

E 27/63 20.11/63

Kurier Szczeciński

ROK ZAŁOŻENIA — 1945
WYD. AB
Cena 50 gr. Nr 275 (6000)
NIEDZIELA, 24.XI.63 r.



Trzydziesty piąty prezydent Stanów Zjednoczonych John F. Kennedy zamordowany

WASZYNGTON PAP. Prezydent Stanów Zjednoczonych JOHN KENNEDY zginął w piątek od kuli zamachowca w mieście Dallas w stanie Teksas. 46-letni prezydent otrzymał postrzał w głowę. Przewieziony natychmiast do szpitala, zmarł w pół godziny później. Kennedy, który objeżdżał Teksas w ramach wstępnej kampanii przedwyborczej, przybył do Dallas na dwie godziny, aby wygłosić przemówienie.

Głęboka żałoba w USA Amerykanie oddają ostatni hołd

TRAGICZNA śmierć prezydenta Kennedy'ego wstrząsnęła opinią publiczną na całym świecie. W najważniejszych stolicach świata rozważa się konsekwencje tragicznej śmierci Kennedy'ego w dziedzinie polityki USA i na arenie międzynarodowej.

W sobotę rano ulice Waszyngtonu były niemal puste. Tylko przed Białym Domem stały w milczeniu grupy ludzi wpatrujące w oświetlone okna. Stolica nie ostrażona się jeszcze z głębokiego szoku po tragicznej śmierci młodego i energicznego prezydenta. John Fitzgerald Kennedy był czwartym prezydentem Stanów Zjednoczonych, który zginął z ręki mordercy.

W niedzielę o godz. 13 trumna z ciałem prezydenta przewieziona zostanie w uroczystym konduście ulicami miasta do rotundy na Kapitolu, gdzie w ciągu całej doby ludność będzie mogła złożyć ostatni hołd swemu prezydentowi.

W poniedziałek kardynał Cushing, osobisty przyjaciel rodziny Kennedy'ów, odprawi w katedrze św. Mateusza mszę żałobną. Nie ustalono jeszcze, gdzie prezydent Kennedy zostanie pochowany — czy na cmentarzu wojskowym w Arlington, czy też w rodzinnym Brooklynie, na przedmieściu Bostonu. Spoczywa tam synek prezydenta Patrick, zmarły na drugi dzień po urodzeniu.

Szczegóły zamachu

KOLUMNY samochodów sunęła przez miasto z góry ustaloną trasą, wzdłuż której zebrało się około 250 tys. osób. Prezydent jechał w swej ulubionej otwartej limuzynie (specjalnie przywiezionej samolotem z Waszyngtonu), razem ze swoją żoną, z gubernatorem Teksasu Connallym i jego żoną. STRZAŁY rozległy się o godz. 12.30 (czasu miejscowego), gdy samochody miały wjechać w tunel dwupoziomowego skrzyżowania. Jak ustalono później, zamachowiec strzelał z pobliskiego biurowca, z okna na piątym piętrze.

w objęcia. Gubernator, trafiony w pierś i w rękę, upadł na podłogę auta.

W PIĘĆ MINUT POZNIJIEJ limuzyna z rannymi, jadąc na pełnej szybkości, dotarła do najbliższego szpitala, Parkland Hospital. Prezydent był nieprzytomny. Osobisty lekarz zarządził transfuzję krwi. Jednocześnie wezwano księdza, który udzielił konającemu ostatniego namaszczenia.

Prezydent zmarł o godz. 13 (o 20 według czasu warszawskiego).

Do szpitala przewieziono także wiceprezydenta JOHNSONA, który w chwili zamachu jechał w samochodzie za Kennedyem. Johnson nie został ranny, ponieważ jednak w swoim czasie przebył zawał serca, wzięto go pod opiekę lekarską. Z chwilą zgonu Kennedy'ego Johnson został automatycznie prezydentem USA. O godz. 20.38 Lyndon Johnson został oficjalnie zaprzyszczony jako 36. z kolei prezydent Stanów Zjednoczonych.

KULA-Z MAUSERA, kaliber 7,65, trafiła Kennedy'ego w głowę. Dwie inne kule ugodziły gubernatora Connally'ego. PREZYDENT upadł twarzą w dół na siedzenie auta. Pani Kennedy krzyknęła: „Oh, no!”, „Och, nie!” i chwyciła męża

Lee H. Oswald mordercą?

ARESztOWANY przez policję w Dallas 24-letni LEE HARVEY OSWALD został postawiony w stan oskarżenia o zamordowanie prezydenta KENNEDY'EGO. Oswald został aresztowany, mimo stawiania rozpaczliwego oporu, w kinie „Texas”, znajdującym się w odległości około 6 km od miejsca zbrodni. Oskarżony on jest także o zamordowanie policjanta z Dallas, którego zastrzelono wkrótce po zamachu na Kennedy'ego.

Oficjalne oskarżenie o morderstwo opublikowano po 10 godzinach przesłuchania Oswald'a przez policję i agentów FBI w Dallas. Wszystkie agencje za chodnie podają, że Oswald nie przyznaje się do winy. Policja podała do wiadomości, iż odskoki palców na karabinie, z którego zastrzelono prezydenta są zbyt niewyraźne, aby można je było zidentyfikować.

Prokurator okręgowy, Wade Oswald, stwierdził, że nie zostało stwierdzone, by Oswald działał z czyjegoś polecenia, lub aby był z kimkolwiek powiązany.

Rzeczywiście, na klatce schodowej w piętze w biurowcu znaleziono porzucony karabinek. Obok leżały trzy łuski, czwarta tkwiła w komorze naboju. Karabin miał celownik optyczny. Według agencji UPI, komisariat policji w Dallas zidentyfikował broń, z której zastrzelono prezydenta, jako mauser produkcji włoskiej. Zamachowiec przebywał w budynku przez jakiś czas, agenci znaleźli na V piętrze niedojedzone reszki kurczaka.

„Drugi wyzwoliciel Murzynów“

PRZYWÓDCY organizacji murzyńskich w USA złożyli w sobotę hołd prezydentowi Kennedy'emu, podkreślając w specjalnych oświadczeniach jego zasługi wobec „czarnych” obywateli Stanów Zjednoczonych.

Prezes stowarzyszenia murzyńskich pracowników w Waszyngtonie, Raulph nazwał Kennedy'ego „drugim wyzwolicielem” Murzynów.

Rząd i naród radziecki podzielają ból narodu amerykańskiego Depesza N. Chruszczowa

MOSKWA (PAP). Premier ZSRR, NIKITA CHRUSZCZOW przesłał do prezydenta JOHNSONA depeszę kondolencyjną następującej treści:

„Jestem głęboko wstrząśnięty wiadomością o tragicznym zgonie wybitnego męża stanu — prezydenta Stanów Zjednoczonych, pana Johna Fitzgeralda Kennedy'ego.

Nierozumne zamordowanie prezydenta USA w okresie, gdy w wyniku wysiłków młodych pokoi narodów zarysowały się oznaki pogodzenia aspiracji międzynarodowego i otworzyła się perspektywa poprawy stosunków między ZSRR i USA, wywołuje oburzenie ludzi radzieckich na sprawców tej nieczłonnej zbrodni.

Rząd radziecki i naród radziecki podzielają ból narodu amerykańskiego i powodu tej wielkiej straty i wyrażają nadzieję, że szukanie dróg rozwiązania spornych problemów, do czego wniósł niemiły wkład prezydent J. F. Kennedy, będzie kontynuowane w imię pokoju i dla dobra całej ludzkości.

PIERWSZE KROKI prezydenta Johnsona

WASZYNGTON PAP. Jak podkreślają w depeszach popołudniowych 23 listopada amerykańskie agencje prasowe, LYN DON B. JOHNSON, dotychczasowy wiceprezydent Stanów Zjednoczonych, który po tragicznej śmierci prezydenta Kennedy'ego objął jego obowiązki, przystąpił w sobotę do pełnienia swych nowych funkcji głowy państwa i szefa rządu.

Na razie Johnson rozpoczął urzędowanie w swym dotychczasowym biurze waszyngtońskim. Pierwszą jego oficjalną czynnością w charakterze prezydenta Stanów Zjednoczonych była konferencja z sekretarzem stanu RUSKIM. Podczas tego spotkania — jak podkreśla Associated Press — omówiono różne problemy polityki

światowej i zagadnienia związane ze zbrodniczym zamachem na Kennedy'ego.

Przysięgę prezydencką złożył Johnson jeszcze na pokładzie samolotu prezydenckiego w Dallas w piątek wieczorem prawie tuż obok zwłok męża stanu, którego stał się następcą.

Polska delegacja na uroczystości pogrzebowe

WARSZAWA PAP. W niedzielę udaje się do Waszyngtonu na uroczystości pogrzebowe prezydenta Johna F. Kennedy'ego polska delegacja, zą dową w składzie: zastępca przewodniczącego Rady Państwa — prof. STANISŁAW KULCZYŃSKI i wiceprezes Rady Ministrów — PIOTR JA ROSZEWICZ.

A. Mikojań reprezentować będzie Związek Radziecki

BIAŁY DOM podał do wiadomości, że Związek Radziecki reprezentować będzie podczas uroczystości pogrzebowych pierwszy wiceprezes Rady Ministrów ZSRR A. MIKOJAŃ.

De Gaulle jedzie do Waszyngtonu

PARYŻ PAP. Podano tu oficjalnie do wiadomości, że prezydent DE GAULLE weźmie udział w pogrzebie prezydenta Kennedy'ego. Generał de Gaulle opuści Paryż w niedzielę w drodze do stolicy Stanów Zjednoczonych.

Wspólne oświadczenie polsko-węgierskie

Zapowiedź rewizyty węgierskiej delegacji w Polsce

Opublikowane z okazji wizyty polskiej delegacji partyjno-rządowej na Węgrzech wspólne oświadczenie stwierdza, że rozmowy między przedstawicielami obu stron przebiegały w duchu szczerzej przyjaźni i braterskiego zrozumienia oraz wykazywały całkowitą zgodność poglądów na wszystkie omawiane problemy.

W CZĘŚCI PIERWSZEJ, poświęconej wzajemnym stosunkom obu krajów, wspólne oświadczenie podkreśla, iż obie strony w pełni popierają rozwój i rozszerzanie form i metod współpracy polsko-węgierskiej w ramach RWPG na zasadach międzynarodowego, socjalistycznego podziału pracy.

WZROST WYMIANY TOWAROWEJ

OBIE STRONY stwierdzają, że możną osiągnąć dalszy znaczny wzrost wymiany handlowej przy większym uwzględnieniu specyfiki gospodarczej obu krajów, dzięki lepszemu skoordynowaniu planów produkcyjnych i inwestycyjnych oraz drogą rozszerzenia specjalizacji i kooperacji produkcyjnej. W związku z tym obie strony postanowiły, by polsko-węgierska stała komisją współpracy gospodarczej opracowała konkretne projekty.

Rozszerzona będzie również współpraca naukowa i techniczna m. in. przez podjęcie wspólnych prac badawczych i konstrukcyjnych w dziedzinie elektroniki, teletechniki i półprzewodników.

NOWY DWORZEC w Łobezie

W obecności sekretarza KW PZPR ponia Włta DRAPICHA, i sekretarza KP PZPR M. GORSKIEGO, przewodniczącego PPRN E. KRASINSKIEGO, przedstawiciele DOKP, budowlanych i liczące zgromadzone mieszkańców Łobezu wicedyrektor DOKP Władysław SWOBODA przekazał społeczeństwu na miesiąc przed planowanym terminem nowo budowany dworzec.

Budynek dworca choć niewielki, został nowoczesnie urządzone i wyposażony we wszelkie niezbędne urządzenia. Projekt opracowało Biuro Projektów DOKP w Szczecinie, a architekturę wnętrz opracował inż. Wiesław Zawojski i R. Czerwiński.

Z boćjaniego gniazda

STATKI NA WEŚCIU:
S/S „BRYGADA MAKOWSKIEGO” — z Danii pod balastem.
S/S „HUTA ZYGMUNT” — z Łuleca z rudą.
S/S „CIEŚZYN” — z Danii pod balastem.
S/S „GNIĘZNO” — z Danii pod balastem.

STATKI NA WYJŚCIU:
M/S „SKIERKA” — do Rotterdamu via Gdynia z drobnicą.
S/S „TCZEW” — do Danii z węgla.

SKUTKI SZTORMU

SZALEJĄCE ostatnio sztormy wyrządziły na wschodnim wybrzeżu znaczne szkody. W porcie w Kieźmarku zagniał cum niemiecki statek „Zuzanna Herub” oraz polskie jednostki: „Krynica” i pływający magazyn „Trauttt”.
W Świnie fale zatopily łódź rybacką „Sti-9”, zacumowaną w porcie. W Kieźmarku zagniał holownik rzeźny, który przegrował przed Wisłą prom komunalny.

żyć będą dobrze zarówno interesom Polski i Węgier, jak i wspólnej sprawie pokoju i socjalizmu.



Na zdjęciu: Janos Kadar, Władysław Gomułka i Józef Cyrankiewicz podpisują wspólne oświadczenie.

CAF — telefona

W. Gomułka i J. Cyrankiewicz powrócili do kraju

WARSZAWA PAP. W piątek 22 bm, w godzinach wieczornych powrócili do kraju delegacja Komitetu Centralnego PZPR i rządu PRL, która pod przewodnictwem i sekretarza KC PZPR — WŁADYSŁAWA GOMUŁKI i prezesa Rady Ministrów — JOZEFKA CYRANKIEWICZA złożyła wizytę przyjaźni w Węgierskiej Republice Ludowej.

29 listopada XIV Plenum KC PZPR

WARSZAWA PAP. W dniu 29 listopada br. rozpoczyna się obrady XIV Plenum Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej.
Tematem obrad będą wglądowe problemy planu gospodarczego na rok 1964.

NAGRODY dla szczecińskich artystów

NA zakończenie Festiwalu Sztuk Rosyjskich i Radzieckich w Katowicach odbyła się uroczystość wręczenia nagród wyróżnionym zespołom i artystom.

Nagrody zespołowe jury przyznało Teatrowi im. Stefana Jaracza z Łodzi za wystawienie „Trzeciej Patetycznej” Pogodina, Teatrowi im. St. Wyspiańskiego w Katowicach za przedstawienie „Łaźni” Majakowskiego, a za wybitną realizację klasyki rosyjskiej Teatrowi Staremu w Krakowie za przedstawienie „Snu” Dostojewskiego i Teatrowi Współczesnemu w Warszawie za „Trzy siostry” Czechowa.

Nagrody dla młodych aktorów przyznano m. in. szczecińskiemu Mirosławowi LOMBARDO i Andrzejowi KOPICZYŃSKIEMU. (a)

Sukces szczecińskich OHP

Studenckie dożynki

WCZORAJ obradowała w Szczecinie Krajowa Narada Aktywu Studenckiego pracującego w OHP. Na naradzie przybyli: I sekretarz KW PZPR, pos. A. WALASZEK, I sekretarz KC ZMS — RENKE, wiceminister szkolnictwa wyższego — W. MICHAJŁOW, prac. Wydziału Nauki KC PZPR — H. KRY-SANKA, przewodniczący Rady Naczelnej ZSP — J. KWIA-TEK, sekretarz KC ZMS — J. GAJEWSKI, kom. gl. OHP — plk W. DĄBROWSKI, rektorzy szczecińskich wyższych uczelni: prof. P. ZAREMBA, prof. J. PISZCZEK i prorektor PAM prof. J. MAKOWSKI.

Ocenę tegorocznej działalności studenckich OHP i zadania na rok przyszły nakreślił w referacie kier. Wydz. Studenckiego KC ZMS — Z. ANDRUSZ-KIEWICZ. Podkreślił on wielki wkład w tegorocznej akcji zniwnej szczecińskiej młodzieży studenckiej. Szczecińskie OHP, w których brało udział ponad tysiąc studentów — zajęły pierwsze miejsce w kraju.

Dyskusja, którą podsumował I sekretarz KC ZMS — M. RENKE wskazała na konieczność lepszego zorganizowania studenckich OHP w roku przyszłym i zwrócenia większej uwagi na treści wychowawcze w pracy studentów w okresie wakacji. Do pomocy PGR-om w całym kraju stanąć ma w przyszłym roku 20-tysięczna rzesza studentów. Wymagać to będzie znacznych wysiłków wszystkich organizacji młodzieżowych i pomocy ze strony uczelni. W dyskusji zwrócono również uwagę na szereg niedociągnięć i zaniedbań w sferach gospodarczych, podkreślono jednak potrzebę zwiększenia wydajności pracy i dyscypliny wśród studentów.

Najlepsza w tegorocznej akcji uczelnia w kraju — Pomorska Akademia Medyczna i członowie bufece (z PAM i WSR) otrzymali proporzecze pochodnie Komendy GI OHP.

O godz. 17-tej delegacja czołowego aktyw studenckiego przyjeżdżająca kierownictwa KW PZPR na czele z I sekretarzem KW pos. A. WALASZKIEM.

Dzisiaj goście spoza Szczecina zwiedzą miasto, Stocznia im. A. Warskiego i port szczeciński. (kg)

Komendant Główny MO Gen. R. Dobieszak w Szczecinie

WCZORAJ przebywał w Szczecinie Komendant Główny MO gen. RYSZARD DOBIESZAK. Uczestnił on w naradzie kierowników jednostek MO poświęconej wychowaniu kadr milicyjnych oraz ofensywy przeciw elementom przestępczym.

W naradzie wziął także udział sekretarz KW PZPR KAZIMIERZ PRUSIŃSKI i kierownik Wydziału Administracyjnego KW J. LENART.

Wieczorem gen. Dobieszak w asyście Komendanta Wojewódzkiego MO plk. MICHAŁA CHLEWICKIEGO i członków kierownictwa Komendy Wojewódzkiej MO odwiedził szczecińskich milicjantów przebywających w służbie. (wit)

Mijanka w Policach — gotowa

W POLICACH zakończono prace przy budowie pierwszej mijanki na torze wodnym Szczecin — Swinoujście. Szczeciński Urząd Morski planuje budowę trzech takich mijanek. Obok Polic powstaną one w Kanale Piastowskim oraz przy Wyspie Chelmeinek.

Mijanki zwiększą znacznie przepustowość toru wodnego, a jednocześnie zapewnią bezpieczniejsze warunki żeglugi. Obecnie, ze względu na wąskość trasy, ruch statków odbywa się tylko w jedną stronę. Dopiero, gdy statki wypuszczane ze Szczecina dotrą do Swinoujścia, można przepusz-

czać jednostki oczekujące na wejście do portu na redzie. Mijanki pozwolą uruchomić ruch dwustronny, z tym, że statki będą się wymijać właśnie na specjalnie zbudowanych odnogach trasy.

Łączny koszt budowy mijanek w Policach wyniósł 5 mln zł. Roboty czerpalne wykonywało PRCP, prace hydrotechniczne — szczeciński oddział PBIM, a roboty budowlane — PBT-Szczecin. Budowę drugiej mijanki w Kanał Piastowskim rozpocznie się jeszcze w br., a przy Wyspie Chelmeinek w 1965 r. (k)

ZBRONIA przeciw Ameryce

BYŁO TO więcej niż zabicie człowieka, prezydenta, przywódcę, którego popularność wykraczała daleko poza granice jego kraju. Była to zbrodnia przeciw Ameryce. Niezależnie od osoby zabójcy była to zbrodnia obliczona na to, by zahamować proces odnowy polityki mocarstwa, które przez wiele lat poprzednich staczało się w zaulek groźnych koncepcji, prowadząc świat na skraj przepaści.

JOHN KENNEDY reprezentował nowe prądy w kołach rządzących Ameryką. Rozumiał i mówił o tym, co reszta nie pierwszy raz amerykańskich mężów stanu, że polityka z pozycji siły przeżyła się ze szcze-

tem i że kontynuowanie „linii Dullesa” może doprowadzić Stany Zjednoczone jedynie do izolacji i śmiertelnych niebezpieczeństw. John Kennedy był tym przedstawicielem amerykańskich kół rządzących, który rozumiał i mówił o tym, że doba atomowa w której dwa wielkie mocarstwa posiadają zapasy broni znacznie większe, niż potrzeba na zniszczenie naszej cywilizacji — stawia nowe wymagania przed polityką światową, i nakłada nowy rodzaj odpowiedzialności na kierowników tej polityki.

Rozumiał, że w tych warunkach istnieje konieczność porozumienia z ZSRR. Dlatego też możliwe było uregulowanie kryzysu karabskiego zgodnie z wymaganiami realizmu i rozsadku, którego możliwe było podpisanie Układu Moskiewskiego; dla tego — mimo takich czy innych cofnięć — zahamował możliwe było kontynuowanie dialogu — Wschód — Zachód, dialogu, do którego nadaremnie nawoływał ZSRR w czasach poprzedzających kadencję Kennedy'ego.

Rozumiał też Kennedy i to, że bez zniesienia nowoczesnej postaci niewolnictwa w Stanach Zjednoczonych, jakim jest dyskryminacja rasowa Murzynów, kraj ten nie może zabiegać o szacunek innych narodów, zwłaszcza tych kolorowych narodów Afryki i Azji, które wyzwały się w ostatnich dziesięcioleciach i które nie chcą oddzielać hasel wolności od hasel równości i braterstwa ludzi różnych ras. W amerykańskich warunkach, gdzie tradycje rasizmu zakorzenione były głęboko i gdzie wysyłały się z nielubianą matką rasie polemicznych i które nie było łatwo wydać bata- nie dyskryminacji ludzi o czarnej skórze. A mimo to Kennedy te ba- talie podjął, zwracając przeciw sobie najbardziej ciemne, tepe, zacofane siły we własnym społeczeństwie.

Zgrupowane w przedwznowych orientacjach, poczynając od Ku Klux Klanu, poprzez „Cory amerykańskiej rewolucji”, do faszystowskiej John Birch Society, czy też nie zorganizowanej jeszcze, ale dzia-

lającej wszędzie mafii zwolenników osławionego senatora Goldwata, reakcyjne elementy w Stanach Zjednoczonych odpowiadają moralnie za zbrodnię w Dallas.

Ale kula, która zabiła Kennedy'ego, ugodziła głębiej i dalej; ugodziła w interesy narodu, w interesy kraju, który może odegrać wielką rolę we współczesnym świecie jedynie pod warunkiem, że zerwie z tradycjami, które niechlubnie zapisał w annałach lat nieomyślnie imiona twórców zimnej wojny i obrońców niewolnictwa.

Trudno przewidzieć, jaki wpływ wywrze tragiczne odejście Kennedy'ego na dalszy rozwój wydarzeń w USA. Słota temu, zamordowanie Lincolna wywołało olbrzymi gniew Północy przeciw rasistom z Południa. Czy dzisiaj zdrowe sile społeczeństwa amerykańskiego potrafią dać odprawę tym, którzy okryli hańbą ojczyznę Lincolna?

ZOFIA ARTYMOWSKA



Prezydent Kennedy, pani Jacqueline Kennedy i ich córka Karolina. (Fot. „AMERYKA”)

Życiorys prezydenta Kennedy'ego

JOHN FITZGERALD KENNEDY urodził się 29 maja 1917 r. w Brooklynie. Był drugim dzieckiem Josepha Kennedy'ego, ambasadora Stanów Zjednoczonych w Londynie za rządów prezydenta Roosevelta. Jego matka, Rose, jest córką b. burmistrza Bostonu Johna F. Fitzgeralda. Rodzina zmarłego prezydenta jest pochodzenia irlandzkiego. John F. Kennedy ukończył uniwersytet w Harvard. W czasie wojny służył w marynarce. W czasie walk John Kennedy został poważnie ranny.

Zwolniony ze służby w marynarce ze względu na zły stan zdrowia, w 1946 r. rozpoczął pracę jako dziennikarz. Swą karierę polityczną rozpoczął w tym samym roku w wieku lat 28. Kiedy został wybrany do Izby Reprezentantów z ramienia Partii Demokratycznej. W Izbie Reprezentantów zasiadał do roku 1953 kiedy został wybrany do Senatu gdzie reprezentował stan Massachusetts. Jako senator odwiedził Polskę. W 1960 roku wybrany został na stanowisko prezydenta USA.

John Kennedy kierując polityką Stanów Zjednoczonych przedłożył Kongresowi projekt ustawy, zmierzającej do rozszerzenia praw obywatelskich ludności murzyńskiej. Prezydent Kennedy wyposażył się parokrotnie za rewiąż podstaw polityki zagranicznej USA.

W czasie jego kadencji zawarty został Układ Moskiewski o czesćowym zakazie prób z bronią nuklearną. Warte jest wspomnienia epizod z okresu służby wojskowej Johna Kennedy'ego. W jesieni 1941 wspiął się na górę marmarcką Ushakov i wysłany na Pacyfik jako dowódca eskadry śmigłowców. W 1942 roku w pobliżu Wysp Salomona, gdzie Kennedy brał udział w operacjach przeciw marynarce japońskiej, japońscy kontroliropowiadecie zapytali jego śmigłowca, Kennedy i pozostał przy życiu marynarce dotarli wylądował na odległej o 5 km wyspie. Kennedy, sam ranny, przez cały czas podtrzymywał rannego kolecę. Następnie w ciągu 5 dni Kennedy narażał się nieustannie na śmierć, wypływał na ocean i usiłował zwinąć, waga jakiegoś sarku, który był ich uratował. Wreszcie wyczerpani głodem i chorobami rzybitkowie otrędy pomogli rybaków. Po tej przygodzie Kennedy został zdemobilizowany jako inwalida.

W r. 1953 Kennedy poślubił Jacqueline Bouvier. W następnym roku miał poddać się kuracji szpitalnej na skutek odnowienia się obrażeń kręgosłupa odniesionych w czasie wojny. W okresie rekonwalescencji napisał książkę „Sylwki amerykańskich”, za którą w 1957 r. otrzymał nagrodę Pulitzera, najwyższe amerykańskie odznaczenie literackie.

22 listopada 1963 r. o godz. 13.30 (czasu warszawskiego) kula z karabinu zamachowca ugodziła prezydenta w głowę. W pół godziny później John Fitzgerald Kennedy, trzydziesty piąty prezydent Stanów Zjednoczonych zakończył życie. Ostrzyżony w dzień — chłopca i dziewczynkę.

DEPESE Z POLSKI

PREZYDENT
STANÓW ZJEDNOCZONYCH
AMERYKI
PAN LYNDON B. JOHNSON
WASZYNGTON

Głęboko poruszeni wstrząsająca wieścią o zabójstwie prezydenta Stanów Zjednoczonych Ameryki — Johna F. Kennedy'ego i oburzeni tą zbrodnią, przesyłamy Panu, Panie Prezydencie oraz rządowi i narodowi amerykańskiemu wyrazy żalu i serdecznego współczucia w imieniu narodu polskiego, Rady Państwa i rządu Polskiej Rzeczypospólitej Ludowej oraz w imieniu własnym.

Postać prezydenta Kennedy'ego utrwalił się w kartach historii jako wybitnego męża stanu i obywatela, który swą energią i niepospo- lite zdolności poświęcił sprawie rozwoju swej ojczyzny i pokojowego współzwiązania międzynarodowego oraz wykazał wiele zrozumienia dla sprawy przyjaźnych stosunków amerykańsko-polskich.

ALEKSANDER ZAWADZKI
PRZEWODNICZĄCY
RADY PAŃSTWA PRL

JOZEF CYRANKIEWICZ
PREZES
RADY MINISTRÓW PRL

Przewodniczący Rady Państwa Aleksander Zawadzki wystosował także depesze z wyrazami żalu i współczucia do rządów, prezydenta, pani JACQUELINE KENNEDY.

„To był wybitny mąż stanu” Cały świat wstrząśnięty do głębi

Z całego świata płyną do Waszyngtonu słowa żalu i ubolewania z powodu tragicznej śmierci prezydenta Kennedy'ego. Depesze kondolencyjne nadeszły ze wszystkich niemal krajów. Prasa światowa składa hołd pamięci zamordowanego, podkreślając zgodnie — w Londynie, Moskwie czy Nowym Jorku — zasługi prezydenta dla pokojowego współzwiązania międzynarodowego. Komentatorzy zastanawiają się jednocześnie nad tym, jakie będą następstwa śmierci Kennedy'ego w polityce amerykańskiej.

NOWY JORK, LONDYN, MOSKWA, PAP. Wiadomość o tragicznej śmierci Kennedy'ego wywarła ogromne wrażenie na całym świecie. W Brytanii wszystkie stacje telewizyjne przerwały programy i nadawały kolejne komunikaty z Dallas oraz muzykę żałobną.

Premier HOME przerwał wycoznik weekendowy i powrócił pośpiesznie do Londynu. Pożno w noc premier wystąpił razem z przywódcą Labour Party, WILSONEM, w specjalnym programie telewizyjnym. W całej W. Brytanii ogłoszono 7-dniową żałobę doworską.

Królowa ELŻBIETA w depeszy kondolencyjnej do nowego prezydenta USA, JOHNSONA, napisała: „Jestem wstrząśnięta i przerażona wiadomością o tragicznej śmierci prezydenta Kennedy'ego. W imieniu swego narodu przesyłam wyrazy szczerze współczucia rządowi, Kongresowi i narodowi Stanów Zjednoczonych”.

Premier CHRUSZCZOW w stosował depeszę kondolencyjną do prezydenta Johnsona.

W sobotę rano Nikita Chruszczow w towarzyszywie GROMYKI, odwiedził ambasadora USA w Moskwie, KOHLERA, aby osobiście wyrazić ubolewanie z powodu śmierci Kennedy'ego.

We Włoszech ogłoszono trzydniową żałobę narodową. Papież Paweł VI w swoim oświadczeniu nazwał Kennedy'ego „wielkim mężem stanu”.

W Moskwie sobotnie gazety poranne drukują informacje o zmarłym na czołowych miejscach. „Pravda” zamieściła na pierwszym kolumnie zdjęcie Kennedy'ego. „Kenedy” — pisał „Pravda” — spełnił do Kongresa o ratyfikowanie Układu Moskiewskiego o czesćowym zakazie prób jądrowych. Postać Kennedy'ego, zmierzająca do uzdrożenia sytuacji międzynarodowej, były prezydentem ostrych ataków ze strony amerykańskich „wściekłych”.

Karty z historii USA Tragiczna prawidłowość

TYLKO DWIE GODZINY zamierzał spędzić w Dallas, stolicy Teksasu, prezydent JOHN KENNEDY, by w przemówieniu przedwyborczym napitnować poczynania rasistów spod znaku Ku Klux Klanu i John Birch Society. Niezależnie od tego kim był morderca prezydenta USA, moralnie reka jego kierowały ekstermistyczne, rasistowskie koła Ameryki, rasisci i zwolennicy zimnej wojny.

Przed 102 LATY Stanami Zjednoczonymi wstrząsnęło in ne morderstwo — zamach na prezydenta ABRAHAMIA LINCOLNA (1809—1861), „ojca demokracji amerykańskiej”. Sprawca tej zbrodni, William Booth, który zastrzelił Lincolna podczas przedstawienia teatralnego, był reprezentantem stanów południowych USA, bo gacących się na wyszku niewolniczej sily robotczej. Prezydent Kennedy jest czwartym z kolei w historii Stanów Zjednoczonych prezydentem, który padł z ręki zamachowca.

Drugim był prezydent JAMES A. GARFIELD (1831—1881), rzeźnik po bitwie Lincoln, bohaterem o wywołanie Murzynów. Zbrodni na nim dokonał osobisty przeciwnik polityczny.

Trzecim był WILLIAM MACKINLEY (1838—1901), rzeźnik ekspansji terytorialnej USA, za którego rządów USA zajęły Wyspy Hawajskie i pokonały Hiszpanie. W wyroku tego zwycięstwa USA dokonały aneksji Porto Rico i Filipin i objęły faktyczny protektorat nad Kubą. McKinley sprawował rządę przez dwie kadencje (1896—1901). W rok po objęciu prezydentury po raz drugi, padł z ręki anarchisty — Czolgosza.

Rzecz oka na podane wyżej daty postuży politycznym wólbniarom w USA do doszukiwania się pewnej prawidłowości. Już kiedy prezydent Kennedy objął władzę w USA, trwały pogłoski, że data jego wyborów wróży mu nieszczęście. Obliczono mianowicie, że trzy przedyskusi, których zamierzano, Lincol, Garfield i McKinley objęli rządę w roku, kończącym się na „99” i podzielonym przez 28. Takim rakiem był również rok 1899. Nikt jednak nie brał wówczas tych przedpowiadań na serio, spoglądając na młodą twarz nowego prezydenta. (gr)

KONDOLENCJE w ambasadzie USA

W sobotę, 23 bm., przedstawiciele władz państwowych i społeczeństwa stolicy Polski złożyli w ambasadzie Stanów Zjednoczonych w Warszawie kondolencje z powodu tragicznego zgonu prezydenta USA.

Flaga przed budynkiem ambasady opuszczona jest do połowy masztu. W gablocie — przed wejściem — zdjęcie Johna Kennedy'ego. W hallu ambasady, gdzie wylóżona jest księga kondolencyjna — portret prezydenta i jego popiersie, okryte kirem.

O godz. 12 przybyli do ambasady: zastępca przewodniczącego Rady Państwa — STANISŁAW KULCZYŃSKI i członek Rady Państwa — JAN DĄB-KOCIOL. W imieniu Rady Państwa złożyli oni kondolencje na ręce ambasadora USA w Polsce — JOHNA M. CABOTA.

O godz. 13 przesyłały do ambasady: JÓZEF CYRANKIEWICZ wraz z ministrem spraw zagranicznych — ADAMEM RAPACKIM, złożyli w imieniu rządu PRL wizytę kondolencyjną ambasadorowi Johnowi M. Cabotowi, a następnie wpisali się do księgi kondolencyjnej.

Oskarżenie „Birchystów”

LONDYN PAP. Komentator agencji Reutersa John Hefferman pisze w związku z zamachem na Kennedy'ego:

„Nie znając w pełni szczegółów śmierci prezydenta, zwykli ludzie w Waszyngtonie skłonni są obwiniać „szalonych prawników”.

Komentarze, które słyszy się w Waszyngtonie są dobitne i ostre.

Wielu otwarcie oskarża „birchystów” — członków ultrapravicowej organizacji Johna Bircha.

Kongresman Hale Boggs, przywódca Demokratów w Izbie Reprezentantów oświadczył dziennikarzom: „Birchystowskie wyrzuki powinny być szczęśliwe. To oni nacisnęli spust”.



WA AKADEMII z okazji zakończenia obchodów „Dnia Nauzy ciała” wielu szczecińskich zasłużonych pedagogów zostało udekorowanych państwowymi, wojewódzkimi i związkowymi odznaczeniami. Na zdjęciu: trójka nauczycieli najwyższej wyróżnienia, od lewej: LEON WISNIEWSKI — odznaczony Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski, SZCZYSNY PAWŁOWSKI, któremu przewodniczący Prezydium WRN Marian Lempicki przypina Złoty Krzyż Zasługi i MARIA ZUBOWA — odznaczona również Złotym Krzyżem Zasługi. (Foto — St. Cieślak)

Przywrócono im uśmiech...

PAŃSTWOWY ZAKŁAD WYCHOWAWCZY dla Dzieci Kalekich w Policach jest jednym z dwu zakładów tego typu w Polsce. Przebywają w nim dzieci po chorobie Heine-Medi na. Uczyniono tu wszystko, by wychowankowie zapomnieli o swoim ciężkim kalectwie. Dyr. Włodzimierz MANIUK realizuje mądrą koncepcję stworzenia każdemu dziecku takich warunków, by czuło się jak w rodzinnym domu. Stąd właśnie zakład odbiega od internatów go stereotypu. Połojce mają jasne, kolorowe ściany, barwne załogi na oknach, wszędzie kwiaty, kilimki i dywany. Czy stość i porządek — idealne. Dyr. W. Maniuk musiał przezwyciężyć wiele oporów, by uzyskać fundusze na wyposażenie każdego domu w telewizor. Mówiono, że po wien wystarczy jeden w świetlicy ogólnej. Telewizor jest dla grupy dzieci dobrodziejstwem. Do brodzieństwem jest również s'wożanie w poszczególnych domach „własnych” stolówek. Chore dzie-

nie muszą już — w s'łojie czy m'róz — przechodzić do oddalonej ogólnej jadalni. W Policach robi się wszystko, aby zapewnić wys' chowaniem pełną rewalidację — rozbudzenie poczucia społecznej wartości, wywołanie się komplek-sów. W Zakładzie Wychowawczym przebywa 230 dzieci. Nie ma dnia bez nowych zgłoszeń, akta pećnie ją od podaj. Zakład nie ma jednak możłi-wości przyjmowania nowych dzieci, gdyż boryka się z duży-mi trudnościami lokalowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie mieści się Państwowy Dom Dziecka. W 11 budynkach mieszka 150 dzieci. Dyr. Ma-niuk czyni starania (jak dotąd bez rezultatu) o przejęcie jed-nego budynku na szkołę. Bez rezultatu pozostają również za-biegi o uzyskanie dwu obsze-nych zupełnie nie wykorzystan-nych sal w budynku palni i łaźni, należącym do PDD. Można by tu było urządzić szkołę zawodową specjalnego typu: zabawkarstwa choinko-wego. Znajdą się fachowcy i fundusze, brak tylko lokalu. A przecież Państwowy Dom Dziecka nie cierpi na zbytnią ciasnotę. Biura PDD zajmują 18 pokoi, w których urzędują 4 osoby.

Dyrekcja Zakładu Wychowawczego zaproponowała Domowi Dziecka przeniesienie swoich biur do tego właśnie obszernego budynku, pra-gąc zwolnienia w ten sposób obec-ny budynek biurowy przekazania dzieciom. W Propozycja sp'okala się z odpowiedzią odmowną.

Zakład Wychowawczy, w któ-rym przebywają dzieci kalekie — przewlekle chore, w spr'a-wie których wymagany jest częsty kontakt z punktem orto-pedycznym, lekarzami itp., nie ma bezpośredniego połączenia telefonicznego ze Szczecinem. Otrzymałoby rozmowy między-miastowe przez pocztę Policie następcza przez trudności i po-chłania wiele czasu, zwiększają-jąc równocześnie koszty.

Wz obliczeń koszty rozmów mię-dzymiastowych równoważą koszty utrzymania aparatu bezpośrednio połączonego ze Szczecinem (1200 zł). Inaczej zupełnie przedstawia-je sytuacja w Pańs'wym Domu Dzieckim, w którym ma aparat te-lefoniczny bezpośredniej łączności. Kierownictwo Domu Dziecka opła-ca za ten aparat 1200 zł miesięcz-nie, gdy tymczasem wszystkie roz-mowy międzymiastowe prowadzone przez Dom Dziecka nie przewra-żają 200 zł. Niepotrzebnie więc wydatkuje się miesięcznie ok. 1000 zł.

W tej sytuacji dyrekcja Za-kladu Wychowawczego zwróciła się w ub. roku szkolnym do Kuratorium z prośbą o wyda-nie zezwolenia na przeniesie-nie aparatu telefonicznego bez pośredniej łączności ze Szczec-nem z PDD do zakładu. Z niez-nanych powodów Kuratorium wydało decyzję odmowną.

Państwowy Zakład Wychowawczy dla Dzieci Kalekich w Policach jest zakładem uzoro-wym. Trzeba mu pomóc, by w pełni mógł realizować zasa-dę rewalidacji dzieci, tak bar-dzo skrzywdzonych przez los.

ZBIGNIEW DYLIŃSKI

Z motoryzacyjnej „lamigłówki” (2)

Spółdzielczość - szansą poprawy

KTO ma produkować samochodowe części zamienne i do starczać je do sklepów „Motozbytu”? Uchwała Rady Mini-strów nr 462/59 mówi m. in., że fabryka produkująca pojaz-dy samochodowe jest odpowie-dzialna za produkcję części za-miennych, respoziów, osprzętu i akcesoriów do tych pojazdów — w pełnym asortymencie i zgodnie z potrzebami rynku.

ZATRZYMAJMY się chwileczkę nad tym sformułowa-niem. Z dotychczasowej praktyki wiadomo, że produkcja drobnych części sprawia duży-mi zakładom wiele trudności i czasem jest dla nich wręcz niemożliwa. Wiadomo nato-miast, że setki małych zakła-dów spółdzielczych mają takie możliwości. Tymczasem — spółdzielnie zleczeń nie otrzy-mują, a w związku z monopoli-styczną pozycją „Motozbytu” w handlu częściami motoryza-cyjnymi, musiały ostatecznie całkowicie wstrzymać produk-cję, nie mając możliwości zbytu.

Jak dotąd bowiem, „Motozbytu” w spółdzielców części nie zama-wia, mimo, że zakłady przemysłu kluczewego nie pokrywają po-trzeb handlu. Wystarczy tu zwrócić, iż w ostatnim okresie krajowa spółdzielczość wyprodu-kowała części na sumę około 200 mln zł, z czego jedynie około 10 proc. zostało zakupione przez „Motozbytu”.

Posłużmy się tu tylko jed-ny-m przykładem z terenu Szczecina. Spółdzielnia „Budometal” produkuje cewki elektryczne oraz przerywacze do ta-kich wozów jak: „Warszawa”, „Wartburg”, „Moskwicz”, „Sko-da”, „Fiat”. Do jej stoiska na ostatnim jesiennych targach krajowych w Poznaniu zgłasza-ło się wielu klientów, wyraża-jących chęć natychmiastowego zakupu przerywaczy i cewek.

Niestety, spółdzielnia może transakcje zalać wyłącznie za pośrednictwem „Motozbytu”. Złożyła więc tam ofertę, proponu-jąc sprzedaż tych artykułów. Wydawało się, iż transakcja po-winna zostać zalać, ona d ręki,

choćby z uwagi na to, iż „Mo-tozbytu” na tychże targach — w ogłoszeniu wyszczególniającym poszukiwane towary wymienił także 16 tys. sztuk przerywaczy. Niestety, do dziś spółdzielnia nie otrzymała odpowiedzi na ofer-tę.

Tymczasem biura „Budometal-u” odwiedzali zaopatrzeniowcy z rozmaitych stron Polski, poszukujący właśnie przerywa-czy. M. in. przedstawiciel POM z Bydgoszczy prosił o odstąpienie choćby kilku sztuk, gdyż ze względu na brak takie go „drobiazgu” traktory i samochody nie mogą być eksploatowane, a ośrodek — nie może wykonać planów produkcyjnych. Spółdzielcy przerywa-czy sprzedają jednak nie mo-gli. Zarządzenie zabrania... W drodze wyjątku „Budometal” „poratował” Szczecińską Fabrykę Motocykli, która nie otrzy-mawszy przerywaczy od koope-ranta, nie mogła wykonać pla-nu eksportu(!), lecz — czy by-ła to transakcja zupełnie zgod-na z obowiązującymi obecnie zasadami?

Magazyny spółdzielni zalegają obecnie remanenty części motory-zacyjnych na około 200 tys. zł. Rynek natomiast mógłby w tej chwili pochłonąć tych asortymen-tów dość wielokrotnie większą. Czy nad takim stanem rzeczy można przejść do porządku dzien-nego?...

Wydaje się, że najsłuszniej-szą obecnie drogą do poprawy zaopatrzenia w części zamien-ne jest natychmiastowa aktywizacja produkcji spółdziel-czej, jeśli zakłady kluczewo nie mogą dotąd uporać się z tym zagadnieniem.

W. ANDRZEJEWSKI

20 mln zł produkcji ponad plan

NOWY SUKCES szczecińskiego PRCiP

MIMO nie najlepszych warunków atmosferycznych, wszystkie jednostki szczecińskiego PRCiP pracują „pełną parą”.

JAK nas informuje dyrektor szczecińskiego PRCiP mgr inż. St. Malec o je warunki lodowe na to pozwolą, prace pogłębiarskie przedsiębiorstwo będzie prowadzić do końca roku.

OD 1 stycznia jednostki skieruje się na trzymiesięczny zimowy remont. Nie jest jednak wykluczone, że przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w ciągu I kwartału pracować będzie jeszcze choć jedna jednostka, z uwagi na bardzo wysokie zadania, wyznaczone przed siębięstwem na rok 1964. Jeśli bowiem w br. PRCiP miało wykonać prace war-tości 54 mln zł, to w roku przyszłym wzrosną one do 75 mln zł.

Bieżący rok przyniósł jednak szczecińskiemu PRCiP niezwykle istotny sukces. Dotychczas przed siębięstwo to miało planowy deficyt. Był on prze-widziany i w br. Tymczasem, dzięki zwiększeniu liczby zadań i jednoczesnym utrzymaniu się w kosztach własnych, PRCiP osiągnęło już wielomiliono-we zyski. Wpłynęło to również na przekroczenie planowych zadań. Na dzień 1 listopada nadwyżka wyniosła 5 mln zł. Prze-widuje się, że do końca roku przedsiębiorstwo prze-krocy planowe zadania o 20 mln zł. W związku z tym sukcesem plan przedsiębiorstwa na rok przyszły miał deficytu za-kład 8 mln zł zysku. A więc — raz jeszcze okazuje się, iż usamodzielnienie szczecińskiego PRCiP by-ło jak najbardziej uzasad-nione. (w)



TO NAPRAWDĘ bardzo udana wystawa, świadcząca o ruchliwości na-szego szczecińskiego środowiska nauczycielskiego. Malujący nauczycie-le rysunków z Klubu Plastycznego prezentują bardzo udane obrazy olejne, studia akwarelowe i temperowe, rysunek i grafikę. Klub, za-łożony przez H. ZYGMERIA, wykładawce Studium Nauczycielskiego nr 2 w Szczecinie, pracuje od kilku lat i liczy 11 członków. Spośród twórców prac ekspozycyjnych zwracają uwagę: St. BAKIEROW-SKI, zwłaszcza pejzażem z Łagowa, świadczącym o niewatpliwiej wrażli-wości i dojrzałości spojrzenia plastycznego, W. ŚLĘPICKI swymi morskimi impresjami delikatnie zestawionych w kolorze smug pędzla, K. WITKOWSKA w „Starej baszcie” (tuszu), demonstrująca umiejętność przelania na białą kartkę papieru całego piękna i klimatu dawnej architektury, a B. DĄBKOWSKA w uroczym temperach umiej-łowiu także projekt U. BORYŁO rozwiązana wnętrza mieszkalnego — bardzo udanej wiejskiej kuchni.

Z pracami plastycznymi nauczycieli po zlikwidowaniu innych działów wystawy będziemy mogli zapoznać się jeszcze na wojewódzkiej ekspozycji plastyków-amatorów, która od dziś, czyli niedzieli, będzie czynna w Zamku.

Fotografika, która uprawiają nauczyciele, jest dziedziną o bardziej może od plastycznej równanym poziomie artystycznym. Ponad przeciętność wybiła się tu jedynie Wł. PIĄTEK w swych fotogra-mach bardzo interesująco zakomponowanych (portrety kobiece, dzieci — na foto).

Z WYSTAWY W ZAMKU

Nauczyciele malują, fotografują, piszą

Dział literatury i publicystyki uprawianej przez wychowawców na-szych dzieci przedstawia się wręcz imponująco. Prace naukowe-magis-trskie i doktorska (B. SADAJ), przyczynkarstwo regionalne, tak bez-cenne dla pełnego obrazu przeszłości i współczesności Szczecińskiego — to dziedzina twórczości naszych pedagogów, która powinniśmy do-cenić i ocenić. Komisja Twórczości ZO ZNP skupia 100 aktywnych członków: połowa z nich prezentuje na wystawie swoje prace; dla-tego nie sposób wymienić chociażby większość, zasługujących na szczególną uwagę. Np. bardzo cenne wydawnictwo własne ZNP — biuletyn „Gryfka” poświęcony jest rozwojowi krajoznawstwa i ochro-ny pomników przeszłości, Egzemplarz wydany w 1961 r. charaktery-zuje się bogactwem i różnorodnym materiałem.

Zwracają też m. in. uwagę prace Cz. JANUSA, sekretarza Sekcji Pracy Oświatowej („Przeгляд Zachodni”) na temat historii polskiego szkolnictwa na Pomorzu Zachodnim, na temat dziejów monety („Pro-blemy”) i jego publicystyka na tematy kulturalno-oświatowe, zamiesz-czana przez wiele tygodników oraz prase specjalistyczną.

Są tu i wspomnienia literackie jak np. Józefa BOHATKIEWICZA „Dziennik oficera rezerwy”, którym zainteresował się Wojskowy Instytut Historyczny.

Zapraszamy Czytelników na tę wystawę dorobku naszych nauczycieli. Jest naprawdę warta poznania.

URSULA POMORSKA

POLSKIE SANDAŁY rewelacją w Paryżu



OBUWIE POLSKIE ZWROCIŁO UWAGĘ KUPCÓW ZAGRANICZNYCH. SKÓRY ZDOBYŁY WYSOKIE UZNANIE. GALANERIA ZAINTERESOWAŁA FRANCUZÓW, WSZYSTKO TO ZDARZYŁO SIĘ NA MIĘDZYNARODOWYCH TARGACH SKÓRY W PARYŻU.

IMPREZA ta odbywa się corocznie we wrześniu w stolicy Francji i skupia przemysłowców oraz handlowców z kilku dziesięciu krajów. Ma ona wybitnie specjalistyczny charakter. Na Targach — reprezentowane jest garbarstwo, gotowe skóry, obuwie, galanteria skórzana, dodatki do obuwia i maszyny dla przemysłu skórzanego.

Dotychczas z kraju naszego obozu brała udział w Targach tylko Czechosłowacja. W tym roku po raz pierwszy wystąpiła Polska. Stoisko Skórimportu było nader skromne, a mimo to zyskało popularność.

W dziale obuwniczym Polska bynajmniej nie usiłowała konkurować np. z włoskimi członkami na szpilekach. Przede wszystkim eksponowaliśmy męskie sandały ze skórzanej skóry na gumowych podszewkach. Zainteresowały one zagranicznych kupców ze względu na estetykę, oryginalność (obuwie ze skórzanej skóry jest w świecie raczej rzadkością) i cenę. W dodatku, przy imporcie obuwia na gumie, nie płaci się cła. I tak okazało się, że chcąc zdobyć między narodowego klienta nie zawsze trzeba występować z towarową ekstra-klasą, w której i oni wyspecjalizowani

producenti z łatwością nas biją. Okazało się, że atrakcyjniejszy bywa nasz rodzimy standard.

Wreszcie interesująca propozycja padła pod adresem galanterii skórzanej. Jedną z firm paryskich gotowa jest zamówić w Polsce większą partię galanterii, z tym, że sama dostarczy wzorów oraz okuc

W wyniku Targów Paryskich zostały już podpisane kontrakty na kilkadziesiąt tysięcy par obuwia i na kilkadziesiąt tysięcy skór niewykończonych. Nawiązują też zapytania niemal z całego świata m. in. z Nowego Jorku, Londynu, Dublina, NRF, Holandii, Belgii, Australii. W kontakt z naszym handlem wszedł też wielki francuski koncern domów towarowych, który rozporządza siecią placówek na terenie całego kraju. (f)

Wszystko dla pań

Chemia zastępuje...kaszulota

Pracownicy radzieckiego instytutu naukowo-badawczego uzyskali tzw. ambrali i ambrosioid. Srodki te zastępują syntetyczną ambrę — o jest podstawową substancją do wyrobu perfum, cenioną na wagę złota. Ambra, jak wiadomo, znajduje się we wnętrzu osiadcach kaszalotów i to nie w sposób.

Z substancji chemicznej o długiej nazwie — hydroksycytroneal — instytut uzyskał substancję o zapachu cytryny, fioletów, kwiatu i powoju, konwali. Aromatyczne srodki powstają z syntetycznych związków chemicznych zastępują obecnie z powodzeniem olejki eteryczne.

ELEGANCKI KOSTIUM z ciemnoniebieskiej wełny zdobity kolnierz i mankiety oraz szpaczka z niebieskiego lisa.

(CAF)

ŻONA MODNA:

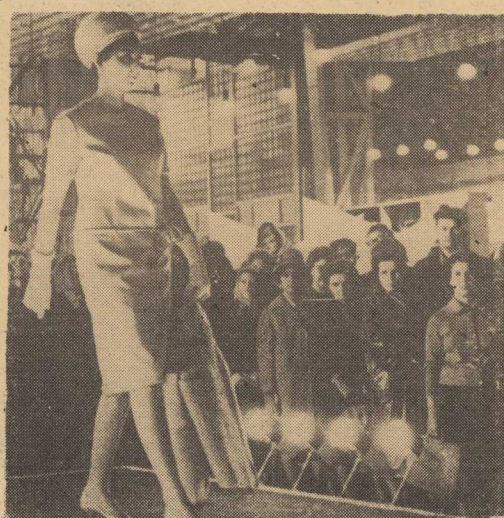
NIBY drobiaz, a jednak... Trochę słomki w maju, kawałek futra w listopadzie — i już wyglądamy na bieżąco z sezonem, a zatem i z modą. Zwłaszcza w tym roku, kiedy panuje szal futrzany od wschodu do zachodu słońca.

Nie każda z nas stać na nowe futrzane szale, pelerynki albo czapy. Ale każda może znaleźć wśród starzych rzeczy np. wytarty kolnierz, którego najlepsza część będzie służyć za przybranie. Bardzo elegancko wygląda filcowy kapelus z wąską przepaską z futra zamiast wstążki. Albo duży beret z futurzanym pomponem. Szykowne są kawałki futra naszyte na kieszeniach i imitujące klapki, wypustki futrzane przy kolnierzku i mankietach, fu-

trzone guziki, a jeśli i nabo nie starczy — mały kawałek futra jako „podkład” pod broszkę przypiętą do płaszczka.

Jeśli któreś szczęściarce uda się znaleźć na strychu futurzaną pelerynkę babuni, niech puści wodze fantazji. Długi szal z futra, komplety: czapka z

szalem lub czapka z mufką, szeroka wypustka futurzana wzdłuż kolnierza i zapięcia palta, bolerko nakładane na płaszcz, kamizelka bez rękawów albo kombinowana kamizelka z futra i włóczki — to tylko kilka wariantów najmodniejszego szczegółu mody. (if)



W MOSKWIE otwarta została międzynarodowa wystawa materiałów i wyrobów tekstylnych produkcyjnych ZSRR, CSRS, NRD, Węgier i Polski.

NA ZDJĘCIU: odbywa się właśnie pokaz mody polskiej.

(CAF)

EDGAR WALLACE

CÓRKA

więźniarki

118

POWIEŚĆ

Lord Moron uczestniczył także w lunchu — ale siedział miśczący i ponury — chociaż twarz miał już mniej pozalepianą plasterami.

— Jakis mały wypadek, ech? A może zderzenie pociągów? — spytał doktor. — Pan hrabia powinien być uważniejszy.

— Nie byłem w żadnej katastrofie kolejowej — odpowiedział uśmiechnięty Selwyn.

Najwiśzniej znalazł dawniej doktora i Lois odniosła urażenie, iż się go boi — bo raz czy dwa zauważyła, jak rzucił ukradkowe i trochę wystraszone spojrzenie w kierunku niechlujnego doktora.

— Ale mamy jeszcze i kogoś innego, co słyszy głosu, he? Czy nie gonili pana hrabięgo pies — ładny czarny piesek, machający ogonkiem, he?

— Nic podobnego! — krzyknął prawie lord Moron, mieniąc się na twarzy. — Nigdy nie twierdziłem czegoś podobnego! Jestem nazupełnie!... To znaczy, doskonale

119

zdaje sobie sprawę, co robią i tak dalej... A zresztą, proszę mi dać święty spokój!

Był to dla Lois Reddle bardzo nieprzyjemny lunch. Widoczna uraza lorda Moron, spokojna obojętność jego matki, zabarwione okrucieństwem żarciki Chesneya Praye i obecność doktora, który — o ile nie pił, to chętnie się cudownymi uzdrowieniami, dokonanymi w Indiach — wszystko to razem wydało się Lois jakimś koszmarem. Jeszcze raz doktor Tappatt zainteresował się jej osobą.

— Co to ja słyszałem? Ze chciała się pani rzucić z balkonu na bruk? No... no... moja droga damo, to się na nic nie zda!

Kiwał w jej stronę swoją zwierzącą głową, a nabiegłe krwią oczy błyszczały w nieprzyjemny sposób.

— Niech pan nie płecie głupstw — wtrąciła się lady Moron. — Balkon urwał się pod nogami panny Reddle: nikt nie mówi ani nie myśli, że chciała popełnić samobójstwo.

— Ja tylko żartuję... po prostu żartuję — powiedział nie zmieszany doktor, podsuwając pustą kieliszek Braime'owi. — Ma pani doskonałe wino, pani hrabino, znakomite, pełne, z bogatym bukietem. Przypuszczam, że to Romanee-Conti, tak?

— Clos de Vougeot — poprawiła go hrabina.

— Między winami z Vougeot i Vosne jest bardzo mała różnica — powiedział znawca. — Ja zasadniczo wołam Conti — ale pani hrabina przekonała mnie do Vougeot.

Lois nie mogła się doczekać końca lunchu. Nareszcie hrabina wstała i podeszła do syna.

— Kiedy zejdziesz wieczorem na obiad, bądź tak do bry i zdejmij resztki tego śmieszego plastru z twarzy. W każdym razie pamiętaj, że żyć sobie abyś wyglądał jak gentleman, a nie jak bokser — wypowiedziała każde

120

słowo jasno i wyraźnie. — W przeciwnym razie będę zmuszona zasięgnąć porady doktora Tappatta.

Lord Moron skurczył się na te groźne słowa, ale Lois nie usłyszała, co wybełkotał w odpowiedzi.

Lois chętnie zastosowała się do propozycji popracowania w bibliotece; dotychczas bowiem — poza krótką chwilą, kiedy zastała tam hrabinę nad łamigłówkami — nie obejrzała dobrze tego pokoju. Istniał jeszcze inny powód: musi znaleźć zainstalowany przez lorda Morona mikrofon.

Był to bardzo przyjemny pokój o niskim pulapie, bardzo długi, bo ciągnący się od salonu na frontie domu aż do malej oranżerii, maskujący brzydki mały dziedziniec na tyłach pałacu. Wszystkie ściany od góry do dołu wypełnione były półkami z książkami — a oprócz nich — stało tam ze dwadzieścia wielkich szaf-serwantek, w których hrabina przechowywała i zbierała liczne pamiątki i drobiazgi, nagromadzone w ciągu całego życia. Były tam między innymi programy teatralne, wycinki z pism, listy i korespondencja, które większość ludzi uważałaby za nie warte przechowywania, lady Moron była jednak kobietą bardzo metodyczną i nie lubiła, żeby się cokolwiek marnowało. Tak przynajmniej wytłumaczyła to swojej sekretarce kiedy ją tu wprowadziła.

Gdy Lois została sama, przeszukała skrupulatnie każdy zakątek biblioteki, nie znalazła jednak ani ukrytego mikrofonu ani kabli. Przy sposobności zauważyła, że jeden fragment półek zamknięty był masywnymi drzwiami, pokrytymi drobną siatką drucianą, przez które można było odczytać tytuły.

(Ciąg dalszy nastąpi)

Inicjatywa ludzi z huty

W Stołeczynie też będą pływać

Stołczyn. Jedną z najbardziej zaniedbanych dzielnic naszego miasta. Biały pył z „Superfosfatu” osiada na drzewach, murach skromnych domków. Dymy z huty i cegielni nisko ściągają się nad ziemią, zanieczyszczając powietrze. Wszystko tu szare i smutne. Mieszka tu i pracuje kilkanaście tysięcy ludzi. Rozrywki? Jedyną rolę jest alfą i omegą kulturalnej sjszy. Sport? Lepiej nie mówić. A jednak znaleźli się w Stołeczynie ludzie, którzy po stawili sobie za punkt honoru zmianę obecnego stanu rzeczy. Inicjatywa wyszła z Huty Szczecina.

— Tak. Największy kłopot sprawia nam zatwierdzenie projektu usytuowania. Osrodek, Wydział Architektury MRN ma w tej mierze duże zastrzeżenia. W najbliższych dniach jednak spodziewamy się ostatecznej opinii.

— ZEGNAM się z sympatycznym rozmówcą w przeświadczeniu że przy takim zapale i wspólnym wysiłku, mieszkańcy Stołeczyna już niedługo znajdą rozrywkę i odpoczynek w swoim Osrodku. Powodzenia! Rozm. Andrzej MARTYNA

Polska-ZSRR 20 grudnia

PROWADZONE od pewnego czasu rozmowy między Federacją Bokserską ZSRR i Polskim Związkiem Bokserskim odatnie terminu pierwszego meczu finałowego o Puchar Europy ZSRR — Polska zostały zaktualizowane. Ostatecznie spotkanie zostanie rozegrane 20 grudnia w Łodzi. Tak więc projektowany termin został utrzymany. PZB otrzymał telegram z Federacji Bokserskiej ZSRR potwierdzający przyjazd drużyny radzieckiej na mecz w dniu 20 grudnia do Polski. Sprawa terminu spotkania rewanżowego zostanie ustalona w najbliższych dniach.

W DNIACH 6 i 8 grudnia bokserska reprezentacja NRF rozegra we Wrocławiu i w Warszawie spotkania międzypaństwowe z Polską.

Mistrzowie Polski w koszykówce

W ub. niedzielę rozpoczęły się rozgrywki o mistrzostwo Polski w koszykówce mężczyzn na rok 1963/64. Zapowiadają się one niezwykle ciekawie. Najzyskownym przypomniany jakie zespoły zdobyły tytuły mistrzów Polski od roku 1928:

- 1928 — Czarna 13 — Poznań
- 1929 — Cracovia
- 1930 — AZS Poznań
- 1931 — AZS Poznań
- 1932 — AZS Poznań
- 1933 — YMCA Kraków
- 1934 — YMCA Kraków
- 1935/36 — KPW Poznań
- 1937 — AZS Poznań
- 1938 — Cracovia
- 1939 — KPW Poznań
- 1940 — KKS Poznań
- 1941 — AZS Warszawa
- 1942 — YMCA Łódź
- 1943 — ZZK Poznań
- 1944 — Spójnia Łódź
- 1945 — Kolejarz Poznań
- 1946 — Spójnia Łódź
- 1947 — Wiśniarz Łódź
- 1948 — Gwardia Kraków
- 1949 — Kolejarz Poznań
- 1950 — CWKS Warszawa
- 1951 — CWKS Warszawa
- 1952 — Lech Poznań
- 1953 — Polonia Warszawa
- 1954 — Legia Warszawa
- 1955 — Legia Warszawa
- 1956 — Wisła Kraków
- 1957 — Legia Warszawa



WCZORAJSZY mecz o mistrzostwo I ligi w siatkówce, Pogoń — Sparta Warszawa obserwowal z ławki m. in. młodszy brat trenera drużyny portowców — SZOŁOMICKI. Popularny Stawek przebywa obecnie w Warszawie na studiach. Zasili on prawdopodobnie drużynę warszawianki.

JAK GLCSI piłka, w najbliższym czasie jeden z naszych klubów piłkarskich wstępujących w ekstraklasie zasili dwóch zawodników z innych okręgów. (am)

Inż. Stanisław CHRZANOWSKI z zapalem rozpoczęła prace nad plany, rysunki, przystosowanego Osrodka Sportu i Wypoczynku. Powstanie on na byłym placu zabaw. Głównym obiektem Osrodka będzie 25-metrowa kryta pływalnia. Po tym zostaną wybudowane dwa korty tenisowe i kawiarnia.

— Jak daleko jesteście z awansowaniem?

— Projekt wstępny oddany do końca tego roku. Dokumentacja całego obiektu ma być wykonana do końca drugiego kwartału przyszłego roku. Zakończenie budowy i oddanie do użytku Osrodka przewidujemy na lipiec 1965 roku.

— Kto jest autorem projektu?

— Projekt i dokumentację opracowuje pod moim kierownictwem zespół w składzie: inż. inż. — Henryk MOCZYDŁOWSKI, Józef BOROWICZ, Zygmunt SILEWICZ, HERICG

— Jakimi siłami i przy pomocy jesteście realizować swoje piękne zamierzenie?

— Inicjatywa wyszła z Huty i już choćby z tej racji czujemy się zobowiązani do czuwania nad realizowaniem projektu. Ponieważ przyszły obiekt będzie służył wszystkim mieszkańcom Stołeczyna, pragniemy wciągnąć do pracy nad realizacją Osrodka załogi Superfosfatu i Cegielni. W najbliższych dniach odbędzie się konferencja z udziałem przedstawicieli tych zakładów. Przepuszczam, że dzięki pomocy tak potężnego triumwiratu uda nam się szybko dojść do celu.

Zanotowaliśmy również pierwsze zobowiązania załogi Huty. Oto Wydział Cementowni zobowiązał się dostarczyć na budowę Osrodka 500 ton cementu z produkcji ponadplanowej. Zobowiązania podejmują również pozostałe wydziały Huty

— Spotkaliście się zapewne z pierwszymi trudnościami?

30 ciężarowców w mistrzostwach okręgu

W SOBOTE w małej sali Wojevodzkiego Osrodka Sportu rozpoczęły się dwudniowe drużynowe mistrzostwa okręgu seniorów w podnoszeniu ciężarów na rok 1963. W turnieju, którego organizatorem jest sekcja podnoszenia ciężarów przy KKS Pionier i OZPC, uczestniczy 30 zawodników z 5 klubów. Są to — LZS Myślubórz, Olimpia Police, KKS Pionier, LZS Dąbie i LZS Pomorze, przy czym ci ostatni wystawili 2 zespoły.

W pierwszym dniu mistrzostw startowali w waga — koguciej, piórkowej, lekkiej i średniej. Ponieważ zawody przeciągnęły się do późnych godzin wieczornych, nie jesteśmy w stanie podać wszystkich wyników.

A oto mistrzowie w waga koguciej i piórkowej: BUDRYMOWSKI (LZS Myślubórz) — 190 kg, BERDYŃSKI (LZS Szczecin) — 235 kg. W klasyfikacji drużynowej po pierwszym dniu zawodów prowadzi LZS Myślubórz — 18 pkt., przed LZS Pomorze I — 5 pkt. i Pionierem Szczecin — 4 pkt.



Godz. 9 — Hala Sportowa — d. c. mistrzostw okręgu w podnoszeniu ciężarów.

godz. 10 — basen na pl. Orła Białego — kolejna „niedziela pływacka”.

godz. 10 — stadion Pogoni — pokazowy mecz piłki nożnej systemem 4—2—4 przeprowadzony przez trenera Koncewicz.

godz. 17 — Hala Sportowa — mecz siatkówki o mistrzostwo I ligi mężczyzn POGON — AZS AWF.

STARGARD
godz. 10 i 16 — kryta pływalnia — dalszy ciąg mistrzostw okręgu seniorów.

Kameleonowa gra portowców

Pogoń — Sparta 3:2 pod siatką

WCZORAJ W HALI SPORTOWEJ ROZEGRANY ZOSTAŁ MECZ O MISTRZOSTWO I LIGI W SIATKÓWKĘ MĘCZYN. W INAUGURACYJNYM TEGOROCZNYM ROZGRYWKI SPOTKANIU POGON KONALA WARSZAWSKA SPARTĘ 3:2 (15:9, 12:15, 14:16, 15:8, 15:9).

MECZ stał na przeciętnym poziomie, ale miał niezwykle ciekawy przebieg. Portowcy rozpoczęli z animuszem i gładko wygrali pierwszego seta 15:9. Jednak już w drugim secie zaczęli popełniać szkolne błędy w obronie i przegrali 12:15. Trzeci set, to swego rodzaju curiosum; Pogoń prowadziła

już 8:0 l., przegrała 14:16, obniżając wszystkie swe braki. W kolejnej partii wydawało się, że zwycięstwo Sparty jest już tylko kwestią czasu. Warszawianie bowiem prowadzili już 6:0, a Pogoń nie ochłonęła jeszcze po przegranej w trzecim secie i nadal popełniała wiele błędów, od nieprawidłowego przyjmowania piłek z grywek przeciwnika, do silnych ataków w... siatkę.

PO PRZERWIE, której zażądał trener Szolomicki przy stanie 0:6, Pogoń zaczęła grać jak z nut i zdobywając kolejno 15 punktów wygrała seta 15:6, i wyrównała stan meczu na 2:2. W decydującym piątym secie pokazali wreszcie grę na swoim normalnym poziomie, wygrywając w dobrym stylu 15:5 i mecz 3:2.

PO ZAKOŃCZONYM meczu, rozmawialiśmy z sędzią tego spotkania — p. ZWIERZAN-SKIM z Wrocławia. Oto co powiedział jeden z najlepszych polskich arbitrow siatkówki:

— Sparta jest trudną drużyną dla każdego przeciwnika. Warszawianie grają bardzo równo i rzadko dają się wybić z uderzenia. Tak było i w tym meczu. Pogoń zwyciężyła zwycięstwem dobrej gry w czwartym i piątym secie. Portowcy popełniają jednak wiele błędów i widać, że nie są jeszcze w pełni przygotowani do sezonu. Widziałem Pogoń w dużej lepszej formie.

DZIS o godz. 17 Pogoń zmierzy się z wielokrotnym mistrzem Polski — AZS AWF. Mecz wzbudził w Szczecinie duże zainteresowanie. (am)

„OSTATKI“ w II lidze

DZIS odbędzie się ostatnia kolejka spotkań o mistrzostwo II ligi w piłce nożnej. Grać będą:

- Zawisza — Polonia
- Karpaty — Piast
- Rapid — Górnik
- Garbarnia — Lublinianka
- Start — Cracovia
- Lech — Wawel
- Raków — Śląsk
- Lechia — Stal

Najciekawiej zapowiada się pojedynek Śląska z Rakowem w Częstochowie. W razie wygranej wrocławianie umocnią się na pozycji lidera i wystartują na wiosnę z ogromnymi szansami na awans do ekstraklasy. (am)

INSBRUCK GOTOWY DO PRZYJĘCIA OLIMPIJCZYKÓW
NA ZDJĘCIU: Tolboden — tu będzie meta biegu zjazdowego kobiet.

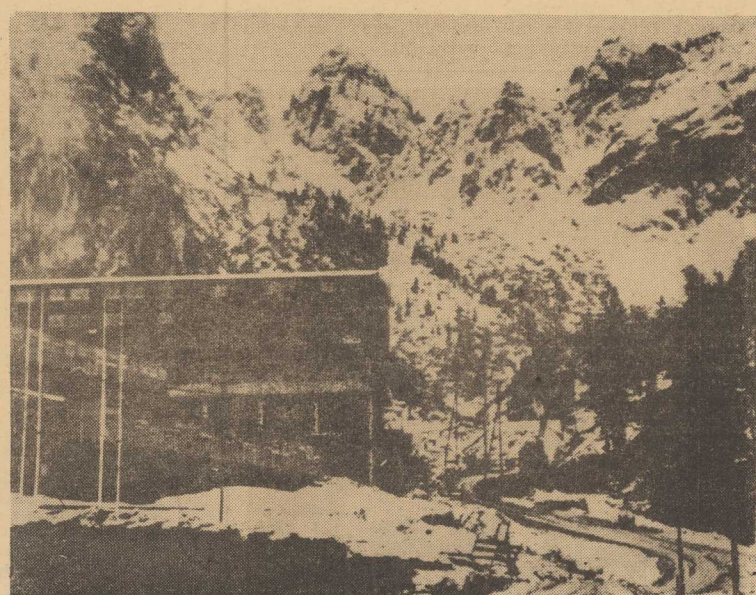
Rekord Polski na pływalni w Stargardzie!

WCZORAJ na pływalni w Stargardzie rozpoczęły się mistrzostwa okręgu seniorów w pływaniu. Najlepszy wynik uzyskała WEDZINA z Neptuna, która w wyścigu na 100 m st. klasycznym uzyskała czas 1:22,7 min. Wynik ten jest lepszy od rekordu Polski o 0,9 sek. Warto dodać, że w eliminacjach Wedzina uzyskała na tym samym dystansie czas 1:21,6 min! Wynik ten nie może być jednak uznany jako rekord Polski ponieważ w czasie wyścigu nie było wymaganego regulaminem kompletu sędziów.

A OTO najciekawsze wyniki wczorajszego dnia mistrzostw: 100 m st. grzbiet, mężczyźni — DEPTA 1:46,7, 400 m st. dow. kobiet — MARGINKIEWICZ — 5:38,9, 100 m grzbiet — SZEMEL — 1:08.

Tytuły mistrzowskie zdobyli: kobiety — 100 m dow. — Marcinkiewicz (Neptun), 200 m grzbiet — Faradowska (Neptun), 100 m klas. — Wedzina (Neptun), 400 m zm. — Duczyńska (Neptun), 4x100 dow. (Neptun), Mężczyźni — 800 m dow. — Szczech (Arkonia), 100 m grzbiet — Depta (Neptun), 100 m mot. — Szemel (Arkonia), 200 m klas. — Marcinkiewicz (Neptun), 400 m zm. — Koziak (Arkonia), 4x100 zm. — Arkonia.

PO PIERWSZYM dniu prowadzi Neptun — 107 pkt. przed Arkonią — 89 pkt. i MKS — 49 pkt. Dzisiaj o godz. 10 i 16 dokonanie mistrzostw. (am)



Pracownicy poszukiwani

1 SPAWACZA z uprawnieniami, oraz umiejętnościami spawania aluminium — bardzo pilnie zatrudni Szczecińska Spółdzielnia Mleczarska ul. Jagiellońska 68/69. Warunki pracy i płacy do omówienia na miejscu. Od kandydata wymagane jest skierowanie z Wydziału Zatrudnienia. 4054-K

ZARZĄD Portu Szczecin zawiadamia, że przyjmując do rezerwy portowej mężczyzn w wieku od 18—45 lat. Rejestracja odbywać się będzie w dniach 25, 26. XI. 1963 r. w godz. 9—12, oraz w dniach 28, 29. XI. 1963 r. w godz. 14—18 Rejon Łasztowni, dojazd tramwajem 2 i 8. 4055-K

TECHNICZNA Obsługa Samochodów w Szczecinie, Łobezie, Myśliborzu i Gryficach zatrudni od zaraz blacharzy-spawaczy i elektryków samochodowych. Warunki pracy i płacy do uzgodnienia w poszczególnych stacjach obsługi TOS. 3942-K

KIEROWCÓW samochodowych z I i II kat. prawa jazdy, robotników do mechanicznego czyszczenia ulic i placów na czas akcji zimowej tj. do 31. III. 1964 r. zatrudni Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w Szczecinie, ul. Światopółka 5/6. Kierowcy i robotnicy mogą być także spoza Szczecina. Warunki pracy i płacy do uzgodnienia w MPO ref. kadr w godz. od 8 do 13. Wymagane jest skierowanie z Wydziału Zatrudnienia. 4024-K

GŁÓWNEGO księgowego zatrudni z dniem 1. XII. 1963 r. Przedsiębiorstwo Państwowe „Warzywa-Owoce” w Szczecinie ul. Żółkiewskiego 12a. Zgłoszenia kierować na w/w adres. 4030-K

BIELIŹNIARKI wykwalifikowane pilnie poszukiwane. Warunki pracy do omówienia na miejscu. Zgłoszenia Legionów Dąbrowskiego 81. Wymagane skierowanie z Urzędu Zatrudnienia. 8969-G

Zguby

ZGUBIONO legitymację studencką WSK na nazwisko Roman Winnicki. 9141-G

SKRADZIONO legitymację służbową, wydaną przez SUM na nazwisko Teresa Martyna. 9142-G

ZGUBIONO proteżę repliki, zawiniętą w płaszcz. Uczciwego znalazcę proszę o zwrot za wynagrodzeniem. Zgłoszenia: tel. 392-38. 9142-G

Szczecińska Fabryka Motocykli

pilnie poszukuje wolnej przestrzeni magazynowej

Zgłoszenia w powyższej sprawie należy kierować na adres SFM Dział Zbytu Szczecin Al. Wojska Polskiego 186 tel. 705-11.

4059-K

W dniu 21 listopada 1963 r. zmarł nagle w Poznaniu nasz ukochany tatuś i mąż

Edward Romańczuk

lat 41

Pogrzeb odbędzie się w Poznaniu w dniu 25 listopada 1963 r. o godz. 12.45 na cmentarzu w Junikowie.

Pograżona w głębokim smutku

ŻONA Z DZIEĆMI

Dzisiaj przedostatni kupon konkursowy
SPIESZ SIĘ!

KUPON KONKURSOWY
Branża obuwniczo-galanteryjna

Oplate pocztowa
uisci adresat
Zarząd MPiP nr PK 220
z dnia 21. II. 1951 r.

„Kurier
Szczeciński”

pl. Holdu Pruskiego 8

NADAWCA:

ADRES:

SKLEPY:

1. Obuwie
2. Galanteria
3. Pasmanteria
4. Ppominki
5. Komisy
6. Wielobranżowe

DRUKUJEMY DZIS przedostatni kupon w konkursie na nazwy szczecińskich sklepów. Teżki z przysłanymi już kuponami pęcznią, ale nie powinno to zrażać tych, którzy nie wypełnili dotąd ani jednego kuponu. Wystarczy jeżeli wypełnią dziś jeszcze kupon, tzn. zaproponują nazwy dla sklepów branży galanteryjno-obuwniczej. Jeden oryginalny, ładny projekt — a kupon weźmie udział w losowaniu nagród wartosci 10 TYSIĘCY ZŁOTYCH

Ostatni kupon, dla branży spożywczej, wy drukujemy jutro. **OSTA TECZNY TERMIN WYŚLANIA KUPONÓW MIA 26 LISTOPADA.** Musimy się spieszyć, gdyż w piątek 29 bm. zbierze się jury, które zakwalifikuje kupony do losowania. Odbędzie się ono publicznie, w kawiarni „KASKADA”, 1 grudnia br. Niespodzianki będą!

Ogłoszenie

DYREKCJA
CENTRALNEJ SKŁADNICY HARCERSKIEJ
ODDZIAŁ W SZCZECINIE

zawiadamia,

że czas trwania giełdy art. politechnicznych z Importu został przedłużony na dzień 25 i 26 bm.

Jednocześnie informujemy, iż giełda trwa w godz. 9—18 w budynku Komendy Chorągwi ZHP przy ul. Ogińskiego 15 w Szczecinie. 4057-K

DALEKOMORSKIE BAZY RYBACKIE
P. P. w Szczecinie

zawiadamiają,

że z dniem 23 listopada br.

biura D.B.R. zostały przeniesione

do gmachu tzw.

„Czerwonego Ratusza”

przy placu Batorego 4, III p.

4053-K

21 listopada 1963 r. zmarł nagle w Poznaniu długoletni, ofiarny działacz społeczny Polskiego Czerwonego Krzyża

Edward Romańczuk

odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi i Odznaką Honorową PCK III i II stopnia.

Pogrzeb odbędzie się w dniu 25. XI. 1963 r. o godz. 12.45 na cmentarzu w Junikowie k/Poznania.

Zmarłego żegna z żalem

ZARZĄD WOJEWÓDZKI PCK
W SZCZECINIE

9115-G

Nauka

MATEMATYKA, polski — pomagamy w nauce. Szkoła średnia i podstawowa. Jaromira 13-4. 9129-G

Nieruchomości

SPRZEDAM w Gdyni plac z domkiem jednorodzinnym, własność, cały wolny. Zgłoszenia: Gdynia, ul. Sitarowicka 26-4 lub tel. 21-14-55. 9130-G

Praca

POSZUKUJE starszej pani do opieki nad dzieckiem 3-letnim, najchętniej reństkie. Jagiły 22-4. 9131-G

DOCHODZĄCA opiekunka do małego dziecka, potrzebna. Felczaka 3-3. 9132-G

Lokale

DWA pokoje w nowym budownictwie Zambrów, woj. białostocki, zamienić na podobne w Szczecinie. Tel. 337-17, dzwonić od godz. 8. 9133-G

WROCLAW, dwa pokoje z kuchnią, komfort, wysoki parter, zamienić na podobne w Szczecinie. Wiadomość: Szczecin, ul. Boh. Getta Warszawskiego 6-11.

MIESZKANIE 3-pokojowe z wygodami, c. o., zamienić na 1 lub 2 pokoje z wygodami. Tel. 437-62. 9135-G

Sprzedaz

SAMOCHÓD „Warszawa”, słat. dobry, spręż. dam. Cena 45 000 zł. Tel. 341-21. 9139-G

SAMOCHÓD marki „Tra-band”, sprzedam. Przebieg 2300 km. Jagiły 22-4. 9137-G

MOTOCYKL SHL, nowy typ, sprzedam okazynie. Ogł. Mazur sica 23, sklep monoprolowy. 9138-G

PERKUSJE kompletna, nowa, sprzedam. Szczecin - Pogodno, ul. Rey monty 54. 9139-G

PILNIE sprzedam samochód BMW, ul. Reja 6-4, Niebuszewo. 9140-G

Kluby

TPPR — Woj. Pol. 66 — poranek dla młodzieży szkolnej g. 10; film „Przystanek Komi sarial” g. 18, 20 — węg.; 13 MUZ — pl. Żołnierza 2 — dancing g. 20; NOT — Woj. Pol. 67 — dancing g. 19; GAR NIZONOWY — Wawrzyniaka 5 — prelekcja dla młodzieży „Jak czytać lekturę szkolną” i filmy g. 17; KONTRASTY — Wawrzyniaka 7a — wieczorek taneczny g. 20; LACZ-NOSCI Dworcowa 20 — „Spotkanie emerytów” g. 14 — wieczorek taneczny g. 19

Muzeum

— **STAROMYŃSKA 27** — malarstwo polskie, średniowieczna rzeźba pomorska, renesansowe stroje książąt szczecińskich g. 10—16; **WALY CHROBREGO 3** — wystawy morskie, archeologia, kultura Afryki Zachodniej, przyroda, z dzieł kowalstwa i monet z Pomorza Zachodniego g. 10—16; **ZAMEK** — otwarcie wojew. wystawy sztuki ludowej i plastyki amatorskiej g. 12; 13 MUZ — pl. Żołnierza 2 — malarstwo A. P. Chrobrego; **KLUB MPiK** — Woj. Pol. 2 — UNESCO — wystawa reprodukcji malarstwa światowego g. 10—21

Radio

WIADOMOŚCI: 8.30, 12.05, 17, 23.50; **SERWIS RYBACKI**: 20.57
SZCZECIN: 8.10 — „Daleka droga nad morze”, 10 — rozmowy o wychowaniu”, 10.15 — kwadrans piosenek, 11.04 — muzyczne przedpołudnie, 11.15 — rozmowa ze słuchaczami, 11.25 — notatnik kulturalny, 16.02 — powieść radiowa — III odcinek, 20.30 — „Piława ka”.
WARSZAWA: 8.35 — radioproblemy, 8.50 — koncert solistów, 9.20 — felieton literacki, 9.30 — radiowa piosenka miesiąca, 12.10 — koncert rozrywkowy, 13.10 — „Wieś — ność Młocznicy”, 13.30 — „Moscwa z melodią i piosenką słuchaczom polskim”, 14 — poemat „Kula”, 14.30 — „W niedzielne przedpołudnie”, 15 — dla dzieci „Tajemniczy ogród”, 16.30 — koncert Chopinowski, 17.05 — felieton na temat międzynarodowe, 17.15 — nowe nagrania studia M-2, 17.30 — „Podwieczorek przy mikrofonie”, 19 — rewia piosenek, 19.30 — słuchowisko „Ostatni dzień radości”, 20 — muzyka, 22.55 — radiowy przebieg tygodnia, 23 — „Ze swiata opery”, 23.30 — melodie na DOBRANOC.

Televizja

PROGRAM SZCZECIŃSKI

9.55 - program dnia, 10 - "Młode talenty", 11 - TV kurs rolniczy "Pytania i odpowiedzi", 13.05 - program dnia, 13.10 - rewia piosenek i melodii, 14.35 - program dnia, 15 - "Niedzielnia biesiada", 15.45 - filmy krótkometrażowe, 16.10 - "Sezam muzyczny", 16.45 - film z serii Robin Hood "Braiszek Tuck", 17.40 - magazyn rozrywkowy "Miks", 18.30 - konkurs TV dla młodzieży z Moskwy "Klub wesolych i po mistrzowsku", 19.30 - kwadrans recytacji, 19.50 - "Do brzości dzieciom", 20 - dzień mik TV, 20.40 - film NRF "Od lat 15", 21.05 - sport, 22.30 - program na jutro, melodia na DOBRANOC.

PONIEDZIAŁEK

19.55 - dla uczniów klas X "Dziady" - Besed, 19.55 - "Od rogu myśliwskiego do harcy pedagoga", 19.55 - program dnia, 17 - przemówienie ambasadora Kongolii w Republice Ludowej z okazji święta narodowego, 17.10 - wiadomości dziennika TV, 17.15 - program dla dzieci, 17.50 - repertyzj z okazji święta narodowego, 17.10 - film polski, 18.30 - magazyn pop. naukowy "Eureka", 18.50 - kino krótkich filmów, 19.25 - repertyzj z wystawy Muzeum Narodowego w Warszawie, w świecie Bronisława Linkego, 19.30 - "Dobranoc dzieciom", 20 - dziennik TV, 20.30 Teatr TV "Romans Teresy Hennert", 21.40 - wiadomości dziennika TV, 21.45 - program dla księgarskich, 21.55 - program na jutro, melodia na DOBRANOC.

PROGRAM BERLIŃSKI

9 - uniwersytet TV, 9.40 - gimnastyka dla wszystkich, 10 - program z polskiego studia TV dla dzieci od lat 10 do 11 - "Utwory mistrzowskie", 12 - "Od Tiblisi do Czarnego Morza", 12.35 - przegląd tygodnia, 13 - audycja dla wsi, 14 - nowela "Giza", 14.30 - film radz. "Podróż przez trzy morza", 16.40 - "Zycie warte jest czystania", 17.15 - transmisja z Erturu zawodów gimnastycznych, 18.50 - audycja naukowa, 18.50 - podzwonienia TV dziecięcej, 19 - sport i muzyka, 19.30 - kronika, przegląd filmów dokumentalnych - film radz. "Czerwony rumianek", 21.15 - sprawozdanie z przeglądu filmów krótkometrażowych i dokumentalnych - transmisja z Lipka, 22.06 - "Muzyczne wydźwięki", 22.35 - sport i ostatnie wiadomości.

PONIEDZIAŁEK

9.50 - gimnastyka dla wszystkich, 10 - kronika, przegląd wydarzeń, 12.05 - test, 13.30 - "Czego sobie życzy", 16 - wiadomości dla dzieci od lat 8, 17.45 - "W 24 godziny później", 18.10 - uniwersytet TV, 18.40 - tysiąc wiadomości TV, 18.50 - podzwonienia TV dziecięcej, 19.25 - prognoza tygodnia, kronika, przegląd wydarzeń, 20 - dla miłośników starych filmów "Sześciu siódmek", 21.30 - "Czarny sarkaf", 21.50 - "Leningradzkie widoki", 21.15 - kronika.

Teatry

POLSKI - "W kręgu podejrzanych" g. 19.30; WSPÓLCEŚNY - "Koledzy" g. 19.30; OPERETKA - "Serwus Pietrek" g. 16; PLECIUGA - "Przyjaciel czy wróg" g. 14, 17.

Kina

KOSMOS - "Przemleńto z wiatrem" g. 10, 14.30, 19 - USA - od 1. 14 (niedziela, poniedziałek); COLOSSUM - "Przemleńto z wiatrem" g. 11, 15.30, 20 (niedziela i poniedziałek); DELFIN - "Nawprawde wczoraj" g. 14, 16, 18.15, 20.30 - pol. - od lat 16 panoram; poniedziałek: g. 10, 12, 14, 16, 18.15, 20.30; BARTYK - "Czarny monok" g. 11.10, 13.30, 15.50, 18.10, 20.30 - franc. - od lat 16 (niedziela i poniedziałek); POLONIA - "Rozwód po włosku" g. 13.30, 16, 18.15, 20.30 - wł. - od lat 16; poniedziałek: "Ludzie i bestie" g. 11, 15, 19 - radz. - od lat 16 (I i II część); PIONIER - "Po sąsiedztwie" g. 13, 15 - ang. - od lat 7 - "Podróż 104" g. 17; "Na białym szlaku" g. 18.20, 20.30 - pol. - od lat 12; poniedziałek: "O malej Kasii i dużym wilku" g. 10 - "Pod sąsiedztwie" g. 11, 13, 15 - "Pod

20 dni wzmrożonej aktywności MO

JUŻ DWADZIECIE DNI TRWA WZMROŻONA AKTYWNOŚĆ MO. PATRIOTE SŁUŻBY MUNDUROWEJ, GRUPY PENETRACYJNE Z PSAMI SŁUŻBOWYMI W SKUTEKZNY SPOSOB ZABEZPIEZAJĄ PORZĄDEK PUBLICZNY. STANOWICZA POSTAWA STRÓŻÓW PORZĄDKU MOBILIZUJE PRZYPADKOWYCH ŚWIADKÓW ZAJSZ DO CZYNNOY WYSTĄPIEN PRZECIWKO CHULIGANOM.

Także i w miejskich irodkach komunikacji obsługa zaczęła żywiej reagować na chuligańskie wystąpienia pasażerów.

Warto zanotować, że wzmoczone patrolowanie ulic naszego miasta przyniosło konkretne efekty także i w dziedzinie wychowania młodzieży. Wystarczyło, że zatrzymanych po określonej regulaminowej godzinie uczniów dowozono do komeydy, i zawiadzani rodzicow, by po kilkunastu dniach szwendająca się młodzież przestała do wnioskow, że jest to proceder zbyt ryzykowny i że można się zapoznać z milicjnymi Dziećka, a nawet spędzić tam noc.

Przed paroma dniami inspektorzy Komendy Głównej MO przeprowadzili kompleksową kontrolę dzialania naszej MO. Wyniki są doskonałe. Nasi milicjanci wzorowo pełnią swą służbę. Należą im się za to wyrazy uznania i gratulacje.

W ciągu ostatnich 10 dni ponad 1000 chuligańskich owywateli (dane z całego województwa) zostalo doprowadzonych do jednostek MO. Z tego aresztowano, a także zatrzymano, w Izbie Wyrzeczowien ponad 900 owywateli. Najwięcej chuliganow ma sam Szczecin (465 zatrzymanych), Pyrzyce (87), Choszczno (67), Goleniow (57) Gryfice (58). Ujawniono 116 przestępstw w pol chuligańskich i w stosunku do 104 osob nakaz aresztu posiadaj prokurator, 41 osob odpowiada za swe czyny przed sadami w trybie przyspieszonym.

Wśród osob, które popelnily wykroczenia typu chuligańskiego, dosc znaczna grupa stanowi 681 dzieci. Wobec 48 osob wydzialkowano kon-

W ZAMKU

- szuka ludowa
plastyka
amatorska

DZIS, w niedziale, o godz. 12 otwarta zostanie w Zamku wojewodzka wystawa sztuki amatorskiej i plastyki amatorskiej, zorganizowana staniem Wydzialu Kultury Prezydium WRN, Zarzadu Okregu ZMW wojewodzkiego Domu Kultury.

Celem nawiazania blizszych kontaktow między zainteresowanymi 14 dziedzina tworczości, w Zamku odbędzie się o godz. 11 spotkanie z tworcami ludowymi, w którym wezmą udział przedstawiciele Wydzialu Kultury i "Cepelii".

sekwencje za nieobczytalne wybrki i uzywanie nieprzystwoitych slow.

Wzmozona akcja MO i innych organow scigania, na rzecz porzadku publicznego spotyka się z powszechna sympatią i uznaniem społeczenstwa. (wit)



Na zdjeciu: oficer dyzurny KM MO Hieronim GRAF przy pracy.

Studium operowe przy WDK

Z INICJATYWY Wojewodzkiego Domu Kultury i zainteresowanych wokalistow organizuje się przy WDK (Zamek Ksiazki Pomorskich) zajęcia zespolowe w dziedzinie wokalistyki kameralnej i operowej.

Do zespolu przyjmowanymi beda wokalistki po przesluchaniu przez specjalnie powolana w tym celu komisje.

Zapisy przyjmuje Dzial Artystyczny WDK - Zamek codziennie, w godz. nach od 12-15, do dnia 30 bm.

Pozar w elektrowni

W CZORAJ o godz. 20.14 w biuzyku elektrowni przy ul. Gdanskiej zapalil się dach od zbyt nagrzanego przewodu parowoych kotlow wysokopiecznych. Na miejsce przybyly z jednostki portowej straży pozarnej, ktorym udalo się zlokalizowac, Splo- nęło 40 m kw. dachu. Jak nas poinformowal dyrektor elektrowni, pozar nie spowodowal ograniczen energii elektrycznej dla Szczecina.

Przyczyny powstania ognia badaja oficerowie woj. i straży Pozarnej. (ap)

radz. - od lat 14 - panoram. - "Daleka jest droga" g. 18, 20 - pol. - od lat 14; SZMARAGDOWE (Zdroje) - "Kozara" g. 14, 16.15, 18.30 - jug. - od lat 18 - "Rzymskie opowiesci" g. 20.30 - wt.; PRZYJAZN (Dabje) - "Grzesznicy bez winy" g. 15, 17, 19 - radz. - od lat 16; HUTNIK (Stotzyn) - "Ballad o husarzach" g. 16, 18 - radz. g. 15, 17, 19 - od lat 16; 16; i MAJ (Zydowce) - "Ich dzien powszedni" g. 15, 17, 19 - pol. - od lat 18; MAZURNA (Zelchowo) - "Dzieci dzien powszedni" g. 17, 19 - pol. - od lat 18.

POLONIA DLA DZIECI DELFIN - "Tygrys na polakladzie" g. 10, 12; POLONIA - "Zamek z bajki" g. 11, 12;

MPK na cenzurowanym

STAN KOMUNIKACJI TRAMWAJOWEJ I BEZPIECZYSTWA RUCHU ZYWO INTERESUJE WSZYSTKICH SZCZECINIAN, ZWLASZCZA ZE "PECHOWY PAZDZIERNIK" PRZYNIOSŁ AD DZIEW POWAZNE KATASTROFY POCIAGOW TRAMWAJOWYCH.

Niedawno zakonczyla prace komisja powolana przez przewodniczacego Prezydium MRN w celu szczegolowego zbadania sytuacji.

Komisja interesowala się sprawami zatrudnienia motorniczych, stanem technicznym wozow, torowisk i sieci, a także autobusow.

Wszystkie te problemy maja istotny wpływ na sprawnosc funkcjonowania komunikacji w mieście.

Z motorniczymi ma MPK niemale klopoty. Co roku okolo 50 osob rezygnuje z pracy. Przyczyna jest dosc niskie wynagrodzenie - zwlaszcza w pierwszych latach zatrudnienia i bardzo trudne warunki (praca w turmasach, godziny nocne) - wcale nie lepsze od pensji kierowcow, a znacznie gorzej honorowane. Przy tak duzym braku ludzi motornicowice są przepracowani i przemęczeni, a to nie pozostaje bez wpływu na ich sprawnosc w czasie prowadzenia tramwaju. Efekt - w 20 proc. wypadkow winę ponoszą motornicowice.

Sprawnosc techniczna wozow i sieci trakcyjnej jest w zasadzie zadowalajaca. Wszystkie awaryjnosci poddawane są przed wyjazdem na trasę szczegolowym przegladow. A mimo to awarie zdarzaja się bardzo czesto i to nieraz w godzinie po opuszczeniu przez woz warsztatu. Przyczyna jest zbyt niecierpliwoscie w godzinach szczytu, dochodzace do 100 proc. przewidzianej liczby pasazerow.

Największą jednak bolączką naszej komunikacji tramwajowej jest katastrofalny wzrost stan torowisk. Pisalismy juz o tym wielokrotnie, ale warto przypomniec, że na 103 km torow 50 km wymaga remontu a 18 km nie nadaję się praktycznie do eksploatacji. Są to odcinki na ul. Mickiewicza, ul. Gdanskiej i ul. Wojska Polskiego i cal prawie tras "szóstki", poczawszy od "tęczni" aż do Goclawia. Aby zapewnić bezpieczny ruch, trzeba będzie zmniejszyć na tych odcinkach szybkość tramwajow (zrobiono to juz na ul. Mickiewicza).

Komisja podsumowujac swoja dzialalnosc stwierdzila, że w MPK zrobiono praktycznie wszystko dla zapewnienia bezpieczystwa w ruchu tramwajowym. W celu poprawy tych niedociagnięc, które obecnie zagrazaja calkow-

emu bezpieczenstwu, nalezy podjac nastepujace kroki: 1. Zwiększenie wydatkow na remont i budowę nowych torowisk. 2. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych tramwajow. 3. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych autobusow. 4. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych wozow. 5. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych cięgiw. 6. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych szyn. 7. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 8. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 9. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 10. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 11. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 12. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 13. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 14. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 15. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 16. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 17. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 18. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 19. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 20. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 21. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 22. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 23. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 24. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 25. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 26. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 27. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 28. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 29. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 30. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 31. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 32. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 33. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 34. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 35. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 36. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 37. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 38. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 39. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 40. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 41. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 42. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 43. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 44. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 45. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 46. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 47. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 48. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 49. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 50. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 51. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 52. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 53. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 54. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 55. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 56. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 57. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 58. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 59. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 60. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 61. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 62. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 63. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 64. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 65. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 66. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 67. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 68. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 69. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 70. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 71. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 72. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 73. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 74. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 75. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 76. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 77. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 78. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 79. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 80. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 81. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 82. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 83. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 84. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 85. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 86. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 87. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 88. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 89. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 90. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 91. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 92. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 93. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 94. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 95. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 96. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 97. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 98. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 99. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 100. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 101. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 102. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 103. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 104. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 105. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 106. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 107. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 108. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 109. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 110. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 111. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 112. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 113. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 114. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 115. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 116. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 117. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 118. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 119. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 120. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 121. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 122. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 123. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 124. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 125. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 126. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 127. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 128. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 129. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 130. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 131. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 132. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 133. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 134. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 135. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 136. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 137. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 138. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 139. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 140. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 141. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 142. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 143. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 144. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 145. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 146. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 147. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 148. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 149. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 150. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 151. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 152. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 153. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 154. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 155. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 156. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 157. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 158. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 159. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 160. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 161. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 162. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 163. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 164. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 165. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 166. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 167. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 168. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 169. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 170. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 171. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 172. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 173. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 174. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 175. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 176. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 177. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 178. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 179. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 180. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 181. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 182. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 183. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 184. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 185. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 186. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 187. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 188. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 189. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 190. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 191. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 192. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 193. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 194. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 195. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 196. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 197. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 198. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 199. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 200. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 201. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 202. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 203. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 204. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 205. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 206. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 207. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 208. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 209. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 210. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 211. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 212. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 213. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 214. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 215. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 216. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 217. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 218. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 219. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 220. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 221. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 222. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 223. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 224. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 225. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 226. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 227. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 228. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 229. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 230. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 231. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 232. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 233. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 234. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 235. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 236. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 237. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 238. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 239. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 240. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 241. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 242. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 243. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 244. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 245. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 246. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 247. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 248. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 249. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 250. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 251. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 252. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 253. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 254. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 255. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 256. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 257. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 258. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 259. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 260. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 261. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 262. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 263. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 264. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 265. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 266. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 267. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 268. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 269. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 270. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 271. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 272. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 273. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 274. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 275. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 276. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 277. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 278. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 279. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 280. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 281. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 282. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 283. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 284. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 285. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 286. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 287. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 288. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 289. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 290. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 291. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 292. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 293. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 294. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 295. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 296. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 297. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 298. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 299. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 300. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 301. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 302. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 303. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 304. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 305. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 306. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 307. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 308. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 309. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 310. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 311. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 312. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 313. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 314. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 315. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 316. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 317. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 318. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 319. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 320. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 321. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 322. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 323. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 324. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 325. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 326. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 327. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 328. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 329. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 330. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 331. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 332. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 333. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 334. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 335. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 336. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 337. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 338. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 339. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 340. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 341. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 342. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 343. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 344. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 345. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 346. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 347. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 348. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 349. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 350. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 351. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 352. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 353. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 354. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 355. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 356. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 357. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 358. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 359. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 360. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 361. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 362. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 363. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 364. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 365. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 366. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 367. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 368. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 369. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 370. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 371. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 372. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 373. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 374. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 375. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 376. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 377. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 378. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 379. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 380. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 381. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 382. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 383. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 384. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 385. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 386. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 387. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 388. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 389. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 390. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow. 391. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych osi. 392. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych kołow. 393. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych hamulcow. 394. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych silnikow. 395. Zwiększenie wydatkow na zakup nowych przekladow.