

Zbliża się dzień,

kiedy w przestrzeń kosmiczną poleci statek międzyplanetarny z człowiekiem

Po wystrzeleniu czwartego radzieckiego statku - satelity

MOSKWA (PAP). Wiadomość o pomyślnym wystrzeleniu czwartego radzieckiego statku-satelity i zwiększonym powrocie na Ziemię jego pasażera, psa „Czeruszki” zajmuje dziś pierwszą kolumnę niemal całej prasy światowej. Dzienniki zamieszczają liczne wypowiedzi uczonych na temat nowego sukcesu nauki radzieckiej.

KANADA handluje z KUBĄ

OTTAWA (GNF. WL.) Z danych statystycznych wynika, że od czasu ogłoszenia amerykańskiego embarga na handel z Kubą w październiku ub. r., obroty kanadyjsko-kubańskie wzrosły dwukrotnie.

Rok ubiegły zamknął się jeszcze sumą trochę tylko przekraczającą 15 milionów dolarów, lecz po wizycie kubańskiej delegacji gospodarczej przewidywane na rok bieżący wielki skok w wartości obrotów handlowych, prawdopodobnie do sumy 150 mln dol.

OCZYWIŚCIE za niepoważniale należy uznać artykuły i podrozdziały komentatorów amerykańskich, piszących o kanadyjsko-kubańskim spisku przeciwko gospodarce amerykańskiej. Niemniej ten wzrost obrotów jest bardzo korzystny dla gospodarki obu krajów.

PO KORONACJI KHALI HASSAN II OŻENIŁ SIĘ

RABAT (inf. wl.) Według niepotwierdzonych oficjalnych doniesień z Maroka, nowy król tego kraju Khal Hassan II zawarł związek małżeński z 25-letnią bratanicą, Laila Zuhaida, jest ona córką brata zmarłego króla Mohammeda V.
JAK podaje Agencja Reutersa najprawdopodobniej wiadomość o zawarciu związku małżeńskiego młodego monarchy Maroka nie zostanie podana do wiadomości, przed upływem trzytygodniowych 48 dni żałoby po śmierci ojca Hassana króla Mohammeda V. zmarłego w końcu lutego br.

OWYM SUKCESIE ZSSR w badaniach Kosmosu donosił dotychczas „Głos Szczeciński”. Zgodnie z planem badań przestrzeni kosmicznej, 9 marca 1961 roku w Związku Radzieckim został wprowadzony na orbitę okołoziemską czwarty statek kosmiczny. Ciepły statek, bez ostatniego członu, rakiety nośnej, wynosił 4.700 kilogramów.

Statek krążył po orbicie zbliżonej do przewidzianej. Perigeum toru statku kosmicznego wynosiło 193,5 kilometra, a apogeum — 248,8 kilometra od powierzchni Ziemi. Nachylenie orbity do płaszczyzny równika wynosiło 64 stopnie 56 minut.

Głównym celem dotychczasowych badań było sprawdzenie działania konstrukcji statku kosmicznego i zainstalowanych na nim urządzeń zapewniających konieczne warunki dla lotu człowieka.

Na statku umieszczona została kabina ze zwierzęciem doświadczalnym — psem „Czeruszka” i innymi obiektami badań biologicznych, a także systemy telemetryczny i telewizyjny, urządzenie radiowe dla pomiarów trajektorii oraz aparatu radiolokacyjny.

Aparatura zainstalowana na pokładzie statku pracowała w czasie lotu normalnie.

Po wykonaniu wyznaczonego programu badań, statek w tym samym dniu, na sygnał, wydalował w przewidzianym rejonie Związku Radzieckiego.

Wstępne oględziny statku po jego wyładowaniu wykazały, że doświadczalne zwierzę czuje się normalnie.

(Dokończenie na str. 2)



WYD. ABJ CENA 50 GR
NAKLAD: 50.687 EGZ.
Z CZYTELNIKAMI LA CZY TEL NIKÓW
KURIER
Szczeciński
Rok XVII Piątek, 10. III. 61 r. Nr 59 (5172)
Sobota, 11. III. 61 r.

WIELKI ŻURAW



do budowy wysokościowców

W SZCZECIŃSKIEJ FABRYCE MASZYN BUDOWLANYCH dobija końca budowa prototypu 120-tonowego żurawia. Żurawie tych rozmiarów nie będnę się przy budowie wielopiętrowych wysokościowców i wielkich obiektów przemysłowych, jak elektrownie, zakłady chemiczne itp.

NOWY żuraw jest dziełem polskich konstruktorów z Centralnego Biura Konstrukcji Urzędów Budowlanych, a jak dotychczas przeszedł zwycięsko wszystkie próby eksploatacyjne. W tym roku szczecińska fabryka wybuduje 5 takich maszyn. (PAP)

Zasłużona działaczka Ligi Kobiet p. Maria KALINOWSKA, aktorka Teatru w Szczecińskich, w recytacji wiersza K. I. Gałczyńskiego p. t. „Kobieta polska”.

W niedzielę — ankieta

Od słów — do działania W Towarzystwie Miłośników Szczecina!

OD KILKU tygodni udzielamy systematycznie naszym łamów obywatelom naszego miasta popierającym utworzenie Towarzystwa Miłośników Szczecina. Współz nami wokół tej inicjatywy zabiega również szczecińska rozgłośnia P. R. oraz telewizja. W tych dniach odbyło się w naszej redakcji spotkanie zainteresowanych. Omalbyśmy nie wypowiedziano się za powstaniem takiego Towarzystwa, ale — i tu również panowała zgodność poglądów — pod jednym zasadniczym warunkiem:

Żeby Towarzystwo Miłośników Szczecina nie powiększyło listy istniejących już u nas towarzystw o charakterze społecznym, których praktyczna działalność ograniczyła się do ustalania listy zarządu i zarejestrowania statutu. Słowem pod warunkiem, by Towarzystwo Miłośników Szczecina posiadało rzeczywistą bazę społeczną, złożoną z ludzi gotowych nie tylko do głoszenia pięknych haseł, ale do konkretnej, pozytywnej dla rozwoju Szczecina działalności.

Jak to sprawdzimy? Najprostszym sposobem wydaje się rozpisanie wśród Czytelników ankiety. Będzie ona zawierała tylko trzy rubryki:

- 1) Imię, nazwisko i adres;
- 2) wyrażenie zgody na zapisanie się w poczet członków Towarzystwa Miłośników Szczecina;
- 3) krótkie określenie najważniejszych zadań Towarzystwa (te ostania rubrykę traktujemy jako pomocniczą. Może ona pozostać niewypełniona — pragnęlibyśmy jednak uzyskać z ankiety jak najwięcej materiału do dyskusji nad kierunkami pracy Towarzystwa).

Odpowiedni kupon ankietowy wydrukujemy w niedzielnym numerze „Kuriera Szczecińskiego”.

W razie uzyskania odpowiedniej ilości pozytywnych odpowiedzi na naszą ankietę zwołamy w najbliższym czasie otwarte zebranie wszystkich chętnych do pracy w Towarzystwie, celem przeprowadzenia szczegółowej dyskusji i wybrania Komitetu Założycielskiego. A więc — do zobaczenia w niedzielnym numerze „Kuriera”.
Czytelnicy! Liczymy na Waszą serdeczną i aktywną pomoc w sprawie, która powstała przecież — trzeba to przypomnieć — z Waszej własnej inicjatywy.

REDAKCJA

Jeszcze jeden proces o „bimbanie” wygrany przez klienta

OD ROKU toczył się przed Sądem Powiatowym w Warszawie proces o lekceważenie praw klienta. Sprawa była często odraczana i przez rywną, powoływano no w tym świadków, zgłasza no nowe dowody i wnio ski.

Zaczęło się od tego, że red. Cezary Trojanowski — dziennikarz, pracownik jednej ze stołecznych gazet — chciał kupić w sklepie papierniczym „Domu Książki” kilkadziesiąt arkuszy papieru podanego.

Kierownik sklepu odmówił sprzedaży takiej ilości, oświadczaając, że klientowi wystarczy kilkanaście arkuszy. Nie mogły tłumaczyć i prośby, więc klient wpisał uwagę do książki życzeń i zażądał. Wówczas kierownik obrażony uwaga w książce życzeń, w ogóle odmówił sprzedaży papieru.

Red. Trojanowski wniosł do sądu pozew o zwrot symbolicznej złotówki. W uzasadnieniu nadmienil on m. in., że poszukiwany papier otrzymał w sklepie w innej dzielnicy miasta. Kwota, której domagał się, stanowił ma zwrot kosztów za przejazd tramwajami.

Sąd uznał roszczenia red. Trojanowskiego za słuszne i przyznał mu od „Domu Książki” symboliczną złotówkę. (s. o.)

OD DAWNA sprawy zatrudnienia absolwentów szkół wyższych na Ziemiach Zachodnich i stypendia fundowane, a co za tym idzie — prawidłowe rozmieszczenie kadr — były tematem wystąpień na różnych naradach. Dość wspomnieć, że około 70 proc. studentów szczecińskich wyższych uczelni, korzystających z fundowanych stypendiów, będzie musiało po ukończeniu studiów wyjechać z Ziemi Zachodnich, gdyż fundatorami są przedsiębiorstwa z innych terenów kraju. A nierazko chodzi tu o studentów mieszkających od lat na Ziemiach Południowo - Zachodnich.

Dziś, w dniu 10 marca nad tymi problemami obradować będzie w Poznaniu ogólnopolska konferencja zorganizowana przez TRZZ i Zrzeszenie Studentów Polskich. Na konferencji zostaną m. in. omówione sprawy związane z wstępnymi sztalami pracy, praktykami studentami, stypendiami fundowanymi i ich rolą w prawidłowym rozmieszczeniu fachowców. Mowa będzie również o konieczności zacieśnienia kontaktów między zakładami pracy a wyższymi uczelniami. W naradzie wezmą udział absolwenci szkół wyższych, przedstawiciele zakładów pracy, rad narodowych, oraz Komitetu Pracy i Placów. (wit)



2 samochody „Syrena”, 1 telewizor „Smaragd”, 2 lodówki, 3 pralki elektryczne „SHL”, 2 zegarki ręczne, 3 radiolodbiorniki, 2 maszyny do szycia, 1 amerykańska, 3 aparaty fotograficzne, 1 komplet platerowy, oraz 5 rowerów — to nagrody Jubileuszowe
SZCZECIŃSKIEJ GRY LICZBOWEJ
„GRYF”
na 200-na grę.
Losowanie dodatkowe na nagrody rzeczowe odbędzie się już za 3 tygodnie. 818-K



O GODZ. 5.30 nad Szczecińskim i rozlewiskami odznacznił był... Widzialność wahała się do 30 m.

PRZYKRA niespodzianka miała wczoraj w południe kinoman w "Kosmosie". Kiedy zgasło światło...

STRĄK POZARNA ugastał ogień w piwnicy przy ul. Słoczyńskiej 133 i przy ul. Chopina...

POCZTOWE RATUNKOWE udzieli pomocy w 100 przypadkach zachorowań na grypkę...

ZDANIA NA DZIEŃ

Uwaga na Rodezję

OBOK Konga i Algierii, gdzie trwa walka o wyzolenie...

Federacja ta, stworzona w styczniu r. 1953 z połączenia kolonii brytyjskiej Rodezji...

W kraju tym na fall ogólnego ruchu narodo-wo - wyzwolenczego w Afryce narastają...

Zmiany te przewidują zwiększenie minimalnej liczby przedstawicieli ludności...

W ten sposób w Rodezji wytwarza się stan podobny do Algierii...

Krajowa narada działaczy związkowych
Inicjatywa związków zawodowych
Aktywność społeczna ludzi pracy
zadecydują o pomyślnej realizacji ambitnych zamierzeń
paru gospodarczego na lata 1954-65

WARSZAWA PAP. 10 hm. rozpoczęła się w stołoy dwudniowa narada przewodniczących...

NARADA określi kierunki działalności zarządów okręgowych...

PO ogłoszeniu obrad przez przewodniczącego CRZZ, L. Loge-Sowińskiego...

Referat ten omawia oświadczenia ekonomiczne, socjalne i kulturalne ostatniego 3-letka...

W REFERACIE przedstawiono również zadania zarządów okręgowych...

12-letnia dziewczynka została matką
53-letni ojciec aresztowany

BONN (PAP). 12-letnia dziewczynka, podstawa w wieku (NRD)...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga" odwiedzili pracownicę portu

LONDYN. Nowa radziecka grupa w siedzibie...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga" odwiedzili pracownicę portu...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga" odwiedzili pracownicę portu...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga" odwiedzili pracownicę portu...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga" odwiedzili pracownicę portu...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga" odwiedzili pracownicę portu...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga" odwiedzili pracownicę portu...



AMBASADOR USA POWROCIŁ DO MOSKWI
WASZYNGTON PAP. Ambasador Stanów Zjednoczonych...

Rozmowa między Thompsonem a Chrusczowem trwała około 4 godzin...

Po powrocie do Moskwy w czwartek w późnych godzinach...

NOTA MSZ WĘGIER DO RZĄDU WĘSKIEGO

BUDAPEST PAP. Ministerstwo spraw zagranicznych...

LONDYN. Dziś po południu uczestnicy konferencji...

LEOPOLDVILLE. Mariettekowi wylądował trzech...

PEKIN PAP. Jak donoszą z Tokio, od początku br...

LONDYN. Prezydent Ghanu, Kwame Nkrumah...



DZIEŚNIEJSZY Głos Szczeciński zamieścił informację o występie...

GAZETA poranna poinformowała nas także o no-wym...

Korespondent z Bonn, że TASS donosi o wizycie...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

Wicekonsul ZSRR i przedstawiciel załogi m/s "Kaluga"...

SZCZECIN - nasza miłość

Program wyborczy Miejskiego Komitetu Frontu Jedności Narodu

Obywatule! Mieszkańcy Szczecina!

W wielkim dziele wzniesienia gmachu socjalistycznej, silnej i zasobnej Polski niemały jest i nasz udział. Szybszym i mocniejszym tempem bieżące życie przestarzałego, polskiego grodu — Szczecina.

Narodziną i rozwój miasta — to proces trwający setki lat. Ale dzisiejszy Szczecin, jego fabryki i jego domy, jego szkoły i uczelnie, jego ludzie i tradycje — to owoc statystyki lat piętnastu. Trudne przypadło nam w udziale zadanie. Wrócić nam w udziale zaniechania i ruiny. Ponad 43 procent budynków mieszkalnych zostało w gruzach, 15 procent zostało poważnie uszkodzonych. Porci był jedynie punktem geograficznym na mapie Szczecina, a chluba naszego miasta — Stocznia im. Adolfa Warskiego — pustynią.

Szczecin stał się w tym czasie jednym z najlepiej oświetlonych miast w Polsce.

OBYWATELE!

Rozwój szczyńskiej gospodarki, wzrost wydajności pracy, wyższe efekty ekonomiczne, wzrost świadczeń na rzecz ludności — wszystko to wpłynęło w sposób istotny na poprawę warunków materialnych ludzi pracy. Więcej spożywamy, lepiej mieszkamy i ubieramy się niż przed trzema laty.

Możemy być dumni z naszego miasta. Jest ono zamożniejsze, piękniejsze i bardziej kulturalne. Osiągnięciem to wszystko jako nowa szczyńska społeczność, mocnymi więzami złączona z tym miastem, zespolona pierwszymi, własnymi tradycjami. Rośliśmy wraz z tym miastem, tu uczymy się gospodarzyć coraz lepiej i dbać o nasze wspólne dobro. Każdy z nas zawdzięcza coś Szczecinowi w swym życiu.

Zdajemy sobie sprawę, że wiele jeszcze zadań czeka na realizację. Wiele spraw wymaga celowego, ofensywnego działania władz i obywateli — wspólnej inicjatywy społecznej.

Nasze szczyńskie plany i zamierzenia są nieodłączną częścią składową planów i zamierzeń całego narodu.

W najbliższych pięciu latach nastąpi dalszy, szybki wzrost ludności Szczecina. W roku 1965 miałyby nasze liście będzie ponad 300.000 mieszkańców. Szczególnie wysoki będzie wzrost w grupie młodzieży osiadczej wiek zdolności produkcyjnej. Aby sprostać wynikającym stąd zadaniom, oraz zadanom wynikającym ze wzrostu roli i rangi miasta, przedsięwzięte zostaną środki zmierzające do uruchomienia nowych warsztatów pracy.

Nastąpi rozbudowa przemysłu istniejącego w rejonie naszego miasta, zwłaszcza przemysłu metalowego, celulozowo-papierniczego, elektro technicznego, aparatury precyzyjnej, budowy maszyn oraz przemysłu stocznego. Nowe zakłady będą korzystały z lokalnej bazy surowcowej oraz rozwijać się w oparciu o obiekty dotychczas nie w pełni zagospodarowane.

◀ Już w bieżącym roku pełną moc produkcyjną osiągnie elektrownia „Pomorzan”. Kosztem blisko miliarda złotych rozbuduje się Fabrykę Kabli w Zalomiu, stocznię szczyńską, hutę „Szczecin”, Szczyńskie Zakłady Włókien Sztucznych i Szczyńskie Zakłady Celulozowo - Papiernicze. W 1963 roku rozpoczęta zostanie budowa chłodni w Szczecinie, a w 1965 roku budowa fabryki keramzutu oraz fabryki wyrobów z węgla mineralnego. Zakłady Aparatury Precyzyjnej A-6 przy ulicy Wielkiej zatrudnią w 1965 roku około 800 osób.

◀ Podstawowym zadaniem pićciolatki będzie dalszy rozwój zespołu portowego Szczecin — Świnoujście. Przewiduje się, że w 1965 roku przeladunkiem w Porcie Szczecińskim osiągną 12 mln ton, w tym obroty tranzytowe wyniosą ponad 3 mln ton. Prognoza ta wysuwa zadanie poważać rozbudowy i modernizacji urządzeń portowych. Toteż na rok budowę portu i urządzeń portowych przeznaczony jest 350 mln złotych, tj. o 70 procent więcej niż w ubiegłej pićciolatce.

◀ Polska Żegluga Morska osiągnie tonaż 550.000 DWT, a jej przewozy w 1965 roku wyniosą 7,5 mln ton. Zostanie zakupionych ponad 50 nowych jednostek pełnomorskich. Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf” znacznie rozwinie swój potencjał połowowy i odłowu pod koniec pićciolatki ponad 22.000 ton ryb.

Obsługujące potrzeby transportu zachodniobaltyckiego i portu szczyńskiego Przedsiębiorstwo Żeglowne „Żegluga na Odrze” zakupi 160 jednostek, w tym 116 barek motorowych. W bieżącej pićciolatce nastąpi również poważny rozwój żeglugi kaboatowej — 8 nowych statków umożliwi utrzymanie stałej komunikacji na trasie: Szczecin — Świnoujście i Szczecin — Międzyzdroje oraz stałą obsługę ruchu turystycznego wzdłuż wybrzeża bałtyckiego i zachodniego Odro.

OBYWATELE!

Nowa pićciolatka przyniesie znaczny rozwój przemysłu terenowego.

◀ Z ważniejszych zakładów, które zostaną wybudowane i rozbudowane w planie pićcioletnim należy wymienić: zakład usług morskich, zakład tworzyw sztucznych, wytwórnię mebli okrojowych, stocz-

nię jachtową, zakłady spożywcze, fabrykę cukrową.

◀ Większe niż dotychczas środki zostaną skoncentrowane na budownictwie mieszkaniowym, co pozwoli na uzyskanie łącznie 32.000 izb mieszkalnych, z tego 12.000 izb powinno dostarczyć budownictwo z funduszy rad narodowych. Zaplanowana na remonty kapitalne suma 407 mln złotych i 160 mln złotych na remonty bieżące powinna wpłynąć na znaczną poprawę obecnego stanu budynków mieszkalnych.

◀ Musimy dokonać szczególnie dużego wysiłku w dziedzinie budownictwa szkolnego. Aby zapewnić całej młodzieży odpowiednie warunki do nauki należy wybudować 28 szkół podstawowych i 6 obiektów dla szkół zawodowych. Przewiduje się także budowę internatów przy szkołach zawodowych dla młodzieży spoza Szczecina.

◀ Rozbuduje się i usprawni funkcjonowanie urządzeń komunalnych miasta. Zakończony zostanie pierwszy etap ujęcia wody w Zdrojach. Podstawą dalszego usprawnienia komunikacji stanie się rozbudowa zaplecza technicznego MPK przy ulicy Klonowicza. Połączenie linii tramwajowych nr 3 i nr 4 oraz rozszerzenie sieci komunikacji autobusowej i zwiększenie szybkości tramwajów umożliwi sprawniejsze połączenie oddalonych osiedli z centrum miasta.

◀ W najbliższych 2-3 latach podjęte zostaną kroki celem uporządkowania szlaków komunikacyjnych i nawierzchni wielu ulic. Odbudowany zostanie most Żmogusa. Do końca 1961 roku odbudowany zostanie wiadukt, który połą-

czy Zelechowo ze śródmieściem. Dalsza rozbudowa sieci oświetleniowej wzbogaci miasto o najmniej 4.000 nowych punktów świetlnych, zwłaszcza w zaniebawianych pod tym względem rejonach miasta.

◀ Wzrost obrotu towarowego znajdzie oparcie w budowie 200 nowych sklepów. Lokalizacja ich będzie uwzględniała przede wszystkim potrzeby dzielnic periferyjnych. Program rozwoju usług, zakła dający wzrost sieci usług różnorodnych o 500 punktów będzie realizowany przede wszystkim w Szczecinie-Dąbju i w dzielnicy Nad Odrą.

Program budownictwa kulturalnego przewiduje kontynuację odbudowy Zamku Książąt Szczyńskich, odbudowę budynku dla Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej, budowę w najbliższych trzech latach trzech nowych kin.

◀ Plan rozwoju społecznej służby zdrowia zakłada między innymi budowę pełnoprofilowego szpitala miejskiego na 800 łóżek, przychodni przeciwzrzuciczej, stacji krwiotwórczości, stacji sanitarnej-epidemiologicznej. Miasto uzyska też 8 nowych aptek.

Dla zaspokojenia najważniejszych potrzeb w zakresie rozwoju kultury fizycznej zostanie wybudowana kryta pływalnia oraz rozbuduje się boisko Klubu Sportowego „Floria”. Naturalne walory turystyczne rejonu Szczecina zostaną wykorzystane przez dalszą rozbudowę plaży nad Jeziorem Dąbskim oraz podjęcie starań w kierunku zorganizowania nowych ośrodków wypoczynkowych w Dziwokińcu i nad kanałem „Święta”. ◀ Rozwój strefy podmiejskiej winien być podporządkowany głównemu celowi — rozwojowi warzywnictwa. Wymaga to zagospodarowania Wyspy Puckiej i rejonów rolniczych w Szczecinie-Dąbju.

MIESZKANCY SZCZECINA!

Przedstawiliśmy główne pozycje w rachunku na szczy zamierzeń. Od nas samych, od naszej ofiarności, woli i uporu w pracy zależeć będzie w jakim stopniu uda nam się ten program zrealizować.

Rosnące znaczenie i rola tej inicjatywy znalazły dobitny wyraz w działalności rad narodowych na terenie naszego miasta. W ciągu minionych trzech lat rady narodowe wrosły na rzeczywistych gospodarzy terenu.

Cheśmy, by rady narodowe jeszcze lepiej i pełniej reprezentowały interesy społeczeństwa, by jeszcze uważniej przysłuchiwały się jego głosowi. Właśnie w najbliższej

wieży organów władzy ze społeczeństwem tkwi ich siła, możliwość skutecznego eliminowania z naszego życia wszystkich braków i niedomagań. Ich praca zdecydowanie tym jak zostaną wykorzystane możliwości założone w naszych planach.

OBYWATELE!

16 kwietnia pójdziemy do urn wyborczych, by wybrać swych przedstawicieli do Sejmu, najwyższego organu władzy państwowej, którego działalność będzie ważnym czynnikiem dalszego umocnienia władzy ludowej w Polsce, czynnikiem utrwalenia wysokiej pozycji i autorytetu Polski w świecie współczesnym. Wybrani przez nas również przedstawiciele do rad narodowych służąc będą tej samej sprawie, oddając swoje siły i umiejętności wielkiemu dziełu pełnego zagospodarowania i dalszego rozwoju naszego pięknego miasta.



Pełne poparcie dla programu Frontu Jedności Narodu i wysuniętych przez niego kandydatów na posłów do Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i radnych do rad narodowych będzie poważnym czynnikiem dalszej konsolidacji narodu polskiego i umocnienia sił socjalizmu. Każdy sukces w realizacji nakreślonego programu, każde nasze osiągnięcie w codziennej pracy będzie dobitną i zwycięską odpowiedzią na bezsilne ataki zachodniomiejskich rewidjonistów, będzie ważnym czynnikiem umocnienia zachodnich granic Polski nad Odrą, Nysą i Bałtykiem.

OBYWATELE WYBORCY!

Oddając swój głos na kandydatów Frontu Jedności Narodu, na najlepszych, oddanych sprawie narodu działaczy, głosujemy jednocześnie:

— za dalszym rozwojem gospodarki narodowej, za Polską silną i zasobną, za umocnieniem pokoju, socjalizacji i niepodległości naszej Ojczyzny,

— za dalszym rozwojem gospodarki narodowej, za dostatkiem i dobrocią dla nas i dla naszych dzieci.

WSZYSCY DO URN WYBORCZYCH! GŁOSUJĄCE NA KANDYDATÓW FRONTU JEDNOŚCI NARODU!



Pokonałmy wszystkie przeciwności, odrodziliśmy Szczecin. Dzieki dalekowzrocznej polityce Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej i sprzy mierzonych z nią stronictw politycznych, dzieki władzy ludowej, pracą własnych rąk i umysłów dokonaliśmy nieodwracalnych przemian w dziele pełnego zespolenia Szczecina z całym krajem. Do piero w socjalistycznej Polsce Szczecin uzyskał szerokie perspektywy rozwoju i z zaniebanego w junkierskiej Rzeczypospolitej miasta przekształcił się w naj większy port Bałtyku, w dynamicznie rozwijającą się stolicę Pomorza Zachodniego.

Szczególnie w ostatnich latach znacznie wzrosła ranga Szczecina jako wielkiego ośrodka gospodarki morskiej, przemysłu, oświaty i kultury. Port Szczeciński osiągnął w 1960 roku ponad 8 mln ton przeladunków. Osiągnięcia Stoczni im. A. Warskiego utrwaliły na całym świecie dobłą sławę szczyńskich budowniczych okrętów. Pomyślnie realizowały coraz ambitniejsze plany załogi szczyńskich zakładów przemysłowych.

W ostatnich latach powstało wiele nowych fabryk. Rozpoczęła pracę nowoczesna elektrownia „Pomorzan”, rośnie i rozwija się howy ośrodek Stoczni Szczyńskiej „Wulkan”. Przystąpiono do zagospodarowania wielu niezczynnych dotychczas obiektów przemysłowych. Od czterech lat rośnie przyczynność szczyńskiego przemysłu jest wyższy od przeciętnych krajowych.

Do Szczecina wkroczyło nowoczesne budownictwo mieszkaniowe. W okresie 1958-1960 przybyło naszemu miastu blisko 10.000 izb mieszkalnych i 17 szkół. Wyremontowano ponad 37.000 izb mieszkalnych. Wiele wysiłków i środków skierowano na usprawnienie gospodarki komunalnej. Rezultatem tej troski są między innymi nowe mosty przez Odrę i Regalicę, wiadukty drogowe, nowe linie tramwajowe i autobusowe,



WIOSNARZE AZS-u WYPYLIŁI NA WODĘ

Czy „Tojo” Kocerka opuszcza Szczecin?

WIOSNARZE AZS-u WYPYLIŁI NA WODĘ

BLISKOŚĆ wiosny i ciepło wygoniło z hali szczecińskiego wioślarzy. Na przystani panuje wesoły ruch. Rekord frekwencji padł jednak w ostatni niedzielę. Nad Odrą zjawili się czterdziestu wiosłarzy, którzy trenowali pod okiem instruktorów mgr. Kobendzy i Kurowskiego.

MKS „Kusy” sięga po I ligę

MISTRZEM województwa w lidze halowej piłki ręcznej został niespodziewanie młody, dobrze zapowiadający się zespół MKS „KUSY”, trenowany przez p. A. Tomczyka. Tym samym „KUSY” zdobył prawo reprezentowania okręgu szczecińskiego w rozgrywkach o awans do I ligi... Szczecianie muszą jednak najpierw stoczyć pojedynki w grupie pół finałowej, w której znalazł się doskonale zespół AKS-u Chociszewo...

Dobra gra Czarnych w meczu z Arkonią

PRZED niedzielnym meczem ligowym Arkonia z Olimpią w Poznaniu (sprawdzenie naszego specjalnego wysłannika zamieszczone w numerze poniedziałkowym) mecz był wyczerpującym, w szczególności mecz towarzyski z Czarni - Arkonia.

Koszykarze AZS-u uratowali się przed degradacją

W BYDGOSZCZY odbył się mecz o utrzymanie ostatniej kolejki spotkań koszykarskiej I ligi klasycznej, w której startuje również zespół szczeciński AZS-u.

Szwajcari na ekranach telewizorów

MISTRZOSTWA hokejowe rozgrywane w Szwajcarii, po ostatnich niespodziankach „nabrały rumieńców” i interesują znacznie szerszy ogół miłośników tej dyscypliny sportu. Obejrzyj sukces zespołu CSRS w postaci zwycięstwa nad ZSRB stał się jak gdyby odpowiedzią na faworyzowanie przez „Kuriera” Czechów (patrz numer poprzedni) naszej gwiazdy.

REWIA reprezentantów na pływaniu przy pl. Orła Białego

KILKUNASTU reprezentantów Polski i czołowych zawodników zobaczymy w najbliższą niedzielę podczas trójmeczów pływackiego o drugie mistrzostwo Polski rozgrywanego na krytej pływalni w Szczecinie.

KUCZNIICY Trzebieży najpsi w kraju

W OSTATNIM Komunikacie Polskiego Związku Kuczniczego w Warszawie zostały podane wyniki Trzeciego Trzebieżskiego Konkursu Kuczniczego. Z danych zawartych w komunikacie, na 230 klubów i sekcji kuczniczych w kraju, pierwszy w miejsce zajmuje klub kuczniczy szczeciński AZS-u.

REKL i Krystyna SAWICKA. Akademików czeka bogaty sezon. Pierwszą imprezą sezonu będą doroczne „Regaty 1-Majowe”, oraz szczeciński „Cambridge - Oxford” o Puchar Ministra Szkolnictwa Wyższego. Zapal szczecińskich akademików, którzy ich czysto zawodowego sportu jest wielki. Sekcja rośnie z dnia na dzień i jest już chyba najliczniejszą sekcją AZS. Doszły nas jednak słuchy, że to młoda, lecz pełna zapалу grupa sportowców opuszczająca trener Tojo KOCERKA. Wiadomość o tym wywarła na nas wioślarszych głębokie wrażenie. (ck)

W pustych piaskownicach czy ha niebezpieczeństwo

Nikt dotychczas nie zwrócił uwagi na niebezpieczeństwo zjawające w piaskownicach. Szczecińskie piaskownice, to głębokie doły, z których dzieci od lat wyciągają piasek i ziemię. Ostatnio do piaskownicy przy ul. Słaskiej (pl. 22 Lipca) wpadł siemki chłopiec, dostając skomplikowanego złamania ręki w okolicy. Nie dziwnego, głębokie piaskownice stwarzają dla dzieci i młodzieży niebezpieczeństwo.

W niedzielę sesja prasowa w Szczecinie

Z okazji 300-lecia prasy polskiej w Szczecinie Oddział Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich organizuje w niedzielę 12 bm, w sali Klubu „13 Muz” sesję prasową. Patronat nad sesją objął Komitet Honorowy z A. WALASZKIEM sekretarzem KW PZPR, na czele.

Młodzi lekkoatleci w hali

W SOBOTE i niedzielę odbył się w Hali Sportowej przedsiwzięcie lekkoatletyczne halowe mistrzostwa młodzieży z jedenaściorzami w Szczecinie. W sobotę 11 bm, po godz. 15.30, a w niedzielę 12 bm, po godz. 10.00.



Łaźnia! przestanie kocić Koks zamiast węgla Milion złotych oszczędności

Zamiast kłębów czarnego kopca, nad kominem Łaźni Miejskiej przy pl. Orła Białego ukazał się wczoraj wiatry siny dymek. W obecności rzeczowników z „Ozoru Kotłów” przeprowadzono eksperyment zastąpienia węgla, którym ogrzewano dotychczas kociły łaźni kąpielniczej koksami hutniczymi. Próba dowiodła, że ten rodzaj paliwa nie szkodzi rusztowi, a pod względem wartości grzewczej w pełni zastępuje węgiel.

Wiceprzewodniczący Prezydium MKRN Zdzisław MITKIEWICZ dokonuje odnowy aktywności szczecińskiej Ligii Kobiet „Srebrnymi Gryfami”.

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

„Inflator” eksperymentu jest też Edward KRAMARZ z Dozoru Kotłów, który wziął sobie do serca uwagi kierownika „Kuriera” przedkładał mu plany zastąpienia kocił koksami.

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

W niedzielę sesja prasowa w Szczecinie

Z okazji 300-lecia prasy polskiej w Szczecinie Oddział Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich organizuje w niedzielę 12 bm, w sali Klubu „13 Muz” sesję prasową. Patronat nad sesją objął Komitet Honorowy z A. WALASZKIEM sekretarzem KW PZPR, na czele.

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

W niedzielę sesja prasowa w Szczecinie

Z okazji 300-lecia prasy polskiej w Szczecinie Oddział Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich organizuje w niedzielę 12 bm, w sali Klubu „13 Muz” sesję prasową. Patronat nad sesją objął Komitet Honorowy z A. WALASZKIEM sekretarzem KW PZPR, na czele.

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

W niedzielę sesja prasowa w Szczecinie

Z okazji 300-lecia prasy polskiej w Szczecinie Oddział Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich organizuje w niedzielę 12 bm, w sali Klubu „13 Muz” sesję prasową. Patronat nad sesją objął Komitet Honorowy z A. WALASZKIEM sekretarzem KW PZPR, na czele.

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

W niedzielę sesja prasowa w Szczecinie

Z okazji 300-lecia prasy polskiej w Szczecinie Oddział Stowarzyszenia Dziennikarzy Polskich organizuje w niedzielę 12 bm, w sali Klubu „13 Muz” sesję prasową. Patronat nad sesją objął Komitet Honorowy z A. WALASZKIEM sekretarzem KW PZPR, na czele.

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

Właściciel Łaźni Miejskiej wskazuje, że ten ostatni sposób może być również w niektórych wypadkach skutecznym. (p)

Równocześnie z sesją otwarta zostanie w Klubie „13 Muz” wystawa druków pod nazwą: „Piśmiennictwo Pomorza Zachodniego”.

TELEWIZJA PROGRAM SZCZECIŃSKI
18.05 - film „Cztery sprawy”
18.31 - „Basko”
18.53 - „Włókna”
19.00 - „A tomy i tury”
19.15 - „Przed światłem”
19.30 - „Przed światłem”
19.45 - „Przed światłem”
20.00 - „Przed światłem”
20.15 - „Przed światłem”
20.30 - „Przed światłem”
20.45 - „Przed światłem”
21.00 - „Przed światłem”
21.15 - „Przed światłem”
21.30 - „Przed światłem”
21.45 - „Przed światłem”
22.00 - „Przed światłem”
22.15 - „Przed światłem”
22.30 - „Przed światłem”
22.45 - „Przed światłem”
23.00 - „Przed światłem”
23.15 - „Przed światłem”
23.30 - „Przed światłem”
23.45 - „Przed światłem”
24.00 - „Przed światłem”
24.15 - „Przed światłem”
24.30 - „Przed światłem”
24.45 - „Przed światłem”
25.00 - „Przed światłem”
25.15 - „Przed światłem”
25.30 - „Przed światłem”
25.45 - „Przed światłem”
26.00 - „Przed światłem”
26.15 - „Przed światłem”
26.30 - „Przed światłem”
26.45 - „Przed światłem”
27.00 - „Przed światłem”
27.15 - „Przed światłem”
27.30 - „Przed światłem”
27.45 - „Przed światłem”
28.00 - „Przed światłem”
28.15 - „Przed światłem”
28.30 - „Przed światłem”
28.45 - „Przed światłem”
29.00 - „Przed światłem”
29.15 - „Przed światłem”
29.30 - „Przed światłem”
29.45 - „Przed światłem”
30.00 - „Przed światłem”
30.15 - „Przed światłem”
30.30 - „Przed światłem”
30.45 - „Przed światłem”
31.00 - „Przed światłem”
31.15 - „Przed światłem”
31.30 - „Przed światłem”
31.45 - „Przed światłem”
32.00 - „Przed światłem”
32.15 - „Przed światłem”
32.30 - „Przed światłem”
32.45 - „Przed światłem”
33.00 - „Przed światłem”
33.15 - „Przed światłem”
33.30 - „Przed światłem”
33.45 - „Przed światłem”
34.00 - „Przed światłem”
34.15 - „Przed światłem”
34.30 - „Przed światłem”
34.45 - „Przed światłem”
35.00 - „Przed światłem”
35.15 - „Przed światłem”
35.30 - „Przed światłem”
35.45 - „Przed światłem”
36.00 - „Przed światłem”
36.15 - „Przed światłem”
36.30 - „Przed światłem”
36.45 - „Przed światłem”
37.00 - „Przed światłem”
37.15 - „Przed światłem”
37.30 - „Przed światłem”
37.45 - „Przed światłem”
38.00 - „Przed światłem”
38.15 - „Przed światłem”
38.30 - „Przed światłem”
38.45 - „Przed światłem”
39.00 - „Przed światłem”
39.15 - „Przed światłem”
39.30 - „Przed światłem”
39.45 - „Przed światłem”
40.00 - „Przed światłem”
40.15 - „Przed światłem”
40.30 - „Przed światłem”
40.45 - „Przed światłem”
41.00 - „Przed światłem”
41.15 - „Przed światłem”
41.30 - „Przed światłem”
41.45 - „Przed światłem”
42.00 - „Przed światłem”
42.15 - „Przed światłem”
42.30 - „Przed światłem”
42.45 - „Przed światłem”
43.00 - „Przed światłem”
43.15 - „Przed światłem”
43.30 - „Przed światłem”
43.45 - „Przed światłem”
44.00 - „Przed światłem”
44.15 - „Przed światłem”
44.30 - „Przed światłem”
44.45 - „Przed światłem”
45.00 - „Przed światłem”
45.15 - „Przed światłem”
45.30 - „Przed światłem”
45.45 - „Przed światłem”
46.00 - „Przed światłem”
46.15 - „Przed światłem”
46.30 - „Przed światłem”
46.45 - „Przed światłem”
47.00 - „Przed światłem”
47.15 - „Przed światłem”
47.30 - „Przed światłem”
47.45 - „Przed światłem”
48.00 - „Przed światłem”
48.15 - „Przed światłem”
48.30 - „Przed światłem”
48.45 - „Przed światłem”
49.00 - „Przed światłem”
49.15 - „Przed światłem”
49.30 - „Przed światłem”
49.45 - „Przed światłem”
50.00 - „Przed światłem”
50.15 - „Przed światłem”
50.30 - „Przed światłem”
50.45 - „Przed światłem”
51.00 - „Przed światłem”
51.15 - „Przed światłem”
51.30 - „Przed światłem”
51.45 - „Przed światłem”
52.00 - „Przed światłem”
52.15 - „Przed światłem”
52.30 - „Przed światłem”
52.45 - „Przed światłem”
53.00 - „Przed światłem”
53.15 - „Przed światłem”
53.30 - „Przed światłem”
53.45 - „Przed światłem”
54.00 - „Przed światłem”
54.15 - „Przed światłem”
54.30 - „Przed światłem”
54.45 - „Przed światłem”
55.00 - „Przed światłem”
55.15 - „Przed światłem”
55.30 - „Przed światłem”
55.45 - „Przed światłem”
56.00 - „Przed światłem”
56.15 - „Przed światłem”
56.30 - „Przed światłem”
56.45 - „Przed światłem”
57.00 - „Przed światłem”
57.15 - „Przed światłem”
57.30 - „Przed światłem”
57.45 - „Przed światłem”
58.00 - „Przed światłem”
58.15 - „Przed światłem”
58.30 - „Przed światłem”
58.45 - „Przed światłem”
59.00 - „Przed światłem”
59.15 - „Przed światłem”
59.30 - „Przed światłem”
59.45 - „Przed światłem”
60.00 - „Przed światłem”
60.15 - „Przed światłem”
60.30 - „Przed światłem”
60.45 - „Przed światłem”
61.00 - „Przed światłem”
61.15 - „Przed światłem”
61.30 - „Przed światłem”
61.45 - „Przed światłem”
62.00 - „Przed światłem”
62.15 - „Przed światłem”
62.30 - „Przed światłem”
62.45 - „Przed światłem”
63.00 - „Przed światłem”
63.15 - „Przed światłem”
63.30 - „Przed światłem”
63.45 - „Przed światłem”
64.00 - „Przed światłem”
64.15 - „Przed światłem”
64.30 - „Przed światłem”
64.45 - „Przed światłem”
65.00 - „Przed światłem”
65.15 - „Przed światłem”
65.30 - „Przed światłem”
65.45 - „Przed światłem”
66.00 - „Przed światłem”
66.15 - „Przed światłem”
66.30 - „Przed światłem”
66.45 - „Przed światłem”
67.00 - „Przed światłem”
67.15 - „Przed światłem”
67.30 - „Przed światłem”
67.45 - „Przed światłem”
68.00 - „Przed światłem”
68.15 - „Przed światłem”
68.30 - „Przed światłem”
68.45 - „Przed światłem”
69.00 - „Przed światłem”
69.15 - „Przed światłem”
69.30 - „Przed światłem”
69.45 - „Przed światłem”
70.00 - „Przed światłem”
70.15 - „Przed światłem”
70.30 - „Przed światłem”
70.45 - „Przed światłem”
71.00 - „Przed światłem”
71.15 - „Przed światłem”
71.30 - „Przed światłem”
71.45 - „Przed światłem”
72.00 - „Przed światłem”
72.15 - „Przed światłem”
72.30 - „Przed światłem”
72.45 - „Przed światłem”
73.00 - „Przed światłem”
73.15 - „Przed światłem”
73.30 - „Przed światłem”
73.45 - „Przed światłem”
74.00 - „Przed światłem”
74.15 - „Przed światłem”
74.30 - „Przed światłem”
74.45 - „Przed światłem”
75.00 - „Przed światłem”
75.15 - „Przed światłem”
75.30 - „Przed światłem”
75.45 - „Przed światłem”
76.00 - „Przed światłem”
76.15 - „Przed światłem”
76.30 - „Przed światłem”
76.45 - „Przed światłem”
77.00 - „Przed światłem”
77.15 - „Przed światłem”
77.30 - „Przed światłem”
77.45 - „Przed światłem”
78.00 - „Przed światłem”
78.15 - „Przed światłem”
78.30 - „Przed światłem”
78.45 - „Przed światłem”
79.00 - „Przed światłem”
79.15 - „Przed światłem”
79.30 - „Przed światłem”
79.45 - „Przed światłem”
80.00 - „Przed światłem”
80.15 - „Przed światłem”
80.30 - „Przed światłem”
80.45 - „Przed światłem”
81.00 - „Przed światłem”
81.15 - „Przed światłem”
81.30 - „Przed światłem”
81.45 - „Przed światłem”
82.00 - „Przed światłem”
82.15 - „Przed światłem”
82.30 - „Przed światłem”
82.45 - „Przed światłem”
83.00 - „Przed światłem”
83.15 - „Przed światłem”
83.30 - „Przed światłem”
83.45 - „Przed światłem”
84.00 - „Przed światłem”
84.15 - „Przed światłem”
84.30 - „Przed światłem”
84.45 - „Przed światłem”
85.00 - „Przed światłem”
85.15 - „Przed światłem”
85.30 - „Przed światłem”
85.45 - „Przed światłem”
86.00 - „Przed światłem”
86.15 - „Przed światłem”
86.30 - „Przed światłem”
86.45 - „Przed światłem”
87.00 - „Przed światłem”
87.15 - „Przed światłem”
87.30 - „Przed światłem”
87.45 - „Przed światłem”
88.00 - „Przed światłem”
88.15 - „Przed światłem”
88.30 - „Przed światłem”
88.45 - „Przed światłem”
89.00 - „Przed światłem”
89.15 - „Przed światłem”
89.30 - „Przed światłem”
89.45 - „Przed światłem”
90.00 - „Przed światłem”
90.15 - „Przed światłem”
90.30 - „Przed światłem”
90.45 - „Przed światłem”
91.00 - „Przed światłem”
91.15 - „Przed światłem”
91.30 - „Przed światłem”
91.45 - „Przed światłem”
92.00 - „Przed światłem”
92.15 - „Przed światłem”
92.30 - „Przed światłem”
92.45 - „Przed światłem”
93.00 - „Przed światłem”
93.15 - „Przed światłem”
93.30 - „Przed światłem”
93.45 - „Przed światłem”
94.00 - „Przed światłem”
94.15 - „Przed światłem”
94.30 - „Przed światłem”
94.45 - „Przed światłem”
95.00 - „Przed światłem”
95.15 - „Przed światłem”
95.30 - „Przed światłem”
95.45 - „Przed światłem”
96.00 - „Przed światłem”
96.15 - „Przed światłem”
96.30 - „Przed światłem”
96.45 - „Przed światłem”
97.00 - „Przed światłem”
97.15 - „Przed światłem”
97.30 - „Przed światłem”
97.45 - „Przed światłem”
98.00 - „Przed światłem”
98.15 - „Przed światłem”
98.30 - „Przed światłem”
98.45 - „Przed światłem”
99.00 - „Przed światłem”
99.15 - „Przed światłem”
99.30 - „Przed światłem”
99.45 - „Przed światłem”
100.00 - „Przed światłem”
100.15 - „Przed światłem”
100.30 - „Przed światłem”
100.45 - „Przed światłem”
101.00 - „Przed światłem”
101.15 - „Przed światłem”
101.30 - „Przed światłem”
101.45 - „Przed światłem”
102.00 - „Przed światłem”
102.15 - „Przed światłem”
102.30 - „Przed światłem”
102.45 - „Przed światłem”
103.00 - „Przed światłem”
103.15 - „Przed światłem”
103.30 - „Przed światłem”
103.45 - „Przed światłem”
104.00 - „Przed światłem”
104.15 - „Przed światłem”
104.30 - „Przed światłem”
104.45 - „Przed światłem”
105.00 - „Przed światłem”
105.15 - „Przed światłem”
105.30 - „Przed światłem”
105.45 - „Przed światłem”
106.00 - „Przed światłem”
106.15 - „Przed światłem”
106.30 - „Przed światłem”
106.45 - „Przed światłem”
107.00 - „Przed światłem”
107.15 - „Przed światłem”
107.30 - „Przed światłem”
107.45 - „Przed światłem”
108.00 - „Przed światłem”
108.15 - „Przed światłem”
108.30 - „Przed światłem”
108.45 - „Przed światłem”
109.00 - „Przed światłem”
109.15 - „Przed światłem”
109.30 - „Przed światłem”
109.45 - „Przed światłem”
110.00 - „Przed światłem”
110.15 - „Przed światłem”
110.30 - „Przed światłem”
110.45 - „Przed światłem”
111.00 - „Przed światłem”
111.15 - „Przed światłem”
111.30 - „Przed światłem”
111.45 - „Przed światłem”
112.00 - „Przed światłem”
112.15 - „Przed światłem”
112.30 - „Przed światłem”
112.45 - „Przed światłem”
113.00 - „Przed światłem”
113.15 - „Przed światłem”
113.30 - „Przed światłem”
113.45 - „Przed światłem”
114.00 - „Przed światłem”
114.15 - „Przed światłem”
114.30 - „Przed światłem”
114.45 - „Przed światłem”
115.00 - „Przed światłem”
115.15 - „Przed światłem”
115.30 - „Przed światłem”
115.45 - „Przed światłem”
116.00 - „Przed światłem”
116.15 - „Przed światłem”
116.30 - „Przed światłem”
116.45 - „Przed światłem”
117.00 - „Przed światłem”
117.15 - „Przed światłem”
117.30 - „Przed światłem”
117.45 - „Przed światłem”
118.00 - „Przed światłem”
118.15 - „Przed światłem”
118.30 - „Przed światłem”
118.45 - „Przed światłem”
119.00 - „Przed światłem”
119.15 - „Przed światłem”
119.30 - „Przed światłem”
119.45 - „Przed światłem”
120.00 - „Przed światłem”
120.15 - „Przed światłem”
120.30 - „Przed światłem”
120.45 - „Przed światłem”
121.00 - „Przed światłem”
121.15 - „Przed światłem”
121.30 - „Przed światłem”
121.45 - „Przed światłem”
122.00 - „Przed światłem”
122.15 - „Przed światłem”
122.30 - „Przed światłem”
122.45 - „Przed światłem”
123.00 - „Przed światłem”
123.15 - „Przed światłem”
123.30 - „Przed światłem”
123.45 - „Przed światłem”
124.00 - „Przed światłem”
124.15 - „Przed światłem”
124.30 - „Przed światłem”
124.45 - „Przed światłem”
125.00 - „Przed światłem”
125.15 - „Przed światłem”
125.30 - „Przed światłem”
125.45 - „Przed światłem”
126.00 - „Przed światłem”
126.15 - „Przed światłem”
126.30 - „Przed światłem”
126.45 - „Przed światłem”
127.00 - „Przed światłem”
127.15 - „Przed światłem”
127.30 - „Przed światłem”
127.45 - „Przed światłem”
128.00 - „Przed światłem”
128.15 - „Przed światłem”
128.30 - „Przed światłem”
128.45 - „Przed światłem”
129.00 - „Przed światłem”
129.15 - „Przed światłem”
129.30 - „Przed światłem”
129.45 - „Przed światłem”
130.00 - „Przed światłem”
130.15 - „Przed światłem”
130.30 - „Przed światłem”
130.45 - „Przed światłem”
131.00 - „Przed światłem”
131.15 - „Przed światłem”
131.30 - „Przed światłem”
131.45 - „Przed światłem”
132.00 - „Przed światłem”
132.15 - „Przed światłem”
132.30 - „Przed światłem”
132.45 - „Przed światłem”
133.00 - „Przed światłem”
133.15 - „Przed światłem”
133.30 - „Przed światłem”
133.45 - „Przed światłem”
134.00 - „Przed światłem”
134.15 - „Przed światłem”
134.30 - „Przed światłem”
134.45 - „Przed światłem”
135.00 - „Przed światłem”
135.15 - „Przed światłem”
135.30 - „Przed światłem”
135.45 - „Przed światłem”
136.00 - „Przed światłem”
136.15 - „Przed światłem”
136.30 - „Przed światłem”
136.45 - „Przed światłem”
137.00 - „Przed światłem”
137.15 - „Przed światłem”
137.30 - „Przed światłem”
137.45 - „Przed światłem”
138.00 - „Przed światłem”
138.15 - „Przed światłem”
138.30 - „Przed światłem”
138.45 - „Przed światłem”
139.00 - „Przed światłem”
139.15 - „Przed światłem”
139.30 - „Przed światłem”
139.45 - „Przed światłem”
140.00 - „Przed światłem”
140.15 - „Przed światłem”
140.30 - „Przed światłem”
140.45 - „Przed światłem”
141.00 - „Przed światłem”
141.15 - „Przed światłem”
141.30 - „Przed światłem”
141.45 - „Przed światłem”
142.00 - „Przed światłem”
142.15 - „Przed światłem”
142.30 - „Przed światłem”
142.45 - „Przed światłem”
143.00 - „Przed światłem”
143.15 - „Przed światłem”
143.30 - „Przed światłem”
143.45 - „Przed światłem”
144.00 - „Przed światłem”
144.15 - „Przed światłem”
144.30 - „Przed światłem”
144.45 - „Przed światłem”
145.00 - „Przed światłem”
145.15 - „Przed światłem”
145.30 - „Przed światłem”
145.45 - „Przed światłem”
146.00 - „Przed światłem”
146.15 - „Przed światłem”
146.30 - „Przed światłem”
146.45 - „Przed światłem”
147.00 - „Przed światłem”
147.15 - „Przed światłem”
147.30 - „Przed światłem”
147.45 - „Przed światłem”
148.00 - „Przed światłem”
148.15 - „Przed światłem”
148.30 - „Przed światłem”
148.45 - „Przed światłem”
149.00 - „Przed światłem”
149.15 - „Przed światłem”
149.30 - „Przed światłem”
149.45 - „Przed światłem”
150.00 - „Przed światłem”
150.15 - „Przed światłem”
150.30 - „Przed światłem”
150.45 - „Przed światłem”
151.00 - „Przed światłem”
151.15 - „Przed światłem”
151.30 - „Przed światłem”
151.45 - „Przed światłem”
152.00 - „Przed światłem”
152.15 - „Przed światłem”
152.30 - „Przed światłem”
152.45 - „Przed światłem”
153.00 -

