

Emst/62 W.5/62

Z pobytu ambasadora ZSRR w Szczecinie

SERDECZNE POWITANIE A. B. ARISTOWA

Dziś w programie — Świnoujście



Załogi statków PZM solidaryzują się z robotnikami Hiszpanii

WALKA robotników hiszpańskich z faszystowską dyktaturą Franco znalazła pełne poparcie ludzi pracy na całym świecie. Jak już donosiliśmy, zgłoga portu gdańskiego odmówiła obsługi statków, płynących do Hiszpanii. Ostatnio na statkach Polskiej Żeglugi Morskiej odbyły się masówki, na których marynarze popępowali frankiowski reżim, oraz wyrażali pełne poparcie dla walczącego ludu Hiszpanii.

U „DRZWI DOJRZAŁOŚCI“

JAKI temat wybrać? Epoka stanisława uowska? Pozytywizm? Broniewski? — zastanawia się Dziśka.

(Fotoreportaż o maturzystach czytaj — strona 4.)

Algierscy policjanci rozpoczynają służbę

ALGIER. Wczoraj w zamachach terrorystycznych w Algierii zginęło 20 osób, a 12 odniosło rany. W dniu dzisiejszym rozpoczął pełnienie obowiązków 1500 algierskich policjantów, którzy wspólnie z żandarmerią francuską mają udaremnić terrorystyczną działalność OAS w Oranie.

CHULIGAN-MORDERCA skazany na 15 lat

WARSZAWA PAP. 21 bm. w Sądzie Wojewódzkim dla woj. warszawskiego zapadł wyrok na Benedykta Królaka oraz trzech jego współsprawców — sprawców zabójstwa, które miało miejsce we wrześniu ub. r. w Ludwinowie w powiecie Mińsk Mazowiecki.

W Tatrach mróz

ZAKOPANE PAP. Przez ostatnie dwie doby na całym Podhalu pada bez przerwy deszcz. W Tatrach natomiast od niedzieli sygnalizacja i temperatura spadła poniżej zera. Wczoraj, w godzinach popołudniowych, obserwatorium meteorologiczne na Kasprowym Wierchu zanotowało temperaturę plus 3 stopnie oraz 20-centymetrową śnieżną pokrywą śnieżną. Jest to sytuacja o tyle optymistyczna, że nę notuje się w potokach górskich gwałtownego przypływu wody.

Jutro 6 stron

CENA 50 GR
WYD. AB

KURIER

szczęciński

Włoczek, 22.V.62 r.
ROK XVIII Nr 118 (5530)

POGODA w najbliższych tygodniach zdecydowanie o tegorocznych plonach

Rozmowa z dyr. dep. produkcji roślinnej inż. T. Krausem

Ogółem jednak straty w zbożach, szczególnie ozimych, są nieduże i w skali krajowej nie powinny mieć większego wpływu na zbiory. Na niżej położonych, podmokłych glebach mogą być wypadki wygnicia ziemiaków. Trzeba się też liczyć z koniecznością przesiewu niezręcznych ilości kukurydzy i buraków cukrowych w rejonach dotkniętych powodzią. Ostatnie ulewne deszcze spowodowały w drugiej dekadzie maja przerwy w pracach polowych w całym kraju. Szczególnie dotknięci odczuli to rolnicy województw północnych.

Bońscy eksperci atomowi na Saharze

KAIR PAP. Zachodnio-niemieccy naukowcy i eksperci atomowi brali udział w ostatnich francuskich podziemnych doświadczeniach z broni atomowej na Saharze — donosi agencja ADN, wzywając się na informację dziennika egipskiego „Rosa El Joussef”. Dziennik podaje, iż NRF popiera zarówno finansowo, jak i przez pomoc fachową, francuska produkcję broni atomowej.

„Nie potrzebuje się pan bać sądu boskiego“

Szósty dzień procesu Salana

WARSZAWA PAP. 20 bm. zmarł metropolita warszawski i całej Polski, arcybiskup dr Tymoteusz, zwierzchnik polskiego autokefalicznego kościoła prawosławnego.

Zgon metropolity Tymoteusza

WARSZAWA PAP. 20 bm. zmarł metropolita warszawski i całej Polski, arcybiskup dr Tymoteusz, zwierzchnik polskiego autokefalicznego kościoła prawosławnego.

Katastrofa konwoju uchodźców w Kongo

LONDYN PAP. 86 rannych, w tym 34 żołnierzy hinduskich, oto bilans katastrofy kolejowej, która wydarzyła się w niedzielę po południu w pobliżu Elizabethville. Wykoleił się pociąg transportujący 1500 uchodźców Baluba do bazy w Kamina. Wśród ofiar katastrofy znajduje się wielu ciężko rannych.

W Tatrach mróz

ZAKOPANE PAP. Przez ostatnie dwie doby na całym Podhalu pada bez przerwy deszcz. W Tatrach natomiast od niedzieli sygnalizacja i temperatura spadła poniżej zera. Wczoraj, w godzinach popołudniowych, obserwatorium meteorologiczne na Kasprowym Wierchu zanotowało temperaturę plus 3 stopnie oraz 20-centymetrową śnieżną pokrywą śnieżną. Jest to sytuacja o tyle optymistyczna, że nę notuje się w potokach górskich gwałtownego przypływu wody.

Jutro 6 stron

400 przywódców religijnych apeluje do Kennedy'ego

NOWY JORK PAP. Około 400 wybitnych amerykańskich przywódców religijnych różnych wyznań wystosowało do prezydenta Kennedy'ego apel z żądaniem zmiany dotychczasowej polityki zagranicznej i oparcia jej na dążeniu do powszechnego rozbrojenia oraz na pokojowym współzawodnictwie z krajami socjalistycznymi. „Zwracamy się do pana — głosi apel zamieszczony na łamach „Washington Post” — o dokonanie moralnego przełomu w naszej polityce zagranicznej. Domagamy się takiej samej mobilizacji środków materialnych i środków w imię powszechnego rozbrojenia, jaka od dwudziestu lat prowadzi się w imię bezadzielnego zwycięstwa”.

Zakończenie przetrzucania wojsk USA do Syjamu

WASZYNGTON. Stany Zjednoczone zakończyły już przetrzucanie swych wojsk do Syjamu, które z kolei zajęły pozycje w pewnej odległości od granicy Syjamu z Laosem.

W katedrze Saint Etienne miał zginąć de Gaulle

Policja francuska aresztowała bojówkę OAS która przygotowywała zamach na prezydenta Francji

PARYŻ PAP. Policja francuska aresztowała 16 członków bojówki morderców Organizacji Armii Podziemnej, którzy przygotowywali zamach na prezydenta de Gaulle'a. Zamach, noszący krytonim „Chamois” planowany był na ubiegłą niedzielę podczas udziału prezydenta de Gaulle'a w nabożeństwie w katedrze Saint Etienne w mieście Limoges, gdzie zatrzymał się on podczas ostatniej podróży po departamentach Francji środkowej.

Katastrofa konwoju uchodźców w Kongo

LONDYN PAP. 86 rannych, w tym 34 żołnierzy hinduskich, oto bilans katastrofy kolejowej, która wydarzyła się w niedzielę po południu w pobliżu Elizabethville. Wykoleił się pociąg transportujący 1500 uchodźców Baluba do bazy w Kamina. Wśród ofiar katastrofy znajduje się wielu ciężko rannych.

Jutro 6 stron

KOLARZESTWO
TYLKO
NA
EKSPORT
STRONA 3

Na razie tylko na eksport... a kiedy zobaczymy ich wreszcie w Szczecinie?

DZIĘKI świetnym wynikom uzyskiwanym na milingach międzynarodowych przez Zająca i ostatnio Szymańskiego, marka kolarzy torowych szczecińskiego Ognia jest bardzo wysoka.

Świadczą o tym najpełniej coraz liczniejsze zaproszenia kolarzy szczecińskich na poważne międzynarodowe imprezy.

W NAJBLIŻSZYCH dniach wyjeżdża na klubowy kontakt do Czechosłowacji drużyna Ognia. Szczecińscy kolarze startować będą w spotkaniach na torach Prag, Pilzna i Pardubice w okresie od 25 maja do 3 czerwca.

W skład zespołu wchodzi: ZAJĄC, SZYMAŃSKI, STRUMPF, FALIGOWSKI, GRUZIŃSKI i „pożyczony” z Arkonii OWCZAREK. W zespole Ognia zabraknie dwóch czołowych już kolarzy KOSEWSKIEGO i GEBKI, którzy w tym okresie zdają egzaminy maturalne.

Kierownikiem ekipy jest prezes Ognia mgr ZIELIŃSKI.

PO POWROTCIE z CSRS Zając jedzie na drugi już koźlewiec. Zwycięzca lider 51,6 pkt. Klasyfikację drużynową wygrał Szczeciński Klub Gimnastyczny, potwierdzając swą supremację w województwie, przed Złotych Górami i Gwardią (am).

Portowcy pomagają „luzakom”

ZACZEŁO SIĘ od kontroli werjii, skończyło współpracą. Napisałismy, że turystyka motorowa czeka na odkrywcę, co jak widać z powodzeniem udało się Klubu Motorowego EPS p. Szykaruka i napisał on list. W odpowiedzi napisaliśmy artykuł „Chodzi o luzaków”. Tym razem p. Szykaruk przyznał rację. W wyniku tego porozumienia działacze organu Zarządu Portu Szczecin, zgodnie z wyrażoną w artykule sugestią, postanowili pomóc nie zrzeszonym motorowcom.

Działacze i w porozumieniu z Komisją Motorową PTK postanowili organizować wycieczki i rajdy dla motorowych „luzaków”. Wycieczki chętni będą mogli dołączyć do rajdów turystycznych organizowanych przez klub, który również chętni mogą brać udział w imprezach organizowanych przez Komisję Motorową PTK. Treść dołącza, że Komisja nawizwała stałe kontakty z podobnymi organizacjami w CSRS i w związku z tym istnieją możliwości organizowania wycieczek motorowych do Czechosłowacji. Organizatorzy przysługują również chętni, którzy chętnieby wziąć udział w rajdzie plakietyowym z okazji Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Wszystkie chętni nawizują stałe kontakty z turystyką motorową. W tym celu prosimy o adres Klubu Turysty przy pl. Lotników 6, godz. 18. Tutaj będą przekazane dane do przystąpienia do rajdu.

Z OLSZTYNA otrzymałm list (spółniwa nieca) karcie z podziwianiami dla Crystalidów i redakcji naszego czasopisma. W tym celu prosimy o adres Klubu Turysty przy pl. Lotników 6, godz. 18. Tutaj będą przekazane dane do przystąpienia do rajdu.

Osiedle Grunwaldzkiego problemem nie do pokonania?!

MIESZKANCY Osiedla Grunwaldzkiego słusznie żądają stać im brak w pobliżu zaplecza handlowego. Budowa lokali usługowych nastąpi niestety nieprędko. Pisaliśmy o tym szczegółowo. Obecnie jedyna nadzieja w handlu.

DO tej pory przy osiedlu powstał kiosk spożywczy MHD i kiosk „Ruchu”. Komitet Blokowy w imieniu mieszkańców zwrócił się do urzędników stołecznych z prośbą o pomoc w uruchomieniu stoiska z przydatnymi i owocami. Okazuje się, że nie jest to ani proste ani łatwe.

Opinia kierownika Wydziału Handlu. Prez. MRN jest następująca. Skoro imi nawiali z budową obiektów usługowych, o znaczących handlowo, o mieście tego typu kłopoty? Zresztą zgodnie z przepisami odcieczności mieszkańca osiedla, który nie posiada lokalu handlowego może wynosić 300 metrów. A chyba do ul. Jaromira nie jest więcej. Ponadto brak kiosków. Wszystkie co było już rozdysponowałyśmy dla plac. No i wreszcie kłopoty z dostawami. Wydział Handlu pomyślał o pokonaniu trudności. Kiosk może być uruchomiony za jakiś miesiąc. Obietnica nie należy jednak uważać za wziętą.

Przedsiębiorstwo Owoce-Warzywa jest jeszcze mało optymistyczne. Po wizji lokalnej dyrektor handlowy uznał, że najlepszym rozwiązaniem będzie urządzenie sklepu w piwnicy budynku przy ul. Malcewskiego. Kiedy to jednak nastąpi, trudno przewidzieć. Trzeba załatwić dzierżawę lokalu, znaleźć wykonawcę na adaptację piwnicy i zatrudnić ją. Dyrektor przytoczył również wszystkie warunki, które mogą być najkorzystniejsze.

KROTKO mówiąc łatwiej wywiadów na Księżycu, niż uparcie się z kioskami.

W „13 MUZAC” RED. A. HAJNICE O AFRYCE NOWO utworzony szczeciński oddział Polskiego Towarzystwa Przyjaciół Afryki rozwija coraz aktywniejszą działalność. Już w czwartek, 24 bieżącego, w tym przy współudziale Klubu „13 Muż”, kolejne spotkanie, na którym zaprezentowano programy i wypracowania, konfliktami i perspektywami rozwoju naszego Łądnego. Odczyt wygłosił red. A. HAJNICE z „Zwicia Warszawa w Polsce” spotkanie o godz. 19.

Ślad naszych artykułów

Nieporozumienie z „Rozczarowaniem”

PRZED paru dniami drukowniczy telefon pt. „Rozczarowanie”, na temat Dni Oświaty, Książki i Pracy. Wyrażaliśmy żal, że kiermasz książek w Szczecinie jest mało atrakcyjny. W odpowiedzi otrzymałm obszerny list od dyrektora „Domu Książki”. Korespondent przyniósł, że istotnie kiermasz jest słabo ogłaszany i mało atrakcyjny. W dalszym ciągu listu napisano, że kiermasz w Warszawie odbywa się w formie wystawy, gdzie miasto sta się siedzibą wydawnictw i zawsze towarzyszą mu imprezy kulturalne. W naszym mieście kiermasz odbywa się w formie wystawy, gdzie miasto sta się siedzibą wydawnictw i zawsze towarzyszą mu imprezy kulturalne.

SALA CBWA - Staromłyńska 37 - wystawa plakatów, XX-lecie PPR. DOBRANOC, 13 MUZ - pl. Żołnierza 2 - ce ramka artystyczna Krystyny Figiel. 11 ZAMEK - malarstwo i rzeźba K. Ostrowskiego; K. Trzeba, A. Czerwina, A. Zywliczkiego g. 11 SPÓŁDZIELCOW - Woj. Pol. 30 - grafika M. Nyczki g. 19

SZPITAL

KLINIKA CHR. DZIECIĘCYM - Umil Lubelskiej i KLINIKA CHR. - Umil Łus PRZYCHODNIA DLA MATKI I DZIECKA - Św. Wojciecha 22 - DOBRANOC. PORADNIA INTERNISTYCZNA - Woj. Pol. 72 - g. 12-23

APTEKI

NR 34 - Dubois 1 - tel. 62-41 NR 46 - Wielka 17 - tel. 572-75

TELEWIZJA

PROGRAM SZCZECIŃSKI 17.45 - program dnia, „Dzień Dziecka” 17.45 - program dla dzieci, 18.00 - film „Przechodnia dla Matki i Dziecka” 18.00 - „Pamięć i wyobraźnia” 18.15 - „Dziś i jutro” 18.30 - „Dziś i jutro” 18.45 - „Dziś i jutro” 19.00 - „Dziś i jutro” 19.15 - „Dziś i jutro” 19.30 - „Dziś i jutro” 19.45 - „Dziś i jutro” 20.00 - „Dziś i jutro” 20.15 - „Dziś i jutro” 20.30 - „Dziś i jutro” 20.45 - „Dziś i jutro” 21.00 - „Dziś i jutro” 21.15 - „Dziś i jutro” 21.30 - „Dziś i jutro” 21.45 - „Dziś i jutro” 22.00 - „Dziś i jutro” 22.15 - „Dziś i jutro” 22.30 - „Dziś i jutro” 22.45 - „Dziś i jutro” 23.00 - „Dziś i jutro” 23.15 - „Dziś i jutro” 23.30 - „Dziś i jutro” 23.45 - „Dziś i jutro” 24.00 - „Dziś i jutro” 24.15 - „Dziś i jutro” 24.30 - „Dziś i jutro” 24.45 - „Dziś i jutro” 25.00 - „Dziś i jutro” 25.15 - „Dziś i jutro” 25.30 - „Dziś i jutro” 25.45 - „Dziś i jutro” 26.00 - „Dziś i jutro” 26.15 - „Dziś i jutro” 26.30 - „Dziś i jutro” 26.45 - „Dziś i jutro” 27.00 - „Dziś i jutro” 27.15 - „Dziś i jutro” 27.30 - „Dziś i jutro” 27.45 - „Dziś i jutro” 28.00 - „Dziś i jutro” 28.15 - „Dziś i jutro” 28.30 - „Dziś i jutro” 28.45 - „Dziś i jutro” 29.00 - „Dziś i jutro” 29.15 - „Dziś i jutro” 29.30 - „Dziś i jutro” 29.45 - „Dziś i jutro” 30.00 - „Dziś i jutro” 30.15 - „Dziś i jutro” 30.30 - „Dziś i jutro” 30.45 - „Dziś i jutro” 31.00 - „Dziś i jutro” 31.15 - „Dziś i jutro” 31.30 - „Dziś i jutro” 31.45 - „Dziś i jutro” 32.00 - „Dziś i jutro” 32.15 - „Dziś i jutro” 32.30 - „Dziś i jutro” 32.45 - „Dziś i jutro” 33.00 - „Dziś i jutro” 33.15 - „Dziś i jutro” 33.30 - „Dziś i jutro” 33.45 - „Dziś i jutro” 34.00 - „Dziś i jutro” 34.15 - „Dziś i jutro” 34.30 - „Dziś i jutro” 34.45 - „Dziś i jutro” 35.00 - „Dziś i jutro” 35.15 - „Dziś i jutro” 35.30 - „Dziś i jutro” 35.45 - „Dziś i jutro” 36.00 - „Dziś i jutro” 36.15 - „Dziś i jutro” 36.30 - „Dziś i jutro” 36.45 - „Dziś i jutro” 37.00 - „Dziś i jutro” 37.15 - „Dziś i jutro” 37.30 - „Dziś i jutro” 37.45 - „Dziś i jutro” 38.00 - „Dziś i jutro” 38.15 - „Dziś i jutro” 38.30 - „Dziś i jutro” 38.45 - „Dziś i jutro” 39.00 - „Dziś i jutro” 39.15 - „Dziś i jutro” 39.30 - „Dziś i jutro” 39.45 - „Dziś i jutro” 40.00 - „Dziś i jutro” 40.15 - „Dziś i jutro” 40.30 - „Dziś i jutro” 40.45 - „Dziś i jutro” 41.00 - „Dziś i jutro” 41.15 - „Dziś i jutro” 41.30 - „Dziś i jutro” 41.45 - „Dziś i jutro” 42.00 - „Dziś i jutro” 42.15 - „Dziś i jutro” 42.30 - „Dziś i jutro” 42.45 - „Dziś i jutro” 43.00 - „Dziś i jutro” 43.15 - „Dziś i jutro” 43.30 - „Dziś i jutro” 43.45 - „Dziś i jutro” 44.00 - „Dziś i jutro” 44.15 - „Dziś i jutro” 44.30 - „Dziś i jutro” 44.45 - „Dziś i jutro” 45.00 - „Dziś i jutro” 45.15 - „Dziś i jutro” 45.30 - „Dziś i jutro” 45.45 - „Dziś i jutro” 46.00 - „Dziś i jutro” 46.15 - „Dziś i jutro” 46.30 - „Dziś i jutro” 46.45 - „Dziś i jutro” 47.00 - „Dziś i jutro” 47.15 - „Dziś i jutro” 47.30 - „Dziś i jutro” 47.45 - „Dziś i jutro” 48.00 - „Dziś i jutro” 48.15 - „Dziś i jutro” 48.30 - „Dziś i jutro” 48.45 - „Dziś i jutro” 49.00 - „Dziś i jutro” 49.15 - „Dziś i jutro” 49.30 - „Dziś i jutro” 49.45 - „Dziś i jutro” 50.00 - „Dziś i jutro” 50.15 - „Dziś i jutro” 50.30 - „Dziś i jutro” 50.45 - „Dziś i jutro” 51.00 - „Dziś i jutro” 51.15 - „Dziś i jutro” 51.30 - „Dziś i jutro” 51.45 - „Dziś i jutro” 52.00 - „Dziś i jutro” 52.15 - „Dziś i jutro” 52.30 - „Dziś i jutro” 52.45 - „Dziś i jutro” 53.00 - „Dziś i jutro” 53.15 - „Dziś i jutro” 53.30 - „Dziś i jutro” 53.45 - „Dziś i jutro” 54.00 - „Dziś i jutro” 54.15 - „Dziś i jutro” 54.30 - „Dziś i jutro” 54.45 - „Dziś i jutro” 55.00 - „Dziś i jutro” 55.15 - „Dziś i jutro” 55.30 - „Dziś i jutro” 55.45 - „Dziś i jutro” 56.00 - „Dziś i jutro” 56.15 - „Dziś i jutro” 56.30 - „Dziś i jutro” 56.45 - „Dziś i jutro” 57.00 - „Dziś i jutro” 57.15 - „Dziś i jutro” 57.30 - „Dziś i jutro” 57.45 - „Dziś i jutro” 58.00 - „Dziś i jutro” 58.15 - „Dziś i jutro” 58.30 - „Dziś i jutro” 58.45 - „Dziś i jutro” 59.00 - „Dziś i jutro” 59.15 - „Dziś i jutro” 59.30 - „Dziś i jutro” 59.45 - „Dziś i jutro” 60.00 - „Dziś i jutro” 60.15 - „Dziś i jutro” 60.30 - „Dziś i jutro” 60.45 - „Dziś i jutro” 61.00 - „Dziś i jutro” 61.15 - „Dziś i jutro” 61.30 - „Dziś i jutro” 61.45 - „Dziś i jutro” 62.00 - „Dziś i jutro” 62.15 - „Dziś i jutro” 62.30 - „Dziś i jutro” 62.45 - „Dziś i jutro” 63.00 - „Dziś i jutro” 63.15 - „Dziś i jutro” 63.30 - „Dziś i jutro” 63.45 - „Dziś i jutro” 64.00 - „Dziś i jutro” 64.15 - „Dziś i jutro” 64.30 - „Dziś i jutro” 64.45 - „Dziś i jutro” 65.00 - „Dziś i jutro” 65.15 - „Dziś i jutro” 65.30 - „Dziś i jutro” 65.45 - „Dziś i jutro” 66.00 - „Dziś i jutro” 66.15 - „Dziś i jutro” 66.30 - „Dziś i jutro” 66.45 - „Dziś i jutro” 67.00 - „Dziś i jutro” 67.15 - „Dziś i jutro” 67.30 - „Dziś i jutro” 67.45 - „Dziś i jutro” 68.00 - „Dziś i jutro” 68.15 - „Dziś i jutro” 68.30 - „Dziś i jutro” 68.45 - „Dziś i jutro” 69.00 - „Dziś i jutro” 69.15 - „Dziś i jutro” 69.30 - „Dziś i jutro” 69.45 - „Dziś i jutro” 70.00 - „Dziś i jutro” 70.15 - „Dziś i jutro” 70.30 - „Dziś i jutro” 70.45 - „Dziś i jutro” 71.00 - „Dziś i jutro” 71.15 - „Dziś i jutro” 71.30 - „Dziś i jutro” 71.45 - „Dziś i jutro” 72.00 - „Dziś i jutro” 72.15 - „Dziś i jutro” 72.30 - „Dziś i jutro” 72.45 - „Dziś i jutro” 73.00 - „Dziś i jutro” 73.15 - „Dziś i jutro” 73.30 - „Dziś i jutro” 73.45 - „Dziś i jutro” 74.00 - „Dziś i jutro” 74.15 - „Dziś i jutro” 74.30 - „Dziś i jutro” 74.45 - „Dziś i jutro” 75.00 - „Dziś i jutro” 75.15 - „Dziś i jutro” 75.30 - „Dziś i jutro” 75.45 - „Dziś i jutro” 76.00 - „Dziś i jutro” 76.15 - „Dziś i jutro” 76.30 - „Dziś i jutro” 76.45 - „Dziś i jutro” 77.00 - „Dziś i jutro” 77.15 - „Dziś i jutro” 77.30 - „Dziś i jutro” 77.45 - „Dziś i jutro” 78.00 - „Dziś i jutro” 78.15 - „Dziś i jutro” 78.30 - „Dziś i jutro” 78.45 - „Dziś i jutro” 79.00 - „Dziś i jutro” 79.15 - „Dziś i jutro” 79.30 - „Dziś i jutro” 79.45 - „Dziś i jutro” 80.00 - „Dziś i jutro” 80.15 - „Dziś i jutro” 80.30 - „Dziś i jutro” 80.45 - „Dziś i jutro” 81.00 - „Dziś i jutro” 81.15 - „Dziś i jutro” 81.30 - „Dziś i jutro” 81.45 - „Dziś i jutro” 82.00 - „Dziś i jutro” 82.15 - „Dziś i jutro” 82.30 - „Dziś i jutro” 82.45 - „Dziś i jutro” 83.00 - „Dziś i jutro” 83.15 - „Dziś i jutro” 83.30 - „Dziś i jutro” 83.45 - „Dziś i jutro” 84.00 - „Dziś i jutro” 84.15 - „Dziś i jutro” 84.30 - „Dziś i jutro” 84.45 - „Dziś i jutro” 85.00 - „Dziś i jutro” 85.15 - „Dziś i jutro” 85.30 - „Dziś i jutro” 85.45 - „Dziś i jutro” 86.00 - „Dziś i jutro” 86.15 - „Dziś i jutro” 86.30 - „Dziś i jutro” 86.45 - „Dziś i jutro” 87.00 - „Dziś i jutro” 87.15 - „Dziś i jutro” 87.30 - „Dziś i jutro” 87.45 - „Dziś i jutro” 88.00 - „Dziś i jutro” 88.15 - „Dziś i jutro” 88.30 - „Dziś i jutro” 88.45 - „Dziś i jutro” 89.00 - „Dziś i jutro” 89.15 - „Dziś i jutro” 89.30 - „Dziś i jutro” 89.45 - „Dziś i jutro” 90.00 - „Dziś i jutro” 90.15 - „Dziś i jutro” 90.30 - „Dziś i jutro” 90.45 - „Dziś i jutro” 91.00 - „Dziś i jutro” 91.15 - „Dziś i jutro” 91.30 - „Dziś i jutro” 91.45 - „Dziś i jutro” 92.00 - „Dziś i jutro” 92.15 - „Dziś i jutro” 92.30 - „Dziś i jutro” 92.45 - „Dziś i jutro” 93.00 - „Dziś i jutro” 93.15 - „Dziś i jutro” 93.30 - „Dziś i jutro” 93.45 - „Dziś i jutro” 94.00 - „Dziś i jutro” 94.15 - „Dziś i jutro” 94.30 - „Dziś i jutro” 94.45 - „Dziś i jutro” 95.00 - „Dziś i jutro” 95.15 - „Dziś i jutro” 95.30 - „Dziś i jutro” 95.45 - „Dziś i jutro” 96.00 - „Dziś i jutro” 96.15 - „Dziś i jutro” 96.30 - „Dziś i jutro” 96.45 - „Dziś i jutro” 97.00 - „Dziś i jutro” 97.15 - „Dziś i jutro” 97.30 - „Dziś i jutro” 97.45 - „Dziś i jutro” 98.00 - „Dziś i jutro” 98.15 - „Dziś i jutro” 98.30 - „Dziś i jutro” 98.45 - „Dziś i jutro” 99.00 - „Dziś i jutro” 99.15 - „Dziś i jutro” 99.30 - „Dziś i jutro” 99.45 - „Dziś i jutro” 100.00 - „Dziś i jutro” 100.15 - „Dziś i jutro” 100.30 - „Dziś i jutro” 100.45 - „Dziś i jutro” 101.00 - „Dziś i jutro” 101.15 - „Dziś i jutro” 101.30 - „Dziś i jutro” 101.45 - „Dziś i jutro” 102.00 - „Dziś i jutro” 102.15 - „Dziś i jutro” 102.30 - „Dziś i jutro” 102.45 - „Dziś i jutro” 103.00 - „Dziś i jutro” 103.15 - „Dziś i jutro” 103.30 - „Dziś i jutro” 103.45 - „Dziś i jutro” 104.00 - „Dziś i jutro” 104.15 - „Dziś i jutro” 104.30 - „Dziś i jutro” 104.45 - „Dziś i jutro” 105.00 - „Dziś i jutro” 105.15 - „Dziś i jutro” 105.30 - „Dziś i jutro” 105.45 - „Dziś i jutro” 106.00 - „Dziś i jutro” 106.15 - „Dziś i jutro” 106.30 - „Dziś i jutro” 106.45 - „Dziś i jutro” 107.00 - „Dziś i jutro” 107.15 - „Dziś i jutro” 107.30 - „Dziś i jutro” 107.45 - „Dziś i jutro” 108.00 - „Dziś i jutro” 108.15 - „Dziś i jutro” 108.30 - „Dziś i jutro” 108.45 - „Dziś i jutro” 109.00 - „Dziś i jutro” 109.15 - „Dziś i jutro” 109.30 - „Dziś i jutro” 109.45 - „Dziś i jutro” 110.00 - „Dziś i jutro” 110.15 - „Dziś i jutro” 110.30 - „Dziś i jutro” 110.45 - „Dziś i jutro” 111.00 - „Dziś i jutro” 111.15 - „Dziś i jutro” 111.30 - „Dziś i jutro” 111.45 - „Dziś i jutro” 112.00 - „Dziś i jutro” 112.15 - „Dziś i jutro” 112.30 - „Dziś i jutro” 112.45 - „Dziś i jutro” 113.00 - „Dziś i jutro” 113.15 - „Dziś i jutro” 113.30 - „Dziś i jutro” 113.45 - „Dziś i jutro” 114.00 - „Dziś i jutro” 114.15 - „Dziś i jutro” 114.30 - „Dziś i jutro” 114.45 - „Dziś i jutro” 115.00 - „Dziś i jutro” 115.15 - „Dziś i jutro” 115.30 - „Dziś i jutro” 115.45 - „Dziś i jutro” 116.00 - „Dziś i jutro” 116.15 - „Dziś i jutro” 116.30 - „Dziś i jutro” 116.45 - „Dziś i jutro” 117.00 - „Dziś i jutro” 117.15 - „Dziś i jutro” 117.30 - „Dziś i jutro” 117.45 - „Dziś i jutro” 118.00 - „Dziś i jutro” 118.15 - „Dziś i jutro” 118.30 - „Dziś i jutro” 118.45 - „Dziś i jutro” 119.00 - „Dziś i jutro” 119.15 - „Dziś i jutro” 119.30 - „Dziś i jutro” 119.45 - „Dziś i jutro” 120.00 - „Dziś i jutro” 120.15 - „Dziś i jutro” 120.30 - „Dziś i jutro” 120.45 - „Dziś i jutro” 121.00 - „Dziś i jutro” 121.15 - „Dziś i jutro” 121.30 - „Dziś i jutro” 121.45 - „Dziś i jutro” 122.00 - „Dziś i jutro” 122.15 - „Dziś i jutro” 122.30 - „Dziś i jutro” 122.45 - „Dziś i jutro” 123.00 - „Dziś i jutro” 123.15 - „Dziś i jutro” 123.30 - „Dziś i jutro” 123.45 - „Dziś i jutro” 124.00 - „Dziś i jutro” 124.15 - „Dziś i jutro” 124.30 - „Dziś i jutro” 124.45 - „Dziś i jutro” 125.00 - „Dziś i jutro” 125.15 - „Dziś i jutro” 125.30 - „Dziś i jutro” 125.45 - „Dziś i jutro” 126.00 - „Dziś i jutro” 126.15 - „Dziś i jutro” 126.30 - „Dziś i jutro” 126.45 - „Dziś i jutro” 127.00 - „Dziś i jutro” 127.15 - „Dziś i jutro” 127.30 - „Dziś i jutro” 127.45 - „Dziś i jutro” 128.00 - „Dziś i jutro” 128.15 - „Dziś i jutro” 128.30 - „Dziś i jutro” 128.45 - „Dziś i jutro” 129.00 - „Dziś i jutro” 129.15 - „Dziś i jutro” 129.30 - „Dziś i jutro” 129.45 - „Dziś i jutro” 130.00 - „Dziś i jutro” 130.15 - „Dziś i jutro” 130.30 - „Dziś i jutro” 130.45 - „Dziś i jutro” 131.00 - „Dziś i jutro” 131.15 - „Dziś i jutro” 131.30 - „Dziś i jutro” 131.45 - „Dziś i jutro” 132.00 - „Dziś i jutro” 132.15 - „Dziś i jutro” 132.30 - „Dziś i jutro” 132.45 - „Dziś i jutro” 133.00 - „Dziś i jutro” 133.15 - „Dziś i jutro” 133.30 - „Dziś i jutro” 133.45 - „Dziś i jutro” 134.00 - „Dziś i jutro” 134.15 - „Dziś i jutro” 134.30 - „Dziś i jutro” 134.45 - „Dziś i jutro” 135.00 - „Dziś i jutro” 135.15 - „Dziś i jutro” 135.30 - „Dziś i jutro” 135.45 - „Dziś i jutro” 136.00 - „Dziś i jutro” 136.15 - „Dziś i jutro” 136.30 - „Dziś i jutro” 136.45 - „Dziś i jutro” 137.00 - „Dziś i jutro” 137.15 - „Dziś i jutro” 137.30 - „Dziś i jutro” 137.45 - „Dziś i jutro” 138.00 - „Dziś i jutro” 138.15 - „Dziś i jutro” 138.30 - „Dziś i jutro” 138.45 - „Dziś i jutro” 139.00 - „Dziś i jutro” 139.15 - „Dziś i jutro” 139.30 - „Dziś i jutro” 139.45 - „Dziś i jutro” 140.00 - „Dziś i jutro” 140.15 - „Dziś i jutro” 140.30 - „Dziś i jutro” 140.45 - „Dziś i jutro” 141.00 - „Dziś i jutro” 141.15 - „Dziś i jutro” 141.30 - „Dziś i jutro” 141.45 - „Dziś i jutro” 142.00 - „Dziś i jutro” 142.15 - „Dziś i jutro” 142.30 - „Dziś i jutro” 142.45 - „Dziś i jutro” 143.00 - „Dziś i jutro” 143.15 - „Dziś i jutro” 143.30 - „Dziś i jutro” 143.45 - „Dziś i jutro” 144.00 - „Dziś i jutro” 144.15 - „Dziś i jutro” 144.30 - „Dziś i jutro” 144.45 - „Dziś i jutro” 145.00 - „Dziś i jutro” 145.15 - „Dziś i jutro” 145.30 - „Dziś i jutro” 145.45 - „Dziś i jutro” 146.00 - „Dziś i jutro” 146.15 - „Dziś i jutro” 146.30 - „Dziś i jutro” 146.45 - „Dziś i jutro” 147.00 - „Dziś i jutro” 147.15 - „Dziś i jutro” 147.30 - „Dziś i jutro” 147.45 - „Dziś i jutro” 148.00 - „Dziś i jutro” 148.15 - „Dziś i jutro” 148.30 - „Dziś i jutro” 148.45 - „Dziś i jutro” 149.00 - „Dziś i jutro” 149.15 - „Dziś i jutro” 149.30 - „Dziś i jutro” 149.45 - „Dziś i jutro” 150.00 - „Dziś i jutro” 150.15 - „Dziś i jutro” 150.30 - „Dziś i jutro” 150.45 - „Dziś i jutro” 151.00 - „Dziś i jutro” 151.15 - „Dziś i jutro” 151.30 - „Dziś i jutro” 151.45 - „Dziś i jutro” 152.00 - „Dziś i jutro” 152.15 - „Dziś i jutro” 152.30 - „Dziś i jutro” 152.45 - „Dziś i jutro” 153.00 - „Dziś i jutro” 153.15 - „Dziś i jutro” 153.30 - „Dziś i jutro” 153.45 - „Dziś i jutro” 154.00 - „Dziś i jutro” 154.15 - „Dziś i jutro” 154.30 - „Dziś i jutro” 154.45 - „Dziś i jutro” 155.00 - „Dziś i jutro” 155.15 - „Dziś i jutro” 155.30 - „Dziś i jutro” 155.45 - „Dziś i jutro” 156.00 - „Dziś i jutro” 156.15 - „Dziś i jutro” 156.30 - „Dziś i jutro” 156.45 - „Dziś i jutro” 157.00 - „Dziś i jutro” 157.15 - „Dziś i jutro” 157.30 - „Dziś i jutro” 157.45 - „Dziś i jutro” 158.00 - „Dziś i jutro” 158.15 - „Dziś i jutro” 158.30 - „Dziś i jutro” 158.45 - „Dziś i jutro” 159.00 - „Dziś i jutro” 159.15 - „Dziś i jutro” 159.30 - „Dziś i jutro” 159.45 - „Dziś i jutro” 160.00 - „Dziś i jutro” 160.15 - „Dziś i jutro” 160.30 - „Dziś i jutro” 160.45 - „Dziś i jutro” 161.00 - „Dziś i jutro” 161.15 - „Dziś i jutro” 161.30 - „Dziś i jutro” 161.45 - „Dziś i jutro” 162.00 - „Dziś i jutro” 162.15 - „Dziś i jutro” 162.30 - „Dziś i jutro” 162.45 - „Dziś i jutro” 163.00 - „Dziś i jutro” 163.15 - „Dziś i jutro” 163.30 - „Dziś i jutro” 163.45 - „Dziś i jutro” 164.00 - „Dziś i jutro” 164.15 - „Dziś i jutro” 164.30 - „Dziś i jutro” 164.45 - „Dziś i jutro” 165.00 - „Dziś i jutro” 165.15 - „Dziś i jutro” 165.30 - „Dziś i jutro” 165.45 - „Dziś i jutro” 166.00 - „Dziś i jutro” 166.15 - „Dziś i jutro” 166.30 - „Dziś i jutro” 166.45 - „Dziś i jutro” 167.00 - „Dziś i jutro” 167.15 - „Dziś i jutro” 167.30 - „Dziś i jutro” 167.45 - „Dziś i jutro” 168.00 - „Dziś i jutro” 168.15 - „Dziś i jutro” 168.30 - „Dziś i jutro” 168.45 - „Dziś i jutro” 169.00 - „Dziś i jut

U „drzwi dojrzałości“

EGZAMIN

Z WIADOMOŚCI i...

OPANOWANIE NERWOWEGO



W AULI każdy ma wyznaczone miejsce z wizytówką na ławce. Zdezerwowane maturystki szukają swoich nazwisk.

OSTATNIA rozmowa maturzystów przed aulą, gdzie za chwilę zasiądą do egzaminu dojrzałości.

DZIEWCZĘTA w biało-granatowych strojach. Chłopcy w ciemnych garniturach. Twarze wyblądłe. Młyny uroczyste. Stoją w grupkach na korytarzu liceum. Co chwila wybuch śmiech — kaskady sztucznej wesołości — szybko jednak milknie.

Matura. Za pół godziny uczniowie zasiadają do pisemnego egzaminu z języka polskiego.

Jesteśmy w Liceum Ogólnokształcącym przy ul. Henryka Pobożnego. — Jak nastrój? — pułchny.

Dokładny — odpowiada — charakter przy akompaniowaniu szkieletu za bami.

— Co robiłicie wczoraj? — Kino. Cyrk. Spenser. Teatr. Wszystko, tylko już nie nauka. Trzeba było odpocząć od książek.

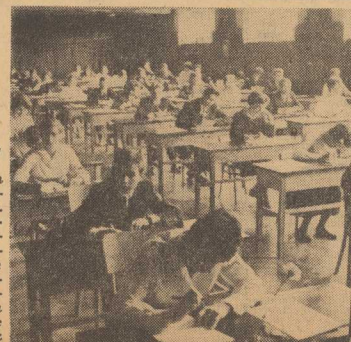
NADCHODZI dyrektor liceum E. SIUDZINSKI. — młody, sam wygląda na maturzystę.

Prosimy o krótką rozmowę. — W naszym liceum do matury zasiadają osiemdziesiąt kilka osób. Nie dopuściliśmy dziewczęciu. Muszę powiedzieć, że młodzież z dużą powagą przystępuje do matury. Charakterystyczne, że z przedmiotu dowolnego przy egzaminie ustnym uczniowie decydują się na język obcy lub przedmiot ścisły. To prawdopodobnie między innymi wyniki po hitechnizacji nauki. Danie masowo wybierali egzamin z geografii.

GRONO profesorów prosi uczniów na salę. Obliczenia auli. Na każdym stołeczku tulipan — to dowód pamięci kolegów z niższych klas.

Komisja egzaminacyjna przy udziale gospodarzy klas sprawdza na kartachność pieczęci na kopercie z pytaniami. Wreszcie wyekscytowani moment odczytania tematów.

Walka o nowy typ



obywatela w literaturze epoki stanisławowskiej.

◆ Stan pracy i nauki w powieściach po zytujstycznych.

◆ Twórczość Władysława Broniewskiego na tle rozwoju współczesnej poezji polskiej.

CHWILA namysłu, który temat wybrać. Głowy pochylały się nad kartkami papieru...

Zyczymy wszystkim tradycyjnego „złamania karku“ i wychodzący szczęśliwi, że dla nas ma tura jest już tylko wspomnieniem sprzed kilku lat.

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

W różnych krajach świata pracuje 3 tys. fabryk w budowanych w okresie ubiegłych 5 lat na podstawie węgierskich projektów lub wyposażonych w maszyny produkcji WRL.

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

Węgierskie projekty i maszyny wędrują w świat

A TO SUKCES!

WŁOSKA agencja prasowa „ANSA“ podaje z udziałem w konkursie: „W wyniku akcji zwalczania analfabetyzmu we Włoszech, w ciągu ostatnich 10 lat liczba Włochów nie umiejących czytać i pisać zmniejszyła się o około 200 tysięcy. Zaiste olbrzymie osiągnięcie dla skrajnie opóźnionego państwa europejskiego w drugiej połowie XX wieku.

REFSZYTYK Z HIPOPOTAMA

„POTĘŻNY hipopotam odpoczywa w bloku. Nam wydaje się od niewyrzószonego bryła, a przecież składa się tylko z krwi i mięsa!“

Opinię taką wyraża Thomas Stearns Eliot, słynny poeta i dramaturg amerykański. Ten punkt widzenia okazał się interesujący nie tyle dla literatury, trudności w odrabianiu lekcji ze swymi dziełami. Uczniom z rodzicom zapewniamy się za stosunkowo niską opłatą wykonanie zadań pisemnych o różnej trudności i z każdego przedmiotu, jak również zachowanie w tajemnicy nazwisk klientów tej placówki.

„BRISTOL-BRYTANIA“ W ŚLUPSKU

W DNIACH 25 i 27 bm. odbędą się w Ślupsku dwa dzynadowe zawody między najlepszymi zawodnikami z Polski, CSRS i NRD. Będzie to pierwsze tego typu zawody w Polsce.

PREZEPIS NA GESIOPIS

BIERZE się słuszą, przetrząsną, nie czyste są, wyrwa się jej ze skrzydła duże pióro, a w szypułce wada 100, zapas zwykłego dugopisu. Pisze się normalnie, jak dugopisem. Ot wszystko. Autorem pomysłu, wyrobowanego, choć nie opatentowanego jest znakomity kopernikolog dr Tadeusz Przytkowski z Jędrzejowa.

DO POLYKANA

NADKWAŚOTA lub brak kwasów to jedno z nieczystych schorzeń przewodu pokarmowego. Dotychczas, żeby stwierdzić jego nadmiar kwasów stosowano nieprecyzyjne sondowanie żołądka. Technika poszła na przód w kilku krajach, gdzie skonstruowano małe analizatory — nadasz.

CIĘŻKA DRUGA

Tak więc Glenn był w Meksyku, zaś Tracey, o ile Thumbs wiedział, ucala się na Wschód, żeby odwrócić od siebie uwagę albo zabawić się w chińsko-japońskiej wojnie. Książka Barany stała się małą kropką materii organicznej w szerkim morzu, lub też duch jego zamieszkał w jakiejś specjalnie zarezerwowanej dla wygłupionych członków wygastych środowisk europejskich arystokracji, otciani. „Arundel“ został bardzo łatwo sprzedany jakiejś bandzie na Florydzie, gdzie wyposażono go w fałszywy taktelunek, przemianowano na „Statek piracki“ i zamieniono w szaleństwo. Co do Thumbsa, ten pojechał do Monterey, by się otrząsnąć z tego całego bigosu i niesmak w nudnym, a kojącym towarzystwie dwóch starych pozostałych jeszcze z życia ciotek, ostatnich z rodziny.

Cztery miesiące później przyszedł list od Glenn'a, a po nim dwie ponagające depesze: MOŻEŚ PRZYJECHAĆ O ZNAK ZAPYTANIA, BARDO JESTES POTRZEBNY STOP SAM NIE PORADZĘ. Taki telegram od Glenn'a równał się sygnałowi SOS z tonącego statku, dla Thumbsa zaś, czy to przez wrodzony instykt, czy na skutek odruchów warunkowych, było niemożliwością zignorować podobny sygnał. Spakował manki i ruszył do Mazatlan.

Glenn wcale nie należał do ludzi, którym łatwo przychodzi prośba o pomoc, lecz to, co przeszedł z Tracey, jakby zisnął jakąś sprężynę w tym człowieku. Po raz pierwszy w życiu sprężył wiarę, że naprawdę chce się ustakować i nie zbacać z obranego kursu. Musiał przeżyć straszny ciok, kiedy wróciwszy do Meksyku zastał wszystko w proszku

(Ciąg dalszy nastąpi)

Gród Przemysława pod znakiem „Merkurego“

(Korespondencja własna z Poznania)

Z WITRYN poznańskich sklepów znikają już napisy: „Witamy uczestników Występu Pokoju“. Pospiech ten nie wynika z jakiejś awersji do tej popularnej imprezy. Po prostu przygotowuje się miejsce na nowe napisy: „Witamy gości przybyłych na XXI MTP“. W gródzie Przemysława wszystko odbywa się już pod znakiem „Merkurego“, o czym świadczy jako patrona handlowca i remontu dworca a nowe elucjacje i kielitniki oraz dekoracje — wszystko ma upiększyć Poznań na te ważną, jedną z najświetniejszych w Europie imprez handlu zagranicznego.

Również na terenach targowych tempo prac wzrasta się z dnia na dzień. Pospiech ten dyktuje zarówno bliższy już termin otwarcia targów jak i nappływające stale wagony ekspozycyjne krajowych i zagranicznych.

Ekspozycje przyjeżdżają aż z 58 krajów, nie licząc Polski. Znacznie więc w tegorocznych targach weźmie udział 59 państw, w tym 36 urzędów swe ekspozycje kolektywne. Dla porównania w 1958 r. targi kolekcji wystawców z 38 krajów. Zestawienie tych dwóch liczb ukazuje burzliwy rozwój poznatek i imprezy na przestrzeni ostatnich 4 lat. Rozwój, a zarazem znaczenie targów, nie jest jednakże wyłącznie sprawą ilościową. W 1958 r. transakcje importowe stanowiły 67,1 proc. całości transakcji zawartych na targach. Jeżeli więc transakcje z roku 1958 przebiegają na 100 to w 1961 r. wartość ich wyniosła już 262,3 proc. Co ważniejsze zmiany uległy też proporcje między transakcjami eksportowymi, a importowymi. W 1958 r. transakcje importowe stanowiły 67,1 proc. całości, natomiast eksportowe — 32,3 proc. W 1961 r. transakcje importowe wyniosły już tylko 47 proc., natomiast eksportowe — 53 proc.

POLSKA ekspozycja na tegorocznych targach będzie zbieżną z naszą ofertą eksportową w tym roku. Oferujemy przede wszystkim dobra inwestycyjne, maszyny, części fabryki i zestawy maszyn. Oczuwicie ważną pozycję na targach zajmie też przemysł rolnospozycy i oraz przemysł tworzyw wyrobów konsumpcyjnych.

Poza wieloma już tradycyjnymi wyrobami, znanymi na rynkach zagranicznych, polski przemysł wystąpił w tym roku z szeregiem oprócz cukrowni zaoferuje na targach urządzenia energetyczne. Po raz pierwszy na targach wystąpi z samodzielnie pawilonem CHIZ „PolSERVICE“, eksportująca polską myśl techniczną „Centromor“ zaoferuje wiele typów statków handlowych i rybackich, wśród nich dwa nowe typy: B-74 — zbiornikowiec o nośności 40 tys. DWT, które roku budowę rozpocznie wkrótce Stocznia Gdańska oraz statek-bazę — przewoźnik o nośności 10 tys. DWT, wyposażony w wież sterowniczą w polskiej konstrukcji. W pawilonie naukowym zobaczymy też model trawlera — zamrażalni ryb B-2. Zainteresowani wystawia na targach egzemplarz silnika okrętowego.

Z NOWOSCI wystawianych przez centrale „Centrozaj“ warto wymienić wagon kolejowy, kołos o ładowności 100 ton, samowaludowcy do przewozu materiałów sypkich, trzyczłonowe jednostki elektryczne oraz spaliniowce lokomotywni przetokowe. „Varimez“ zaoferuje m. in. kompletne wyposażenie sal operacyjnych i kin.

Przemysł szkieletów poza statkami i innymi urządzeniami będzie reprezentowany przez Fabrykę Maszyn Budowlanych, która ekspozycje dźwig budowlany Z-120.

JEDNYM słowem targi będą nie tylko jakimś przeglądem możliwości eksportowych, ale również jakości i poziomu technicznego wyrobów polskiego przemysłu.

A. KILNAR

„AZOTY“ werbuja uczniów

W ROKU szkolnym 1962-1963 kombinat „Azoty“ w Puławach przystąpi do szkolenia przyszłej szóstki. Nauka będzie odbywać się w zasadniczej szkole zawodowej przy zakładach chemicznych „Azoty“ w Puławach. Aparatury laboratoryjne, aparatury chemiczne, chemię, fizykę, matematykę, chemię, nauka trwa 3 lata. (A)

POZOSTAWAŁA za kaucją na wolnej stopie, ale siedząco ciągnęło się bardzo długo. Obronca Tracey rwał sobie włosy z głowy i zalamany ręce, gdyż z uporem odmawiała odegrania niezawodnej roli wdowy ze zlanym sercem, słabej i niewinnej ofiary tradycyjnych okoliczności. Gdyby zagrała na współczucie, przysłałaby głęboką żalobą, gdyby szlochala, płakała i mdlała, albo uczyniła coś, co można by uznać za zalamanie nerwowe, łatwo by przeciętna opinia publiczna i prasa na swoją stronę. Ale takie stare, wyświechtane sztuczki nie dla Tracey Cowles. Nic sobie nie robiła z tego, co jej adwokat zwał imponerabiliami, nadeptywała wszystkim na nogi, ubierała się w pogodną, prostą a tak kojątkowo suknie sportowe, kiedy nie była w spodniczkach, wyglądała niekiedy uosobieniem młodości, zdrowia i życia, czym irytowała kobiety, pokonała naszego najlepszego tenisistę tak bardzo, że aż stracił zapał i zepsuł swoje szanse w Wimbledonie — co niezbyt wpłynęło na przychylność dla niej u płci brzydkiej — a nonszalancją, z jaką bronila się przed prokuratorem, przekonana go, że kobieta o takiej surowości i cynizmie jest całko wicie zdolna pchnąć własnego męża rekinem na pożarcie.

Jednakże w końcu nie nie zdołano jej udowodnić. Ow chystek, Cecil, złożył sprzeczne zeznania, a obronca Tracey, chłop bystry, zdołał wygrzebać kilka niesmacznych wypadków z jego życia, jakąś bigamię, kilka uprzednich lekkich prób szantażu. Było to naprawdę niezłe ziółko. Ale odczytanie się z zarzutów i wyjście z tej przykrej sytuacji zadowolęła Tracey głównie pożarciem kapitana.

Stał przy niej jak skala porzeczka tak ciężką próbą badań, przesłuchiwań, skandalicznego rozgłosu, przed sądem przysięgłych. Kapitana na okęcie reprezentuje prawo i sprawiedliwość, a on przeprowadził własne przesłuchanie bezpośrednio po wypadku. Co wpisał do dziennika okrutnego było świętą prawdą i tylko prawdą, tak mu dopomógł Bóg. Wszystko się świetnie działo: co powiedziała mu Tracey, co sam wiedział, co zeznali matki i co oświadczyli

pod przysięgą Cummings. W końcu oskarżenie „Drucika“ zostało całkowicie obalone, kiedy Glenn zaprowadził sędziów przysięgłych na pokład „Arundela“ i udowodnił, że z kajuty radiopilot operatora nie widać pokładu. Sąd oddalił sprawę.

Nie uczeli wygranej sprawy, bo i niewiele było do uczelienia. Adwokat Tracey zabrał ją w pospiechu, tak że nie zdążyła nawet uściśnić przysięgłemu dtoni. Glenn i Thumbs udali się do małej nadbrzeżnej restauracyjki, żeby spuścić nieprzyjemny smak kilkoma kieliszkami.



— Co teraz zamierzasz robić, Glenn? — A cóż mogę zrobić po tym piekielnym skąd wali? Ukryć twarz. Wyjechać i już nigdy nie wracać. No i proszę. Ziędź się moje marzenia. Dowiedziałem statkiem, choć to był tylko zawieszony jacht luksusowy. I dokąd mnie to zaprowadziło? Jeszcze głębiej w biotno niż byłam. Do nowej hańby nazwiska Hammersów. Tym razem zęgnajcie mi już na zawsze, poje kołchane Stany.

— Dokąd jedziesz? Wracam do Mazatlan? — A gdzieżby! Wracam do Widy — Jeżeli jeszcze gdzieś mnie po tym skandalu chciała.