Gwini-Bissau, po uznaniu przez Portugalie niepodległości tego państwa.

Toruńscy melioranci osuszają bagna nad Tygrysem

TORUŃ. W wyniku kontraktu zawartego przez centralę „Budimex” Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracji w Toruniu zorganizowało stałową ekipę specjalistów, która od dziś przystąpiła do odwadniania bagien nad Tygrysem w Iraku. Prace drenażowe prowadzone będą przez dwa lata. Na osuszonych terenach założone zostaną fermny hodowlane bydła.

Część ekipy wyjechała już wczoraj do Iraku przygotowując „front” robot. (PAP)

Ropa nie stanie się

ALGER PAP. Jak poinformowała algierska agencja prasowa kraj ten postanowił — w porozumieniu z Arabią Saudyjską — nie obniżać obecnego cen ropy naftowej, celem wzmocnienia frontu krajów produkujących ropę naftową.

Usuwanie skutków wybuchu w zakładach chemicznych w CSRS

PRAGA PAP. W zakładach chemicznych w miejscowości Zaluží, gdzie 19 lipca br. nastąpił groźny wybuch, produkcja na wydziałach, które nie uległy uszkodzeniu, została wznowiona szybciej niż planowano, a prace przy odbudowie obiektów zniszczonych przebiegają pomyślnie — oświadczył 38 bm. na konferencji prasowej w Pradze minister przemysłu CSRS, Oldřich Svazina.

W listopadzie br. zostanie wznowiona produkcja spirytusu syntetycznego. Zakładzenie budowy nowego kompleksu chemicznego w Zaluží umożliwi przeniesienie tam

W MELDUNKU TYM czytamy między innymi: „...zobowiązanie podjęte w październiku 1973 r. przed I Krajową Konferencją PZPR i XXX-leciem PRL, jest bieżąco realizowane. Blok pierwszy został przekazany na 6 miesięcy przed terminem. Blok ten w lipcu br. osiągnął pełną projektowaną zdolność produkcyjną. W pierwszych trzech miesiącach eksploatacji produkcja tego bloku wyniosła ponad 240 proc. produkcji określonej normy dla tego okresu. Blok drugi został uruchomiony 21 sierpnia br. Obecnie znajduje się w ruchu regulacyjnym i w okresie najbliższych rodzin zostanie rozpoczęty jego planowany ruch”.

W końcowym fragmencie meldunku załogi budowniczych i eksploatacji Elektrowni dają wyraz swego zaangażowania w realizację programu uchwalonego przez VI Zjazd PZPR.

UCZESTNICZY wczorajszej akademii zostali zapoznani z treścią listu wydanego przez wicepremiera i ministra Górnictwa i Energetyki oraz przewodniczącego ZO Zw. Zaw. Energetyków skierowanego do wszystkich pracowników polskiej energetyki.

NASTĘPNIE zabrał głos wiceminister Górnictwa i Energetyki Bolesław Bartoszek przypominając o wysokim miejscu Polski w świecie w produkcji energii elektrycznej, o dotychczasowych osiągnięciach i perspektywach rozwojowych. Z całym uznaniem podkreślił, że polscy energetycy

produkcji etylenu z wydziałów, które uległy zniszczeniu. Komisja rządowa i związki zawodowe przyznały 170 osobom i trzem kolektynom honorowe odznaczenia za ofiarność przy likwidacji skutków wybuchu. Wśród nich znajduje się żołnierz Armii Radzieckiej i Czechosłowackiej Armii Ludowej. O. Svazina wysoko ocenił internacjonalistyczną pomoc Związku Radzieckiego i innych krajów socjalistycznych. Dostarczyły one Czechosłowacji produktów, których zabrakło w kraju w wyniku katastrofy. W ten sposób zapewniono nieprzerwany przebieg innych przedsiębiorstw czeskosłowackich.

Dziś godz. 10-18 KIERMASZ Z ARTYKUŁAMI SZKOLNYMI
na Al. Jedności Narodowej (na odcinku od Placu Grunwaldzkiego do ul. Mazurskiej)
Zapraszają WPTO, WPHOB, WSS, „SPOŁEM”, WPHAPiS

EXPRESS
ilustrowany

ŁÓDŹ

NAD NIEZWYKŁĄ zagadką zastanawiają się obecnie mieszkańcy Łodzi. Przy okazji likwidacji... bimbrowni natrafiono w jednym z mieszkań na złoty skarb ukryty w... suficie. Na dodatek w schowku znaleziono tajemnicze nagrody, prawdopodobnie sprzed 25 lat. O tym jak doszło do sensacyjnego odkrycia pisze w „Expressie Ilustrowanym” Waldemar Uchman.

FUNKCJONARIUSZE łódzkiej milicji, przystępujący do likwidacji wykrytej przez nich bimbrowni, zostali zaintrygowani faktem, że do próbowania samogonu używany jest piękny kielich z żółtego metalu. Gdy zaś rozejrzeli się dokładnie po skromnie urządzonej mieszkanie — w jednym ze starych domów w centrum miasta — nie bez zdziwienia stwierdzili, iż jego lokatorzy jadają na... srebrnej zastawie. Przy bliższych

Sufit nafaszerowany... złotem

zaś oględzinach stwierdzono, że ów wspomniany kielich wykonany jest ze szczerzego złota i posiada wygrawerowany niezwykle misterny wzór.

DEMASKOWANI konkurenci monopolu spirytusowego usiłowali początkowo wmówić funkcjonariuszom MO, iż na tak cennej zastawie przywykli jadają od wielu pokoleń. Jednakże przy pierwszym oficjalnym przesłuchaniu właściciel mieszkania zmienił zdanie i podał wyjaśnienie, jeszcze bardziej nieprawdopodobne.

Historia zaczęła się przed kilkoma laty, gdy uległszy namowom sąsiada, by zamienić się z nim na mieszkanie — zaczął swoją opowieść. — Był w starszym wieku i z trudnością wdrapywałem się na ostatnie piętro. My mieszkaliśmy niżej. Gdy po pewnym czasie, już w tym nowym mieszkaniu, wiszącym żyrandol — odpadł z sufitu kawał tyńku, a wraz z nim... posypały się małe łyżeczki. Dopiero po jakimś czasie ktoś mi powiedział, że są one srebrne. Wtedy zainte-

resowałem się bliżej dziur w suficie. Jak się okazało, był tam jeszcze złoty kubek, jakieś metalowe tace oraz różne dziwne noże i widelce — do niczego mi niepotrzebne. Myślałem, że jest to niewiele warte, więc przestałem się interesować dziurą w suficie.

— Za trzy potery zapłaciłem mi w „Veritasie” 1900 zł. Jak za złom. Jednakże potem, gdy szczególnie potrzebowaliśmy pieniędzy, jeszcze kilka razy sięgałem do tej dziury... — zakończył opowieść przesłuchany mężczyzna.

RZECZ JASNA, milicja zainteresowała się podobnym sufitem — skarbonką. Aparat do wykrywania metali natychmiast wykazał, że cały sufit jest istotnie naszpikowany metalowymi przedmiotami. Gdy powiększono otwór między sufitem a podłogą strychu zobaczono srebra stołowe misternej roboty i złote puchory.

JAK udało się ustalić, przed wojną znajdował się w pobliżu jeden z największych w

Łodzi sklepów z kosztowną zastawą. W znalezisku tym więc — być może — znalazły się najcenniejsze artykuły z tamtego sklepu. Świadczyłyby o tym fabryczne opakowania z napisami „500 sztuk srebrnych łyżeczek do kawy”, „100 sztuk srebrnych widelczyków do tortów” itp. Fabryczne opakowania mają także srebrne potery i serwetniki, m.in. misternie wypłatanę ze srebrnych nitok. Jest także spora kolekcja budzików, które — mimo upływu lat — po nakręceniu nadal chodzą wysmieszc.

Ogólną wartość cennego znaleziska, bardzo starannie zabezpieczonego, zaczął już oceniać rzeczoznawca.

Z duża dozą prawdopodobieństwa można też określić kiedy te cenne przedmioty ukryto. W schowku bowiem znaleziono gazetę z datą 1 grudnia 1939 r. Zapewne więc tego dnia, lub następnego, urządzono skrytkę.

BYĆ MOŻE wkrótce uda nam się podać dalsze szczegóły tej niecodiennej his-

torii. Przynajmniej częściowe wyjaśnienie zagadki powinno przynieść dokładne zbadanie pakunku, owiniętego wspomnianą gazetą. Znajdowały się w nim dwa aparaty fotograficzne — „Leica” i „Kodak” — oraz filmy w metalowych kosetach. Należy przypuszczać, że jeśli filmy ukryto wśród kosztowności, stanowiły one dla właściciela znaczną wartość. Może uwieczniono na nich jakieś obrazy, dotyczące rodziny fotografującego? Może też chciało się ukryć przed hitlerowskim okupentem?

Wczoraj przekazano owe filmy specjalistom od fotografii. Jak nas oni informują, istnieje szansa wywołania filmów eksponowanych przed pięcioma, najwyżej dziesięć laty. W tym zaś przypadku minęło już lat 35. Być może jednak zastosowanie specjalnych zabiegów pozwoli stwierdzić, co uwieczniono na celuloidowej taśmie.

WALDEMAR UCHMAN

Test tylko dla mężczyzn

TEST TEN jest przede wszystkim przeznaczony dla mężczyzn, którzy pragną zawrzeć związek małżeński, a nie potrafią dotąd odpowiedzieć na pytanie: — Jakie warunki spełniać powinna przyszła żona? Oczywiście, — jak każdy test — nie jest to doskonała recepta na rozwiązanie dręczącego problemu. Niemniej warto go przeczytać!

1. Który z niżej podanych kolorów najbardziej lubisz?
a) niebieski 5
b) żółty 3
c) biały 7

Kto powinien być twoją żoną

4 twoich wadach?
a) oczywiste, że nie 0
b) sprawę załatwiłbyś 0
c) zachowywałbyś się różnie w zależności od rodzaju twojej wady i poczucia winy 0
4. W jaki sposób najchętniej spędzasz urlop?
a) gdałbyś w zacisznym idyllicznym miejscu 3
b) lubiłbyś stałe przemieszczanie z miejsca na miejsce 0
c) na wsi w otoczeniu rodzinny 0

5. Jaki masz pogląd na sprawę wierności partnerki?
a) przynikasz czy i udajesz, że nie nie wiesz 0
b) domagasz się, aby zawsze była wierna 3
c) drobne flirtiki jesteś w stanie tolerować 3
A TERAZ CZAS NA PODSUMOWANIE:
Jeżeli po podsumowaniu osiągnęłeś:

około 10 pkt.: nie znalazłeś partnerki, która sobie wysniesz.
11-20 pkt.: chciałbyś mieć swoją spokojną i uległą.
21-45 pkt.: w życiu we dwojgu wykazasz wiele tolerancji. I w zależności od sytuacji zawsze potrafisz znaleźć właściwe rozwiązanie w małżeńskim życiu.
Powyżej 45 pkt.: jesteś mężczyzną, którym będzie rządziła żona. Szybko się z tym pogodź i w sumie będzie ci z tym dobrze.

WIECZÓR

KATOWICE

PRZYGOTOWANIE do życia seksualnego, to sprawa bezspornie ważna — nie ze względu na temat, ale na fakt, że w systemie nauczania i wychowania nie zajęta jeszcze, jak dotąd, należnej sobie pozycji — mówi seksuolog z katowickiej Poradni Przedmałżeńskiej i Rodzinnej przy Oddziale Wojewódzkim Towarzystwa Planowania Rodziny — lekarz med., Maria Bik.

W PORADNIACH seksuologicznych najczęściej spotykanymi schorzeniami są zaburzenia na tle nerwicznym, zarówno u mężczyzn jak i kobiet, mające swe źródło w niewłaściwym wychowaniu jak i uświadamianiu seksualnym. Dolegliwości te rzutują bardzo na życie ludzi zarówno rodzinne, zawodowe jak i społeczne. Cierpiący na wspomniane zaburzenia są na ogół negatywnie ustosunkowani do otoczenia, drażliwi, konfliktowi, wpływa to z osobistego niezadowolenia i nie-

zaspokajania ważnych dla każdego potrzeb seksualnych.

Jako lekarz mam okazję stykać się często — zarówno w pracy klinicznej jak i w poradni — ze stanami chorobowymi, które na pewno by się nie rozwinęły, gdyby w odpowiednim momencie pacjenci przychodzili do nas wiedzili cokolwiek na temat fizjologii życia seksualnego. Dlatego też pragnę podkreślić, że działalność sekcji uświadamiania i wychowania seksualnego przy TPR jest bardzo pożyteczna z wielu powodów, a przede wszystkim z punktu widzenia zapobiegawczego i leczniczego, jeśli chodzi o sprawy chorzeń seksualnych.

BY STwierdzenia nie wprawiły w popłoch i panikę zainteresowanych, pospiesznie pytanie: — Co robić, by nie... zapasać na tego typu schorzenia?

— TRAKTUJĄC sprawę serio, wielką rolę w zapobieganiu zaburzeniom i schorzeniom seksualnym ma odpowiednie wychowanie i uświadamienie seksualne społeczeństwa w ogóle, a młodzieży w szczególności. Nie trzeba chyba nikogo przekonywać, że umiejętne w tym względzie wychowanie przyczynia się do właściwego rozwoju młodego człowieka — przysto-

wuje go do przyszłej roli rodzica, a także do roli odpowiedzialnego za swe czyny współpartnera.

— A ZATEM... — OD KIEDY uświadamiać? Na pytanie to odpowiadam bez wahania: — jak najszybciej nie! Już w okresie przedszkolnym należy udzielać dzieciom odpowiedzi na ich pytania dotyczące różnic płci. Najpóźniej, nie później niż czas przekazania dziecku podstawowych wiadomości z zakresu biologii następuje w klasach IV — V. Wówczas powinno się dać wystarczającą odpowiedź na pytanie, skąd się bierze człowiek. Jest to okres, w którym uświadamienie zaspokaja zainteresowanie poznawcze dziecka, nie angażując go sfery popędowej. Śmiało można wówczas posługiwać się przykładami ze świata zwierzęcego, gdyż dziecko obiektywizuje wówczas zdobyte wiadomości z tej dziedziny. W perspektywie dalszego rozwoju wychowania seksualnego ukazuje się świadome rodzicielstwo — w swej prawidłowej postaci. Trzeba uodpornić młodzieży rzetelne materiały naukowe, z dziedziny biologii, anatomii, fizjologii, socjologii, higieny itp.

— DO MIŁOŚCI... książka w rękut

— WIEDZA biologiczna — i nie tylko — ma stanowić jedynie kanwę, na której należy rozwijać specyficznie ludzki problem miłości. Wszelkie przeżycia związane z pociągami powinny otrzymać wysoką rangę, gdyż spełniają kolosalnie ważną rolę w rozwoju osobowości.

— KTO powinien uświadamiać? — DOM RODZINNY, czy szkoła, pedagog czy lekarz? Nie ma się co licytować, wszyscy, którym sprawy te są bliskie i ze zrozumieniem przyjęte. Najistotniejsza jest rzetelność zaangażowania i należyte przygotowanie ludzi, którzy podejmują się spełnić tę ważną funkcję społeczną.

— CZYM według pani jest miłość? — SZTUKA, której reguły trzeba znać. Młodzież i nie tylko młodzież bardzo niewiele wie na ten temat... Czas już najwyższy, zająć się poważnie kulturą miłości. Współczesne formy kontaktów międzyludzkich są nazbyt często tak ubogie, że nie na darmo Krzywicka nazwała je mini-miłością.

— A MIŁOŚĆ — maxit
— JEST TO stan psychiczny trudny do zdefiniowania, które-

go należy życzyć każdemu. Jeżeli ktoś jej doświadczył może uważać się za szczęśliwego. Marzy się społeczeństwo ludzi zakochanych...

— WKAZAC do realizacji: czy nad... seksem pracuje się... nankowad.

— TAK, a najnowszym tego dowodem „Seksuologia społeczna” — blisko 450-stronicowa książka wydana w tych dniach przez Państwowe Wydawnictwo Naukowe.

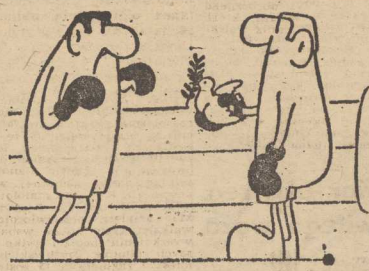
Praca ma charakter naukowy i jest przeznaczona przede wszystkim dla psychologów, socjologów, pedagogów, lekarzy, prawników oraz specjalistów innych dziedzin nauki zajmujących się zagadnieniami seksu jako wiedzy międzyludzkiej. Ładowno jednak przewidzieć, że ze względu na omawianie problematyki, bardzo istotnej i bliskiej dla każdego człowieka, zainteresuje szerokie grono czytelników.

Jest to w polskiej literaturze naukowej jedno z pierwszych opracowań możliwie wszechstronnie informujące o współczesnej problematyce seksu — oparte na materiale krajowym.

Rozmawiała:
Barbara SOSNIEŻKA



Rys. E. Lutyński

— Ten ptasek przypomina rybę.
— Nie szkodzi. Ryby też głosu nie mają.

Rys. Z. Jujka



Rys. E. Tomonik

MAGAZYN

motoryzacja i ty

„Choroba transportowa” i jej skutki

Czy wibracja szkodzi kierowcom?

OD STU LAT Z GÓRA znana jest medycznie „choroba transportowa”, która nawiedza ludzi

obsługujących różne środki transportu i komunikacji; jej objawy notowane m. in. u maszynistów i konduktorów kolejowych. W czasach późniejszych objawy te zaczęły łączyć z innymi — dostrzeżonymi u pracowników kamieniołomów, obsługujących narzędzia udarowe, w końcu wyodrębniona jednostka chorobowa otrzymała wspólne miano „choroby wibracyjnej”.

CZY choroba ta zagraża kierowcom samochodowym? Ciekawe badania na ten temat przeprowadziła Wojewódzka Przychodnia Przemysłowa w Rzeszowie, obejmując nimi kierowców samochodowych. W toku badań parametry drgań kierowcy przekraczały dopuszczalne normy, okres pracy — czyli narażenia na drgania — wynosił u kierowców od kilku do kilkunastu lat. Mimo to w grupie badanych nie wykryto ani jednego przypadku choroby wibracyjnej. Stąd wniosek: na powstanie tej choroby mają wpływ inne czynniki — np. niewygodna, wymuszona pozycja ciała w czasie pracy, ciężar narzędzia, siła docisku, ochłodzenie rąk itp.

Co jednak może być przyczyną owej — dostrzeżonej przez lekarzy z rzeszowskiej przychodni — odporności kierowców na chorobę wibracyjną? Badańca sądzi, że wpływa na to właśnie wyrodna pozycja, niewymuszony sposób trzymania rąk, brak ciężarów do dźwignia, odpowiednia ciepłota w miejscu pracy.

OCZYWIŚCIE rzeszowskie badania nie wyjaśniają w pełni zagrożenia — lub nie — chorobą wibracyjną kierowców samochodowych. Objęły one jednak aż 5000 kierowców, wśród których nie było ani jednego cierpiącego na chorobę wibracyjną! Stwierdzono u nich natomiast objawy innych dolegliwości i zaburzeń — m. in. okre-

ślanych jako „choroba lokomotywna”, a będących wynikiem m. in. przyspieszenia ruchu; tu czynnikiem ruchu i jego prędkości odgrywać mają większą rolę niż drgania i wstrząsy. Kierowcy cierpią ponadto na zaburzenia przewodu pokarmowego, uskarżają się na bóle i drętwienie barków i ramion, okolicę krzyżowo-lędźwiową itp.

OD choroby wibracyjnej nie są natomiast wolni kierowcy traktorów i ciągników, dla nich bowiem wstrząsy i udary są szkodliwością groźną, a schorzeniem zawodowym bywa właśnie choroba wibracyjna.

(ASK)

**ROWERZYSTOI
PORUSZAJ SIĘ
PO JEZDNI PRZY
WYKRAWNIKU
PRZY ZMIANIE KIERUNKU
JAZDY SYGNALIZUJ
TEN ZAMIAR
WYCIĄGNIĘTĄ RĘKĄ.**

Bez przesady z nowoczesnością

TRADYCYJNA metoda budowy mostów żelbetonowych, polegająca na wylewaniu masy betonowej do drewnianych form przygotowanych na budowie, ustępuje obecnie różnym systemom montażu prefabrykatów. Jednak analizy przeprowadzone w RFN wykazują, że z nowoczesnością w tym zakresie nie należy przesadzać. Budowa małych i średnich mostów kaskaduje się taniej przy metodach tradycyjnych. Np. nawisowa metoda budowy przebiega bez rusztowań opiera się dopiero przy długości prześła powyżej 60 metrów.

Życzliwe rady

■ OZNAKOWANIE poziome na naszych ulicach i szosach jest z każdym rokiem lepsze. Szkoda tylko, że kierowcy nie zawsze stosują się do nich. Dlatego radzimy kierowcom przestrzegać obowiązujących przepisów w tym zakresie. Pamiętajcie, że jeśli na jezdni jednokierunkowej są trzy pasy ruchu, to każdy z nich spełnia swoje zadanie i ma ułatwić przejazd na skrzyżowaniu. Wymalowane ukośnej strzałki informują na który pas wjechać w zależności od zamierzonego kontynuowania jazdy za skrzyżowaniem.

Pamiętajcie także o zasymulowaniu światłem kierunkowskazu o zamierzonym zjechaniu z jednego na drugi pas. Nie wolno tego czynić u ostatniej chwili i jeszcze jedna uwaga. Na jezdni o jednym kierunku ruchu jeśli przed skrzyżowaniem jest zakaz skrętu w lewo, dla ułatwienia — samochody jadące na wprost winny ustawić się po lewej stronie, zaś z prawej zostawić wolne miejsce dla skręcających w prawo.

■ NAUKA parkowania pojazdów przy krzyżowaniach chodników nie jest taka trudna. A jednak wielu kierowców nie opanowało jeszcze dostatecznie tej „sztuki”. Chodzi tu przede wszystkim o bliźkie dojeżdżanie do krzyżowników, tak aby jak najmniej miejsca zajmować na pozostałej części jezdni. Zwróćcie tu sama uwaga dotyczy zajmowania miejsca wzdłuż chodnika. Często między samochodami kierowcy pozostawiają zbyt dużą odległość, która jest nie wykorzystana, a za mało dla kolejnego pojazdu. A więc parkujmy tak aby pamiętać o tych, którzy chcą także ustawić na swoich pojazdach.

Informacja o hamulcach

ZAGĘSZCZENIE ruchu drogowego powoduje wzrost liczby wypadków najechania z tyłu przy hamowaniu, jeżeli samochody nie utrzymują właściwych odstępów. Ekspertzy zważywszy na to, że w związku z tym, aby na tylnej części karoserii samochodów umieszczać liczbowa informację o jakości jego hamulców. Informacja taka pomoże kierowcom w utrzymywaniu odpowiednich odstępów między samochodami na drogach i ulicach.



Carawaning robi zawrotną karierę

PISALISMY już niejednokrotnie, że carawaning robi zawrotną karierę, także u nas w kraju. Na drogach z każdym rokiem widać więcej przyczep campingowych. Są to przyczepy produkowane w Niewiadowie, a także wykonywane przez wielu amatorów.

Zapotrzebowanie na własny domek na kółkach jest olbrzymie, świadczą o tym zapisy (już na rok przyszyły) w sklepach „Polmozybu”. Sądzi się, że zgodnie z zapowiedzią, zakłady w Niewiadowie przygotowują na przyszły sezon większą partię przyczep, a także wypuszczają nowe modele.

Przy tej okazji chcemy pod-

kreślić, że u naszych sąsiadów w CSRS, ruch carawaningowy osiągnął w tym roku niebywałe rozmiary. Oblicza się, że posiadaczy przyczep jest tam już około 15 tys. W CSRS produkuje się także małe serie carawanów przeznaczonych dla pasażerów autobusów. Dalekie wycieczki autokarami zapewniają dzięki tym „domom hotelowym” własny dach nad głową, niezależnie od ich właścicieli od kłopotów hotelowych w wielu krajach. Na naszym zdjęciu — prezentujemy taki autokar z czechosłowacką wycieczką, który z holownym własnym „hotelem” odwiedził także nasze miasto.

Kodeks i życie

W SZCZECINIE nie jest jeszcze tak źle z miejscem na zaparkowanie po jazdu, z każdym rokiem robi się jednak coraz ciśniej. Musimy się liczyć, że już za kilka lat

stopniowo musimy się przygotować do wprowadzenia podobnych ograniczeń.

INFORMOWALIŚMY i przypominaliśmy o znakach zakazu zatrzymywania się i postoju. Dziś pragniemy przypomnieć, że w naszym mieście wyznaczono wiele ulic jako miejsca parkowania, a raczej postoju. Mówią o tym znaki informacyjne uzupełnione znakiem pomocniczym, objaśniającym w jaki sposób należy ustawić pojazd. W jednych przypadkach — samochody ustawiamy wzdłuż krawężnika na jezdni, w innych lekkim ukośnem, względnie wjeżdżając przedem pojazdu na część chodnika. Są także zatoki, które są najlepszymi miejscami postoju, bowiem pojazdy nie zajmują miejsca na jezdni.

PREZENTOWANE tu znaki nie wymagają szczegółowych objaśnień, są czytelne i jednoznaczne. Przypominając je pra-

gniemy jedynie zaapelować do kierowców o stosowanie się do nich i zajmowanie w taki sposób miejsca, aby nie utrudniać innym przejazdu.

Własne opony do „Malucha”



NASZ przemysł motoryzacyjny zaczyna się w pełni u samodzielniać. Do Fiata 125p i 125p produkujemy już niemal wszystkie części i podzespoły w krajowych wytwórniach i zakładach kooperujących. Wiele akcesoriów wysyłamy do ZSRR i Jugosławii. Ostatnio Ośrodek Badawczo-Rozwojowy poznańskiego „Stomil” zakończył badania serii informacyjnej nowego typu polskiej opony do Fiata 125p.

Wszystkie próby laboratoryjne i drogowe przeszły „ogniową” próbę. Wynagdy bardzo pozytywne. Obecnie zakłady w Dębicy przystąpiły do normalnej seryjnej produkcji tych opon. Opony te przeznaczone są na potrzeby rynku krajowego, jako wyposażenie fabryczne naszego małego samochodu.

Na zdziwienie — badanie opony po przejechaniu pierwszych próbnych kilometrów.

Syntetyczny olej

FRANCUSKA firma ELF wyprodukowała syntetyczny olej silnikowy, który nie zawiera składników mineralnych. Olej ten zachowuje lekkość w podwyższonych temperaturach i nie krzepnie podczas mrozu, co przyczynia się do zwiększenia trwałości samochodowych silników.

Estakady w NRD

W MODERNIZACJI sieć drogowej w NRD często stosuje się obecnie estakady. Są one budowane z elementów prefabrykowanych lub betonowane „na mokro” na miejscu budowy. Pierwszy sposób ma wiele zalet: budowa jest tańsza i postępuje szybko, jednak w przypadku bardziej złożonych kształtów czy nierównej długości przebiegu bardziej właściwe jest tradycyjne betonowanie, które pozwala lepiej wkomponować budowlę w jej otoczenie.



wprowadzone zostaną ograniczone czasowo miejsca postoju. Chodzi tu o to aby nie blokować wolnych miejsc zbyt długo. Szczególnie dotyczy to miejsc przed ciągami handlowymi, a także instytucjami, itp. W wielu krajach Europy miejsca ta-



kie oznaczone są niebieskimi pałkami malowanymi na jezdni. Sposób taki zastosowano już w Warszawie. Na tak oznaczonym terenie parkowanie nie może przekraczać więcej niż 30 min. W tym celu każdy pojazd zaopatrzony jest w papierowy tarczowy zegar, który wystawia w przedniej szybie z chwilą za parkowania pojazdu. Choć nam to jeszcze nie grozi, jednak

Samochody „DACIA“ 1300 na raty

P.P. „POLMOZBYT“ w Szczecinie

uprzejmie informuje:

z dniem 26 sierpnia br. wprowadzona została ratałna sprzedaż samochodów marki „DACIA“ 1300, cena: 168 500 zł. (bez pasów bezpieczeństwa).

Warunki sprzedaży:

- pierwsza wpłata gotówką 10 proc.
- pozostałe należności płatne w 36 ratach miesięcznych

Realizacja

III kw. br. — 90 szt.

IV kw. br. — 90 szt.

O kolejności realizacji decyduje data pierwszej wpłaty. Należność prosimy wpłacać na nasze konto NBP I O.M. Szczecin 1411-8-17-3227.

Informujemy:

- w Szczecinie przy pl. Orła Białego 10 uruchomiono sprzedaż części zamiennych do samochodów marki „Dacia“
- Autoryzowane Stacje Obsługi „Polmozbytu“ Szczecin, pl. Orła Białego 10 Szczecin, ul. Mieszka I-go 65

ZAPEWNIĄJĄ PEŁNY SERWIS.

3044-K

ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA DOKSZTAŁCAJĄCA WOJEWÓDZKIEGO ZAKŁADU DOSKONAŁENIA ZAWODOWEGO w Szczecinie, pl. Kilińskiego 3

Informuje, że są jeszcze wolne miejsca w klasach I w następujących specjalnościach:

- ślusarz mechanik
- tokarz
- elektromonter
- stolarz meblowy
- malarz budowlany
- chłopcy
- chłopcy
- chłopcy
- chłopcy
- chłopcy i dziewczęta

Nauka w szkole trwa 3 lata.

W czasie nauki uczniowie otrzymują wynagrodzenie miesięczne w zależności od postępów w nauce:

klasa I	150—260 zł
klasa II	320—380 zł
klasa III	600 zł i 25 proc. premii

Poza wynagrodzeniem podstawowym uczniowie mają prawo do nagród oraz zapomóg pieniężnych jeżeli znajdują się w trudnych warunkach materialnych.

Podanie o przyjęcie wraz ze świadectwem szkolnym z klasy ósmej, kartę zdrowia i 3 fotografie należy złożyć w sekretariacie szkoły, plac Kilińskiego 3.

Informacji telefonicznych udziela się pod nr tel. 209-47. Równocześnie dyrekcja szkoły zawiadamia, że młodzież z terenu województwa może zgłaszać się w filiach szkoły:

Trzebiatów, ul. Torowa 2

- stolarz meblowy
- ślusarz mechanik
- malarz budowlany
- monter instalacji sanitarnych

Swinoujście, ul. Okólna 2

- elektromechanik

Uczniowie w ramach swoich urlopów wypoczynkowych mają prawo korzystać z różnego rodzaju form wypoczynku nad morzem i w górach, w prowadzonych przez zakład ośrodkach wczasowych.

3873-K

NAUKA
LEKCYJA gry na fortepianie udzielam, tel. 343-11. 13180-G

PRACA

ZAPISKI się nie-
nowicjusz. Zupańskie-
go 11/8. 13688-G
POTRZEBNA osoba do
prowadzenia domu
rodzina mała, osoby do
rode. Warunki dobre,
samodzielny pokój. Tel.
719-17. 13529-G

OPIEKUNKA do półto-
carownego dziecka po-
żebna zaraz. Warunki
b. dobre, tel. 82-22-36.
ul. 8-Maja 6/49. 12177-G
PRZYMIE dochodząca
pomoc domową, telefon
752-15. 13516-G

NIERUCHOMOŚĆ

6,30 HA (częściowo) Le-
czyca woj. łódzkie, bez
zastrzeżeń, zamienienie na
doma z ogrodem w Szcz-

cinie. Oferty, Biuro O-

głoszeń, Szczecin 394.

ROZNE

OBIADY domowe. Przyj-
mę kilka osób. Mazur-
ska 21/2. 12351-G
IDEALNY zespół mu-
zyczny na wesela. Za-
gajoniska 4/38. 13745-G
PRALNIA białych —
magiel w Szczecinie-Da-
bia przy ul. Goleniow-
skiej róg Tczewskiej
(pawilon), poleca wyso-
ką jakość usług. Ter-
min 7 dni. Dla dzielnic
Podjuchy, Zdroje — de-
jazd autobusem linii 64
(warunkowy). 13451-G
USŁUGI — tapetowanie,
malowanie mieszkań,
tel. 357-67. 13586-G
UPRZEMISŁE zawiada-
miam PT Klientów, że
po przezwyciężeniu
działalności usługowej
w zakresie mechaniki po-
jazdowej i blacharstwa
samochodowego. Szczec-
in, ul. Stoisława 3.
tel. 335-33. 13812-K

ZESPÓŁ wokalistów-mu-
zyczny oczekuje propo-
zycji na zabawy i we-
sela. Ul. Kadłubka 31/
45. 13725-G

KUPNO

CZĘŚCI do skrzyni bie-
gów Volkswagena 1200,
Kupię, tel. 897-49. 13489-G

PRAWY tylny błotnik
do Skody Octavia, kupię,
tel. 358-88. 13769-G

SPRZEDAŻ

PUDEŁKA miniaturo-
wego, sprzedam, tel.
438-49. 13642-G
MAŁE pekikowiczki, sprze-
dam, tel. 723-18. 13833-G

KOMPLET mebli stoło-
wych, sprzedam, Ul.
Komuny Paryskiej 11/5
po godz. 16. 13742-G

WARSZAWA 224, stan
idealny, sprzedam. Pa-
kowska 46/4. 13774-G
SAMOCOD Opel Re-
kord - 1700 z powodu

wjazdu pilnie sprze-
dam. Rodziszewo
2/5, ogładać 15-19.
13828-G

OPEL Manta 16S, 18 000
km, 1972 lipiec, 24 100
złoty metalik sprzedam
lub zamienie na nowe-
go Flata 125p. Oferty z
podaniem ceny. Biuro
Ogłoszeń, Szczecin 13369

ZŁOTA skrzyniowego,
sprzedam. Gronowa 32.
13455-G

SAMOCOD Syrena 104
po przebiegu 19000 km,
sprzedam. Gumieńce,
13521-G

MAGNETOFON samo-
chodowy czterociętko-
wy, stereofoniczny oraz
motocykl Jawa 175 cm
okazyje sprzedam.
Makłowoskiego 26.8.

WARTBURG 1933-G
sprzedam, Szczecin, telefon
839-892. 13730-G

WOLSKWAGNA K-70L
rocznik 1972, złoty me-
talik, okazanie sprze-
dam. Stan idealny. Tel.
610-442 po 18. 13733-G

WAŻNE DLA OSÓB BEZ UKOŃCZONEJ SZKOŁY PODSTAWOWEJ

Dyrekcja Szkoły Podstawowej
dla Pracujących nr 4
im. Komisji Edukacji Narodowej
w Szczecinie

ogłasza zapisy

- osób powyżej 18 lat pracujących w zawodzie: mechanicznym, elektrycznym, budowlanym lub innym do jednorocznego Podstawowego Studium Zawodowego. Absolwent otrzymuje świadectwo ukończenia 8-letniej szkoły podstawowej i zdobywa uprawnienia do składania egzaminu na tytuł robotnika wykwalifikowanego (czeladnika) w określonym zawodzie.

- osób powyżej 35 lat oraz matek w każdym wieku do ostatniej klasy szkoły podstawowej o skróconym programie i czasie nauczania.

- młodocianych i starszych do klas: VI, VII, VIII.

Zapisy przyjmują sekretariat szkoły przy ul. Malopolskiej 22 (obok Wa-
łów Chrobrego) codziennie w godz.
od 10—14 i 16—19, tel. 358-97.

3873-K

DYREKCJA Szkoły Zawodowej

Technikum
Mechaniczno-
Elektrycznego
dla Pracujących
Szczecińskiej
Stoczni Remontowej

zawiadamia
O ZMIANIE
ADRESU

Obecny adres: ul.
Noża nr 3, 71-714
Szczecin.

3803-K

AUTOMOBILKLUB SZCZECIŃSKI

al. Piastów 20,
tel. 344-03

przyjmuje

zapisy

na kurs samocho-
dowo-motocyklowy
(kat. A+B niezawo-
dowej).

Otwarcie kursu w
dniu 2 września
1974 r. o godz. 17.

13188-G

Pracownicy poszukiwani

Szczecińska Spółdzielnia Mleczarska w
Szczecinie ul. Jagiellońska 68/69 zatrudni
zaraz: pomocników mleczarskich (kobiety)
do pracy w dziale produkcji pracy na 2
lub 3 zmiany, aparatowych przemysłu spo-
żywczego lub chemicznego, głównego e-
nergetyka, specjalistę technicznego d/s re-
montów. Warunki pracy i płacy do uzgod-
nienia na miejscu lub telefonicznie tel.
392-65. 3882-K

Zasadnicza Szkoła Budowlana nr 2 Szcze-
cińskiego Zjednoczenia Budowlanego w
Szczecinie, ul. Szeroka 53b, zatrudni od 1
września br. następujących pracowników:
inżyniera mechanika, inżyniera elektryka,
inżyniera budownictwa lądowego na sta-
nowiska etatowych, nauczycieli przedmio-
tów zawodowych oraz wychowawców in-
ternatu (mężczyźni) i sprzątaczkę. Informa-
cji udziela sekretariat Szkoły tel. 757-64
codziennie w godz. 8—15, w soboty do 13.
3766-K

PRE „Elekromontaż“ Szczecin, al. Boh.
Warszawy 15/16 zatrudni zaraz 3 pracow-
ników fizycznych, niewykwalifikowanych
do prac różnorodnych na budowach na terenie
Szczecina i woj. szczecińskiego (zatrudni-
my doradcę na każdy rodzaj i okres —
studentów, młodzież szkół średnich i za-
wodowych którzy ukończyli 18 lat), kie-
rownika działu służb pracowniczych. Szcze-
gielnych informacji udzieli Dział Kadr,
pokój 4 tel. 35-002 wewn. 17 w godz. od
7—15. 3767-K

POLSKIE TOWARZYSTWO EKONOMICZNE Stowarzyszenie Wyższej Użyteczności DYREKCJA SZKOLENIA EKONOMICZNEGO w Szczecinie

ogłasza zapisy

na

WIECZOROWE KURSY:

- Roczne Studium Ekonomiczne
- Roczne Studium Handlu Zagranicznego
- Roczne Studium Ekonomiki i Diagnostyki Transportu Samochodowego
- Kurs ekonomiki zaopatrzenia, zbytu i gospodarki materiałowej
- Kurs dla magazynierów

Informacji udziela i zapisy przy-
muje Sekretariat PTE — Al. Pia-
stów 6, pok. 21, tel. 428-97

w godz. 8—14 i 16—18.30

Zgłoszenia pisemne z przedsiębiorstw
i instytucji prosimy kierować pod ad-
resem: PTE Dyrekcja Szkolenia Eko-
nomicznego 70-953 Szczecin, skrytka
pocztowa nr 67.

3876-K

ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA

w Goleniowie

ul. Pułaskiego 10

ogłasza wolne miejsca w szkole

w roku szkolnym 1974/75 w klasie I

w zawodzie mechanik maszyn

i urządzeń przemysłowych.

- podania,
- świadectwa ukończenia szkoły podstawowej,
- zaświadczenia lekarskiego o przydatności do nauki zawodu,
- zapytanie rodziców na podjęcie nauki,
- 3 fotografie.

Kandydatami mogą być chłopcy i
dziewczęta, którzy ukończyli 15 rok
życia. Uczniowie praktykę zawodo-
wą płatną odbywają w warsztatach
szkolnych Goleniowskiej Pa-
bryki Opakowań Blaszanych.

3877-K

WARSZAWA M-20, 13536-G
sprzedam, Tel. 37-331. 13732-G

SAMOCOD Postawie-
Mans, prod. amerykań-
skiej, full automatic,
superkomfort, klima-
tyzacja, części zamien-
ne, sprzedam. Telefon
376-48. 13724-G

LOKALE
ODNAJME pokój pa-
non. Emilii Plater 32/13
13686-G

STUDENT poszukuje
pokoju nieumeblowane-
go, chętnie w starym
budownictwie. Oferty,
Biuro Ogłoszeń, Szcze-
cin 13734. 13734-G

UCZENNICIA poszukuje
skromnego pokoju. Wia-
domość: tel. 396-34. 13685-G

DWOCH młodych inży-
nierów poszukuje poko-
ju. Tel. 448-87, dzwonić
po 17 od poniedziałku.
13694-G

INŻYNIER poszukuje
pokoju nieumeblowane-
go, osobne wejście
chętnie w willi. Oferty,
Biuro Ogłoszeń, Szcze-
cin 13697. 13695-G

POKOIK jednoosobowy
odnajmę, tel. 732-12. 13685-G

KOMFORTOWY pokój
odnajmę 2 panów. Du-
nikowskiego 8/4 telefon
13418.

WYDAWCA: RSW „Prasa — Książka — Ruch“ Szczecińskie Wydawnictwo Prasowe w Szczecinie. **REDAKCJA I ADMINISTRACJA:** 70-550 Szczecin, ul. Bohu Pruskiego 8. Skrytka pocztowa 70-953. **REDAKCJA KOLEGIUM** w składzie: Z. Czarniński (redaktor naczelny) i J. Jeloniec (zastępca red. nac.). M. Szymczyk (sekretyarz redakcji), J. Timon. **TELEFONY:** centrala 430-21; sekretariat red. naczelnej 430-21; sekretariat redakcji 430-21; sekretariat techniczny 430-21 (wewn. 83); dział mietaki 430-21; dział morski 430-21; dział sportowy 30-959; dział kulturalny z czytelnikami 430-21; Biuro Ogłoszeń 430-14; redakcja poranna (po godz. 6) 240-28; dalekopis 240-18. Prenumerata na kraj przysyłają urzędy pocztowe listonosze oraz adreści i delegaci Ruchu. Nr indeksu 35029.

T-1

NIEDZIELA
I WRZESNIA

DZIŚ:

Idziego, Bronisława
JUTRO:
Stefana, Juliana

POGODA

ZACHMURZENIE małe,
temperatura do 25 st. Wiatry
umiarkowane, południowo-
wschodnie.

Dziś w Szczecinie i województwie ciśnienie wynosi 1025 milibarów (760 mm Hg). W ciągu dnia - niewielki spadek ciśnienia.

TEATRY

POLSKI - „Awans” g. 19; WSPÓLCZESNY - „Tanga” g. 19; PLECIUGA - „Lodoiska” g. 11.

KINA

DELFIN (tel. 468-78) „Niedziela” g. 15, 16, 30, 18, 20 - radz. od lat 11 - panoszan; „Pani Warszawa” g. 15, 16, 30, 18, 20, 30 - jap. od lat 16; KOSMOS (tel. 352-62) „Nedzo” g. 9, 11, 15, 13, 30, 18, 20, 21 - USA od lat 16; Czołowiek z M-3” g. 16 - pol. od lat 14; poniedziałek: „Potop” g. 9, 11, 15, 13, 30, 18, 20, 21 - pol. od lat 16; COLOSSEUM (tel. 458-18) „Przywiny detektyw” g. 9, 11, 15, 13, 30, 18, 20, 21 - ang. od lat 14; poniedziałek: „Potop” g. 9, 11, 15, 13, 30, 18, 20, 21 - pol. od lat 16; BALTICK (tel. 733-35) „Mania wielkości” g. 11, 15, 13, 30, 18, 20, 21 - fr. od lat 14; niedziela i poniedziałek: POLONIA (tel. 218-54) „Król Lewana w oślej skórze” g. 10, 12, 14 - fr. od lat 17; „Włoch szuka żony” g. 16, 18, 20, 22 - pol. od lat 14; poniedziałek: NIE NA MORE” g. 12, 14, 16, 18, 20, 22 - pol. od lat 14; PROSIE (tel. 475-02) „Winnouet wśród Sopotów” g. 13, 15 - jug. od lat 11 - panoszan; „Westerlind” g. 18, 20 - pol. od lat 14 - panoszan; „Piękna nie chce milczeć” g. 22 - wł. od lat 18 - panoszan; niedziela i poniedziałek w poniedziałek o 10 i 17 „Kiedy liście opadają”; DRAPIRY - „Doktor Paul” g. 19, 30 - fr. od lat 16; OGRODOWE - „Znakomity pistolet” g. 15, 30 - ent. od lat 16; MARS - „...i pozostawiam posłanie”; 19, 30 - czeski od lat 14; PROMIEN - „Dni zdrady” g. 16, 18, 30 - czeski od lat 14; ECHO (Kierkowski) „Goście” g. 18 - pol. od lat 16; SZMARAGDOWE (Zdrojele) „Wiosna sierżanta” g. 14, 16, 18 - pol. od lat 11; Pierwszy dzień wolności” g. 20 - wł. od lat 16; MŁWA (Zelechowski) „Młotowski” g. 9, 11 - węg. od lat 16; HUK - „(Stożek) „Włk morski” g. 17, 19 - rum. 1, 12; MAJ - „Wiosna”; „Zawieszanie na drzewie” g. 16, 30, 18, 20 - fr. od lat 11; BAJKA (POLONIA) „Gniazdo” g. 17, 19 - pol. od lat 14 - SYRENKA (Jasienica) „Jakob Bogomolow” g. 17, 19, 21 - radz. od lat 14 - panoszan; ZATOKA (Nowe Warszy) „Dziękuję ci, kot” g. 18, 20 - jug. od lat 16; STOKROTKA (Smierdina) „Monolog” g. 17, 19 - radz. od lat 14; DAR (Stargard) „Laskajcie się, kochanki” g. 12, 30 - pol.; „Miasto w cieniu” g. 18, 20, 30 - węg. od lat 14; IMA (Stargard) „Przygody żółtej wiołki” g. 12 - radz. „Przewrótka” g. 17, 19, 21 - bulg. od lat 14; GRYF (Gryfino) „Bulejka” g. 11; „Na niebie i na ziemi” g. 18, 20 - pol. od lat 16; BOB - „(Przygody) „Przygody Robinsona Cruzo” g. 12, 14 - panoszan; WISLA (Gdańsk) „Nie oszukaj kochanie” ang. od lat 16 - panoszan.

ORANKI DLA DZIECI I MŁODZIEŻY
DELFIN - „Na wyspach Polinezyj” g. 10, 12, 14; „Baltyk” - „Weronika” g. 10, 12, 14; „Kiedy liście opadają” g. 10, 12, 14; PROMIEN - „Gniazdo Poludnia” g. 12, 14; SZMARAGDOWE (Zdrojele) „Zaczarowane podwórko” g. 12; MŁWA - „O dwóch takich co ukradli księżyc” g. 14, 16; HUTNIK - „Majorka i krasnoludki” g. 12; MAJ - „Telegram” g. 15; BAJKA - „Laskajcie się, kochanki” g. 11, 15; BIALY ZAGIEL - „Błota o Kozł Dwór” g. 16; SYRENKA - „Cierpienie” g. 16; ZATOKA - „Przygody Robinsona Cruzo” g. 12, 14; STOKROTKA - „Napad pod chmurką” g. 16.

WYSTAWY

MUZEUM - Starożytność 77 - Sztuka Pomorza Zachodniego XIII-XVII w.; Stare srebra w zbiorach Muzeum Narodowego w Szczecinie; Festiwal Polskiej Malarskiej Współczesności; Władztwo Książki Pomorskiej g. 10-16; WALY CHROMOBRZE 3 Polska nad Baltykiem przed 1000 lat; Przechodzenie Urządzenia i mechanizm statków morskich; Gospodarka morską na Pomorzu Zachodnim 1948-1978; Długość kultury ludowej na Pomorzu Zachodnim; Kultura Afryki Zachodniej; Z dzieł sztuki i malarstwa na Pomorzu Zachodnim; Z 10-16; ZAMEK - VII Festiwal Polskiej Malarskiej Współczesności g. 10-19.

DYŻURY

CHIR. DZIECIĘCA - Wojciecha P. WEWN, Arkona; NEUROLOGIA - Unii Lubelskiej; DERMATOLOGIA - Arkona.

PRZYCHODNIE:

DZIECIĘCA - Wojska Polskiego 72 g. 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413, 1415, 1417, 1419, 1421, 1423, 1425, 1427, 1429, 1431, 1433, 1435, 1437, 1439, 1441, 1443, 1445, 1447, 1449, 1451, 1453, 1455, 1457, 1459, 1461, 1463, 1465, 1467, 1469, 1471, 1473, 1475, 1477, 1479, 1481, 1483, 1485, 1487, 1489, 1491, 1493, 1495, 1497, 1499, 1501, 1503, 1505, 1507, 1509, 1511, 1513, 1515, 1517, 1519, 1521, 1523, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1535, 1537, 1539, 1541, 1543, 1545, 1547, 1549, 1551, 1553, 1555, 1557, 1559, 1561, 1563, 1565, 1567, 1569, 1571, 1573, 1575, 1577, 1579, 1581, 1583, 1585, 1587, 1589, 1591, 1593, 1595, 1597, 1599, 1601, 1603, 1605, 1607, 1609, 1611, 1613, 1615, 1617, 1619, 1621, 1623, 1625, 1627, 1629, 1631, 1633, 1635, 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647, 1649, 1651, 1653, 1655, 1657, 1659, 1661, 1663, 1665, 1667, 1669, 1671, 1673, 1675, 1677, 1679, 1681, 1683, 1685, 1687, 1689, 1691, 1693, 1695, 1697, 1699, 1701, 1703, 1705, 1707, 1709, 1711, 1713, 1715, 1717, 1719, 1721, 1723, 1725, 1727, 1729, 1731, 1733, 1735, 1737, 1739, 1741, 1743, 1745, 1747, 1749, 1751, 1753, 1755, 1757, 1759, 1761, 1763, 1765, 1767, 1769, 1771, 1773, 1775, 1777, 1779, 1781, 1783, 1785, 1787, 1789, 1791, 1793, 1795, 1797, 1799, 1801, 1803, 1805, 1807, 1809, 1811, 1813, 1815, 1817, 1819, 1821, 1823, 1825, 1827, 1829, 1831, 1833, 1835, 1837, 1839, 1841, 1843, 1845, 1847, 1849, 1851, 1853, 1855, 1857, 1859, 1861, 1863, 1865, 1867, 1869, 1871, 1873, 1875, 1877, 1879, 1881, 1883, 1885, 1887, 1889, 1891, 1893, 1895, 1897, 1899, 1901, 1903, 1905, 1907, 1909, 1911, 1913, 1915, 1917, 1919, 1921, 1923, 1925, 1927, 1929, 1931, 1933, 1935, 1937, 1939, 1941, 1943, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1955, 1957, 1959, 1961, 1963, 1965, 1967, 1969, 1971, 1973, 1975, 1977, 1979, 1981, 1983, 1985, 1987, 1989, 1991, 1993, 1995, 1997, 1999, 2001, 2003, 2005, 2007, 2009, 2011, 2013, 2015, 2017, 2019, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 2031, 2033, 2035, 2037, 2039, 2041, 2043, 2045, 2047, 2049, 2051, 2053, 2055, 2057, 2059, 2061, 2063, 2065, 2067, 2069, 2071, 2073, 2075, 2077, 2079, 2081, 2083, 2085, 2087, 2089, 2091, 2093, 2095, 2097, 2099, 2101, 2103, 2105, 2107, 2109, 2111, 2113, 2115, 2117, 2119, 2121, 2123, 2125, 2127, 2129, 2131, 2133, 2135, 2137, 2139, 2141, 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2175, 2177, 2179, 2181, 2183, 2185, 2187, 2189, 2191, 2193, 2195, 2197, 2199, 2201, 2203, 2205, 2207, 2209, 2211, 2213, 2215, 2217, 2219, 2221, 2223, 2225, 2227, 2229, 2231, 2233, 2235, 2237, 2239, 2241, 2243, 2245, 2247, 2249, 2251, 2253, 2255, 2257, 2259, 2261, 2263, 2265, 2267, 2269, 2271, 2273, 2275, 2277, 2279, 2281, 2283, 2285, 2287, 2289, 2291, 2293, 2295, 2297, 2299, 2301, 2303, 2305, 2307, 2309, 2311, 2313, 2315, 2317, 2319, 2321, 2323, 2325, 2327, 2329, 2331, 2333, 2335, 2337, 2339, 2341, 2343, 2345, 2347, 2349, 2351, 2353, 2355, 2357, 2359, 2361, 2363, 2365, 2367, 2369, 2371, 2373, 2375, 2377, 2379, 2381, 2383, 2385, 2387, 2389, 2391, 2393, 2395, 2397, 2399, 2401, 2403, 2405, 2407, 2409, 2411, 2413, 2415, 2417, 2419, 2421, 2423, 2425, 2427, 2429, 2431, 2433, 2435, 2437, 2439, 2441, 2443, 2445, 2447, 2449, 2451, 2453, 2455, 2457, 2459, 2461, 2463, 2465, 2467, 2469, 2471, 2473, 2475, 2477, 2479, 2481, 2483, 2485, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2497, 2499, 2501, 2503, 2505, 2507, 2509, 2511, 2513, 2515, 2517, 2519, 2521, 2523, 2525, 2527, 2529, 2531, 2533, 2535, 2537, 2539, 2541, 2543, 2545, 2547, 2549, 2551, 2553, 2555, 2557, 2559, 2561, 2563, 2565, 2567, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2579, 2581, 2583, 2585, 2587, 2589, 2591, 2593, 2595, 2597, 2599, 2601, 2603, 2605, 2607, 2609, 2611, 2613, 2615, 2617, 2619, 2621, 2623, 2625, 2627, 2629, 2631, 2633, 2635, 2637, 2639, 2641, 2643, 2645, 2647, 2649, 2651, 2653, 2655, 2657, 2659, 2661, 2663, 2665, 2667, 2669, 2671, 2673, 2675, 2677, 2679, 2681, 2683, 2685, 2687, 2689, 2691, 2693, 2695, 2697, 2699, 2701, 2703, 2705, 2707, 2709, 2711, 2713, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2725, 2727, 2729, 2731, 2733, 2735, 2737, 2739, 2741, 2743, 2745, 2747, 2749, 2751, 2753, 2755, 2757, 2759, 2761, 2763, 2765, 2767, 2769, 2771, 2773, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2785, 2787, 2789, 2791, 2793, 2795, 2797, 2799, 2801, 2803, 2805, 2807, 2809, 2811, 2813, 2815, 2817, 2819, 2821, 2823, 2825, 2827, 2829, 2831, 2833, 2835, 2837, 2839, 2841, 2843, 2845, 2847, 2849, 2851, 2853, 2855, 2857, 2859, 2861, 2863, 2865, 2867, 2869, 2871, 2873, 2875, 2877, 2879, 2881, 2883, 2885, 2887, 2889, 2891, 2893, 2895, 2897, 2899, 2901, 2903, 2905, 2907, 2909, 2911, 2913, 2915, 2917, 2919, 2921, 2923, 2925, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2941, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955, 2957, 2959, 2961, 2963, 2965, 2967, 2969, 2971, 2973, 2975, 2977, 2979, 2981, 2983, 2985, 2987, 2989, 2991, 2993, 2995, 2997, 2999, 3001, 3003, 3005, 3007, 3009, 3011, 3013, 3015, 3017, 3019, 3021, 3023, 3025, 3027, 3029, 3031, 3033, 3035, 3037, 3039, 3041, 3043, 3045, 3047, 3049, 3051, 3053, 3055, 3057, 3059, 3061, 3063, 3065, 3067, 3069, 3071, 3073, 3075, 3077, 3079, 3081, 3083, 3085, 3087, 3089, 3091, 3093, 3095, 3097, 3099, 3101, 3103, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133, 3135, 3137, 3139, 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163, 3165, 3167, 3169, 3171, 3173, 3175, 3177, 3179, 3181, 3183, 3185, 3187, 3189, 3191, 3193, 3195, 3197, 3199, 3201, 3203, 3205, 3207, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3229, 3231, 3233, 3235, 3237, 3239, 3241, 3243, 3245, 3247, 3249, 3251, 3253, 3255, 3257, 3259, 3261, 3263, 3265, 3267, 3269, 3271, 3273, 3275, 3277, 3279, 3281, 3283, 3285, 3287, 3289, 3291, 3293, 3295, 3297, 3299, 3301, 3303, 3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319, 3321, 3323, 3325, 3327, 3329, 3331, 3333, 3335, 3337, 3339, 3341, 3343, 3345, 3347, 3349, 3351, 3353, 3355, 3357, 3359, 3361, 3363, 3365, 3367, 3369, 3371, 3373, 3375, 3377, 3379, 3381, 3383, 3385, 3387, 3389, 3391, 3393, 3395, 3397, 3399, 340

Okruchy szczecińskiej historii

Miasto nad Świną

NIEZWYKŁE jest położenie Swinoujścia. Środkiem miasta przechodzi — jak napisałby niegdysiejszy kronikarz — ważny szlak handlowy. Świną, rozdzielającą gród na dwie części, przepływa nie tylko złotówek gospodarcze narodowej, ale i sporo kłopotów rajcom miejskim. A wszystko zaczęło się na początku obecnego tysiąclecia...

Stare słowiańskie osiedle w IX—XII wieku było miejscem przepływu kupców. Wolinianie śmiało doceniali jego znaczenie, skoro w XII wieku pobudowali tu gród obronny, zniszczony wkrótce przez wojska króla duńskiego Waldemara. W roku 1184, już po obu stronach Świny, ponownie powstały dwa gródziska. Wysyłek poszedł jednak na marne. Duńscy wojowie znów tu zawitali...

POZNIJSZY okres ubogi jest w zapisy historyczne. Wiadomo tylko, że po obu stronach znajdowały się dwie małe wioski zamieszkałe przez rybaków i przewoźników. A zatem nie podejmowano już kolejnej budowy grodu obronnych. Dopiero w II połowie XIII wieku szczeciński książę Barnim I wystawił w tym rejonie komorę celną, dość warowną.

W osiemnastym stuleciu, kiedy Prusacy zaczęli „tymczasowo administrować” Szczecinem i wyspami u ujścia Odry, Szwedzi mieli jeszcze w swych rękach teren nad rzeką Pianą, otaczającą Uznam od zachodu. Na towary sprowadzane przez szczecińskich kupców nakładali wysokie cło. I to zadczyło wale o powstaniu dzisiejszego Swinoujścia. Kupcy chcieli mieć własne wyjście na morze. Opracowano plan postępienia Świny oraz budowy portu i miasta. Trudne miały zadanie sprowadzony specjalista, Holender Wallrabe. To co budował, niszczyło morze i Szwedzi, niechętni nowemu portowi.

Ale w roku 1765, wskrzeszono w tym miejscu siedmioletniej.

Swinoujście uzyskało przywileje miejskie. Szczecińscy kupcy otwierali tu swoje kantory i magazyny. Pod koniec osiemnastego stulecia miasto miało 34 ulice, przy których mieszkało około 2 tys. osób. W roku 1820 rozpoczęła się budowa nowoczesnych wówczas nabrzeży. Wbudowanie w roku 1888 siedemdziesięciometrowej latarni nabłyszczącej Swinoujście jako ważny ośrodek portowy nad Bałtykiem.

MEŁDE w sumie miasto na Pomorzu Zachodnim jest dziś najstarszym kąpieliskiem. Już w roku 1806 można było spotkać tu panie i panów w cudacznych strojach kąpielowych, dyskutujących podczas nadmorskich spacerów o poczynaniach Napoleona. W roku 1822 powstało w Swinoujściu towarzyszące akcyjne dla budowy zakładu kąpielowego. Dwa lata później do kabzy udziałowców wpłynęły pierwsze pieniądze,

oficjalnie otwarto pierwszy sezon kąpielowy. Pod koniec XIX wieku powstała dzielnica uzdrowiskowa i park zdrojowy.

BYWAŁA tu na wywczasach Magdalena Samozwaniec, podówczas mała Madzia Kossakówna. Oto fragment wspomnień z tamtego okresu: „Prawie co roku, od najmłodszych lat obu dziewczynek, odbywał się wyjazd latem nad morze... Jednego sezonu w Swinoujściu, gdy Madzia i Lilka były jeszcze małymi dziewczynkami, miała się odbyć na morzu niezwykła zaiste uroczystość: oto dwóch wielkich mocarzy ślota, Wilhelm II i car Mikołaj II, każdy na swoim jachcie, mieli zjechać do pobliże Swinoujścia... Wiliś miał charakterystyczne, do góry wykręcone spiczaste wąsy — Mikołaj czarną brodkę w kłino...”

W LATACH międzywojennych Swinoujście zdobyło już sławę uzdrowiska. Były tu czynne 33 hotele i około 150 pensjonatów. Rocznie miasto odwiedzało 30—40 tys. letników.

Miało miasto nad Świną i drugą twarz. Tutaj powstała duża baza Kriegsmarine. Stała wypływać okręty, by zablokować polską flotę na Bałtyku. A w kilka lat później na wyspie broniła się rozpaczyliwie garstka hitlerowskich niedobitków. Na nie to się zdało Swinemünde było znów Swinoujściem... (jas)

Idąc przez miasto

PRZED „BALATONEM”
POTRZEBNA
ŚCIERKA I WODA

LADNE, kolorowe krzeselka i stoliki z masy plastycznej, ustawione przed „Balatonem” cieszyły się dużym uznaniem amatorów spożywania kawy bądź chłodzących napojów na świeżym powietrzu. Teraz rzadko można tu spotkać konsumenta. I nie dlatego. Stoliczki i krzeselka leżą się od brudu, wyglądają nieestetycznie, odpychają. Ktoś widząc całkiem zapanował o istnieniu ścierki, proszku i wody.

SMIETNIK NA KOKSIE

OD DŁUŻSZEGO czasu mieszkający budynku przy ul. Henryka Pobożnego 14 mają trudności z wyjściem na podwórko. Stładowane jest tam kilkadziesiąt ton koks, a przemyślane usypiano tuż przy samych drzwiach. Żeby więc dostać się do śmietnika, trzeba po prostu chodzić po kokosie. Wielu osobom już się znudziło, nie mała „gorskie wędrówki” i dyskretnie... śmieci z kubelka wysypują na hałde.

WATPLIWE OZDOBY...

„ZAFUNDOWALI efektywnym klombom w alei fontann — czcicie Bachusa. Nie wiadomo skąd i dlaczego pośród kwiatów tkwią butelki, w których — nie ulega kwestii — znajdowała się „woda ogólna”.

Znaleziono

21.08. br. znaleziono 15 paczek z pielnuszkami. Do odebrania przy ul. Kr. Jadwigi 23/1.
25.08. br. znaleziono torbę damską. Do odebrania, ul. Kuśnierska 5/6.

Wodolotem na Bornholm?

KILKA dni temu mieliśmy okazję obejrzeć w Dzienniku Telewizyjnym krótki felieton filmowy o uruchomieniu nowego połączenia między Kolobrzegiem a Sossnit, przez bliżej niesprecyzowaną „Zegluga”. Telewizjowcy dowiedzieli się również, że w przyszłym roku wodolot będzie kursował z Kolobrzegu na Bornholm!

WLASNIE ta ostatnia wiadomość wywołała spore zainteresowanie szczecinian. Dzwonili do nas Czytelnicy i prosili o podanie szczegółów. Inni, bardziej obeznani z przepisami paszportowo-celnymi po prostu się zdziwili. Jak to jest możliwe? Czy podpisano jakieś porozumienie i będziemy jeździć jak do NRD za okazaniem dowodu osobistego?

Skontaktowaliśmy się więc z działem przewozów pasażerskich i promowych Żegluga Szczecińskiej, która jest jedynym tego typu przewoźnikiem również w Kolobrzegu.

— Przyznam się, że i mnie zdumiała ta wiadomość — powiedział kierownik działu Władysław Krasnicki. — Ale musimy ją zdemontować. Owszem, wiadomo pewnie, że władze koszalińskie starają się o uruchomienie linii promowej do Szwecji lub na Bornholm. Trudno mi powiedzieć, na ile są zaawansowane rozmowy w tej sprawie. Ale na pewno „Żegluga Szczecińska” nie uruchamia w przyszłym roku takiego połączenia. (jas)

Kto pomoże dzieciom?

NIE TAK DAWNO temu poruszyliśmy na łamach „Kuriera” sprawę bezpieczeństwa dzieci zamieszkujących ul. Słowackiego. Po drugiej stronie ruchliwej jezdni mają one wspaniały teren do zabawy: Park Kasprzowicza. Nic więc dziwnego, że wiele z nich przebiega na drugą stronę ulicy nie zważając na zasady ruchu drogowego. Nie raz już ten odcinek ulicy był widownią tragicznych wypadków.

Postulowaliśmy więc podjęcie szeregu środków zmniejszających niebezpieczeństwo. Proponowaliśmy np. ograniczenie szybkości samochodów na tym odcinku ul. Słowackiego, zainstalowanie barierki na chodnikach oraz urządzenie placu zabaw na tyłach kamienicy, gdzie znajdują się odpowiednie ku temu tereny. Niestety, dwa pierwsze wnioski zostały się bez echa. Tym przyjemniej nam dobieść, że trzecia propozycja doczekała się realizacji.

Odwiedziliśmy ostatnio podwórze budynku przy ul. Słowackiego nr 4. Zamiast czarnego klepska, które rozpościerało się na środku placu, widzimy piękną piaskownicę. Cały teren został ogrodzony, na murku zaś ustawiono skrzynki na kwiaty. Wszędzie pełno dzieci. Pytamy jednego z nich, 7-letniego Wojtusia, kto im urządził ten plac zabaw.

— Podwórko uporządkowały same dzieci — pada dumna odpowiedź — a potem przyszli żołnierze, którzy wymarowali piaskownicę, ogrodzenie i schodki. Ale najwięcej może powiedzieć pani Krystyna, która całą tą robotą kierowała...

— Kiedy zgłosiłam się do ADM nr 7 z inicjatywą urządzenia pla-

cu zabaw na podwórku — opowiada p. Krystyna Aleksandrowicz — kierowniczka misji do mnie obywateli, że rodującą niepotrzebnie całą sprawę. W końcu jednak dostarczyli nam tylko materiały, sądząc chyba, że kilku i kilkunastu dzieci same chętnie za kielnię i wymurują co trzeba. Na szczęście zwróciłam się o pomoc do wojska i rodziców. Nikt nie odmówił udziału w budowie, więc obiekt jest w zasadzie gotowy...

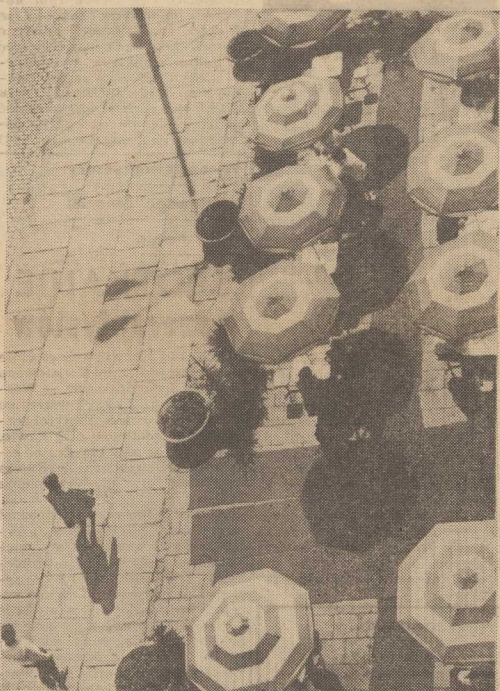
CHOC podwórko w czynnie społecznym już zagospodarowano, przydałoby się trochę robot kosmetycznych. Należałoby posadzić trawę, posadzić kwiaty, zrobić jakiś zjeżdżalnię i ustawić ze trzy laweczki. Niestety, są to wydatki zbyt duże, jak na kieszeń samych mieszkańców, którzy i tak robią tu wiele.

Zwracamy się zatem z apelem do Zarządu Zieleni Miejskiej, ADM nr 7, MZBM (i innych instytucji), które mogłyby wspomóc pani Krystynę w ostatecznym zagospodarowaniu placu zabaw. (bos)

Dziś czynne kiermasze szkolne

JUTRO zadzwoni pierwszy dzwonek w nowym roku szkolnym. Większość mam zakończyła już na pewno przygotowania. Czy te zeszły spoczywają w toniornach, na krzeselkach leży nowy mundurki szkolny. Dla tych szczecinian, którzy jednak nie zdążyli zrobić odpowiednich zakupów, będą dziś (w niedziłę) czynne kiermasze szkolne i sklepy papirnicze.

Według informacji przekazanych nam przez Wydział Handlu Urzędu Miejskiego, kiermasze w Bramie Portowej i w al. Jedności Narodowej będą otwarte od godz. 10 do 18. Natomiast sklepy papirnicze WPHAPIS-u można odwiedzić w godz. 10—15. (jas)



OGRÓDEK-kawiarenka obok restauracji „Kaskada” można ocenić i z... takiego (wysokiego) punktu widzenia.

Fot.: Z. Jodkowski

Co tydzień niesie...

DZISIAJ — nastąpi uroczyste zakończenie X Festiwalu Muzyki Organowej i Kameralnej. W wieczorne muzycznym wystąpi: szczeciński organista Rudolf Rożek oraz „Collegium Musicorum Posnaniensium” czyli pierwszy w naszym kraju, powojenny zespół kameralny, specjalizujący się w wykonawstwie muzyki dawnej. Jak zwykle koncert odbędzie się w Sali Bogusławowej na Zamku Książąt Pomorskich.

PONIEDZIAŁEK — w „Kosmosie” i w „Colosseum”, odbędzie się premiera z dawna oczekiwanego „Potopu” w reż. Jerzego Hoffmana. Dla przypomnienia podajemy, iż w historii kina, jest to trzecia z kolei ekranizacja powieści H. Senkiewicza.

ŚRODA — warto obejrzeć w Klubie „13 Muz” nowo otwartą wystawę malarstwa Juliusza Narzyńskiego. Plastik ten, jak pamiętamy miłośnicy sztuki, został laureatem VII Festiwalu Malarstwa Współczesnego.

CZWARTEK — Teatr Muzyczny proponuje amatorom rożnyki wznowione, interesujące widowisko „Nicole”.

MINI-ANKIETA „KURIERA”

JAK MINAŁ URLOP?

WIEKSZOŚĆ szczecinian wykorzystała już swoje urlopy. Niekiedy z nich poprosiliśmy więc o krótkie wypowiedzi: jak wypoczywali i... jakie miały plany na przyszłe lato.

Romuald Polonis, strażak:

Wypoczynek miałem raczej pracowity. Po prostu pomagałem rodzinie w zniwach. Syn ma gospodarstwo w Kleskowie i do tradycji już weszło, że zawsze uczestniczę w zbiorach. Tak już jest od 1950 roku. Cóż, lubię wieś.

Elżbieta Matkowska, pracownik umysłowy:

— Z racji leczniczych, bo cierpię na reumatyzm, wyjeżdżam zawsze w sierpniu lub lipcu na dwa tygodnie do Bułgarii. Mam tam zapewnioną pogodę. W tym roku np. temperatura wody w Morzu Czarnym sięgała 28 stopni C.

R. O. — synoptyk z Biura Prognoz:

— Oprócz funkcji zawodowych dodatkowo i z zamilowaniem pracuję jako przewodnik po Szczecinie. W miesiącu bywałem więc po 2—3 razy nad Bałtykiem. Być może dlatego nie wyobrażam sobie urlopu gdzie indziej, jak tylko w górach. W lutym wypoczywałem w Krynicu. Zostało mi jeszcze kilka dni wolnych, do wykorzystania w tym roku. Wiem, że na pewno pojedzie w góry.

Gdzie? Jeszcze nie ustaliłem.

Anna Węgrzewska, studentka UAM:

— W tym roku wakacje spędziłam częściowo u rodziców, to znaczy w Szczecinie, częściowo zaś na obozie wędrownym w Beskidach. Z następnymi trzech wolnych miesięcy w przyszłym roku, choć spędzić chociaż dwa tygodnie ze swoim chłopcem nad wodą.

Maria Mazieć, sprzedawczyni z kwiatarni „Malwa”:

— W początkach sierpnia nie donosiła aura, wypoczywałam więc w domu. Chciałabym bardzo, by podczas mojego następnego urlopu było ciepło i słonecznie. Wtedy wraz z rodziną wyjechałabym gdzieś z dala od wielkiego miasta, najchętniej na wczasy „pod kruszą”.

Maksymilian Stiller, funkcjonariusz MO:

— Właśnie we wrześniu wyjeżdżam do swoich rodziców z okolic Kamienia Pomorskiego, gdzie z żoną pomagają bieżąco przy wykopaliskach. O następnym urlopie jeszcze nie myślę.

Franciszek Flakowski, inżynier:

— Cały czwarteć odnawiałem mieszkanie. Okazało się, że nie jest to takie trudne. W jednym pokoju założyłem nawet tapetę. Teraz jednak przydałoby się wypoczynek po takim urlopie...