










**Holländerin**  
Beliebteste Toilette-Seife

Nur **Holländerin** Buttermilch Seife macht jung und schön

Achten Sie genau auf obige Packung.

Alleinige Hersteller: Günther & Haussner A.-G., Chemnitz 16.

Preis 35 Pfg.

1679  1929

**250-Jahrfeier**  
des ehemaligen Grenadier-Regiments König Friedrich Wilhelm IV (1. Pomm.) Nr. 2 in Stettin

am Sonnabend den 8. und Sonntag den 9. Juni 1929.

In alle Kameraden des alten Regiments und seiner Kriegsformationen — Reg.-Inf.-Regt. 2, Landw.-Inf.-Regt. 2, Reg.-Inf.-Regt. 209, Inf.-Regt. 358 und Inf.-Regt. 405 — ergoht die Aufforderung, zu dieser **Wiederkehrfeier** zu erscheinen. Festschritten und Abzeichen sind bei dem Kameraden Wärmachermesser Wittenhagen, Stettin, Mönchenstraße 4, erhältlich.

Die Bestimmungen für den Verlauf des Festes liegen der Festchrift bei.

Alle Festteilnehmer von Stettin und nächster Umgebung werden dringend gebeten, sich baldigst in den Besitz der Festschrift und der Abzeichen zu setzen, damit die von weiterer kommenden Kameraden am 8. Juni an den Abendessen schnell abgefertigt werden können.

Am Montag den 10. Juni findet eine **Dampferfahrt nach Swinemünde** statt. Preis für Hin- und Rückfahrt 1,50 RM. Regimentsmüßig an Bord. Anmeldungen hierzu bei Entnahme der Festschrift.

Der Jubiläumsausschuß.

**Stadttheater**

Mittwoch 8. D.-M. 263 Mittwoch-M. 38  
Fräulein Mama.  
Operette von Hugo Hirtsh  
Ende 10 1/2 Uhr.

Donnerstag 8. D.-M. 264 T.-G. 2  
Das holländische Gold  
Singspiel von Julius Wittner.  
Susannens Geheimnis  
Intermezzo von Emmano Wolf-Ferrari.

Freitag 8. D.-M. 265 Freitag-M. 38  
Fräulein Mama  
D.-M. 265  
Ermöglichte Preise  
Friederike  
Singspiel von Franz Scher.

**Boranzige.**  
Sonntag nachm. 3 Uhr. Ermöglichte Preise!  
Arm wie eine Kirchenmaus.  
Singspiel von E. Fodor.

Abends 7,30 Uhr. D.-M. 267. Erm. Preise!  
Friederike.

Dienstag, den 11. Juni, D.-M. 269,  
Dienstag M. 39  
Feier des 65. Geburtstages von Richard Strauß.  
Gedächtnisfeier  
Beria Ebner-Davud, Opernhaus Dresden  
(Elektra).  
Marie Edna-Dornburg, Staatsoper Berlin  
(Mitternacht).  
Hilde Walden, Stadttheater Wachen  
(Chrysothemis).

**Elektra**  
Tragödie von Hugo von Hofmannsthal.  
Musik von Richard Strauß.  
Der Vorverkauf für das Gedächtnis beginnt  
Donnerstag, den 6. Juni.

**MÖBEL** Herrenzimmer-Speisezimmer-Schlafzimmer-Klubmöbel-Stoffe-Gardinen-Teppiche-Gemälde-Klein Kunst.

Meine Ausstellung ist eine Sehenswürdigkeit. Stettins Zwanglose Besichtigung erbeten.

**BÜTTNER**

Raumkunst-Stuhlfabrik-Falkenwalderstr. 15  
Fernr. 23314 - Gegr. 1906 - Beachten Sie meine 7 Schaufenster

**Edelster Kaffee**  
das Pfd. Mark 4.40  
bei **Max Moeckes Wwe.**



Da erfreulicherweise über Erwarten viel Kameraden zum Jubiläum am 8. und 9. d. Mts. erscheinen werden, bittet der Unterzeichnete um sofortige frdl. schriftliche Angabe von Freiquartieren bezw. Quartieren gegen Bezahlung.

Hoppe, Barnimstr. 47.

**Radrennbahn Westend**

Sonnabend, 8. Juni, 7 Uhr abends  
Vereins-Mannschaftsrennen  
um die **Deutsche Meisterschaft**  
Stehplatz 50 Pfg. — Sattelplatz 1 RM.

Sonntag, 9. Juni, 3 Uhr nachm.  
**Deutsche Meisterschaften**  
Während d. Rennen **KONZERT**

Stehplatz . . . . . 1.00 RM.  
Sattelplatz oder Tribüne . . . . . 2.00 RM.  
Logen . . . . . 3.00 RM.

**Tapeten** neuester Muster, RESTE in jeder Menge und in bekannter Güte kaufen Sie billigst im **Tapetenhaus Krüger** Frauenstr. 27 I, am Neuen Markt

Kein Laden!

Berlangen Sie auf der Reise überall die Office-Zeitung Stettiner Abendpost

**Zähne**  an Goldfronen, Silbfronen, Platinfronen

bitf. Reparaturen in einem Stunden. Zahnziehen mit bester Besorgung.

**Zahnpraxis E. Haus**  
Schulzenstraße 19/14, 2 Tr.  
Sprechst. 9-12 und 2-7

**Waldfest!**  
Sonntag den 9. Juni findet am **Bahnhof Gebersdorf** ein Waldfest verbunden mit Preis-schießen statt (10 Preise).  
Es ladet freundlich ein  
Carl Damerow, Gastwirt.

**Pianos**

Steinway & Sons.  
Ibach, Feurich.  
Ed. Seiler.  
Niendorfer  
u. a.

Bequeme Zahlweise nach Vereinbarung. Günstige Gelegenheitskäufe. **Miete!**

Bei Kauf Anrechnung lt. Ufg  
Kaiser-Wilhelmsstraße 51 am Denkmal.

**Bartholdt**

**Ziehung am 12.-18. Juni**

**VIII. Große Volkswohl-Lotterie**

Lose zu **1 RM**  
Doppellose **2 RM**

**Glücksbriefe** mit 5 Lose sort. auf verschiedenen Tausenden **5 RM**

**Glücksbriefe** mit 10 Lose sortiert aus verschiedenen Taus. **10 RM**

Porto und Gewinnliste 35 Pfg.  
In allen durch Plakate kenntlichen Verkaufsstellen u. durch

**48098 Gewinne und 2 Prämien im Gesamtwert von 430000 RM**

Höchstgewinn auf ein Doppellos **150000 RM**  
Höchstgewinn auf ein Einzellos **75000 RM**  
Hauptgewinne:  
2 zu je **50000 RM**  
2 zu je **25000 RM**  
2 zu je **20000 RM**  
2 zu je **10000 RM**

**G. Dischlatis & Co., Berlin C 2 Königstraße 51**  
Postcheckkonto Berlin 6779

**Sämtliche Gewinne auf Wunsch 90% bar**

Unwiderruflich nächst. Woche Ziehung **Große Volkswohl-Lotterie**

Gesamtgewinn **430000 RM**  
Höchstgew. a.e. **150000 RM**  
Hauptgew. **75000 RM**  
a.e. Einzell. **50000 RM**

1. Hauptgw. **25000 RM**  
2. Hauptgw. **25000 RM**  
3. Hauptgw. **20000 RM**

Los 1.-RM. Doppellos 2 RM.

**Glücksbriefe** Lose sort. a. versch. aus 5.- u. 10.-RM.

Porto und Liste 30 Pfg. Nachnahmegeb. extra. empfiehlt u. versendet

**Rob. Th. Schröder Nacht**  
Stettin, Schulzenstr. 9  
Postsch. K. o. S. Stettin 711

**Auto-Anruf 34560**  
Reise-touren km 25 Pfg.  
Berchard, Klosterhof 13.

**3 große Vorteile.**

Preiswert, gut und zu günstigen Bedingungen kaufen Sie Schlaf-, Speise-, Herrenzimmer-, Küchen-, Einzelmöbel, Teppiche, Diamenteden, Silber-, Schmuck-, Antiquitäten von 46.- an bis 24 Monate Ziel, bei Staffe 20% Rabatt.

**Berliner Möbel-Haus**  
Schulzenstraße 16/17. 1. Etage.

Obige Lose erhältlich bei **GEIST** Grüne Schanze 14, sowie in allen Läden der Firmen Gustav Wiedebusch und Johannes Kacza.

Obige Lose erhältlich in Stettin bei **LELLEK** Moltkestr. 16, Zigarrengeschäft, neben Café Roland.

Obige Lose erhältlich bei **MAX MEYER** jetzt Bismarckstr. 25







# Der modernste Güterbahnhof: Stettin

A. H. Men denen die abgemauerten Gefächtes an unferem Hauptpersonenbahnhof vorbei wandern, sei das um Troste gefaßt: Eine eisenbahntechnische Lebenswürdigkeit haben wir doch in Stettin — die große Umladehalle auf dem Hauptgüterbahnhof, die so modern ist, daß sie den Betrieb des Hauptgüterbahnhofs zum modernsten Deutschlands macht. Erwände, daß aus der modernste Personenbahnhof bedeutend tiefer wäre, sind hier nicht am Platze, denn schließlich spielt ja der Güterverkehr im Eisenbahnbetriebe, besonders in einer Handelsstadt, eine gleich große, wenn nicht größere Rolle, wie die Personenbeförderung.

Der Grund zum Bau der Riesenhalle — sie ist 225 Meter lang und 70 Meter breit — die im Oktober 1927 in Betrieb genommen wurde, war natürlich rein wirtschaftlicher Art. In Stettin ist der Mittelpunkt des Verkehrs im hiesigen Reichsbahndirektionsbezirk und besonders im Stückgutverkehr läuft ein sehr großer Teil hier zusammen, geht von hier aus oder durchläuft Stettin. Während also verkehrspolitisch in Stettin eine Konzentration stattfindet, war diese früher verkehrstechnisch nicht möglich. Unter sehr schlechten betrieblichen Verhältnissen wurden die Güter bereits auf kleineren Stationen in der Nähe Stettins vorbehandelt, dann erst nach Stettin zur nochmaligen Behandlung und schließlich endgültigen Umladung nach weiteren Strecken geleitet. Eine solche Betriebsführung war natürlich erstmalig außerordentlich und dann auch kostspielig.

Um diesen ganzen, auf mehrere Stationen verteilten Umladebetrieb auf eine einzige Stelle zu konzentrieren, wurde die große Umladehalle gebaut, von der aus sämtliches in Stettin angeliefertes und Stettin durchlaufendes Stückgut unmittelbar in die Wagons zur Bestimmungstation oder nächsten größeren Umladestation befördert wird. Diese Konzentration hat für die Geschäftswelt den großen Vorteil, daß alle bis abends 7 Uhr einlaufenden Stückgutwagen noch am selben Tage nach der Umladung weiter befördert werden können, während früher alle Wagons, die nach 1 Uhr mittags ankamen, einen Tag Zeitverlust hatten. Die Wagons verlassen bereits in der Nacht wieder den Güterbahnhof, so daß a. B. Güter, die erst nachmittags in Stettin angeliefert werden, bereits am nächsten Morgen in Berlin oder auf anderen Bahnhöfen in ungeschätzbarer Entfernung wieder angesetzt



Blick in die riesige Umladehalle.

dann an Hand der Kopffläche den Standort des Wagens, der zu dieser Nummer gehört.

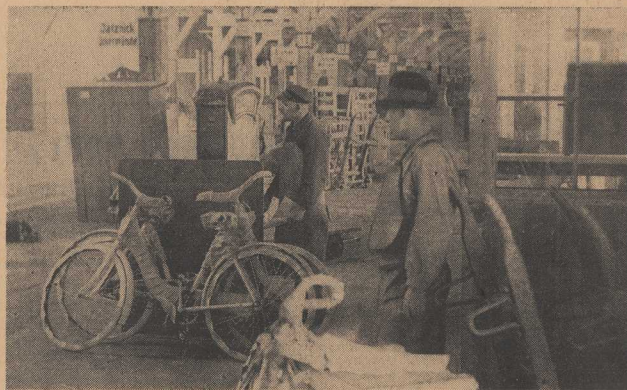
Auch in technischer Beziehung ist die Halle ganz modern eingerichtet.

Das Gut wird zum größten Teil mit Elektrokarren befördert, fünfzehn dieser Karren mit 30 Anhängern fahren stets im 20-km.-Tempo hin und her und werden durch die Halle und die Kurven nehmen die Lenker in unermindertem Tempo und mit einer solchen Geschwindigkeit, daß man das glauben könnte, trainierte Rennfahrer vor sich zu haben. Noch eine weitere Einrichtung ist bemerkenswert: Es kommt natürlich oft vor, daß ein Arbeiter

die ganze Gleise über den Kopffeld herumfahren, also einen Weg von rund 400 Metern machen. Um diesen Weg zu sparen, werden die eingefahrenen Züge an einer bestimmten Stelle getrennt und dann über die Gleise eine Brücke geleitet, die die einzelnen Ladeteile wieder miteinander verbindet.

wasserwerk, Brauereien und andere Wohlfahrtsanstalten untergebracht.

Also mit alten Mitteln eine erhebliche Verbesserung durch die Verkehrtreibenden bei der Auflieferung und Abfertigung erheblich an Zeit



Eine Schnellwaage.

det, sodaß ein zweiter Kopffeld quer durch die ganze Halle anfährt. Diese Brücken können, wenn der Zug ein- oder ausfährt, durch eine besondere Vorrichtung elektrisch in die Höhe gezogen werden. Eine Schalttafel mit Leuchtzeichen zeigt immer den Standort der Brücken, ob oben oder unten, an. Das Wiegen des angelieferten Gutes geschieht durch Schnellwaagen, die keine Gewichte benötigen, sondern sofort auf einer Skala das Gewicht anzeigen.

In dem Mittelbau der Halle sind helle, große Diensträume, Waschräume mit Warm-

und Geld sparen. Die großartigen haarküchigen Anlagen mit ihren neuzeitlichen Einrichtungen haben aber auch der Deutschen Reichsbahn große betriebswirtschaftliche Vorteile gebracht.

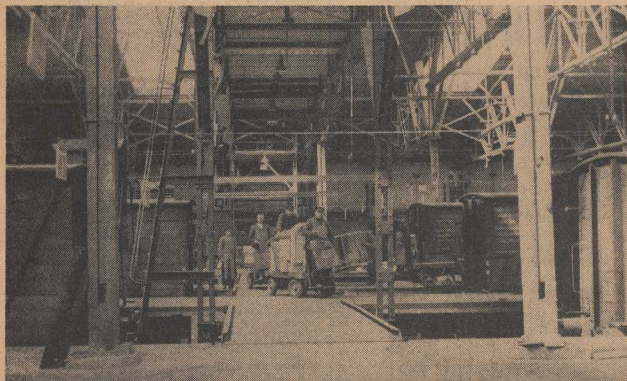
Vor dem Bau der Umladehalle mußten stets Hilfsstellen während der verkehrsreichen Monate eingerichtet werden, z. B. Bahnhof Stettin-Pommerensdorf, da die alte Anlage in Stettin höchstens Güter im Gesamtgewicht von 1100 Tonnen leisten konnte. Schon im Oktober 1927, dem ersten Betriebsmonat der neuen Umladehalle, konnten 1539 Tonnen — Spitzenleistung über 1700 Tonnen — ohne den Hilfsbetrieb in Pommerensdorf geleistet werden.

Schließlich muß noch ein Erfolg berücksichtigt werden, der nicht ohne weiteres in Geld umgerechnet werden kann. Durch die Vereinfachung der betrieblichen Sandlungen wird auch der Wagenlauf beschleunigt. Bei dem einzelnen Wagen macht dies nur wenige Stunden aus. Bedenkt man aber, daß

alle Tage durchschnittlich 255 Stückgutwagen bei der Güterabfertigung Stettin Hgb. behandelt werden, so ergibt man, daß jetzt viele tausende Wagenstunden gegen früher geahrt werden. Alle hierdurch freiwerdenden Wagen werden für andere Zwecke, also z. B. dem Ladungsverkehr, genommen. Das wichtigste nur für die Eisenbahnen, sondern in erster Linie für die gesamte Volkswirtschaft ein schneller Wagenlauf ist, haben wir ja alle gerade in diesem letzten harten Winter erfahren.

Wir haben gesehen, daß die neue Halle schon 1700 Tonnen geleistet hat, ohne Inanspruchnahme von Hilfsstellen. Dabei war die Leistungsfähigkeit der Anlage längst nicht erschöpft. In der alten Anlage hätten kaum 1100 Tonnen geleistet werden können.

Wir können also hier auf dem Hauptgüterbahnhof in Stettin einer weiteren Verbesserung zuzunehmen mit Ruhe entgegensehen. Je stärker die Anlage in Anspruch genommen wird, um so stärker wird sich die Verbilligung der Arbeitsvorgänge aus



Die aufziehbaren Querbrücken.

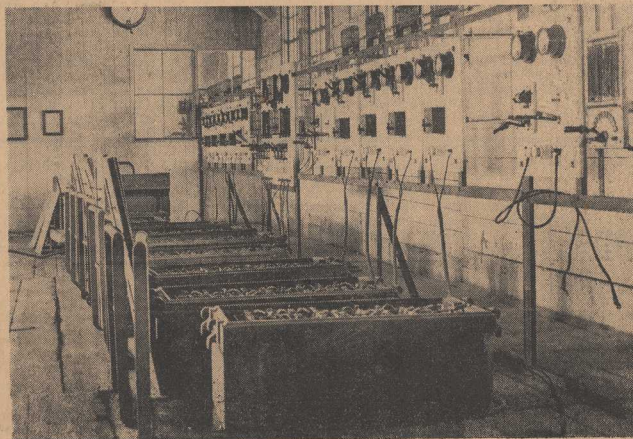
fertigt werden können. Dasselbe Verschleissungserhalt auch natürlich das durchlaufende Gut.

Von dem ungeheuren Betriebe in dieser Halle können vielleicht unsere Bilder eine kleine Vorstellung geben. Auf sechs Anschlagstellen können zu gleicher Zeit 92 Güterwagen stehen, auf zwei Anschlagstellen noch weitere 50, sodaß zusammen 142 Güterwagen mit einem Male beladen werden können.

Bei größter Beanspruchung können hier an einem Tage bis zu 1000 Wagons behandelt werden!

Für den Laien sieht der Betrieb innerlich kompliziert aus, ist aber durch ein prächtiges Verfahren für die dort tätigen Beamten und Arbeiter sehr einfach gestaltet worden: Jedes Anschlagfeld nimmt die Wagons für eine größere aufzunehmende Strecke auf, und immer stehen die Wagons, deren Bestimmungsort Stettin am nächsten gelegen ist, hinten in der Halle am Ende des rückwärts in die Halle gedrückten Zuges. Vor sämtlichen Wagons hängt ein Schild mit der Stationsbezeichnung des Wagens und einer Nummer, beide Bezeichnungen können immer unverändert und immer an derselben Stelle, sodaß bei einem neu einlaufenden Zug auch der Standort der Wagen immer der gleiche bleibt. In den Kopfen der Gleise sind sämtliche Bezeichnungen einer Wagengruppe auf einer Tafel zusammengefaßt, sodaß der Güterbodenarbeiter, der Gut in einen Wagen zu befördern hat, sich am Kopfe des Ladewagens orientieren kann, wo der Gut zum geschickten Wagen steht. Der Mann schaut an der Tafel, hat ein leichtes Verzeichnis zur Hand und schreibt auf den Frachttarif nur die Stationsnummer. Der Arbeiter findet

mit seinem Karren von einer Seite der Halle auf die entgegengesetzte zu dem gesuchten Wagen muß. Da die Halle aber in ihrer ganzen Länge von hier liegenden Gleisen durchschnitten ist, müßte der Karren um



Die Ladestation für die Elektrokarren.







# Neues vom Büchertisch

**Eric Rjaberg:** Durch die Insel der Rapp-Jäger...  
**Der große Duden.** Nachschreibung der deutschen Sprache und der Fremdwörter...

**Der große Duden.** Nachschreibung der deutschen Sprache und der Fremdwörter...  
**Walfer Schenkinen.** Der Umgang mit Mutter...

Der letzte anderwärts geführte sind in den erweiterter Namen eingepaßt...  
**Das Kriminalmagazin.** Herausgegeben von Edgar Wallace...

### Ämliche Anzeigen

Handelsregister.  
**Ed Polin, Wt. A. Otto Biele & Co.** Gesellschaft...  
**Pr. Staatsoberförster Rehbech** befindet am Montag, den 17. Juni 1929...

### Nach Amsterdam und Rheinstationen

ladet in dieser Woche  
**D. „Iris“ Kpt. Dopheide**  
 Expedition ca. 7. Juni. **Johann Reimer.**  
**Regelmäßiger Dienst der Ellerman's Wilson Line Ltd. STETTIN-HULL**  
 Nächste Abfahrt Dampfer „CITO“ ca. 15. Juni 1929. **Johann Reimer.**  
**An Order**  
 ist per D. „Cito“ von Hull hier eingeflossen: **H. K. C. O. S. L. E. 1 Kiste Tisch-Bestecke, 59 kg.**  
 Der Inhaber des grierten Originalkonnesmentes melde sich schleunigst bei  
**Johann Reimer.**

**Salon-Doppeldecksdampfer**  
**„Westfalen“**  
 Stettin-Spinmünde und zurück  
 zweimal wöchentlich.  
 Abfahrt Stettin morgens 7.30 Uhr...  
**CASAR WOLLHEIM, Reinbreder 270 87.**  
**Kinderherberge für Stettin und Umgegend**  
 Mädl. Stettinal Stettin-Graben.  
 Schifferkade Nr. 6. Reinbreder 288 44

## DANZIG

Der größte Export- und Importhafen des Ostens.  
 Nutzen Sie die weitausgehenden Beziehungen zur Handelswelt, Industrie und Landwirtschaft im In- und Ausland der größten und bedeutendsten Zeitung Danzigs.  
**Danziger Neueste Nachrichten**  
 Unerreichte Anzeigenerwirkung

### Schiffahrts-Anzeigen

#### Schiffs-Expeditionen

Nach	Dampfer	Ladeplatz	Abg. ca.
Rotterdam	Kriemhild	Dunzigal	8. 6.
Riesenhafen	Falk	Freibzirk	7. 6.
Antwerpen	Otto	Paratzb. II.	15. 6.
Kiel/Bremen	Pionier	Paratzb. II.	8. 6.
Königsberg	Rudolf	Paratzb. II.	12. 6.
Elbing	Elbing IV	Paratzb. II.	7. 6.
Danzig/Libau	Claus	Freibzirk III	6. 6.
Riga	Regina	Freibzirk III	6. 6.
Helsingfors	Rügen	Dunzigal	8. 6.
Abo	Henny	Freibzirk VI	6. 6.
Kotka/Wibora	Hellmuth	Freibzirk VI	8. 6.
Norrköping	Victoria	Freibzirk II	20. 6.
Stockholm			

† Passagiergelegenheit. Abfahrten nach Helsingfors 16.00 Uhr, nach Riga 15.15 Uhr.  
**Rud. Christ. Gribel.**

### Sonder-Angebot in OREI-Fabriken

**Kirsch- und Johannisbeer-Konfitüren und -Marmeladen,**  
 hergestellt aus pommerischen Früchten und Zucker, äußerst erfrischend und herzhalt.  
 Pfd. ausgewogen 55 und 70 Pfg.  
**Greifenhagener Früchte-Haus**  
 Königstor 5 Falkenwalder Straße 124

**Was wird mir das Jahr 1929 bringen?**  
 Diese Frage beantwortet Ihnen gewissenhaft Seiten die Geburtstadien.  
 Probedeutung kostenlos.  
**Astrolog. N. & Schmidt, Berlin 108 E. Grätr. 36**  
 Rückporto erbeten.

**Unsere Anzeigenabteilung ist zu erreichen unter den Rufnummern:**  
 35386  
 33212  
 33213  
 33214  
 Abendpost, Ostsee-Zeitung.

**Versagt Ihr elektr. Licht und Klingel?**  
 Rufen Sie bitte sofort **37010** an.  
 Sof. Erledigung auch bei spät abends.  
**Pomm. Elektr.-Ges. m. b. H.**  
 Klingelanlagen. Paradeplatz neb. d. Hauptwache

### Schiffexpeditionen

Nach	Dampfer	Liegeplatz	Abg.
Leninograd	*Preußen	Freib.Sch.V	7. 6.
Reval	*Straßburg	Freib.Sch.V	8. 6.
Luleå	*Luleå	Freib.Sch.V	11. 6.
Kotka	*Wartburg	Freib.Sch.V	11. 6.
Wiborg	*Wartburg	Freib.Sch.V	15. 6.
Stockholm	*Nürnberg	Freib.Sch. II	10. 6.
London	Elsa	Freib.Sch.VI	7. 6.
Dänkirchen	Vineta	Paratzb. W.	5. 6.
Königsberg	Gertrud	Freib.Sch.III	12. 6.
Danzig	Memel		
Gotenburg	Piteå	Freib.Sch.II	11. 6.
Malmö			
Schw. Meer u. Levante-Häfen	Marmara	Freib.Sch.VI	14. 6.

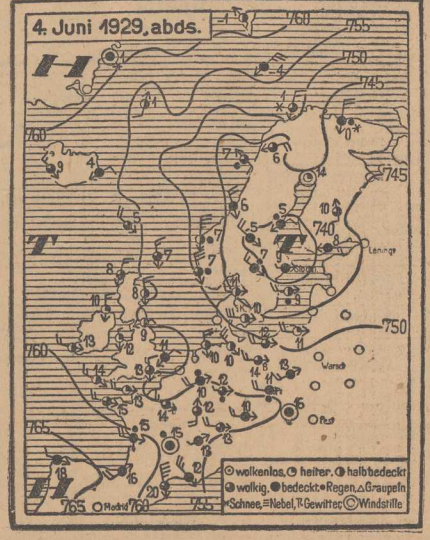
\* Erstklassige Gelegenheit für Passagiere.  
**Stettiner Dampfer-Compagnie.**

## Nornan-Linjen.

Nach **Malmö, Helsingborg, Gothenburg, Kristiansand S., Stavanger, Bergen,**  
 außerdem mit Umladung in Bergen zu direkten Frachten nach  
 Arendal — Haugesund — Alesund — Molde — Kristiansund N. — Drontheim  
 sowie nach allen übrigen west- und nordnorw. und isländischen Häfen  
 ladet **D. „KORA“ Kpt. Dreyer**  
 Expedition: 8. Juni 1929.  
**W. Kunstmann.**

### Wetterbericht

Das gestern über Mittel- und Südschweden lagernde Sturmzentrum ist unter erheblicher Vertiefung nach Finnland und dem Boddenbusen abgewandert und seine Randgebilde beherrschen die Witterung der deutschen Ostseeküste. In seinem Rücken folgt eine flache Hochdruckwelle, deren Kampf die Schwerpunkte des Druckes über Spanien und Grönland verbindet. Westlich von Irland ist ein neues Tief vom Atlantik im Anzuge, so daß die Witterung diesen unruhigen und unbeständigen Charakter behält, während zugleich kalte Luftmassen polarer Herkunft im Rücken des osteuropäischen Tiefs einströmen und uns vorerst kühle Tage und kühle Nachttemperaturen bringen.



### Familien-Nachrichten.

**Geburten:**  
 Ein Sohn: Breslau: Privatdozent Lic. Lothar und Frau Brigitte geb. Wenk.  
 Eine Tochter: Dresden A 20: Hans Walter v. Eiert und Frau Ingeborg geb. v. Livonius.  
**Verlobungen:**  
 Stettin: Wally Borchardt und Heinz Loh.  
 Novinge-Berlin-Lichterfelde: Eva Hasse und Oskar Gebbert.  
**Vermählungen:**  
 Demmin: August Mähl und Frau Lotte geb. Krib.  
 Hann.-Münden: Fritz Krome und Frau Betty geb. Parcham.  
 Schmolzin: Willi Ziessow und Frau Margarete geb. Groth.  
**Todesfälle:**  
 Stettin: 3. 6. Joachim Friedrich Berlin, 16 J. Lange Str. 56. Beis. Freitag 2.15 Uhr v. d. Kap. d. Hptdr. 3. 6. Karl Fäcks, 15. Hohenzollernstr. 15. Beis. Freitag 3 Uhr v. d. Hptdr. d. Hptdr. 2. 6. Ww. Berta Müller geb. Meisch, 77 J. 2. 6. Alfred Peschke, 3 Mon. Beis. Donnerstag 3 Uhr a. d. Hptdr. 3. 6. Rentier Adolf Plath, 68 J. Trauerfeier zwecks Einäscherung Donnerstag 3.45 Uhr i. d. Hptdr. d. Hptdr. 3. 6. Johanna Siegler geb. Mönke, 42 J. Beis. Donnerstag 3.45 Uhr von der Halle des Nem. Frdh. 3. 6. Carl Zenke, 91 J. Beis. Donnerstag 4 Uhr von der Torneyer Friedhofskapelle.  
 Ahbeck-Seebad: 2. 6. Eigentüner und Fischer Carl Gamradt sen., 71 J.  
 Altdamm: 2. 6. Anna Siewert geb. Köpke, 57 J.  
 Arnswalde: 1. 6. Dachdecker Erich Klüemann 58 Jahre.  
 Belgard: 3. 6. August Flemming, 83 J. Beis. Donnerstag 5.30 Uhr von der St. Georgenkirche. 2. 6. Hedwig Pank, 24 J. Beis. Donnerstag 2 Uhr von der Petrikirche.  
 Demmin: 1. 6. Karl Kothahn, 58 J. 3. 6. Auguste Schütz geb. Geist, 88 J. Donnerstag 3 Uhr v. d. Frdhkp. 4. 6. Margarete Wascher, 33 J. Beis. Freitag 3 Uhr von der Friedhofskapelle.  
 Friedrichthal: 2. 6. Wilhelm Grafunder, 59 J. Beis. Donnerstag 1.15 Uhr v. der Leichenhalle in Friedrichthal.  
 Gollnow: 2. 6. Fleischermeister Karl Heldt, Beis. Donnerstag nachm. 4 Uhr in Pölitz.  
 Greifswald: 3. 6. Friedchen Goebel geb. Beltz, Molktr. 5. Einäscherung Donnerstag nachm. 2.30 Uhr.  
 Kolberg: 3. 6. Therese Bauck geb. Behmer, 91 J. Beis. Donnerstag nachm. 4 Uhr von Trauerhaus Nikolaistr. 3.  
 Swinemünde: 1. 6. Hans Bormann, 1. 6. Christine Schütz geb. Lüpke, 86 J.  
 Wolgast: 3. 6. Jachtenschiffer Friedrich Dieckert, 83 J. Beis. Freitag 3.30 Uhr von Trauerhaus Schifferstr. 3.

