

DZIŚ KURIER MORSKI

Uroczysta sesja WRN i MRN
Wieńce i Apel Poległych pod Pomnikiem Wdzięczności



DELEGACJA żołnierzy z garnizonu szczecińskiego składa wieńce pod Pomnikiem Wdzięczności.

I SEKRETARZ KC KPZR PRZEWODNICZĄCY RADY MINISTRÓW ZSRR TOWARZYSZ N. S. CHRUSZCZOW MOSKWA-KREML

W 17 rocznicę wyzwolenia Szczecina przez bohaterką Armię Radziecką...

Zwycięstwo Armii Radzieckiej nad fałszywym hitlerowskim przyniosło nam krajowi wolność...

Znamy Wasz wielki, osobisty wkład w walkę o powszechne rozbrojenie...

UCZESTNICZY UROCZYSTEJ SESJI WRN I MRN W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 25. kwietnia 62 r.

Groźny incydent przy granicy tunezyjskiej

Wojska francuskie zaatakowały oddziały algierskie

LONDYN PAP. Korespondent Agencji Reutersa cytując komunikat...

TRZY SALWY ARMATNIE uczciły XVII rocznicę wyzwolenia Szczecina

26 KWIECIA 62 to data bliska sercu każdego szczecinianina. W dniu tym w 1945 roku nasze miasto oswobodzone zostało od najeźdźcy i przywrócone matczynej...

Plenum KC KPZR

MOSKWA PAP. W stolicy ZSRR opublikowano komunikat o Plenum Komitetu Centralnego KPZR.

KOMUNIKAT STWIERDZA: W okresie obrad I sesji Rady Najwyższej ZSRR odbyło się Plenum KC KPZR.

Plenum rozpatrzyło sprawę będącą przedmiotem obrad sesji Rady Najwyższej ZSRR...

Plenum wybrało na członka Prezydium KC KPZR A. Kirilenko.

Plenum zwołało I Spiridonowa z obowiązków sekretarza KC KPZR...

Zakończenie sesji Rady Najwyższej ZSRR

NA OSTATNIM posiedzeniu sesji Rady Najwyższej ZSRR odbywającej się na Kremlu deputowany Frol Kozłow...

Rada Najwyższa powołała komisję do przygotowania projektu konstytucji z N. Chruszczowem na czele.

Na tym zakończone obrady I sesja Rady Najwyższej ZSRR, VI kadencji.

RADA ZATWIERDZIŁA skład nowego rządu ZSRR...

PRZYBYLI NA NIAMIEN. I sekretarz KW PZPR poseł na Sejm Antoni WALASZEK...

(Dokończenie na str. 2)

„ZIEŁONE MIASTO” 10 piosenką tygodnia

Laureatka łódzkich spotkań - BOGDANA JANIAK wystąpi w Zamku

DZIEWIĘĆ PIOSENEK I NIEMAL 20 IMPREZ (NIE LICZĄC TYCH „W TERENIE”) NA KTÓRYCH Z REGULY NOTUJEMY NADKOMPLETY - OTO MAŁY BILANS DOTYCHCZASOWYCH „SPOTKAŃ Z PIOSENKĄ”.

DZIESIĄTA piosenka zaprezentujemy na Zamku w nadchodzącą niedzielę 29 bm. jak zwykle dwukrotnie o godz. 10 i 13...

Wzięcie w niej udziału laureatka łódzkich spotkań - Bogda na JANIAK

Po śmierci... wiodło mu się nie najgorzej

NOWY JORK. Amerykański Peter Sherry, mający obecnie 35 lat prowadził od 17 lat dość wygodny tryb życia dzięki fałszywemu świadectwu własnego zgonu...



SZEF Głównego Zarządu Politycznego Wojska Polskiego, poseł Ziemi Szczecińskiej gen. WOJCIECH JARUZELSKI...

W KONCERCIE LAUREATÓW spiewają: Maria ADAMCZEWSKA, Wiesława BADAŁA, Edmund BRUTKIEWICZ...

W IMPREZIE, którą jak zwykle prowadziła Bogda Włodzimierz Patuszynski i Wiolod Ermon...

Wieloletni współpracownik „Kurier” dla „PUPILA WIDOWNI”

Wieloletni współpracownik „Kurier” dla „PUPILA WIDOWNI”

Wieloletni współpracownik „Kurier” dla „PUPILA WIDOWNI”

Es062 W.4/62 CENA 50 GR WYD. AB KURIER szczeciński RSW PRASA Czwartek, 26. IV. 62 r. ROK XVIII Nr 97 (5517)

Pierwszy polski silnik okrętowy zdał egzamin!

M/s „Jan Żizka” po dziewiczym rejsie

PRZED kilkoma dniami powrócił do portu szczecińskiego ze swego dziewiczego rejsu PZMowski m/s „JAN ŻIZKA”...

afrykański, potwierdziła w pełni słuszność założenia konstrukcyjnych. Jestem zdania, że pierwszy silnik okrętowy polskiej konstrukcji będzie w dalszej eksploatacji niezawodny...



Tematem spotkania były problemy miasta Szczecina.

Na zdjęciu: (od lewej) Andrzej GRABSKI, gen. Wojciech JARUZELSKI, Henryk ZUKOWSKI, Eugeniusz GAŁKA i Zdzisław MITKIEWICZ (siadał tyłem).

20 osób oskarżonych o kradzież rzepaku wartości 2,5 mln zł

KATOWICE PAP. Przed sądem w Katowicach zaczął się proces przeciwko 20 osobom, oskarżonym o dokonanie w latach 1955-59 kradzieży kilkuset ton rzepaku...

Wczoraj w południe nastąpiło uroczyste przecięcie wstęgi. Korzystając z obecności ojców miasta i województwa...

O „KASKADZIE” powiedzieli nam:

M. LEMPICKI - przewodniczący Prezydium WRN. Lokal o takim może marzyć każde miasto na poziomie europejskim. Nie chciałoby żyć, aby społeczeństwo go doceniło i uszczęśliwiło i zaostrzyli wzajemnej wrogości!

„Washington Post” Wspólny Rynek i Polska

DZIENNIK AMERYKAŃSKI w artykule p.t. „Polacy uważają, że Wspólny Rynek stanowi hamulec dla handlu międzynarodowego”...



Nowoczesny i elegancki Największy kombinat gastronomiczny Szczecina otwarty!

O „KASKADZIE” powiedzieli nam:

M. LEMPICKI - przewodniczący Prezydium WRN. Lokal o takim może marzyć każde miasto na poziomie europejskim. Nie chciałoby żyć, aby społeczeństwo go doceniło i uszczęśliwiło i zaostrzyli wzajemnej wrogości!

ST. SIEWIERSKI - sekretarz propagandy KW PZPR. Jestem przekonany, że nie tylko goście z innych miast Polski, ale i z zagranicy będą go nam zadróścili!

H. ZUKOWSKI - przewodniczący Prezydium MRN. Kłopoty się piętrzą, prasa powątpiewa, a jednak oddanie „Kaskady” do użytku jest faktem dokonany. Możemy być dumni, bo jest to lokal najpiękniejszy i jeden z najnowocześniejszych w kraju.

O „KASKADZIE” powiedzieli nam: (Ciąg dalszy na str. 6)

SPORT • SPORT

Gra nadal warta świeczki

Arkonia przyjmuje Wisłę nie bez szans na zwycięstwo

TEGOROCZNE ROZGRYWKI ligowe od pierwszego gwizdka prowadzone są w wyjątkowo nerwowej atmosferze.

SERIA porażek Arkonii w I lidze spowodowała właśnie taką nerwowość nie tylko w zespole, ale i wśród kibiców. Dobrze, gdy drużyna przejmie się porażkami jednak pod tym warunkiem, jeżeli wyłaga z nich właściwe wnioski.

Mez w Poznaniu wykazał, że arkonijczy „wzieli się w garść” i nie zamierzają rezygnować z walki o ligę.

ZGODNA JEST przecieć opinia, że zespół szesczeński pod wieloma względami wyprezda zarówno Lecha jak i Stal Mielec. Do-

tychczasowe rozgrywki poparł, że arkonijczy „wzieli się w garść” i nie zamierzają rezygnować z walki o ligę.

Nie ma więc jeszcze powodów do jędrności.

WISŁA MOZE ZOSTAWIĆ PUNKTY

NAJBLIŻSZYM przeciwnikiem zespołu z Łasku Arkonia będzie zespół tej samej federacji - Wisła. Drużyna krakowska nie wydaje się być w najlepszej formie, skoro w ostatnim meczu przegrała z zespołem z Łasku, a w tym tygodniu przegrała z zespołem z Łasku, a w tym tygodniu przegrała z zespołem z Łasku.

Czy Gacka poprowadzi atak przeciw Garbarni?

W NAJBLIŻSZA niedzielę nowo kreowany lider grupy „d” ligowych rozgrywek - Pogon wyjeżdża do Krakowa na mecz z Garbarnią. Krakowski zespół nie będzie szesnastym sprawdzianem Garbarni, bowiem grała ostatni mecz z następnym przeciwnikiem Pogoni - Śląskiem. Mezz ten zakończył się wynikiem remisowym 1:1. Obydwa zespoły zaprezentowały do bra forme co stawia porównanie przed trudnym zadaniem.

W tej samej kolejce Śląsk gości Wawel i nie należy oczekiwać, by w pojedynku dwóch zespołów wojewódzkich wrocławianie stracili punkty. W pozostałych meczach Arka gra z Szombierkami z Zawiszą z Białymostkiem.

Mówi się w kołach kibiców, iż w meczu z Garbarnią zagra już w obronie były obrońca Zawiszy - FIAŁKOWSKI. Podobno trener Krzyżer ma zamiar położyć nieznaczną zmianę w ustawieniu ataku, wystawiając na kierownika napadu Gacka, a kłosa na pozycji prawego łącznika. (iw)

„Ojcowie” Nowogardu spotkali się z Zielińskim

W UBIEGLĄ sobotę w Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowogardzie, odbyło się spotkanie przedstawicieli władz miasta z reprezentantami Polki na „Wysięc Pokoju” - Rajmundem Zielińskim. „Ojcowie miasta” żywo interesowali się szczegółami kariery sportowej tego kolarza, jego problemami życiowymi. Spotkanie upłynęło w serdecznej atmosferze. (am)

CZY LECH „PRZEPEŁNIŁ” ODRĘ?

ZWYCIĘSTWO z Wisłą zdobył szesczeński zespół nie bez szans na zwrócenie się punktami z Lechem, który w niedzielę gra z Odram w Opolu i chyba nie ma szans nawet na remis.

Tak więc sprawa byłaby znowu otwarta. Otwarta i nie bez szans na utrzymanie się w lidze. 13 maja rozpoczyna się bowiem druga runda rozgrywek. W rundzie tej Arkonia gości u siebie Lecha, Stal Mielec i Lecha. Przy dobrej grze ma więc realne szanse na zdobycie w tych spotkaniach punktów.

Oczywiście warunkiem jest dobra gra - taka na jaką szesczeński zespół stał. (st)

Nie będzie meczu Arkonia-Pogon

JAK NAS wczoraj poinformował sekretarz OZPN Jankub Hejnrich, zapowiedziane wielokrotnie, nie „derby” Szesczcina w piątek nożnej pomiędzy Arkonią i Pogonią nie odbędą się w dniu 1 maja. Władze sportowe doszły do słusznego wniosku, że odbyłaby się w tym dniu mecz zespołu szesczeńskiego z zespołem rozgrywkami ligowymi i dodatkowo więc niepotrzebnie osłabiliby ich szanse w rozgrywkach punktowych.



W czynie społecznym zapewnili wygodne przejście mieszkańcom Pogodna

DO SZCZECINA nadziesiąt wczoraj transport płyt chodnikowych z Mażewa. Będzie nimi wyłożona ul. Przebyszewskiego z ul. Unii Lubelskiej o łącznej długości 1,5 km. W tym celu wyznaczono specjalny teren przy ul. Przebyszewskiego, gdzie w tym celu wyznaczono specjalny teren przy ul. Przebyszewskiego.

POWIEŻA postuluje tego nie można było wykonać w ramach inwestycji, a to ze względu na brak od powierzenia funduszy. Dzielnicowy Komitet Frontu Jedności Narodu, przy poparciu Prezydium DRN Pogodno podjął inicjatywę wykonania tej pracy w czynie społecznym. Pracy dowodził się już na miejsce budowy. Miejski Zarząd Dróg i Mostów zadeklarował spychacz do zniwolenia terenu. MZEM - Pogodno, MPRB-2 i Fabryka Narzędzi Budowlanych przy ul. Santockiej - samochody na zwożkę żużla. Nie odmówił zapewnienia pomocy Zarząd Zieleni Miejskiej przy zakładaniu trawników. Miejska ludność wraz z wojskiem, pracując zapewne 600 godzinom udało się dojechać do szkoły przy ul. Okszy. Pomocą przy budowie drogi. Z chwilą, gdy czyn ten będzie wykonany, każdy kto posiada plan miasta dorysujcie sobie nową ulicę w Szesczcinie łączącą narożnik ul. Przebyszewskiego i Ostrawickiej z ul. Unii Lubelskiej w pobliżu pl. Nowyda.

Niemniej wartościowa inicjatywa podjęta Komitetem FJN na Gumińskich. Odno wrona tam szkoła przy ul. Chobolankiej nie ma jeszcze ogrodzenia. Ponieważ przy szkole te są tereny pod dachem, projektuje się je wykonać w czynie społecznym prace, które zapewne zmniejszą dotychczasowe warunki rozwoju fizycznego. Sprawa ta jest żywo zainteresowany jest tylko Komitet Rodzicielski, lecz także Komitet Ople-

kuńczy z dyrektorem cukierni, radnym Zygmuntem Faleńskim na czel. Ślasku ogrodzenia z materiału zakupionego.

Zaloga Fabryki Motocykli i zapośredniczyła dla dzielnicowego dnia komplety urządzeń zabawowych dla dzieci. Jeden z nich będzie umieszczony na placu w Gumińskich, położony w pobliżu apteki, natomiast drugi przy Bohaterów Warszawy, w sąsiedztwie ul. Legionów Dąbrowskiego. (D)

Pokrońce

Zarząd Oddziału Szesczczeńskiego PITK zawiadamia, że w czwartek 28 bm. dnia 19 w odbędzie się zwołanie osrodku Izotopowego przy zakładzie radiologii Pał (ul. Emil Ludw. 12). Zbiórka uczestników o godz. 19 przy portierni szpitala.

* O PROBLEMACH kultury w woj. szesczczeńskim mówili wczoraj w PITK mgr Kazimierz Borowicki. Prelekcja obędzie się o godz. 19 w Klubie MPiK „Ruch”. Po dyskusji projekcja filmu fabularnego „Aniela” z muzyką „Anny Frank”. Wstęp wolny.

* TURYSTYCZNY rajd kolarski „Ślaskiem wywołania Szesczcina” obędzie się najbliższą niedzielę 28 bm. Zbiórka uczestników o godz. 8 przy Bramie Pomorskiej. Przewodzą przez Mierzyn - Dolinę. Dobry Szesczczeński - Buk - Stolec - Dobroszyce - Tanowo i z powrotem do Szesczcina (67 km). Rajd prowadzi Bogusław Miernik.

TEATR

POLSKI - „Idiotka” g. 19.30. WSPÓLczesny - „Drewna na miska” g. 19.30. OPERETA - „Błogosława miska” g. 19.15.

KINA

KOSMOS - „SOS Titanic” g. 9, 11.15, 13.30, 16, 18.30, 21. ang. - od lat 12 (czwartek). „Smierć czyha na starcie” - ang. panoramiczny od lat 16 - godz. 9, 11.15, 13.30, 16, 18.30, 21. (ostatki).

„Przygodzie Tomka Sawera” g. 11.15, 13.30, 16, 18.30, 21. „Dama pikowa” g. 13.15, 20.30. radz. - od lat 12 (czwartek i piątek).

BALTYK - „Długa noc” g. 11.10, 13.30, 15.50, 18.10, 20.30. - w. - od lat 16 (czwartek i piątek).

POLONIA - „Chłopiec z Czarnego Ładu” g. 11, 13.30, „Trapezy z Kentucky” g. 16, 19.15, 21.50. - od lat 16 - panoramiczny (czwartek i piątek).

GONIER - „Kot i syrenka” g. 19 - „Aktualność” g. 16.30, 17.45 - „Szesczaniar Antoni” g. 11, 12.45, 14.30, 17, 21 - pol. - od lat 12 (czwartek i piątek).

MEZA (Pomorzy) - „Dzień ostatni, dzień pierwszy” g. 17, 19 - radz. - od lat 12.

PROMIEN - „Drzwi stoja otwarte” g. 16, 18, 20 - Jug. - od lat 15.

SALA MRN - „Ukryte skarby” g. 16, 18.30, 21 - czeski - od lat 12.

MARS - „Lekcja miłości” g. 16.30, 18.30, 20.30 - szwedzki - od lat 18.

FALA - „Wieża kuglarzy” g. 17, 19 - szw. - od lat 18.

WIEŻA - „Guendolina” g. 19.45 - ang. - od lat 18.

ECHO (Krakow) - „Tygrys na pokładzie” g. 16, 20 - radz. - od lat 18.

SWIR - nieczynny.

STYLowe (Huta „Szesczcina”) - „Miejsce na gorze” g. 17.30, 19.45 - ang. - od lat 12.

WIEŻA - „Wielkiemu” g. 18, 20 - szw. - od lat 16.

ZEGAR (Gołecino) - „Garbarnia” g. 17.30, 20 - franc. - od lat 12 - panoramiczny.

SZMARAGDOWE (Zdroje) - „Anatomia morderstwa” g. 17.30, 19.30 - USA - od lat 18.

PRZYJAŻNO (Dąbie) - „Cinda” g. 16, 18, 20 - USA - od lat 7.

HUTNIK (Stoleczyn) - „Pakobowski i pułkownik” g. 18, 20 - POLA - od lat 16.

BAJKA (Osica) - „Prawo i bezprawie” g. 17, 19 - ang. - od lat 16.

TELEWIZJA

Program szesczczeński

17.10 program dnia, „Dziś i jutro” 17.15 - program dla dzieci, „Na półkach księgarskich”, 18.15 - magazyn „Nie tylko dla pań”, 18.45 - Polska Kronika Filmowa, 18.55 - „Sonaty Beethovna”, 19.30 - dziennik TV, 20 - miłośnicy filmu, 20.30 - KOBRA - „Znowu tu szesczcina”, 21.45 - „Do rodziców i wychowawców”, 22.20 - ostatnie wiadomości, 23.25 - DOBRANOC.

RADIO

WIADOMOŚCI: 16, 18.30, 23.50, SERWIS RYBACKI: 19.

SZCZECIN: 16.05 - 410 minut na saksofonie”, 16.15 - „W Starogardzie”, 16.50 - „Dramat z piecem”, 17.10 - „Z piołunem”, 17.30 - „Przedkład aktualności Wybrzeża, 17.50 - „I ci o panowie na 10”, 18 - muzyka i reklamy, 18.45 - „700-lecie Gryń”, 19.20 - „Prowadzący bigos kultury”, 19.30 - „Radiośluchacz”, 19.50 - „Wielki program muzyki”, układają program muzyki.

WARSZAWA: 14.50 - polscy artyści międzynarodowego, 15 - melodie srebrnego ekranu, 15.30 - dla dzieci „Śpiewamy pióreczki”, 15.45 - „Wielki koncert”, 16.30 - „18.33 - uniwersytet radio wy, 16.45 - muzyka i aktualności, 16.55 - „Wielki koncert”, 17.05 - „Wielki koncert”, 17.15 - „Wielki koncert”, 17.25 - „Wielki koncert”, 17.35 - „Wielki koncert”, 17.45 - „Wielki koncert”, 17.55 - „Wielki koncert”, 18.05 - „Wielki koncert”, 18.15 - „Wielki koncert”, 18.25 - „Wielki koncert”, 18.35 - „Wielki koncert”, 18.45 - „Wielki koncert”, 18.55 - „Wielki koncert”, 19.05 - „Wielki koncert”, 19.15 - „Wielki koncert”, 19.25 - „Wielki koncert”, 19.35 - „Wielki koncert”, 19.45 - „Wielki koncert”, 19.55 - „Wielki koncert”, 20.05 - „Wielki koncert”, 20.15 - „Wielki koncert”, 20.25 - „Wielki koncert”, 20.35 - „Wielki koncert”, 20.45 - „Wielki koncert”, 20.55 - „Wielki koncert”, 21.05 - „Wielki koncert”, 21.15 - „Wielki koncert”, 21.25 - „Wielki koncert”, 21.35 - „Wielki koncert”, 21.45 - „Wielki koncert”, 21.55 - „Wielki koncert”, 22.05 - „Wielki koncert”, 22.15 - „Wielki koncert”, 22.25 - „Wielki koncert”, 22.35 - „Wielki koncert”, 22.45 - „Wielki koncert”, 22.55 - „Wielki koncert”, 23.05 - „Wielki koncert”, 23.15 - „Wielki koncert”, 23.25 - „Wielki koncert”, 23.35 - „Wielki koncert”, 23.45 - „Wielki koncert”, 23.55 - „Wielki koncert”, 24.05 - „Wielki koncert”, 24.15 - „Wielki koncert”, 24.25 - „Wielki koncert”, 24.35 - „Wielki koncert”, 24.45 - „Wielki koncert”, 24.55 - „Wielki koncert”, 25.05 - „Wielki koncert”, 25.15 - „Wielki koncert”, 25.25 - „Wielki koncert”, 25.35 - „Wielki koncert”, 25.45 - „Wielki koncert”, 25.55 - „Wielki koncert”, 26.05 - „Wielki koncert”, 26.15 - „Wielki koncert”, 26.25 - „Wielki koncert”, 26.35 - „Wielki koncert”, 26.45 - „Wielki koncert”, 26.55 - „Wielki koncert”, 27.05 - „Wielki koncert”, 27.15 - „Wielki koncert”, 27.25 - „Wielki koncert”, 27.35 - „Wielki koncert”, 27.45 - „Wielki koncert”, 27.55 - „Wielki koncert”, 28.05 - „Wielki koncert”, 28.15 - „Wielki koncert”, 28.25 - „Wielki koncert”, 28.35 - „Wielki koncert”, 28.45 - „Wielki koncert”, 28.55 - „Wielki koncert”, 29.05 - „Wielki koncert”, 29.15 - „Wielki koncert”, 29.25 - „Wielki koncert”, 29.35 - „Wielki koncert”, 29.45 - „Wielki koncert”, 29.55 - „Wielki koncert”, 30.05 - „Wielki koncert”, 30.15 - „Wielki koncert”, 30.25 - „Wielki koncert”, 30.35 - „Wielki koncert”, 30.45 - „Wielki koncert”, 30.55 - „Wielki koncert”, 31.05 - „Wielki koncert”, 31.15 - „Wielki koncert”, 31.25 - „Wielki koncert”, 31.35 - „Wielki koncert”, 31.45 - „Wielki koncert”, 31.55 - „Wielki koncert”, 32.05 - „Wielki koncert”, 32.15 - „Wielki koncert”, 32.25 - „Wielki koncert”, 32.35 - „Wielki koncert”, 32.45 - „Wielki koncert”, 32.55 - „Wielki koncert”, 33.05 - „Wielki koncert”, 33.15 - „Wielki koncert”, 33.25 - „Wielki koncert”, 33.35 - „Wielki koncert”, 33.45 - „Wielki koncert”, 33.55 - „Wielki koncert”, 34.05 - „Wielki koncert”, 34.15 - „Wielki koncert”, 34.25 - „Wielki koncert”, 34.35 - „Wielki koncert”, 34.45 - „Wielki koncert”, 34.55 - „Wielki koncert”, 35.05 - „Wielki koncert”, 35.15 - „Wielki koncert”, 35.25 - „Wielki koncert”, 35.35 - „Wielki koncert”, 35.45 - „Wielki koncert”, 35.55 - „Wielki koncert”, 36.05 - „Wielki koncert”, 36.15 - „Wielki koncert”, 36.25 - „Wielki koncert”, 36.35 - „Wielki koncert”, 36.45 - „Wielki koncert”, 36.55 - „Wielki koncert”, 37.05 - „Wielki koncert”, 37.15 - „Wielki koncert”, 37.25 - „Wielki koncert”, 37.35 - „Wielki koncert”, 37.45 - „Wielki koncert”, 37.55 - „Wielki koncert”, 38.05 - „Wielki koncert”, 38.15 - „Wielki koncert”, 38.25 - „Wielki koncert”, 38.35 - „Wielki koncert”, 38.45 - „Wielki koncert”, 38.55 - „Wielki koncert”, 39.05 - „Wielki koncert”, 39.15 - „Wielki koncert”, 39.25 - „Wielki koncert”, 39.35 - „Wielki koncert”, 39.45 - „Wielki koncert”, 39.55 - „Wielki koncert”, 40.05 - „Wielki koncert”, 40.15 - „Wielki koncert”, 40.25 - „Wielki koncert”, 40.35 - „Wielki koncert”, 40.45 - „Wielki koncert”, 40.55 - „Wielki koncert”, 41.05 - „Wielki koncert”, 41.15 - „Wielki koncert”, 41.25 - „Wielki koncert”, 41.35 - „Wielki koncert”, 41.45 - „Wielki koncert”, 41.55 - „Wielki koncert”, 42.05 - „Wielki koncert”, 42.15 - „Wielki koncert”, 42.25 - „Wielki koncert”, 42.35 - „Wielki koncert”, 42.45 - „Wielki koncert”, 42.55 - „Wielki koncert”, 43.05 - „Wielki koncert”, 43.15 - „Wielki koncert”, 43.25 - „Wielki koncert”, 43.35 - „Wielki koncert”, 43.45 - „Wielki koncert”, 43.55 - „Wielki koncert”, 44.05 - „Wielki koncert”, 44.15 - „Wielki koncert”, 44.25 - „Wielki koncert”, 44.35 - „Wielki koncert”, 44.45 - „Wielki koncert”, 44.55 - „Wielki koncert”, 45.05 - „Wielki koncert”, 45.15 - „Wielki koncert”, 45.25 - „Wielki koncert”, 45.35 - „Wielki koncert”, 45.45 - „Wielki koncert”, 45.55 - „Wielki koncert”, 46.05 - „Wielki koncert”, 46.15 - „Wielki koncert”, 46.25 - „Wielki koncert”, 46.35 - „Wielki koncert”, 46.45 - „Wielki koncert”, 46.55 - „Wielki koncert”, 47.05 - „Wielki koncert”, 47.15 - „Wielki koncert”, 47.25 - „Wielki koncert”, 47.35 - „Wielki koncert”, 47.45 - „Wielki koncert”, 47.55 - „Wielki koncert”, 48.05 - „Wielki koncert”, 48.15 - „Wielki koncert”, 48.25 - „Wielki koncert”, 48.35 - „Wielki koncert”, 48.45 - „Wielki koncert”, 48.55 - „Wielki koncert”, 49.05 - „Wielki koncert”, 49.15 - „Wielki koncert”, 49.25 - „Wielki koncert”, 49.35 - „Wielki koncert”, 49.45 - „Wielki koncert”, 49.55 - „Wielki koncert”, 50.05 - „Wielki koncert”, 50.15 - „Wielki koncert”, 50.25 - „Wielki koncert”, 50.35 - „Wielki koncert”, 50.45 - „Wielki koncert”, 50.55 - „Wielki koncert”, 51.05 - „Wielki koncert”, 51.15 - „Wielki koncert”, 51.25 - „Wielki koncert”, 51.35 - „Wielki koncert”, 51.45 - „Wielki koncert”, 51.55 - „Wielki koncert”, 52.05 - „Wielki koncert”, 52.15 - „Wielki koncert”, 52.25 - „Wielki koncert”, 52.35 - „Wielki koncert”, 52.45 - „Wielki koncert”, 52.55 - „Wielki koncert”, 53.05 - „Wielki koncert”, 53.15 - „Wielki koncert”, 53.25 - „Wielki koncert”, 53.35 - „Wielki koncert”, 53.45 - „Wielki koncert”, 53.55 - „Wielki koncert”, 54.05 - „Wielki koncert”, 54.15 - „Wielki koncert”, 54.25 - „Wielki koncert”, 54.35 - „Wielki koncert”, 54.45 - „Wielki koncert”, 54.55 - „Wielki koncert”, 55.05 - „Wielki koncert”, 55.15 - „Wielki koncert”, 55.25 - „Wielki koncert”, 55.35 - „Wielki koncert”, 55.45 - „Wielki koncert”, 55.55 - „Wielki koncert”, 56.05 - „Wielki koncert”, 56.15 - „Wielki koncert”, 56.25 - „Wielki koncert”, 56.35 - „Wielki koncert”, 56.45 - „Wielki koncert”, 56.55 - „Wielki koncert”, 57.05 - „Wielki koncert”, 57.15 - „Wielki koncert”, 57.25 - „Wielki koncert”, 57.35 - „Wielki koncert”, 57.45 - „Wielki koncert”, 57.55 - „Wielki koncert”, 58.05 - „Wielki koncert”, 58.15 - „Wielki koncert”, 58.25 - „Wielki koncert”, 58.35 - „Wielki koncert”, 58.45 - „Wielki koncert”, 58.55 - „Wielki koncert”, 59.05 - „Wielki koncert”, 59.15 - „Wielki koncert”, 59.25 - „Wielki koncert”, 59.35 - „Wielki koncert”, 59.45 - „Wielki koncert”, 59.55 - „Wielki koncert”, 60.05 - „Wielki koncert”, 60.15 - „Wielki koncert”, 60.25 - „Wielki koncert”, 60.35 - „Wielki koncert”, 60.45 - „Wielki koncert”, 60.55 - „Wielki koncert”, 61.05 - „Wielki koncert”, 61.15 - „Wielki koncert”, 61.25 - „Wielki koncert”, 61.35 - „Wielki koncert”, 61.45 - „Wielki koncert”, 61.55 - „Wielki koncert”, 62.05 - „Wielki koncert”, 62.15 - „Wielki koncert”, 62.25 - „Wielki koncert”, 62.35 - „Wielki koncert”, 62.45 - „Wielki koncert”, 62.55 - „Wielki koncert”, 63.05 - „Wielki koncert”, 63.15 - „Wielki koncert”, 63.25 - „Wielki koncert”, 63.35 - „Wielki koncert”, 63.45 - „Wielki koncert”, 63.55 - „Wielki koncert”, 64.05 - „Wielki koncert”, 64.15 - „Wielki koncert”, 64.25 - „Wielki koncert”, 64.35 - „Wielki koncert”, 64.45 - „Wielki koncert”, 64.55 - „Wielki koncert”, 65.05 - „Wielki koncert”, 65.15 - „Wielki koncert”, 65.25 - „Wielki koncert”, 65.35 - „Wielki koncert”, 65.45 - „Wielki koncert”, 65.55 - „Wielki koncert”, 66.05 - „Wielki koncert”, 66.15 - „Wielki koncert”, 66.25 - „Wielki koncert”, 66.35 - „Wielki koncert”, 66.45 - „Wielki koncert”, 66.55 - „Wielki koncert”, 67.05 - „Wielki koncert”, 67.15 - „Wielki koncert”, 67.25 - „Wielki koncert”, 67.35 - „Wielki koncert”, 67.45 - „Wielki koncert”, 67.55 - „Wielki koncert”, 68.05 - „Wielki koncert”, 68.15 - „Wielki koncert”, 68.25 - „Wielki koncert”, 68.35 - „Wielki koncert”, 68.45 - „Wielki koncert”, 68.55 - „Wielki koncert”, 69.05 - „Wielki koncert”, 69.15 - „Wielki koncert”, 69.25 - „Wielki koncert”, 69.35 - „Wielki koncert”, 69.45 - „Wielki koncert”, 69.55 - „Wielki koncert”, 70.05 - „Wielki koncert”, 70.15 - „Wielki koncert”, 70.25 - „Wielki koncert”, 70.35 - „Wielki koncert”, 70.45 - „Wielki koncert”, 70.55 - „Wielki koncert”, 71.05 - „Wielki koncert”, 71.15 - „Wielki koncert”, 71.25 - „Wielki koncert”, 71.35 - „Wielki koncert”, 71.45 - „Wielki koncert”, 71.55 - „Wielki koncert”, 72.05 - „Wielki koncert”, 72.15 - „Wielki koncert”, 72.25 - „Wielki koncert”, 72.35 - „Wielki koncert”, 72.45 - „Wielki koncert”, 72.55 - „Wielki koncert”, 73.05 - „Wielki koncert”, 73.15 - „Wielki koncert”, 73.25 - „Wielki koncert”, 73.35 - „Wielki koncert”, 73.45 - „Wielki koncert”, 73.55 - „Wielki koncert”, 74.05 - „Wielki koncert”, 74.15 - „Wielki koncert”, 74.25 - „Wielki koncert”, 74.35 - „Wielki koncert”, 74.45 - „Wielki koncert”, 74.55 - „Wielki koncert”, 75.05 - „Wielki koncert”, 75.15 - „Wielki koncert”, 75.25 - „Wielki koncert”, 75.35 - „Wielki koncert”, 75.45 - „Wielki koncert”, 75.55 - „Wielki koncert”, 76.05 - „Wielki koncert”, 76.15 - „Wielki koncert”, 76.25 - „Wielki koncert”, 76.35 - „Wielki koncert”, 76.45 - „Wielki koncert”, 76.55 - „Wielki koncert”, 77.05 - „Wielki koncert”, 77.15 - „Wielki koncert”, 77.25 - „Wielki koncert”, 77.35 - „Wielki koncert”, 77.45 - „Wielki koncert”, 77.55 - „Wielki koncert”, 78.05 - „Wielki koncert”, 78.15 - „Wielki koncert”, 78.25 - „Wielki koncert”, 78.35 - „Wielki koncert”, 78.45 - „Wielki koncert”, 78.55 - „Wielki koncert”, 79.05 - „Wielki koncert”, 79.15 - „Wielki koncert”, 79.25 - „Wielki koncert”, 79.35 - „Wielki koncert”, 79.45 - „Wielki koncert”, 79.55 - „Wielki koncert”, 80.05 - „Wielki koncert”, 80.15 - „Wielki koncert”, 80.25 - „Wielki koncert”, 80.35 - „Wielki koncert”, 80.45 - „Wielki koncert”, 80.55 - „Wielki koncert”, 81.05 - „Wielki koncert”, 81.15 - „Wielki koncert”, 81.25 - „Wielki koncert”, 81.35 - „Wielki koncert”, 81.45 - „Wielki koncert”, 81.55 - „Wielki koncert”, 82.05 - „Wielki koncert”, 82.15 - „Wielki koncert”, 82.25 - „Wielki koncert”, 82.35 - „Wielki koncert”, 82.45 - „Wielki koncert”, 82.55 - „Wielki koncert”, 83.05 - „Wielki koncert”, 83.15 - „Wielki koncert”, 83.25 - „Wielki koncert”, 83.35 - „Wielki koncert”, 83.45 - „Wielki koncert”, 83.55 - „Wielki koncert”, 84.05 - „Wielki koncert”, 84.15 - „Wielki koncert”, 84.25 - „Wielki koncert”, 84.35 - „Wielki koncert”, 84.45 - „Wielki koncert”, 84.55 - „Wielki koncert”, 85.05 - „Wielki koncert”, 85.15 - „Wielki koncert”, 85.25 - „Wielki koncert”, 85.35 - „Wielki koncert”, 85.45 - „Wielki koncert”, 85.55 - „Wielki koncert”, 86.05 - „Wielki koncert”, 86.15 - „Wielki koncert”, 86.25 - „Wielki koncert”, 86.35 - „Wielki koncert”, 86.45 - „Wielki koncert”, 86.55 - „Wielki koncert”, 87.05 - „Wielki koncert”, 87.15 - „Wielki koncert”, 87.25 - „Wielki koncert”, 87.35 - „Wielki koncert”, 87.45 - „Wielki koncert”, 87.55 - „Wielki koncert”, 88.05 - „Wielki koncert”, 88.15 - „Wielki koncert”, 88.25 - „Wielki koncert”, 88.35 - „Wielki koncert”, 88.45 - „Wielki koncert”, 88.55 - „Wielki koncert”, 89.05 - „Wielki koncert”, 89.15 - „Wielki koncert”, 89.25 - „Wielki koncert”, 89.35 - „Wielki koncert”, 89.45 - „Wielki koncert”, 89.55 - „Wielki koncert”, 90.05 - „Wielki koncert”, 90.15 - „Wielki koncert”, 90.25 - „Wielki koncert”, 90.35 - „Wielki koncert”, 90.45 - „Wielki koncert”, 90.55 - „Wielki koncert”, 91.05 - „Wielki koncert”, 91.15 - „Wielki koncert”, 91.25 - „Wielki koncert”, 91.35 - „Wielki koncert”, 91.45 - „Wielki koncert”, 91.55 - „Wielki koncert”, 92.05 - „Wielki koncert”, 92.15 - „Wielki koncert”, 92.25 - „Wielki koncert”, 92.35 - „Wielki koncert”, 92.45 - „Wielki koncert”, 92.55 - „Wielki koncert”, 93.05 - „Wielki koncert”, 93.15 - „Wielki koncert”, 93.25 - „Wielki koncert”, 93.35 - „Wielki koncert”, 93.45 - „Wielki koncert”, 93.55 - „Wielki koncert”, 94.05 - „Wielki koncert”, 94.15 - „Wielki koncert”, 94.25 - „Wielki koncert”, 94.35 - „Wielki koncert”, 94.45 - „Wielki koncert”, 94.55 - „Wielki koncert”, 95.05 - „Wielki koncert”, 95.15 - „Wielki koncert”, 95.25 - „Wielki koncert”, 95.35 - „Wielki koncert”, 95.45 - „Wielki koncert”, 95.55 - „Wielki koncert”, 96.05 - „Wielki koncert”, 96.15 - „Wielki koncert”, 96.25 - „Wielki koncert”, 96.35 - „Wielki koncert”, 96.45 - „Wielki koncert”, 96.55 - „Wielki koncert”, 97.05 - „Wielki koncert”, 97.15 - „Wielki koncert”, 97.25 - „Wielki koncert”, 97.35 - „Wielki koncert”, 97.45 - „Wielki koncert”, 97.55 - „Wielki koncert”, 98.05 - „Wielki koncert”, 98.15 - „Wielki koncert”, 98.25 - „Wielki koncert”, 98.35 - „Wielki koncert”, 98.45 - „Wielki koncert”, 98.55 - „Wielki koncert”, 99.05 - „Wielki koncert”, 99.15 - „Wielki koncert”, 99.25 - „Wielki koncert”, 99.35 - „Wielki koncert”, 99.45 - „Wielki koncert”, 99.55 - „Wielki koncert”, 100.05 - „Wielki koncert”, 100.15 - „Wielki koncert”, 100.25 - „Wielki koncert”, 100.35 - „Wielki koncert”, 100.45 - „Wielki koncert”, 100.55 - „Wielki koncert”, 101.05 - „Wielki koncert”, 101.15 - „Wielki koncert”, 101.25 - „Wielki koncert”, 101.35 - „Wielki koncert”, 101.45 - „Wielki koncert”, 101.55 - „Wielki koncert”, 102.05 - „Wielki koncert”, 102.15 - „Wielki koncert”, 102.25 - „Wielki koncert”, 102.35 - „Wielki koncert”, 102.45 - „Wielki koncert”, 102.55 - „Wielki koncert”, 103.05 - „Wielki koncert”, 103.15 - „Wielki koncert”, 103.25 - „Wielki koncert”, 103.35 - „Wielki koncert”, 103.45 - „Wielki koncert”, 103.55 - „Wielki koncert”, 104.05 - „Wielki koncert”, 104.15 - „Wielki koncert”, 104.25 - „Wielki koncert”, 104.35 - „Wielki koncert”, 104.45 - „Wielki koncert”, 104.55 - „Wielki koncert”, 105.05 - „Wielki koncert”, 105.15 - „Wielki koncert”, 105.25 - „Wielki koncert”, 105.35 - „Wielki koncert”, 105.45 - „Wielki koncert”, 105.55 - „Wielki koncert”, 106.05 - „Wielki koncert”, 106.15 - „Wielki koncert”, 106.25 - „Wielki koncert”, 106.35 - „Wielki koncert”, 106.45 - „Wielki koncert”, 106.55 - „Wielki koncert”, 107.05 - „Wielki koncert”, 107.15 - „Wielki koncert”, 107.25 - „Wielki koncert”, 107.35 - „Wielki koncert”, 107.45 - „Wielki koncert”, 107.55 - „Wielki koncert”, 108.05 - „Wielki koncert”, 108.15 - „Wielki koncert”, 108.25 - „Wielki koncert”, 108.35 - „Wielki koncert”, 108.45 - „Wielki koncert”, 108.55 - „Wielki koncert”, 109.05 - „Wielki koncert”, 109.15 - „Wielki koncert”, 109.25 - „Wielki koncert”, 109.35 - „Wielki koncert”, 109.45 - „

Między możliwościami a potrzebami

OBECNIE nasza flota handlowa składa się ze 155 jednostek, o łącznej pojemności 650 248 BRT i nośności 933 233 TDW. Założenia planu perspektywicznego zakładają znaczny wzrost floty morskiej w Polsce. To zaś floty ma osiągnąć: w 1965 r. około 1 200 000 TDW, w 1970 r. — około 1 800 000 TDW i w 1975 r. — około 2 500 000 TDW.

Tak znaczny wzrost floty wymaga zorganizowania odpowiednio dużych ośrodków remontowych w postaci morskich stoczni remontowych. Ze względu na to, że o przepustowości i możliwościach remontowej stoczni decyduje przede wszystkim potencjał dokowy, zakłada się następujący jej wzrost w latach 1965 — 1980.

jednostki o łącznej pojemności 284 574 BRT.

Program produkcyjny na rok 1965 przewiduje wzrost usług remontowych o 150 proc.

Remonty planowe według podziału na typy statków, przedstawiają się następująco: — pełnomorskie statki handlowe 76 proc., — pełnomorskie statki rybackie 15 proc., — statki inne, jak holowniki, pogiębiarki itp. 10 proc.

W roku 1965 wszystkie stocznie posiadały razem 19 doków o łącznej nośności 26.500 t. W końcu br. liczba doków wzrosła do 12 o nośności 45.000 ton. W 1965 r. nasze stocznie remontowe będą dysponować 29 dokami o nośności 74.000 t. Opracowane założenia rozwojowe stoczni remontowych przewidują w 1980 r. zwiększenie liczby doków do 48, o nośności łącznej 240.000 ton.

Omawiając konieczność rozwoju stoczni remontowych, należy zwrócić uwagę na fakt zakupienia starych jednostek z funduszu antycyprawowego. Jednostki te wymagają częstszych i bardziej pracochłonnych remontów, niż jednostki nowe.

TAK nakreślony program rozwoju dla stoczni remontowych rozdziela się do roku 1965 na trzy zakłady: Gdańską, Gdyniską i Szczecińską Stocznię Remontową. Udział Szczecińskiej Stoczni Remontowej w ogólnym zabezpieczeniu gotowości technicznej floty przedstawia się następująco:

W 1961 roku w remontach planowych wyremontowano 85 jednostek o łącznej pojemności 168 433 BRT.

W bieżącym roku przyjęto do planu 154

Nowy nabytek SSR — dok pływający o nośności 5,5 tys. ton.



Poza remontami planowanymi stocznia wykonuje remonty międzyrejsowe i awaryjne oraz buduje nowe jednostki rybackie dla potrzeb rybołówstwa bałtyckiego.

Szczecińska Stocznia Remontowa posiadała dotychczas 3 dokki pływające: jeden dok duży, o nośności 8 200 t, oraz dwa dokki małe o nośności 6 500 i 7 600 ton.

Ze względu na to, że najliczniejszą grupą statków w naszej flocie są jednostki o pojemności od 1.000 do 3.000 BRT (o łącznej pojemności 383.425 BRT), za mówiono w ubiegłym roku w Anglii nowo dok dla Szczecińskiej Stoczni Remontowej.

Obeenie w związku z przyholowaniem nowego doku, o nośności 5.500 t ogólny potencjał stoczni w tym zakresie zwiększył się z 240 t. do 265 t. nośności.

ZWIĘKSZENIE potencjału dokowego stwarza możliwości przyjmowania większej ilości remontów dokowo-konserwacyjnych tj. remontów polegających na konserwacji części podwodnej kadłuba, oraz remontie zaworów demnych, śruby napędowej lub steru. W ubiegłym okresie stocznia zmusza na była w wielu wypadkach odmawiać wykonania tego rodzaju prac, gdyż nie posiadała specjalisty neurologa.

Z dużym uznamiem powitać więc należy zatrudnienie wreszcie w tej placówce lekarza — neurologa. Zaletą jest i zaniedbania są w tej dziedzinie poważne, a wszelkie zamierzenia dotyczące poprawy sytuacji znajdują się dopiero w szerzej projektowanej.

(Dokończenie na str. 2)

KURIER MORSKI

MIESIĘCZNY DODATEK „KURIERA SZCZECIŃSKIEGO” Nr 4 (11) 62

LI CZŁAD ZWIĄZKU LUDZI MORZA

DZIŚ rozpoczęły się w Gdyni obrady II Krajowego Zjazdu Delegatów Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców. Rzym-ska dwójka wskazuje, że związek ten jest stosunkowo młody, chociaż wiadomo, że tradycjami swymi sięga jeszcze lat przedwojennych, czyli okresu „rączkowania” naszej gospodarki morskiej.

Związek ludzi morza jest młody formalnie, powstał bowiem w kwietniu 1959 r. po okresie rozbięcia na dwa związki, reprezentujące interesy załóg pływających oraz pracowników lądowych resortu Żegluzi. Trzyletnia kadencja Zarządu Głównego Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców wykazała słuszność decyzji, podjętej na I Zjeździe o połączeniu obu związków. Słabe i nieliczne w okresie rozkładu związku, po zjednoczeniu utworzyły jedną, leźnią i silną organizację, zrzeszającą na dzień 31. XII. 1961 r. 77 217 osób, na 83 613 osób zatrudnionych w resorcie Żegluzi. Należy tu podkreślić, że w okresie kadencji ustępującego obecnie zarządu do związku wstąpiło ponad 16,5 tys. osób.

ZJEDNOCZONY związek i jego Zarząd Główny przychodzi do II Zjazdu z poważnym dorobkiem, zarówno w dziedzinach ekonomicznej, kulturalnej jak i socjalno-bytowej. Zarząd Główny Związku brał czynny udział w rozwoju polskiej gospodarki morskiej, o czym świadczy znane powszechnie wskazywanie wzrostu tonażu floty i przewozów, przeładunków w naszych portach handlowych, rozwoju rybołówstwa morskiego, żegluzi śródlądowej i stoczni remontowych.



Owocna okazała się też działalność związku w dziedzinie podnoszenia wydajności pracy i wdrażania załóg robotniczych do współdziałania z zakładami pracy. W 36 Radach Robotniczych pracuje 604 członków związku, a w 29 oddziałowych Radach Robotniczych — 174 członków.

W okresie trzech lat Zarząd Główny doprowadził do likwidacji tzw. rezerwy płatnej w liczbie 2 500 osób. Współpracując z resortem Żegluzi związek zrehabilitował niemal wszystkie postuluły wysunięte w uchwale I Zjazdu. Wiele grup zawodowych otrzymało podwyżki płac. Zarząd Główny brał aktywny udział w opracowaniu ustawy o pracy marynarzy na statkach morskich, załatwiono sprawę dyplomów dla pilotów.

W ZAKRESIE działalności socjalnej wiele troski poświęcono sprawie leczniczej, przy czym zwrócono uwagę nie tylko na leczniczy charakter przychodni, ale również ich zadania w zakresie profilaktyki. Mimo tych wysiłków opieka lekarska nad załogami pływającymi PMH i rybolowców jest wciąż jeszcze nie dostateczna. Dlatego też związek postąpił staraniem o przydział nowego (poza Swierdłowski) obiektu (Polanica lub Krynica), w którym leczyłby się marynarze pływający w tropikach.

Rozmiar osiągnięć oraz zadań oczekujących nowego władze Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców nie pozwala omówić tu wszystkich problemów. Sprawy te znajdują jednak na pewno odpowiednie odbicie w dyskusji na II Zjeździe, a podjęte uchwały zapewnią realną, zacie wysiłki słusznych postulatów ludzi morza.

Zjazdowi Związku ludzi morza żegaliśmy owocnych obrad!



ROZRYWKA w marynarskiej messie.

Lepiej późno niż wcale

SPECYFIKA pracy na morzu, powodująca odizolowanie od świata zewnętrznego, zmuszająca do przebywania tygodniami na ograniczonej przestrzeni w niezmiennie tym samym środowisku, prowadząca do prawie trwałej rozłąki z rodziną, sprzyja powstawaniu schorzeń nerwicyowych.

Sprawy te pomijano dotąd w szczecińskim lecznictwie morskim prawie zupełnie milcząc. O systematycznym badaniu neurologicznym załóg statków PZM „Odry”, czy „Gryfa” nie było w ogóle mowy, a jedyną w Szczecinie przychodnią lekarską dla pracowników przedsiębiorstwa morskiego nie posiadała specjalisty neurologa.

Z dużym uznamiem powitać więc należy zatrudnienie wreszcie w tej placówce lekarza — neurologa. Zaletą jest i zaniedbania są w tej dziedzinie poważne, a wszelkie zamierzenia dotyczące poprawy sytuacji znajdują się dopiero w szerzej projektowanej.

- ISTOTA POZNAWANA

W lułowym numerze „Kuriera Morskiego”, w artykule pt. „Marynarz — istota nieznaną” pisałem o konieczności podjęcia badań nad zawodem marynarza oraz rybaka i prowołała do życia przedsięwzięcie żeglarskie i rybackie komisji psychologiczno-socjologicznych.

Dotychczas kontynuować ten temat. Skłoniła mnie do tego dyskusja, jaka toczyła się ostatnio w Gdyni, w czasie spotkania dziennikarzy z przewodniczącym ZGL ZZNIP, kapitanem sz. w. R. POŚPIE-SZYŃSKIM oraz lekarzem z Instytutu Medycyny Morskiej. Z dyskusji tej wynika, że marynarz i rybak jest nieście w wciąż istotą nieznaną, chociaż są czynione próby poznania tych grup zawodowych.

Zarząd Główny Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców rozpisal w ub. r. anoniemową ankietę wśród załóg PLO i PZM. Odpowiedziało na nią 3400 marynarzy, a więc około 50 proc. załóg obu armatorów. Oto odpowiedzi na kilka pytań tej ankiety:

Z zamilowania, zawód marynarza wybrało 1511 osób, ze względu na lepsze zarobki — 327 ankietowanych, 323 ankietowanych odpowiedziało, że gdyby zapewniono im na lądzie takie same zarobki jak we flocie, natychmiast zrezygnują ze statków. Wierność pracy na morzu zadeklarowało jedynie 711 ankietowanych.

Na zły stan zdrowia skarży się prawie połowa ankietowanych, z tego na choroby nerwicowe cierpi — 134 osoby, choroby stawowe 884, choroby przewodu pokarmowego — 682 ankietowanych. Z wyznaczenia na statku jest zadowolony 1669 osób, niezadowolony — 1178.

Z ankiet wynika, że marynarz jest nieźmiernie rzadkim gościem w domu. W 1960 r. 388 ankietowanych przebywało z rodzinami jedynie 2 tygodnie, 191 — przez 3 tygodnie, 775 — przez miesiąc, a 894 przez 2 miesiące i więcej. Obaj armatorzy są winni tylko 36 000 dni wolnych za lata 1958, 1959 i 1960 (chodzi o dni wolne za nadgodziny i niedziele spędzone w morzu). W całej flocie według danych związku dług ten sięga 100 tys. dni, czyli 'lekkie' licząc 300 lat.

Na zły stan zdrowia skarży się prawie połowa ankietowanych, z tego na choroby nerwicowe cierpi — 134 osoby, choroby stawowe 884, choroby przewodu pokarmowego — 682 ankietowanych. Z wyznaczenia na statku jest zadowolony 1669 osób, niezadowolony — 1178.

Kompleks ten jest częściowo spowodowany biurokratycznymi przeszkodami i nieznośnością pracy pracowników administracji specyfiki pracy na morzu, częściowo zaś samą specyfiką tego zawodu. Faktem jest, że na ogół administracja odwracając hierarchię, uważając, iż załogi pływające są dla nich, a nie odwrotnie. W dodatku marynarz czy rybak przebywający stale na morzu, na lądzie czuje się obco w gąszczu różnego rodzaju przepisów, często biurokratycznych. Ze względu na krótkie postoje w porcie — chciałby możliwie szybko załatwić zarówno sprawy służbowe jak i prywatne. Z reguły to się mu nie udaje. Stąd też kompleks nieufności, dopatrywanie się wszędzie chęci dokuczenia mu, czy utrudnienia życia.

Problemów wymagających ciągłych badań jest wiele i na pewno nie załatwi ich ani możliwe, dlatego też ponawiam wniosek — trzeba stworzyć komisję do badań przy przedsiębiorstwach ko-merski psychologiczno-socjologicznej. To naprawdę się opłaci.

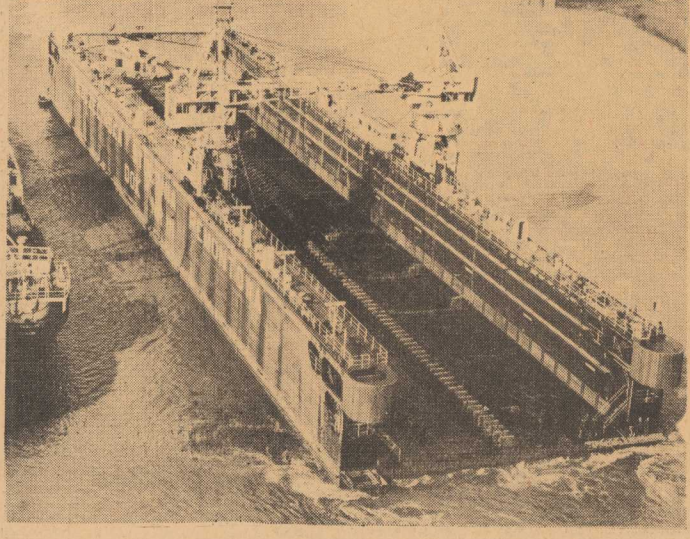
A. KILNAR

„Centromor“ zleca z zamówieniem

Trzy pojemniki do przewozu owoców południowych zakupi PZM

POLSKA Żegluga Morska zaplanowała zakup trzech specjalnych pojemników do przewozu owoców południowych wymagających transportu przy zachowaniu określonej temperatury. Pierwszy z kontenerów, które sprowadzone z Norwegii, zamontują się na motorowcu m/s „ZIELEŃNA GÓRA”.

Niestety pomimo, iż od-powiednie zamówienie złożono w „Centromorze”, jeszcze dwa miesiące temu, sprawa zakupu nadal nie jest sfinalizowana. Opóźnia to znacznie montaż urządzeń na statku. Kosztowność pojemników, które wykorzystane zostaną do przewozu z krajów Afryki niektórych owoców takich jak banany, ananas itp. szczególnie wrażliwych na zmiany temperatury, (dm)



WYCHOWANIE MORSKIE - DO POWIATÓW

OKRES wiosenny, jak zwykle sprzyja ożywieniu dyskusji w sprawie morskich wychowania społeczeństwa w naszym województwie. Zbliża się bowiem sezon szkolenia pływackiego i żeglarskiego oraz sportów wodnych, zbliża się lato, a z nim turystyka wodna i wycieczki nad morze, do portu, stoczni i baz rybołówstwa.

W Szczecinie i w powiatach odbyło się już szereg narad. W Komitecie Wojewódzkim PZPR — na temat sportu, z podkreśleniem sportów wodnych, w Lidze Przyjaciół Żołnierza — w sprawach szkoleniowych w pionie wodnym, w harcerstwie — na temat pracy drużyn wodnych, w Społecznym Komitecie Budowy „Daru Szczecina” — na temat kierunków rozwijania floty żeglarskiej.

Ostatnio w Gryfinie odbyła się bardzo interesująca narada, na której sprawy morskich wychowania społeczeństwa, a szczególnie morskich wychowania młodzieży, zostały poruszone w sposób bardzo dojrzały, bo kompleksowy. Dyskutowano nie tylko o pływaniu, żeglowaniu i wycieczkach nad morze.

NA NARADZIE, zwołanej z inicjatywy powiatu, reprezentowanych było wiele instytucji i organizacji. Z wypowiedzi przebiegało gorące pragnienie rozwijania w naszym województwie gospodarki morskiej na miarę godną Szczecina — największego portu na Bałtyku. W gospodarce morskiej społeczeństwo gryfińskie widzi podstawy ekonomiki naszego województwa, podstawy rosnącego dobrobytu mieszkańców Wybrzeża.

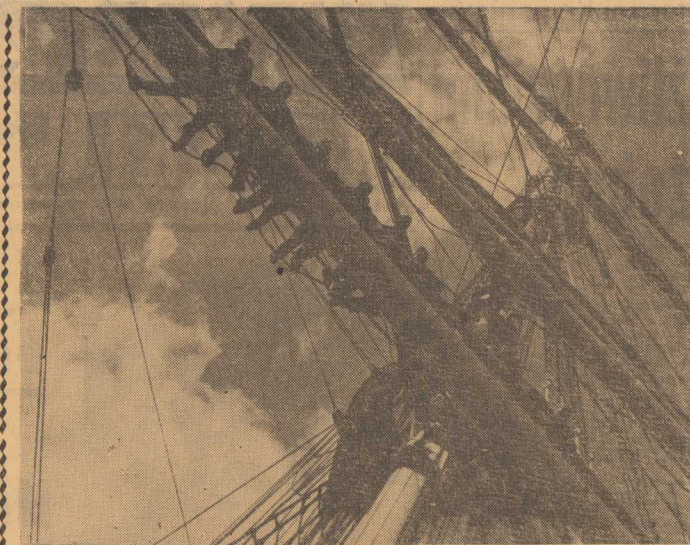
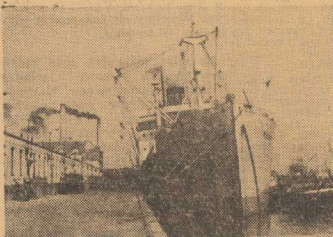
Zgodnie były postulaty wszystkich reprezentowanych instytucji, organizacji i szkół. Rozwójowi gospodarki morskiej na zachodnim Wybrzeżu winna towarzyszyć zorganizowana, powszechna akcja morskich wychowania. Od stworzenia warunków do nauki pływania nad Regalicą, poprzez kajaki, żaglówki, przystań i hangar na sprzęt, do wzbogacenia księgozbioru działu morską Biblioteki Miejskiej, odczytów i filmów o tematyce morskiej, spotkań z ludźmi morza, materiałów propagandowych dla szkół, wprowadzenia nauczycieli w problematykę morską — wnioskom nie było końca.

CO DO niektórych spraw powiat posiada skryształowane projekty, gromadzi fundusze i zapewnia o realizacji. Dotyczy to nauki pływania, sportów i szkolenia żeglarskiego, wycieczek nad morze, do portu i stoczni. W innych sprawach oczekuje pomocy, skoordynowania działalności wielu zainteresowanych instytucji i organizacji oraz władz województwa. Krytykowany brak zdjęć i gazetek szkolnych o tematyce morskiej, nie docieranie do filmami morskimi — oświatowymi do ośrodków wiejskich, brak tematyki morskiej na kurso-konferencjach nauczycielskich, szkolnych konkursów marynistycznych, nie zapraszanie szkół na wodowania statków w Szczecinie, brak w podręcznikach szkolnych tematyki morskiej, brak informacji o szkolnictwie morskim itp.

SZCZECIN reprezentowany był na naradzie przez kilku działaczy społecznych — ludzi morza, reprezentujących Radę Morską przy LPZ, Komendę Chorągwi, Bibliotekę Wojewódzką, Polską Żeglugę Morską i Żeglugę Szczecińską. Przejrzenie było słuchać dojrzałych wypowiedzi przedstawicieli powiatu gryfińskiego. Działacze utwierdzili się też w przekonaniu, że wychowaniu morskemu w naszym województwie należy nadać odpowiednią rangę. Tego oczekują już nie ludzie morza — oczekują tego szerokie rzesze społeczeństwa, nie tylko w Szczecinie, lecz także w powiatach.

H. FALKIEWICZ

STATEK - BAZA „PULASKI” przed sezonem połowowym



Napowietrzna gimnastyka na rejach „Daru Pomorza”.

Wyciąg do mety

WYNIKI uzyskane przez niektóre szczecińskie przedsiębiorstwa morskie w okresie pierwszych trzech miesięcy br. wskazują, że start do realizacji zadań zaplanowanych na 1962 r. odbył się pomyślnie.

SZCZECIŃSCY PORTOWCY wykonali zadania miesiąca marca z nadwyżką przeladunku łącznie 791.245 ton towarów tj. o 154.248 ton więcej niż przewidywał plan. Natomiast plan I kwartału wykonano tu z nadwyżką wynoszącą 397.400 ton. W ciągu ubiegłych 3 miesięcy przeladowano w naszym porcie 462.200 ton towarów drobnicowych i 1.722.200 — masowych.

ZALOGA STOZNI REMONTOWEJ realizowała plan marcowy w 100,6 proc., a z zadań kwartalnych wywiązała się w 100,4 proc. W pierwszych 3 miesiącach br. wyremontowano 39 statków tj. o 3 więcej niż zaplanowano. Ponadto wykonano na ponad 100 jednostkach naprawy awaryjne i międzyrejsowe.

Zarówno ilość wyremontowanych statków jak i wskaźnik wartości wykonanych prac przewyższają prawie 2-krotnie wyniki uzyskane przez stoczniowców w analogicznym okresie ub. roku.

PRACOWNICY PRZEDSIĘBIORSTWA POŁOWOWEGO „GRYF” wykonali plan I kwartału ogólnie w 100,8 proc. Najlepiej spisało się przetwórstwo wstępne, którego zalogę wykonawsza zadania w 120,8 proc. Nie zdołali wywiązać się ze swych zadań rybacy „Gryfa”. Na skutek sztormów w styczniu i lutym osiągnęli oni jedynie 61,4 proc. planu wyznaczanego na I kwartał.

Morze i medycyna

PRACA w porcie, stoczni i na statkach żeglarskich oraz rybołówstwa znacznie odbiega lekarską specyfiką od pracy w przemyśle lądowym. Właściwie postawiona opieka zdrowotna wymaga od lekarza dokładnej znajomości wszystkich starostwisk pracy w porcie i na statkach. Wiąże się to ze stabilizacją portowej kadry lekarskiej, ustawicznym szkoleniem w zagadnieniach portowych i morskich, m. inn. drogą rejsów szkoleniowych lekarzy oraz odpowiednim wyposażeniem w nowoczesną aparaturę diagnostyczno-leczniczą.

Należy pamiętać o zastąpieniu, a z drugiej strony stan ich zdrowia nie zawsze odpowiada ściśle ustalonym wymaganiom. W jakim stopniu np. układ krążenia, przeladunkowy, czy układ moczowy są obciążone w czasie ich normalnej pracy w tropiku — wymaga dokładnych badań lekarskich. Dopiero w oparciu o nie można ustalić wskazania do pracy i wykonywania zadań, bez szkody dla zdrowia. Podobnych zagadnień jest bardzo dużo.

LEKARZ badający stan zdrowia kandydata do pracy w porcie, stoczni lub na statku, spotyka się w codziennej pracy z różnymi trudnościami. Dotychczas, jak przykładu nie mamy wypracowanych precyzyjnych przeciwwskazań zdrowotnych w takich stanach jak przy pracy trymer, sztauer czy dźwigowy. Doświadczanie portowych placówek lekarskich oraz znajomość charakteru pracy, pozwala ustalić w przybliżeniu wymagania zdrowotne i uniknąć rażących błędów. Opracowanie przeciwwskazań winno opierać się jednak, na dokładnym ustaleniu wszystkich czynników działających szkodliwie na zdrowie, np. dokładnym pomiarze hałasu, organów, zapylenia powietrza pyłami chemicznymi, z określeniem wielkości cząsteczek i ich składu chemicznego. Dopiero na tej podstawie można ustalić szczegółowo, jakie choroby czy wady, dysfunkcje i choroby powstają w analogicznym okresie ub. roku.

PRZECIWWSKAZANIA do pracy na statkach żeglarskich międzynarodowej są wprowadzane dokładnie opracowane i oparte na przepisach międzynarodowych, ale przy spotykamy różnice i trudności. Dotyczy to zwłaszcza ludzi starzejących, o wysokich kwalifikacjach zawodowych: kapitanów, oficerów, mechaników czy radiotelegrafistów. Są oni z jednej strony, nieodpowiednie strzeżeni i nielatwo ich

prac ma jednak małe zastosowanie dla lekarza praktyka. Dlatego z radością należy powitać inicjatywę Rektora PAM — prof. dr med. WITOLDA STARKIEWICZA utworzenia w Szczecinie Katedry Medycyny Morskiej.

PORTOWA służba zdrowia, której reorganizacja idzie w kierunku ustabilizowania specjalistycznej kadry lekarskiej, znajdzie doświadczenia portu i morza, rekrutując się w większości z byłych asystentów klinik i zakładów PAM. Współpraca naukowa i Katedry Medycyny Morskiej PAM pozwoli na rozpoczęcie prac naukowo-badawczych z zakresu medycyny stosowanej. Tak pomyślna współpraca pomoże niezapomnianym lekarzom portowemu w rozwiązaniu zagadnień dnia codziennego.

Dr Irena Bartosiewicz-Orłowska
Woj. Przechód. Port.

Między możliwościami a potrzebami

(Dokończenie ze str. 1)

Poważny wzrost potencjału dokowego stoczni portowej, a także konieczność znacznego zwiększenia zaplecza warsztatowego oraz zwiększenia ilości narzędzi użytkowych nabręży, służących do cumowania i remontowanych jednostek pływających oraz zatrudnienia większej liczby pracowników.

Dla zabezpieczenia właściwej eksploatacji nowo dooko 5.500 ton oraz w przyszłości 3 pontonów zaplanowano wybudowanie specjalnej grobli-pirsu, łączącego wyspę Górna Okrętowa z Dolną oraz powstanie kanału Brodowskiego, rozdzielającego obie wyspy.

Obecnie poza adaptacją obiektów istniejących, prowadzone są roboty ziemne, poprzedzające budowę nowego hali produkcyjnej. Przy nabrężu Gdanskim nad Basenem Brodowskim powstanie duża hala z dwiema izbami, przeznaczona na dia oddziału remontu maszyn i urządzeń mechanicznych i hala dla oddziału ślusarskiego.

Na północnym krańcu wstępu przedsiębiorstwa PRK-za wstępu już pale pod nową centralną kotłownią.

Obok hali kadubowni zostaną zlokalizowane: kuźnia, cynkownia, transformacja i nowa hala przeznaczona do prażenia.

W środku wyspy, naprzeciw budowni administracyjnej to stanie postawiony centralny ośrodek socjalny. Przewidziano do budowy magazyny i place składowe zapewniające warunki normalnego wania materiałowego. Niezależnie od składów i magazynów głównych projektuje się składowe operacyjne w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych oddziałów produkcyjnych oraz składowe magazynowe w sąsiedztwie oddziałów.

EKSPLATOWANE obecnie nabrzeża zostaną przedłużone dzięki budowie 140 mb nabrzeża przy pirsie oraz remontowi 780 mb nabrzeża i wyposażeniu go w dźwigi montażowe i instalacje centralne jak: sprężone powietrze, acetylen, woda, para wodna i energia elektryczna.

Całkowita rozbudowa stoczni pochłonie około 500 mln zł.

Inż. Jerzy NEJA
Główny Inżynier B.S.P.

Od uciętych rąk do brylantów i giędy

KIEDY M/S „Bydgoszcz” wylądował w ujściu Skaldy do Antwerpii, tego największego portu Euro py, jeden z marynarzy opowiedział mi taką oto legendę:

— Historia miasta — mówi — zaczyna się jak u bajce. Najpieru był tu piękny zamek, który w IX wieku został zniszczony przez wojowniczych Normandów. Budowlę tę odnowiono w następnym stuleciu. W tym to też wieku położono fundamenty pod miasto, które nosi dziś nazwę Antwerpia. Średniowieczne powieściowe glosi, że żył tu pewien obrzym, Druon Antigon. Obrzym ten został zabity przez rzymskiego wojownika Silitusa Brabo. Wrabu uciął swej ofierze rękę i wrzucił do Skaldy. Stał według legendy nazwa miasta „Handuerp” (język flamandzki pochodzi od germańskiego: Hand — ręką, werfen — rzucić).

Najbliższe prawdy są twierdzenia archeologów, którzy utrzymują, że nazwa miasta pochodzi od słowa „portuzoma ziemia” (Aenverpen).

DZIS Antwerpia jest ważnym ośrodkiem handlu i przemysłu. Rolę tę zawładnęła portowi, który w r. 1960 obchodził 100 lat istnienia. Antwerpia spełnia poważne usługi wobec Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej. Przez ten port przechodzi ponad 10 mln ton ładunków tranzytowych z kraju Wspólnoty.

Antwerpia przeżywa jednak trudności. Ukazujący się tu od 100 lat dziennik portowy „Lloyd Anversois”, informując o przebiegu obrad rządowej komisji, że Antwerpia mieć będzie w tym



roku poważne kłopoty budżetowe. Planowane wydatki są znacznie większe niż dochody; deficyt wynosi 485 mln franków (1 dol. USA prawie 50 franków). Deficyt ten dotyczy również portu. Rada ma więc zamiar wprowadzić nowe podatki, zwłaszcza od ruchomości.

KŁOPOTY ma nie tylko port, ale także miasto, a zwłaszcza zona na cały świat szlifujące diamenty. Tu, w Antwerpii są specjalistyczne najwyższej klasy. Niezależnie od swoich wyrobów, przy Pelikaanstraat, położonej w centrum miasta. Nie małemu okazji dostać się do takiej szlifierni, mogłem jedynie oglądać część ich produkcji — brylanty wystawione w specjalnych gablotach lub oknach wystawowych.

Szlifiery diamentów — o po wiadali mi ci, którzy widzieli ich pracę — to prawdziwi mistrzowie sutożemności, czurodziałcy. Służą tu z wielką starannością i precyzją kamyczki, że ich pracie nie uładą. Praca trwa czasami kilka tygodni, szlifuje się bowiem papierem, który na skutek szybkiego obrotów gładzi ten najtwardszy z krystalów.

Diamenty przewozi się tu z Afryki, która dostarcza 98 procent wyrobionych w świecie kapitalistycznym. Wędrują one zvia Londyn, gdzie na giełdzie są wyceniane, a następnie kierowane do obróbki. Jedne mają przeznaczenie jubilerskie (brylanty i rauty), inne przemysłowe — robi się z nich najczęściej wiertła geologiczne.

Z A OLSNIEWAJACYMI czysto się oknami wystawowymi, pełny mi białych brylantów — wtrętny banków. Tu się podaje aktualny kurs akcji. Czytamy Compagne du Kasai, Compagne du Katanga, jest i osłabienie Usztychich towary stwach i koncentrac „Koojiskil” — kursy akcji, ich wysokość obecnie i poprzednio. Wszędzie słychać o gór. Akcje Unia Miniere np w rozrytu z 14,10 do 14,55 franka.

Stojąc przed tymi wystawami czuje się, jak żywo pulsuje orcanizm, którego cerce jest w Konogu, w Afryce

F. BURDZEWSKI

Czas - to dewizy!

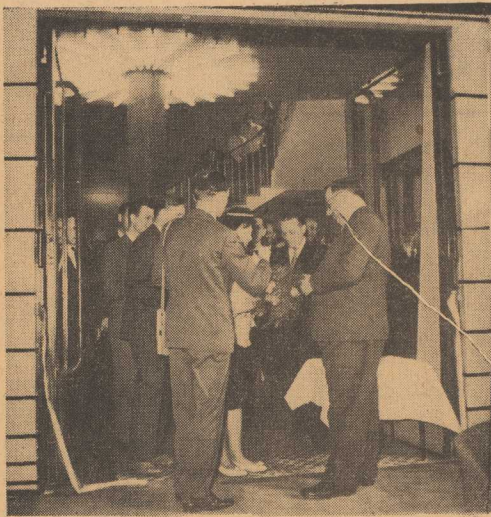
TA KURACJA NIE WYSZŁA NA ZDROWIE

POSTĘPUJĄCA „kuracja odmładzająca” na szel floty handlowej i rybackiej nie przyniosła spodziewanej poprawy w stoczniach remontowych. Wraz z przekazywaniem do eksploatacji nowoczesnych statków cykl prac naprawczych bynajmniej się nie skrócił. Przeciwnie. Coraz bardziej skomplikowane i precyzyjne wyposażenie jednostek sprawiło, że remonty trwają obecnie o wiele dłużej niż w roku ubiegłym.

„skorków”, powstających przy nabręczach zarówno Gdańskiej jak i Szczecińskiej Stoczni Remontowej. O ile w roku ubiegłym groziły one często armatom, gdy skutkiem plynących przez wodę opóźniających prace remontowych, o tyle obecnie nawet najpóźniejszych zgłaszających się jednostki czekają na miejsce.

czawszy od ostatniego kwartału 1961 r. notujemy więc spietrzeń trudności remontowych.

Od 11. br. stał np. w Gdańskiej Stoczni Remontowej s/s „SLASK”, przy którym dopiero po trzech tygodniach wycekiwania rozpoczęto prace. Przy chrońnym niedoborze kadrowym, stocznia jest tak prze-



PO przecięciu wstęgi uroczce kelnerki „KASKADY” wreczyły kwiaty przewoźniczemu Prez. WRN M. LEMPICKIEMU i przewodniczącemu Prez. MRN H. ZUKOWSKIEMU. Foto St. Cieślak

O „Kaskadzie” powiedzieli nam:

(Dokończenie ze str. 1) /
D. STAŚKIEWICZ — kier. Wydziału Handlu WRN.
— Uznania dla budowlanych. Oni mają już spokój. Dla nas to tylko przesunięcie kłopotów z działu inwestycji do działu gastronomicznego. Dużo sobie obiecywałem i liczę na pomoc Operetki i Estrady w organizowaniu działalności rozrywkowych w „Kaskadzie”.

ST. LEWANDOWSKI — kier. równik budowy „Kaskady”.
Zgrzyty, nieporozumienia, trudności i „poszpanane” nerwy — wszystko już za nami. Wspólnymi wysiłkiem zrodzone dzieci odycha już pełną piersią. Klimaty są zacięte.

E. GAŁKA — wiceprzewodniczący Prez. MRN.
— Nareszcie! Jeden kłopot w głowy mnie! Oby eksploatacja „Kaskady” była zgodna z naszymi założeniami.

PROF. R. FAFIUS — główny architekt województwa.
Mówiąc o cyklu realizacji, musimy to robić zważając, by niekiedy nie uciekać, kto wygłasza ślepek brzydkich słów.

MGR A. ROTSTEIN — dyr. rektor MDOB.
— Doskonale! parkiet! Najciekawszy w Szczecinie i powiecie. Żyje wyobraźnia; cud rockandrolle!

MGR INŻ. ARCH. B. SKŁODOWSKI — zastępca naczelnego architekta miasta.
— Długo trwała budowa. Wszyscyśmy odpowiedzialni za to doświadczenie w wielu gorzkich słowach. Widać, że ostatecznie pochwała — bo efekt jest naprawdę dobry!

FELIKS SAMEK — instr. Wydz. Ekonomicznego KW, PZPR.
— Jest takie stare przysłowie — jak cię widzą tak cię piszą. Przyszli konsumenci będą niewątpliwie z zadowoleniem wstępować w jej progi, a personel zakładu powinien pamiętać, że reprezentuje nie tylko zakład gastronomiczny, ale najdalej na północny zachód wysunięte miasto Polski.

PROF. M. JANOWSKI — naczelnik architekt miasta.
— Podoba mi się. Duży sukces Jasia (mowa o generalnym projekcie tancerki „Kaskady”).

E. NOWAK — dyrektor przedsiębiorstwa wykonawczego SPBM-1.
— Było 7 cudów świata. Szczecin ma 8-my — „Kaskadę”!

MGR Z. PEDZIŃSKI — dyr. SZG Pólcno.
— Nic idealnego na świecie nie ma. Będziemy się jednak starać, aby „Kaskada” była zbliżona do idealu zakładu gastronomicznego.

S. STASINSKI — szef kuchni.
— Warunki pracy idealne. Połączam moją specjalność: sandacz — a’la kurcze.

M. NOWAK — starszy kelner „Kaskady”.
— Mam nadzieję, że społeczeństwo Szczecina pomoże nam w stworzeniu atmosfery, w jakiej chciano być bawili, a nam — pracować.

RED. T. STOIŃSKI — z-on red. naczelnego Rozgłosni Szczecińskiej.
— Chodźmy na wino!

Rozmawiali i notowały: Krystyna BIELAWSKA i Hanna ZYWZAK

Wydatnie terminów na praw staje się przyczyna

A flota zarówno handlowa jak i rybacka wciąż się powiększa. Sam tylko armatom Szczeciński — PZM — dysponuje obecnie 85 statkami, podczas gdy w ub. roku było ich 68. Gwałtowny wzrost floty nastąpił głównie w roku ubiegłym. Po-

ślona że nie zdolała też przynieść do remontu w zaplanowanym terminie dwóch innych statków PZM — „HUTA BRZYDZI” i „KOPALNIA BOBREK”. Bardzo niekorzystnie przedstawia się również sytuacja s/s „BRYGADA MAKOWSKIEGO”, który podczas remontu potrzebował się o stały u wybrzeży Szwecji. Statek skierowano w bliźszych dniach stoczni do GSR na remont awaryjny. Prace podjęto do piero w lutym, uzgadniając termin przekazania jednostki do eksploatacji na koniec marca. Natomiast już w najbliższym czasie do stoczni na wyznaczone w tym okresie — remonty klasowy. A więc ponowne holowanie, wyekwiwanie, strata czasu i dewiz. A zważywszy, że zarobki w niektórych przedsiębiorstwach wymienionych jednostek wahały się od 800 do 1000 dolarów dziennie.

Szybkie więc rozwikłanie remontowych perypetii, wynikających z obecnych dysproporcji między trwającą realizacją wielomilionowych inwestycji, a coraz większą potrzebą floty — jest palącym problemem gospodarki morskiej.

Jak nas poinformował dyrektor techniczny Zjednoczenia Morskich Stoczni Remontowych, mgr inż. Z. GRYGLEWSKI, sprawy te znajdują się w całym zakresie zainteresowania resortu. Dla doradczego zagłębienia sytuacji przewiduje się wyznaczenie dodatkowych 12 mitów zatrudnienia dla obu stoczni remonto-

wych. Wprowadzić się dodatkowe etaty dla pracowników umysłowych w działach przy gotujących produkcję. Zdaniem przedstawiciela Zjednoczenia powinno się to przełożyć na poprawę organizacji pracy itp. Według przewidywań mgr inż. Z. Gryglewskiego, remonty kapitalne przebiegające obecnie w Szczecińskiej Stoczni Remontowej zapewnią przedsiębiorstwu urodzajnie wiążące dalsze powiększenie załogi.

Uważamy jednak, że poza wymienionymi środkami duże znaczenie dla rozwoju remontowego do piero i oddziaływań stoczni miałyby w szczególności istniejące ośrodki remontu statków rybackich i stoczni „GORY” i „GRYFA” i nowo utworzone wydziały remontowego SFSo.



W pierwszej z tych placówek istnieją okresowe tzw. luzy przerobowe, które przy należytym koordynacji z innymi przedsiębiorstwami flotowymi można by zyskiwać na przeprowadzeniu remontu rocznego np. kilku łusztawierów. Wciąż jeszcze niedoiznawanie są warsztaty naprawcze „GORY”, stąd wykonują jedynie 15 proc. remontów rocznych. Szczególnym uciążliwym pogodzić się z niepełnym wykorzystaniem wydziału remontowego „SZCZECIŃSKIEJ FABRYKI SPRZĘTU OKRETOWEGO”, który nie może wywiązać się na wszystkie zadania naprawcze, ponieważ brak mu materiału, a i limit godzin jest za ścisły.

Dariusz MAŁEK

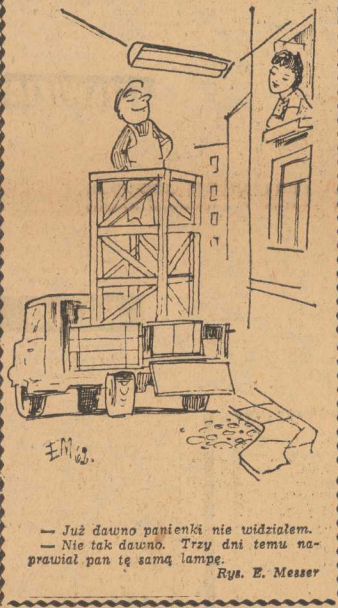


„PRAWDA” DLA WSZYSTKICH

NAJPOPULARNIEJSZA w Związku Robotniczym

jest moskiewska „PRAWDA”, która obchodzi w tych dniach 50-tą rocznicę swojego istnienia. Gazeta „PRAWDA” do ciera do najdalej odległych okolic ZSRR takich jak wioski Gornoaltajskiego Obwodzie Autonomicznego. (CA)

Gdy gasną lampy...



— Już dawno panienki nie widziałem. — Nie, nieśmiało. Trzy dni temu na gwałtownie pan tę samą lampę. Rya. E. Messer



Szanowny Panie Redaktorze!

MURY opasują miasto. Jeszcze trochę wystarczy, a niestraszne nam będą wraże obciążenia, zbrojne zagoni najędzicy rozbiją się o baszty i blanki i na próżno będą trzaskali idami o Barbakan. W każdym razie pozostał już do wykończenia tylko niewielki fragment szeregów murów. W miejscu, gdzie Podulale łaczy się z Placem Zamkowym, Najdziwniejszy zaś z tego wszystkiego go jest fakt, że nowość zarówno tych murów obronnych, jak i całego Starego Miasta dotrzymają przede wszystkim warszawiacy. Przyjeźdźnych różną już znacznie mniej świąteczni tynki i niepokalana czerwień murów, natomiast odczołujemy uważają, iż są to wszystko autentyczne, tylko że trochę odświeżone. Taką opinię wyraził jeden z wspaniałych dziennikarzy i trzeba było sporego wysiłku, tudzież sterty zdjęć dokumentalnych, aby go przekonać, iż jeszcze przed 15 laty to wszystko oglądałoby całkiem, ale to całkiem inaczej.

W zasadzie odbudowa Starego Miasta została zakończona. Pozostało jeszcze trochę nieurządzonej ruin, a i kilka domów znajduje się w sta-

dium budowy. Pozostał jeszcze do wykończenia wspomniany już, mały fragment murów. Przepuszczalność w roku bieżącym, a najdalej przyszłym, ostatni murarze opuszczą Starówkę. Nawiasem mówiąc owe mury, łącznie z Barbakanem, miały swoich zagorzących przeciwników. Mówiono z przekąsem: „Będą zasłaniać słońce, stworzą przed domami ciemne, wilgotne studnie. Po co to wszystko? I tak nikt nie uwierzy, że są autentyczne. Nie szkoda pieniędzy? Lepiej budować nowe domy”. Teoretycznie rzecz biorąc, Panie Redaktorze, mieli z pewnością trochę racji. Z drugiej jednak strony nikt nie potrafiłby sobie wyobrazić dzisiaj Warszawy bez Starówki, która stała się ruchliwą, dużą dzielnicą miasta.

ZASTOSOWANO w tym wypadku, na szczęście, wypróbowaną metodę faktów dokonanych. Miał kontenci przestępcy, protestowali, rzucali promy, a tymczasem robota postępowała dzielnie naprzód. I aniśmy nie spojrzeli, jak z rumowiska, z ogromnych zwalów cegły, pogiętego żelastwa i gruzów wyrosła piękna, barwna dzielnica — miejsce obowiązkowych pielgrzymek wszystkich krajowych i zagranicznych turystów. Maluczko, a sami zaczęliśmy wierzyć, iż Barbakan stoi tutaj od niepamiętnych czasów, a mury obronne, ho, ho, moi panowie, pamiętają jeszcze Szweda.

Nie wstyżmy tylko, co z Zamkiem. Raz ma być, innym razem wręcz przeciwnie. Co jakiś czas wybuchają gorące dyskusje, przy czym ilość argumentów „za” jest proporcjonalna do ilości argumentów „przeciw”. Ostatecznie — chyba będzie. Miejmy tę nadzieję. Starówka bez Zamku, chociaż piękna sama w sobie, byłaby trochę nies-

kompletna. Trzeba być konsekwentnym. Skoro zdecydowaliśmy się na odbudowę Starego Miasta, skoro przebiliśmy prawie całą drogę, nie wdrażajmy się przed przebiegiem ostatniego, choć bardzo kosztownego odcinka.

NIE ulega dla mnie wątpliwości, Panie Redaktorze, że podczas zwiedzania Starówki nie zapomni Pan o jej osobliwościach. Przypomina mi się taki krakowski dowcip: przewodnik do wycieczki: „A teraz mijamy słynną restaurację Wierzyżka”. Jeden z wycieczkowiczów: „A dlaczego mijamy?”. „Mam niepełną nadzieję, że Pan, podczas zwiedzania naszej Starówki, nie minie Fu-kiera. Byłoby to bowiem błędem nieuczciwym. Fukier, chociaż jak wszystko — tylko odbudowany, jest autentycznym fragmentem starej Warszawy. Podobno ten współczesny dziś Fu-kier zatrudnia kilku swoich przedwojennych pracowników. Tutaj nie przychodzi się po to, aby pić wino, lecz po to, aby wino smakować. I mimo że dlatego w tej winiarni widok człowieka pijanego, a nawet człowieka, zachowującego się hałaśliwie, należy do rzadkości. Częściej można ich spotkać w barach mlecznych, do których przychodzą na szklanceczkę zsiadłego mleka, lub kofiru, aby zaaplikować sobie odtrutkę.

Jest jeszcze na Starym Mieście piwnica „Krokodyl”, która jeśli idzie o wnętrze, też jest utrzymana w zabytkowym stylu, ale tutaj hałaśliwych i podpijanych gości, niestety nie można zobaczyć do wyjątków.

O INNYCH zabytkach nie wspomnę, bo niewątpliwie obęrgi je Pan osobiście. Pański TADEUSI