



30. IV. — I. V. 63 r.
ROK XIX Nr 100 (5226)

FIDEL CASTRO W MOSKWIE

NA TRYBUNIE podczas powitania (od lewej) N. S. CHRUSZCZOW, F. CASTRO, L. BREŻNIEW, N. S. SZWERNIK, M. A. SU-SLOW.
(CAF — radiofoto)



1 Maja w radio i TV

WARSZAWA PAP. Przebieg manifestacji z okazji 1 Maja w radio i telewizji będzie we wszystkich swoich programach. Początek transmisji godziną 8.35. Ponadto w programie I o godz. 20 otworzone zostanie oficjalne przemówienie 1-majowe z centralnych uroczystości w Warszawie. „Interwizja” w dniu 1 maja relacjonować będzie bezpośrednio przebieg manifestacji w europejskich krajach socjalistycznych. Audycja rozpocznie się o godz. 7.40 i zloża się na nią sprawozdania z 15 miast.

Dziś przy warsztatach - JUTRO W POCZODZIE

SZCZECIN ŁOPOCE JUŻ PIERWSZOMAJOJOWYMI FLAGAMI ZWISAJĄ Z OKIEN GMACHÓW INSTYTUCJI I MIESZKAŃ PRYWATNYCH. POWIEWAJĄ NA RUSZTOWANIACH, ZDOBIĄ Zakłady Pracy.

PRZED BUDYNKIEM DYREKCJI STOCZNI IM. ADOLFA WARSKIEGO STATUJĄ ZE SZTURMÓWKAMI NA BUDYNKU HA SŁO: „NIECH ŻYJE I MAJA — DZIEŃ MIĘDZYNARODOWEGO PROLETARIATU”. WYŻEJ PORTRETY WŁADYSŁAWA GOMULKI I NIKITY CHRUSZCZOWA. PORTRETY PRZYWÓDCÓW PARTII I PAŃSTWA, DZIAŁACZY MIĘDZYNARODOWEGO RUCHU ROBOTNICZEGO — WYWIESZONE SĄ W WITRYNACH SKLEPÓW, NA NOWYCH I BUDUJĄCYCH SIĘ DOMACH.

PRZED DNIEM 1 Maja zalogi wszystkich szczecińskich fabryk, na zakładowych akademiach łączą się w solidarności dążeń i celów z masami pracującymi całego świata. Manifestowały swą wolę utrzymania pokoju.

„Dołychczasowe nasze osiągnięcia — głoszą m.in. pracownicy szczecińskiego budownictwa — tysiące izb i mieszkań dla ludzi pracy, napawają nas dumą i radością. Lecz nie możemy być obojętni wobec rozgrywających się na arenie międzynarodowej. Przyłączamy się do głosów wielomilionowych rzesz obrońców pokoju na całym świecie”.

Jutro pójdziemy w pierwszomajowym pochodzie. Będziemy kroczyć ulicami zielonego, oświetlonego przybranego Szczecina. Będziemy sami odświeżeni ubraniami; zadowoleni z samych siebie, z szacunku wykonanych zadań.

W pierwszomajowym pochodzie tu nad Odrą będziemy manifestowali niezłomną wolę dalszej pracy dla dobra ludowej ojczyzny i walki na rzecz pokojowego współżycia wszystkich narodów.

J. KARP.

Godz. 18
Sala Filharmonii
**UROCZYSTA
AKADEMIA
1 MAJOWA**

Dziś o godz. 18 w sali Państwowej Filharmonii Szczecińskiej rozpocznie się Uroczysta Akademia 1 Majowa.

Po odebraniu hymnu narodowego i zagraniu akademii przez przewodniczącego WRZSZ STEFANA PUZONIA, referat wygłosi i sekretarz KW PZPR w Szczecinie poseł ANTONI WALASZEK. Przemówienia wygłosi także przewodniczący przybyłej na szczecińskie uroczystości pierwszomajowej delegacji z NRD, sekretarz KO SED w Rostocku — BUCHFUERHER, konsul generalny CSRS w Szczecinie EMIL RABYSKA i wicekonsul ZSRR ALEKSIEJ IWANOW.

W bogatej części artystycznej akademii wystąpi Zespół Pieśni i Tańca „Łowicz”.

Porządek pierwszomajowej manifestacji

PRZEDSTAWIAMY mapkę jubileuszowej organizacji pochodu. Trzymają ją w ręku przyjaciele. Rozwiązanie pochodu odbywać się będzie przy Bramie Portowej. Miejsca zbiórek ustytuowano w okolicach pl. Lenina.

Liczy w kółkach oznaczają numery kolumn. 1 — kolumna działaczy — czło-ko na Al. W. Polskiego i ul. „Delikatnych” (godz. zbioyki — 9.40), 2 — młocza (9.40), 3 — harcerska (9.50), 4 — sportowa (10.00), 5 — młodzieżowa (10.10), 6 — przemysł (10.30), 7 — budowlani (10.50), 8 — gospodarstwa kolumna (11.10), 9 — handel (11.20), 10 — transport i łączność (11.30), 11 — służba zdrowia i kultura (11.50), 12 — urzędy i instytucje (11.50), 13 — przemysł tekstylny (12.00), 14 — spółdzielczość (12.00), 15 — energetyka (12.00), 16 — energetyka (12.00).

W wszystkich punktach zbiórek zaistnieje będą duży z napojami i przekąskami. Karetki pogotowia policyjnego i dyżury przy Wielkopolskiej, pl. Przyjaźni i przy pl. Zwycięstwa. Ponadto na trasie pochodu znajdą się 20 patroli sanitarnych wyposażonych w apteczki pierwszej pomocy. Okwardo też będą dyżurni przychodnie przy Al. Wojska Polskiego 72 i przy ul. Wojciecha.

Mieszkańcy domów położonych na trasie pochodu w pierwszomajowej prośbie są o szczególną ostrożność przy wyglądaniu z okien i balkonów. Podobnie ma się sprawa przy przejeździe środków mechanicznych. Publiczność stojąca na chodnikach winna przesunąć się na jezdnię. Publiczność w ścieżce podporządkowywać się zaleceniom i uwagom stróżów porządku i milicji robotniczej.

Podjęte zostaną wysiłki w celu przyłączenia się dalszych krajów południowo-amerykańskich do tego poroczenia.

**DO ZOBACZENIA
W POCZODZIE!**

Harriman składa sprawozdanie

Nie tylko Laos tematem rozmów na Kremlu

NOWY JORK. AMERYKAŃSKI PODSEKRETARZ STANU HARRIMAN, POWRÓCIŁ W PONIEDZIAŁEK WIECZOREM DO USA. PO PODROŻY JAKĄ ODREŻ DO EUROPY W CHARAKTERZE SPECJALNEGO WYŚLANIKA PREZYDENTA KENNEDY'EGO. JAK WIADOMO, ODWIEDZIŁ ON KOLEJNO PARYŻ, LONDYN, MOSKWĘ. PO RAZ WTOBY LONDYN, SKAD UDAŁ SIĘ W PODRÓŻ POWROTNA DO USA.

WIAZĄKU Radzieckiego, WOCRSKIM Herrimann oświadczył, że jest zadowolony z wyników swej podróży, która związana była z raz do zapobieżenia nowym kryzysom, jaki zanotowano w Laosie. Stwierdził on, m. in., że podczas rozmowy na Kremlu, premier

NAGRODA malarska dla 22-miesięcznej dziewczynki

NOWY JORK. W South Gate (Kalifornia) odbyła się ostatnio wystawa nowoczesnych obrazów. Uważa się, że jurorzy zwrócili uwagę na szczególną dzieło — o charakterze wybitnie abstrakcyjnym — małej dziewczynki, Teresy BATES. Dzieło to nadesłał jej ojciec, stwierdzając, że chodzi o nieletnią dziewczę, która nie precyzyjnie jej wieku. Jury porównało jej obraz z innymi eksponatami i doszło do wniosku, że dzieło Teresy zasługuje na pierwszą nagrodę.

Po paru dniach wybuchła bomba. Ojciec Teresy zawiadomił milicję, że córka liczy zaledwie 22 miesiące życia.

Gdy wszystkie te okoliczności stały się znane, wie lu dorosłych malarzy wycofało z wystawy swoje dzieła.

SPOTKANIE N. Chruszczowa z F. Castro

MOSKWA PAP. I sekretarz KC KPZR i przewodniczący Rady Ministrów ZSRR, Nikita Chruszczow, spotkał się w poniedziałek na Kremlu z pierwszym sekretarzem Zjednoczonej i rli Rewolucji Socjalistycznej i premierem Republiki Kubańskiej, Fidellem Castro.

F. Castro złożył wczoraj także wizytę L. Breżniewowi.

Fantastyczny rekord świata

TAIWANCYZK Yang Chuan-Kwang ustanowił nowy fantastyczny rekord świata w dziesięcioboju. Utrzymał on w poszczególnych konkurencjach następujące rezultaty: 100 m — 10,7 (1034 pkt), 200 m — 21,6 (842 pkt), kula — 13,21 (692 pkt), wazy — 191 (930 pkt), 400 m — 47,7 (1045 pkt), 110 m ppi. — 14,0 (1124 pkt), dysk — 40,99 (683 pkt), tyczka — 4,84 (1515 pkt), oszczep — 71,74 (1040 pkt), 1500 m — 5,02,4 (254 pkt).

Więś szczecińska w pochodzie majowym

GRUPA CHŁOPÓW reprezentująca wieś szczecińska, weźmie udział w pochodzie 1 Majowym wraz z kolumną morską.



W. Brytania wycofuje się z międzynarodowej konwencji rybołówczej

LONDYN PAP. — Rząd brytyjski podał, że z dniem 15 maja 1964 r. wycofuje się z międzynarodowej konwencji z 1882 r. ustalającej warunki połowu ryb na Morzu Północnym. Jednocześnie poczynając od 24 czerwca 1964 r. W. Brytania przestanie przestrzegać przepisów z 1843 r. „dotyczących połowów.”

Lord-strażnik tajnej pieczęci Heath, oznajmiając o powyższym w Izbie Gmin, oświad-

Oświadczenie prezydenta Mateosa

MEKSYK PAP. Prezydent Meksyku, Adolfo Lopez Mateos oświadczył w poniedziałek wieczorem w oświadczeniu, że czcimy kraje Ameryki Łacińskiej oraz Meksyk podpisał porozumienie z Ameryką Łacińską w sprawie bezatomowa. Poważnym zyskiem porozumienie takie podpisały: Boliwia, Brazylia, Chile i Ekwador.

Podjęte zostaną wysiłki w celu przyłączenia się dalszych krajów południowo-amerykańskich do tego porozumienia.

ALGERIA w MTP

ALGIER PAP. Algieria korzysta po raz pierwszy jako samodzielne państwo z polskiej oferty wzięcia udziału w tegorocznych Targach Poznańskich i ma zająć tam stoisko o pow. 40 m kw.



RANO AGENCJE DONOSY

NAGONKA PRZECIWKO ZAPOWIEDZIANEJ AUDYCJI TELEWIZJI HAMBURSKIEJ O WROCLAWIU

KORRESPONDENT PAP red. J. ROSZKOWSKI donosi: Im bliżej jest rozpoczęcie audycji telewizyjnej o Wrocławiu w związku z czym ostrożność antycypacji wiodących mieszkańców tego miasta - tym gwałtowniej się staje...

Województwo - oświadczył rzecznik prasowy Riedel - iż radio hamburskie dokonało próby sfalszowania niemieckiego stanowiska prawnego w sprawie terenów za Odrą i Nysą...

NOWY PREMIER KANADY PRZYBYWA DO LONDONU

LONDYN PAP. Premier Kanady, Lester PEARSON, w towarzyszeniu ministra obrony narodowej, Huberta BURNBY, przybędzie jutro do Londynu...

ZAKOŃCZENIE POLSKO RADZIECKICH ROZMÓW GOSPODARCZYCH

MOSKWA. Korrespondent PAP red. MAJTCZAK donosi: W Moskwie odbyły się dwustronne rozmowy gospodarcze polsko-radzieckie...

ALEKSANDER PUSZKIN ZOSTAŁ ZAMORDOWANY?

MOSKWA. 120 lat po tragicznym pojedyńcu, w którym poniósł śmierć poeta rosyjski, Aleksander PUSZKIN, pracownicy leningradzkiego Zakładu Medycyny Sądowej oskarżyli jego przeciwnika, DANTESSA, o powołanie przeko-

FATALNA POMYLKA

NOWY JORK. Niewątpliwie drogi zapłacił za chwilę niewagi, pewien obywatel USA z Phenixa w stanie Arizona. Wysyłając jednocześnie list do narzeczonej i wypełniwszy kwestionariusz podatkowy...

POLSKI HUMOR PO ROSYJSKU

MOSKWA PAP. Naкладem leningradzkiego wydawnictwa "ISKUSTWO" ukazał się tomik "POLSKIEGO HUMORU" z rysunkami Brudkińskiego, Brzechwy, Grodzkiej, Oseki, Tuwima i Wiecha...

WAŻNE DLA TURYSTÓW

ZAKOPANE PAP. Komisja techniczna Zarządu Polskich Kolei Liniowych w Zakopanem, ustaliła już terminy wiosennych remontów Kolei Karłowickiej...

We włoskich wyborach parlamentarnych

Chłopcja traci część głosów

Sukcesy komunistów

RZYM PAP. CZĘŚCIOWE WYNIKI WYBORÓW DO SENATU WŁOSKIEGO WYKAZUJĄ, IŻ RZĄDZĄCA PARTIA CHRZEŚCIJAŃSKO-DEMOKRATYCZNA STRACIŁA CZĘŚĆ GŁOSÓW W PORÓWNIANIU Z POPRZEDNI MI WYBORAMI W 1958 ROKU...

J. Cyrankiewicz na akademii kolejarzy

KRAKÓW PAP. - Wczoraj odbyła się w Krakowie 1-Majowa akademii kolejarzy. Na akademii przybył premier Józef CYRANKIEWICZ...

Hassan II o polskiej cukrowni

CASABLANKA PAP. Król Maroka Hassan II w towarzyszeniu członków rządu zwiędził 25 km. pawilon polski na Międzynarodowych Targach w Casablance...

WEDŁUG PIERWSZYCH WYNIKÓW WYBORÓW na blisko 11 i pół miliona obywateli głosów, Partia Komunistyczna zdobyła 23,5 procent, Partia Chrześcijańsko-Demokratyczna - około 42 procent...

W WYBORACH do Izby Deputowanych Parlamentu do głosowania uprawnionych było 34 198 718 obywateli. Przy urnach stało się 93,3 proc. uprawnionych do głosowania w porównaniu z 93,8 proc. w 1958 r.

JAK WIADOMO, do wyborów członków Izby Deputowanych uprawnieni są obywatele, którzy ukończyli 21 rok życia, a do Senatu po ukończeniu 25 lat. Słuchają też Rzeczba uprawnionych do wybierania Senatu była mniejsza i wynosiła 30 982 332.



MOSKWIENIE DECYZJE KOMITETU WYKONAWCZEGO

W UBIEGŁYM zeszłym zakończyły się w Moskwie obrady V Sesji Komitetu Wykonawczego Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej...

Powołano Zespół d/s Walutowo-Finansowych przy Sekretariacie Rady oraz uchwalono został regulamin Stałej Komisji d/s Walutowo-Finansowych RWPG...

W RAMACH Rady powołana została Komisja Statystyczna, która będzie ustalać metodologię jak też realizować zadania programowe w dziedzinie statystyki...

ROZPATRZONO problemy współdziałania w dziedzinie rozwoju produkcji chemicznej, w szczególności zagadnienia rozwoju produkcji urządzeń energetycznych w krajach członkowskich...

Z PRAC KOMISJI

W UBIEGŁYM tygodniu obradowała w Moskwie Stała Komisja Handlowo-Zagraniczna RWPG, podsumowując wyniki wymiany handlowej między krajami członkowskimi...

W PÓŁWIE kwietnia obradowała w Gotwaldowie Stała Komisja Przemysłu Lekkiego i Spożywczo RWPG. Komisja zatwierdziła m.in. uchwałę o międzynarodowym socjalistycznym podziale pracy...

Obrady CENTO

LONDYN PAP. W dniu dzisiejszym, w Kairze rozpoczęła dwudniowe obrady sesja Rady Ministerialnej Bloku Wojskowego CENTO...

JAK WIADOMO, Stan J. Zjednoczone nie są niepoprawnym członkiem Pakiu CENTO, jednakże biorą udział w sesjach Rady Ministerialnej...

Zdaniem obserwatorów, głównymi tematami obecnej sesji będą: spór między Indią a Pakistanem o Kaszmir, sprawa utworzenia J. Zjednoczonej Republiki Arabskiej...

Czy ma zamordować swego syna?

KAIR. "Czy mam zamordować swego syna?" - pyta pewien inżynier inżyniera rektora Uniwersytetu Azhar.

Diennik "AL GUMHURIA" podaje, iż rektor tego uniwersytetu otrzymał dziwny list od inżyniera - elektryka, Kasema Abdela Maleka Mohameda, mieszkającego w Basrze (Irak)...

Wstrząs podziemny w Johannesburgu

LONDYN PAP. W centrum Johannesburga (Republika Południowo-Afrykańska) zarejestrowano w nocy z poniedziałku na wtorek dość silny wstrząs podziemny...

ZBOCIANIEGO GNIAZDA

STATKI NA WEJŚCIU: s/s KIELCE - z Danii pod balastem, m/s DUNAEC - z Anglii z samochodami dla CSZP...

Jakość odbiornika

sprawy najważniejszą

TELEWIZYJNE PERSPEKTYWY

WARSZAWA PAP. O jedno nie można mieć pretensji do przemysłu: produkcyjny start w zakresie odbiorników - był udany. W 1956 r. - 2,2 tys. odbiorników, w 7 lat później, w 1963 r. - 340 tys. sztuk...

Aresztowanie korespondenta ADN w NRF

BERLIN PAP. Na rozkaz władz NRF w zachodniemieckim mieście Mannheim aresztowany został w niedzielę korespondent Agencji ADN, Fritz Herberich...

Z "repertuaru" GESTAPO

DZIENNIK "Rand Daily Mail" pisze o torturach stosowanych przez policję wobec bojowników Afryki Południowej...

W procesie toczącym się w Johannesburgu, czterech oskarżonych o działalność "antypaństwową" uznano, że w czasie śledztwa łamano im zdrowie i zawieszono nogami do sufitu...

Smutny koniec wycieczki na pustynię

KAIR. Tragicznie zakończyła się wycieczka, jaką podjął dwaj młodzi chłopcy, synowie inżynierów z rodziny inżyniera, przebywających w Kairze...

Choroba Trumana

WASZYNGTON PAP. Z Waszyngtonu donoszą, iż były prezydent Stanów Zjednoczonych, liczący obecnie 79 lat, zachorował i jest badany przez lekarzy...

"LAURA" - nowy statek Żeglugi Szczecińskiej

WZROZAJ w godzinach rannych zacumował przy Walech Chrobrego nowy statek pasażerski Żeglugi Szczecińskiej m/s "Laura", który przybył do naszego portu drogą morską...

MOŻNA POSTAWIĆ PYTANIE: a co z jakością? Tu oczywiście sukcesy są o wiele skromniejsze...

W tym przedmiocie poprawa następuje z roku na rok. Na to właśnie zagadnienie kładzie się obecnie największy nacisk. Sprzymierzonym nam być postępowanie techniczne. Produkcja telewizyjna ma osiągnąć w 1970 r. poziom ok. 660 tys. sztuk.

CZY TO DUZO CZY MAŁO? Odpowiedź na to daje porównanie Polski z innymi przemysłowymi krajami. W 1960 roku w CSRS przypadła na 1000 mieszkańców 58 odbiorników, w NRD - 69, w Wielkiej Brytanii - 155, a w USA - 316. U nas - 14, przy założeniu, że obecnie 5-letnie produkcje, przypadła jej będzie w 1965 roku 65, w 1970 roku 115, a w 1975 roku 115 tysięcy sztuk.

Na procesie w Koblencji

BONN PAP. W poniedziałek w toczącym się od siedmiu miesięcy w Koblencji (NRF) procesie 12 b. SS-owców oskarżonych o dokonanie m. in. masowych mordów w ludności białoruskiej w okresie okupacji, prokurator zarządził dla głównego oskarżonego Georga Heusera, b. szefa polskiej kryminalnej w Palatynie Radzkiej, kary dożywotniego więzienia.

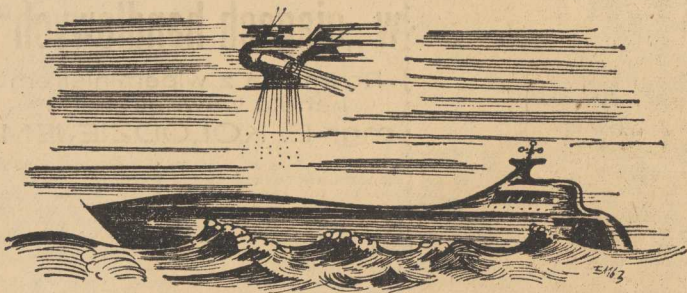
"LAURA" - nowy statek Żeglugi Szczecińskiej

WZROZAJ w godzinach rannych zacumował przy Walech Chrobrego nowy statek pasażerski Żeglugi Szczecińskiej m/s "Laura", który przybył do naszego portu drogą morską...

LIENCI OFICEROWI I MARYNARZE

LIENCI OFICEROWI I MARYNARZE: 1. DŁUGI - 12 ton, 2. DŁUGI - 12 ton, 3. DŁUGI - 12 ton, 4. DŁUGI - 12 ton, 5. DŁUGI - 12 ton, 6. DŁUGI - 12 ton, 7. DŁUGI - 12 ton, 8. DŁUGI - 12 ton, 9. DŁUGI - 12 ton, 10. DŁUGI - 12 ton, 11. DŁUGI - 12 ton, 12. DŁUGI - 12 ton, 13. DŁUGI - 12 ton, 14. DŁUGI - 12 ton, 15. DŁUGI - 12 ton, 16. DŁUGI - 12 ton, 17. DŁUGI - 12 ton, 18. DŁUGI - 12 ton, 19. DŁUGI - 12 ton, 20. DŁUGI - 12 ton, 21. DŁUGI - 12 ton, 22. DŁUGI - 12 ton, 23. DŁUGI - 12 ton, 24. DŁUGI - 12 ton, 25. DŁUGI - 12 ton, 26. DŁUGI - 12 ton, 27. DŁUGI - 12 ton, 28. DŁUGI - 12 ton, 29. DŁUGI - 12 ton, 30. DŁUGI - 12 ton, 31. DŁUGI - 12 ton, 32. DŁUGI - 12 ton, 33. DŁUGI - 12 ton, 34. DŁUGI - 12 ton, 35. DŁUGI - 12 ton, 36. DŁUGI - 12 ton, 37. DŁUGI - 12 ton, 38. DŁUGI - 12 ton, 39. DŁUGI - 12 ton, 40. DŁUGI - 12 ton, 41. DŁUGI - 12 ton, 42. DŁUGI - 12 ton, 43. DŁUGI - 12 ton, 44. DŁUGI - 12 ton, 45. DŁUGI - 12 ton, 46. DŁUGI - 12 ton, 47. DŁUGI - 12 ton, 48. DŁUGI - 12 ton, 49. DŁUGI - 12 ton, 50. DŁUGI - 12 ton, 51. DŁUGI - 12 ton, 52. DŁUGI - 12 ton, 53. DŁUGI - 12 ton, 54. DŁUGI - 12 ton, 55. DŁUGI - 12 ton, 56. DŁUGI - 12 ton, 57. DŁUGI - 12 ton, 58. DŁUGI - 12 ton, 59. DŁUGI - 12 ton, 60. DŁUGI - 12 ton, 61. DŁUGI - 12 ton, 62. DŁUGI - 12 ton, 63. DŁUGI - 12 ton, 64. DŁUGI - 12 ton, 65. DŁUGI - 12 ton, 66. DŁUGI - 12 ton, 67. DŁUGI - 12 ton, 68. DŁUGI - 12 ton, 69. DŁUGI - 12 ton, 70. DŁUGI - 12 ton, 71. DŁUGI - 12 ton, 72. DŁUGI - 12 ton, 73. DŁUGI - 12 ton, 74. DŁUGI - 12 ton, 75. DŁUGI - 12 ton, 76. DŁUGI - 12 ton, 77. DŁUGI - 12 ton, 78. DŁUGI - 12 ton, 79. DŁUGI - 12 ton, 80. DŁUGI - 12 ton, 81. DŁUGI - 12 ton, 82. DŁUGI - 12 ton, 83. DŁUGI - 12 ton, 84. DŁUGI - 12 ton, 85. DŁUGI - 12 ton, 86. DŁUGI - 12 ton, 87. DŁUGI - 12 ton, 88. DŁUGI - 12 ton, 89. DŁUGI - 12 ton, 90. DŁUGI - 12 ton, 91. DŁUGI - 12 ton, 92. DŁUGI - 12 ton, 93. DŁUGI - 12 ton, 94. DŁUGI - 12 ton, 95. DŁUGI - 12 ton, 96. DŁUGI - 12 ton, 97. DŁUGI - 12 ton, 98. DŁUGI - 12 ton, 99. DŁUGI - 12 ton, 100. DŁUGI - 12 ton, 101. DŁUGI - 12 ton, 102. DŁUGI - 12 ton, 103. DŁUGI - 12 ton, 104. DŁUGI - 12 ton, 105. DŁUGI - 12 ton, 106. DŁUGI - 12 ton, 107. DŁUGI - 12 ton, 108. DŁUGI - 12 ton, 109. DŁUGI - 12 ton, 110. DŁUGI - 12 ton, 111. DŁUGI - 12 ton, 112. DŁUGI - 12 ton, 113. DŁUGI - 12 ton, 114. DŁUGI - 12 ton, 115. DŁUGI - 12 ton, 116. DŁUGI - 12 ton, 117. DŁUGI - 12 ton, 118. DŁUGI - 12 ton, 119. DŁUGI - 12 ton, 120. DŁUGI - 12 ton, 121. DŁUGI - 12 ton, 122. DŁUGI - 12 ton, 123. DŁUGI - 12 ton, 124. DŁUGI - 12 ton, 125. DŁUGI - 12 ton, 126. DŁUGI - 12 ton, 127. DŁUGI - 12 ton, 128. DŁUGI - 12 ton, 129. DŁUGI - 12 ton, 130. DŁUGI - 12 ton, 131. DŁUGI - 12 ton, 132. DŁUGI - 12 ton, 133. DŁUGI - 12 ton, 134. DŁUGI - 12 ton, 135. DŁUGI - 12 ton, 136. DŁUGI - 12 ton, 137. DŁUGI - 12 ton, 138. DŁUGI - 12 ton, 139. DŁUGI - 12 ton, 140. DŁUGI - 12 ton, 141. DŁUGI - 12 ton, 142. DŁUGI - 12 ton, 143. DŁUGI - 12 ton, 144. DŁUGI - 12 ton, 145. DŁUGI - 12 ton, 146. DŁUGI - 12 ton, 147. DŁUGI - 12 ton, 148. DŁUGI - 12 ton, 149. DŁUGI - 12 ton, 150. DŁUGI - 12 ton, 151. DŁUGI - 12 ton, 152. DŁUGI - 12 ton, 153. DŁUGI - 12 ton, 154. DŁUGI - 12 ton, 155. DŁUGI - 12 ton, 156. DŁUGI - 12 ton, 157. DŁUGI - 12 ton, 158. DŁUGI - 12 ton, 159. DŁUGI - 12 ton, 160. DŁUGI - 12 ton, 161. DŁUGI - 12 ton, 162. DŁUGI - 12 ton, 163. DŁUGI - 12 ton, 164. DŁUGI - 12 ton, 165. DŁUGI - 12 ton, 166. DŁUGI - 12 ton, 167. DŁUGI - 12 ton, 168. DŁUGI - 12 ton, 169. DŁUGI - 12 ton, 170. DŁUGI - 12 ton, 171. DŁUGI - 12 ton, 172. DŁUGI - 12 ton, 173. DŁUGI - 12 ton, 174. DŁUGI - 12 ton, 175. DŁUGI - 12 ton, 176. DŁUGI - 12 ton, 177. DŁUGI - 12 ton, 178. DŁUGI - 12 ton, 179. DŁUGI - 12 ton, 180. DŁUGI - 12 ton, 181. DŁUGI - 12 ton, 182. DŁUGI - 12 ton, 183. DŁUGI - 12 ton, 184. DŁUGI - 12 ton, 185. DŁUGI - 12 ton, 186. DŁUGI - 12 ton, 187. DŁUGI - 12 ton, 188. DŁUGI - 12 ton, 189. DŁUGI - 12 ton, 190. DŁUGI - 12 ton, 191. DŁUGI - 12 ton, 192. DŁUGI - 12 ton, 193. DŁUGI - 12 ton, 194. DŁUGI - 12 ton, 195. DŁUGI - 12 ton, 196. DŁUGI - 12 ton, 197. DŁUGI - 12 ton, 198. DŁUGI - 12 ton, 199. DŁUGI - 12 ton, 200. DŁUGI - 12 ton, 201. DŁUGI - 12 ton, 202. DŁUGI - 12 ton, 203. DŁUGI - 12 ton, 204. DŁUGI - 12 ton, 205. DŁUGI - 12 ton, 206. DŁUGI - 12 ton, 207. DŁUGI - 12 ton, 208. DŁUGI - 12 ton, 209. DŁUGI - 12 ton, 210. DŁUGI - 12 ton, 211. DŁUGI - 12 ton, 212. DŁUGI - 12 ton, 213. DŁUGI - 12 ton, 214. DŁUGI - 12 ton, 215. DŁUGI - 12 ton, 216. DŁUGI - 12 ton, 217. DŁUGI - 12 ton, 218. DŁUGI - 12 ton, 219. DŁUGI - 12 ton, 220. DŁUGI - 12 ton, 221. DŁUGI - 12 ton, 222. DŁUGI - 12 ton, 223. DŁUGI - 12 ton, 224. DŁUGI - 12 ton, 225. DŁUGI - 12 ton, 226. DŁUGI - 12 ton, 227. DŁUGI - 12 ton, 228. DŁUGI - 12 ton, 229. DŁUGI - 12 ton, 230. DŁUGI - 12 ton, 231. DŁUGI - 12 ton, 232. DŁUGI - 12 ton, 233. DŁUGI - 12 ton, 234. DŁUGI - 12 ton, 235. DŁUGI - 12 ton, 236. DŁUGI - 12 ton, 237. DŁUGI - 12 ton, 238. DŁUGI - 12 ton, 239. DŁUGI - 12 ton, 240. DŁUGI - 12 ton, 241. DŁUGI - 12 ton, 242. DŁUGI - 12 ton, 243. DŁUGI - 12 ton, 244. DŁUGI - 12 ton, 245. DŁUGI - 12 ton, 246. DŁUGI - 12 ton, 247. DŁUGI - 12 ton, 248. DŁUGI - 12 ton, 249. DŁUGI - 12 ton, 250. DŁUGI - 12 ton, 251. DŁUGI - 12 ton, 252. DŁUGI - 12 ton, 253. DŁUGI - 12 ton, 254. DŁUGI - 12 ton, 255. DŁUGI - 12 ton, 256. DŁUGI - 12 ton, 257. DŁUGI - 12 ton, 258. DŁUGI - 12 ton, 259. DŁUGI - 12 ton, 260. DŁUGI - 12 ton, 261. DŁUGI - 12 ton, 262. DŁUGI - 12 ton, 263. DŁUGI - 12 ton, 264. DŁUGI - 12 ton, 265. DŁUGI - 12 ton, 266. DŁUGI - 12 ton, 267. DŁUGI - 12 ton, 268. DŁUGI - 12 ton, 269. DŁUGI - 12 ton, 270. DŁUGI - 12 ton, 271. DŁUGI - 12 ton, 272. DŁUGI - 12 ton, 273. DŁUGI - 12 ton, 274. DŁUGI - 12 ton, 275. DŁUGI - 12 ton, 276. DŁUGI - 12 ton, 277. DŁUGI - 12 ton, 278. DŁUGI - 12 ton, 279. DŁUGI - 12 ton, 280. DŁUGI - 12 ton, 281. DŁUGI - 12 ton, 282. DŁUGI - 12 ton, 283. DŁUGI - 12 ton, 284. DŁUGI - 12 ton, 285. DŁUGI - 12 ton, 286. DŁUGI - 12 ton, 287. DŁUGI - 12 ton, 288. DŁUGI - 12 ton, 289. DŁUGI - 12 ton, 290. DŁUGI - 12 ton, 291. DŁUGI - 12 ton, 292. DŁUGI - 12 ton, 293. DŁUGI - 12 ton, 294. DŁUGI - 12 ton, 295. DŁUGI - 12 ton, 296. DŁUGI - 12 ton, 297. DŁUGI - 12 ton, 298. DŁUGI - 12 ton, 299. DŁUGI - 12 ton, 300. DŁUGI - 12 ton, 301. DŁUGI - 12 ton, 302. DŁUGI - 12 ton, 303. DŁUGI - 12 ton, 304. DŁUGI - 12 ton, 305. DŁUGI - 12 ton, 306. DŁUGI - 12 ton, 307. DŁUGI - 12 ton, 308. DŁUGI - 12 ton, 309. DŁUGI - 12 ton, 310. DŁUGI - 12 ton, 311. DŁUGI - 12 ton, 312. DŁUGI - 12 ton, 313. DŁUGI - 12 ton, 314. DŁUGI - 12 ton, 315. DŁUGI - 12 ton, 316. DŁUGI - 12 ton, 317. DŁUGI - 12 ton, 318. DŁUGI - 12 ton, 319. DŁUGI - 12 ton, 320. DŁUGI - 12 ton, 321. DŁUGI - 12 ton, 322. DŁUGI - 12 ton, 323. DŁUGI - 12 ton, 324. DŁUGI - 12 ton, 325. DŁUGI - 12 ton, 326. DŁUGI - 12 ton, 327. DŁUGI - 12 ton, 328. DŁUGI - 12 ton, 329. DŁUGI - 12 ton, 330. DŁUGI - 12 ton, 331. DŁUGI - 12 ton, 332. DŁUGI - 12 ton, 333. DŁUGI - 12 ton, 334. DŁUGI - 12 ton, 335. DŁUGI - 12 ton, 336. DŁUGI - 12 ton, 337. DŁUGI - 12 ton, 338. DŁUGI - 12 ton, 339. DŁUGI - 12 ton, 340. DŁUGI - 12 ton, 341. DŁUGI - 12 ton, 342. DŁUGI - 12 ton, 343. DŁUGI - 12 ton, 344. DŁUGI - 12 ton, 345. DŁUGI - 12 ton, 346. DŁUGI - 12 ton, 347. DŁUGI - 12 ton, 348. DŁUGI - 12 ton, 349. DŁUGI - 12 ton, 350. DŁUGI - 12 ton, 351. DŁUGI - 12 ton, 352. DŁUGI - 12 ton, 353. DŁUGI - 12 ton, 354. DŁUGI - 12 ton, 355. DŁUGI - 12 ton, 356. DŁUGI - 12 ton, 357. DŁUGI - 12 ton, 358. DŁUGI - 12 ton, 359. DŁUGI - 12 ton, 360. DŁUGI - 12 ton, 361. DŁUGI - 12 ton, 362. DŁUGI - 12 ton, 363. DŁUGI - 12 ton, 364. DŁUGI - 12 ton, 365. DŁUGI - 12 ton, 366. DŁUGI - 12 ton, 367. DŁUGI - 12 ton, 368. DŁUGI - 12 ton, 369. DŁUGI - 12 ton, 370. DŁUGI - 12 ton, 371. DŁUGI - 12 ton, 372. DŁUGI - 12 ton, 373. DŁUGI - 12 ton, 374. DŁUGI - 12 ton, 375. DŁUGI - 12 ton, 376. DŁUGI - 12 ton, 377. DŁUGI - 12 ton, 378. DŁUGI - 12 ton, 379. DŁUGI - 12 ton, 380. DŁUGI - 12 ton, 381. DŁUGI - 12 ton, 382. DŁUGI - 12 ton, 383. DŁUGI - 12 ton, 384. DŁUGI - 12 ton, 385. DŁUGI - 12 ton, 386. DŁUGI - 12 ton, 387. DŁUGI - 12 ton, 388. DŁUGI - 12 ton, 389. DŁUGI - 12 ton, 390. DŁUGI - 12 ton, 391. DŁUGI - 12 ton, 392. DŁUGI - 12 ton, 393. DŁUGI - 12 ton, 394. DŁUGI - 12 ton, 395. DŁUGI - 12 ton, 396. DŁUGI - 12 ton, 397. DŁUGI - 12 ton, 398. DŁUGI - 12 ton, 399. DŁUGI - 12 ton, 400. DŁUGI - 12 ton, 401. DŁUGI - 12 ton, 402. DŁUGI - 12 ton, 403. DŁUGI - 12 ton, 404. DŁUGI - 12 ton, 405. DŁUGI - 12 ton, 406. DŁUGI - 12 ton, 407. DŁUGI - 12 ton, 408. DŁUGI - 12 ton, 409. DŁUGI - 12 ton, 410. DŁUGI - 12 ton, 411. DŁUGI - 12 ton, 412. DŁUGI - 12 ton, 413. DŁUGI - 12 ton, 414. DŁUGI - 12 ton, 415. DŁUGI - 12 ton, 416. DŁUGI - 12 ton, 417. DŁUGI - 12 ton, 418. DŁUGI - 12 ton, 419. DŁUGI - 12 ton, 420. DŁUGI - 12 ton, 421. DŁUGI - 12 ton, 422. DŁUGI - 12 ton, 423. DŁUGI - 12 ton, 424. DŁUGI - 12 ton, 425. DŁUGI - 12 ton, 426. DŁUGI - 12 ton, 427. DŁUGI - 12 ton, 428. DŁUGI - 12 ton, 429. DŁUGI - 12 ton, 430. DŁUGI - 12 ton, 431. DŁUGI - 12 ton, 432. DŁUGI - 12 ton, 433. DŁUGI - 12 ton, 434. DŁUGI - 12 ton, 435. DŁUGI - 12 ton, 436. DŁUGI - 12 ton, 437. DŁUGI - 12 ton, 438. DŁUGI - 12 ton, 439. DŁUGI - 12 ton, 440. DŁUGI - 12 ton, 441. DŁUGI - 12 ton, 442. DŁUGI - 12 ton, 443. DŁUGI - 12 ton, 444. DŁUGI - 12 ton, 445. DŁUGI - 12 ton, 446. DŁUGI - 12 ton, 447. DŁUGI - 12 ton, 448. DŁUGI - 12 ton, 449. DŁUGI - 12 ton, 450. DŁUGI - 12 ton, 451. DŁUGI - 12 ton, 452. DŁUGI - 12 ton, 453. DŁUGI - 12 ton, 454. DŁUGI - 12 ton, 455. DŁUGI - 12 ton, 456. DŁUGI - 12 ton, 457. DŁUGI - 12 ton, 458. DŁUGI - 12 ton, 459. DŁUGI - 12 ton, 460. DŁUGI - 12 ton, 461. DŁUGI - 12 ton, 462. DŁUGI - 12 ton, 463. DŁUGI - 12 ton, 464. DŁUGI - 12 ton, 465. DŁUGI - 12 ton, 466. DŁUGI - 12 ton, 467. DŁUGI - 12 ton, 468. DŁUGI - 12 ton, 469. DŁUGI - 12 ton, 470. DŁUGI - 12 ton, 471. DŁUGI - 12 ton, 472. DŁUGI - 12 ton, 473. DŁUGI - 12 ton, 474. DŁUGI - 12 ton, 475. DŁUGI - 12 ton, 476. DŁUGI - 12 ton, 477. DŁUGI - 12 ton, 478. DŁUGI - 12 ton, 479. DŁUGI - 12 ton, 480. DŁUGI - 12 ton, 481. DŁUGI - 12 ton, 482. DŁUGI - 12 ton, 483. DŁUGI - 12 ton, 484. DŁUGI - 12 ton, 485. DŁUGI - 12 ton, 486. DŁUGI - 12 ton, 487. DŁUGI - 12 ton, 488. DŁUGI - 12 ton, 489. DŁUGI - 12 ton, 490. DŁUGI - 12 ton, 491. DŁUGI - 12 ton, 492. DŁUGI - 12 ton, 493. DŁUGI - 12 ton, 494. DŁUGI - 12 ton, 495. DŁUGI - 12 ton, 496. DŁUGI - 12 ton, 497. DŁUGI -

Pierwszy krok Stoczni Szczecińskiej



JUTRO?...

KOWALSKI uszedł do gniazda Morskiej Centrali Radiodyspozycyjnej, obok którego wznosił się kilkusetmetrowy maszt. Sunąc po ruchomej podłodze dotarli do drzwi z tabliczką „KOORDYNACJA — GŁÓWNY NAWIGATOR”.

Na ścianie wysokości hall migała kolorowymi światełkami po tętna mapa świata. Działający sunących we wszystkie strony jarzących się punkcików — to statki jednego ze szczebiących przedsiębiorstw żeglugowych. Statki zdalnie kierowane. Nie było na ich pokładach żywej duszy. Miejsca przeznaczone niegdyś dla ludzi zajmowały teraz nisze i automatyczne urządzenia utrzymujące jednostkę na odpowiednim kursie, regulujące szybkość, temperaturę w ładowniach, pozwalające na wymiennie przeskazywanie, ustalanie dokładnej pozycji, przechyłów i dziesiątki innych, niemniej ważnych czynności. Funkcje dawniejsze, kilku dziesięcioosobowej załogi spełnia teraz jeden człowiek, siedzący nad pulpitem kontrolnego stołu w kabine z przerozrytej masy, których sto kilkadziesiąt stało półkolistnie przed wielką mapą. Człowiek w kabine jest „kapitanem” prowadzonego przez siebie statku w czasie czteropodzinnej zmiany. Nieustannie obserwuje jego zachowanie się, dając co pewien czas wskazówki działom Centrali, zajmującym się poszczególnymi mechanizmami. Nad całością czuwa główny nawigator zmiany, mający do dyspozycji starszych inżynierów — nawigatorów, którzy...

Kowalski nie miał dziś szczęścia. Kowalski uszedł do hall upadł wprost na główne nawigatora, który zdenerwowany wybiegł właśnie z kabiny oznaczonej SPRXV — „Błękitny”.

— Szukaj się na przejażdżkę — powiedział „główny” bez wstępu.

Dokąd? „Główny” podszedł do stołu wokoło koordynacyjnego pod obrzucaną mapą. Naciągnął jeden z guzików.

— Tutaj. Wokoło świetnego punkcika poruszającego się po Oceanie Indyjskim, gdzie w okolicach Madagaskaru, zabił się rózowa autolea.

— Trzeba lecieć natychmiast, sytuacja na „Błękitnym” jest poważna. Uszkodzenie mechanizmów regulacji temperatury w ładowniach musi być całkiem szczególnego rodzaju, jeśli nie można go usunąć zdalnie. „Błękitny” prócz zboża wiezie też selegnit, który — jak wiesz — eksploduje przy stosunkowo niskiej temperaturze.

Nie można posłać tam kogoś z Centrali w Bombaju?

— Niestety. „Błękitny” to nowy statek. Gdyby w Bombaju mieli jego schematy, naturalnie mógłby uszczelnienie naprawić. Ale nasze Biuro Konstrukcyjne nie zadobyło ich jeszcze przesłać do wszystkich Centrali globu. Nie zadzwili, przez cały miesiąc nie zadzwili, zapelni biurokracji. — powiedział z wyraźną stęską. Spiesz się...

RAKIETA wylądowała obok statku — bazy, gdzie Kowalski przesiadł się na helikopter. Po kilkunastu minutach był już na „Błękitnym”. Zaczął własnoręcznie sprawdzać przekazniki. Wtem między dwoma talerzyczkami

szkaczka nacmacł jakiś miękki przedmiot, zakończony jakby sznurkiem. — Co u licha? Cze

goś takiego nie przewidują schematy...

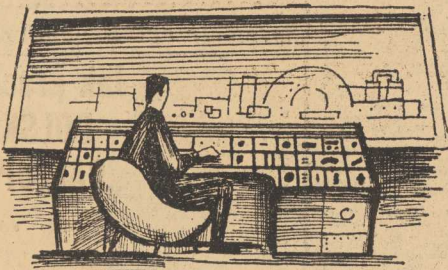
Pociągnął za domniemany sznurczek i... przekaznik nagle zachrobotał, skoczył o kilka stopni. Aparatura klimatyzacyjna ożyla. Kowalski zaś — zbledział. W palcach trzymał za ogniek — mysz. Dotąd oglądał myszy tylko w ogrodach zoologicznych.

Automatyzacja na morzach świata

DZISIAJ...

CZY tak będzie wyglądała praca „marnarzy” przyszłości? Niewątpliwie automatyka oparuje z biegiem czasu większość wykonywanych teraz przez ludzi czynności w transporcie morskim, choć trudno jest w tej chwili snuć bardziej dokładne wizje pracy na morzu za sto, czy dwieście lat. Niemniej jednak światowy przemysł okrętowy myśli już całkiem poważnie o systematyzacji

boratorium Elektroniki i Automatyki jest wdrażanie w przemysł okrętowym postępu technicznego w dziedzinie automatyki. Do zdalnie kierowanych statków przyszłości droga prowadzi przez nieefektywne chyba i żmudne prace, na pozór nie mające z tym zagadnieniem żadnego związku. Pierwszym bowiem etapem działalności Laboratorium jest — rejestracja pracy maszyn. Na czym to polega?



nym wprowadzaniu na statki urządzeń automatycznych. Przy obecnym tempie rozwoju techniki, fantazje o statkach obsługiwanych załedwie przez kilku ludzi stają się zupełnie realne.

Również i w Polsce zagadnienia automatyki traktowane są coraz poważniej. W styczniu br. powstał CENTRALNY OŚRODEK KOORDYNACJI BRANŻOWEJ AUTOMATYKI. Jednak szczególnie charakterystyczny jest fakt, iż pierwszy praktyczny krok ku zastosowaniu automatyki już na dziś — uczyniony został w przemyśle okrętowym i — właśnie w Szczecinie. Od 1 lutego w Stoczni Szczecińskiej im. A. Warskiego działa LABORATORIUM ELEKTRONIKI I AUTOMATYKI, jako pierwsza tego rodzaju placówka w kraju.

Laboratorium jest na razie niewielką komórką, kierowaną przez mgr inż. Adolfa LIGEŻĘ, z którym bezpośrednio współpracuje inż. Franciszek GOŁĄB. Ale entuzjastów automatyki w przemyśle okrętowym jest u Warskiego więcej. Kierownik szefostwa ruchu inż. ST. WIEŚNIAK, kierownik szefostwa technicznego inż. mgr L. BEDNARSKI. Związcząca ten ostatni! Jak najbardziej ogólnie pojętym zadaniem stoczniowego La-

PIONIERZY...

PRACUJEMY obecnie w dość trudnych warunkach — mówi inż. L. BEDNARSKI. — Niemal jak w laboratorium Edisona... Ale trzeba pamiętać, że przecież wówczas z całego laboratorium najważniejszy był Edison...

CHOCĆ dziś nieczęsto trafiają się Edisonowie, bo przecież zakres współczesnej wiedzy stał się zbyt szeroki, by mógł zostać opanowany przez jednego człowieka, to jednak mimo wszystko najważniejsi są ludzie. Ich inicjatywa, zdolności i wiara w nieograniczone możliwości techniki, poparte rzetelną wiedzą i doświadczeniem.

A kim są inżynierowie LIGEŻA i GOŁĄB, którzy stanowią załogę stoczniowego laboratorium automatyki?

Obaj niedawno ukończyli Wydział Elektryczny Politechniki Szczecińskiej. Pierwszy w roku 1960, drugi w 1961. Elektroautomatyka to nie tylko ich specjalność, lecz również ich najbardziej osobiste zainteresowanie. Stworzyliśmy polski przemysł

okrętowy bez tradycji, dzięki grupie entuzjastów, z których większość bynajmniej nie odznaczała się podzeszłym wiekiem. Dziś na własnych uczelniah wychowaliśmy już specjalistów, którzy prócz entuzjazmu posiadają także poważny zasób wiedzy o najnowszych zdobyczach techniki. Oni właśnie stworzą polską automatykę okrętową.

Nie jest chyba przypadkiem, iż pierwszy krok ku „wielkiej automatyzacji” postawiony został w Polsce po X Plenum KC PZPR. Inicjatywa Partii wywołilla inicjatywę techników. Nie no raz pierwszy to się zdarza w krótkiej lecz bogatej historii komunizmu. Dlatego możemy być pewni, iż wielu z nas dożyje jeszcze chwili, gdy takie statki jak zwałowały się fantastyczny „Błękitny” pływac będą po oceanach świata. A skromna dzielniczne Laboratorium Elektroniki i Automatyki Stoczni Szczecińskiej im. A. Warskiego zostanie wymienione jako pionier automatyki, w historii polskiego przemysłu okrętowego i żegluga.

DO KOŃCA czerwca br. Laboratorium zainstaluje rejestratory na zestawie maszyn do obróbki kadłubów. Później nieco, lecz również w tym roku w urządzeniu takie zostaną zaopatrzone najbardziej obciążone obrabiarki, dźwigi, suwnice oraz aparaty spawalnicze. Jeśli dzięki temu uda się podnieść wykorzystanie maszyn choćby o kilkanaście procent, a można przypuszczać, że i więcej, oszczędności na samej robociznie sięgną wielu setek tysięcy złotych rocznie. Nie liczymy tu oszczędności uzyskanych na szybszym tempie pracy, energii materiałach, które w tej chwili trudno dokładnie obliczyć, lecz które mogą w niezwykle poważny sposób poprawić zdolności produkcyjne naszego przemysłu okrętowego.

A przecież nie można mówić o superautomatyzacji i nowoczesnych statkach morskich bez stworzenia nowoczesnego, zarówno technicznie jak i organizacyjnie przemysłu okrętowego.

DALSZA część pierwszego etapu pracy Laboratorium Elektroniki i Automatyki to obciążenie pomiarami rejestracyjnymi wszystkich maszyn i urządzeń, które będą tego wymagały oraz przeprowadzenie badań wyrywkowych aparatury przenośna. W najbliższych dniach zostanie też zastosowana w stoczni rejestracja poboru energii na statki będące na wyposażeniu. Pierwszą jednostką objętą tymi badaniami będzie m/s „GRUDZIĄDZ”.

W NIEDALEKIEJ przyszłości wszystkie rejestratory zostaną podłączone do jednego pomieszczenia stanowiącego coś w rodzaju centralnej dyspozytorni. Pozwoli to na szybką in-

terwencję w wypadku dostarczenia nieprawidłowości w toku produkcji. Jednocześnie wyposażona w radiotelefony obsługa maszyn będzie się mogła bezpośrednio kontaktować z dyspozytornią.

LABORATORIUM równoległe do innych prac przystąpi do współpracy przy wprowadzaniu elementów automatyki w siłowniach okrętowych. Rozpatruje się możliwość wyposażenia jednego ze statków, którego budowę rozpocznie Stocznia Szczecińska prawdopodobnie w roku 1965 (przypuszczalnie będzie to masowice o nośności około 23 tys. DWT) w siłownię zdalnie sterowaną przez jedną osobę. Być może wcześniej jeszcze zostanie zastosowane zdalne sterowanie systemem rezowo-balastowym. Istnieje możliwość nawiązania współpracy ze stoczniowym laboratorium chemicznym w dziedzinie ochrony katodowej kadłuba, czyli zabezpieczenia jego blach przed korozją. Laboratorium zamierza również opracować urządzenie do samoczynnego określania stateczności statku co poważnie ułatwi pracę oficerów ładunkowych przy każdorazowym za- i wylądunku. Rozpoczęto już produkować podobne urządzenia za granicą, lecz ich koszt jest niemiernie wysoki — około 10 tys. dolarów. Urządzenie opracowane przez stoczniowe laboratorium kosztowałoby kilka razy mniej i w złotówkach. Projektowane skonstruowanie aparatury do zdalnego sterowania urządzeniami dźwigowymi pozwoli na bardziej wydajne i precyzyjne prowadzenie niektórych prac montażowych, jak np. montowanie silnika głównego.

JEDNYM z podstawowych zadań Laboratorium Elektroniki i Automatyki jest także analiza potrzeb zakładu w tej dziedzinie, zabezpieczenie zaplecza dla zagadnień automatyki oraz usługi dla stoczni przy naprawie i konserwacji urządzeń zawierających elementy elektroniki. Trzeba pamiętać iż urządzeń takich będzie w zakładzie coraz więcej.

A WCZORA...



Tekst:
W. Andrzejewski
Rysunki:
E. Messer

WCZORA BYŁO TAK

List ze Śląska

WIEKZ I WAD GIEŁDY!

(Korespondencja własna „Kuriera“)

Już od trzech tygodni w Katowicach, w gmachu Prezydium WRN i WKZZ oraz w Hali Parkowej czynna jest OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA EKSPORT-IMPORT. Właściwie jest to nie tyle wystawa, ile swoje rodzaju giełda, swoisie specjalistyczne targi przedstawicielki przemysłu, nauki i handlu.

KTO TO ZROBI? — nie ekspozycje (4 tys. szt.) obejmujące zarówno artykuły szczególnie poszukiwane na rynkach zagranicznych jak i sprzedawane dotychczas z zagranicy za cenę nie dewizy.

Odwiedzamy kolejno pawilony wystawy. W Hali Parkowej, położonej przystępnie przy Parku im. T. Kościuszki, znajdują się stoiska cieżkich maszyn wiótkienniczych, górniczych, budowlanych, elektronicznych, przemysłowych, przemyślnego sprzętu transportowego, budowlanego oraz problemowe stoiska gospodarki komunalnej. Uwagę zwracają stoiska, które nie tylko oferują towary, ale i wykazują, jak należy nimi posługiwać się. Wśród stoisk, które nie tylko oferują towary, ale i wykazują, jak należy nimi posługiwać się. Wśród stoisk, które nie tylko oferują towary, ale i wykazują, jak należy nimi posługiwać się.

Ekspozycje w gmachu WKZZ reprezentują chemię, przemysł spożywczy i rolniczy, przemysł drzewny i wyroby papiernicze, przemysł lekki, oraz drobna wytwórczość i spódnictwo. Wśród stoisk, które nie tylko oferują towary, ale i wykazują, jak należy nimi posługiwać się.

W trakcie zwiedzania wystawy zostaliśmy nagle połączani ambicjami szeregów przemysłu. Proszymy naszego przemysł oferując między innymi na eksport wiertarki oraz szlifarki stołowe i ręczne, które w ramach wolnych mocy produkcyjnych może produkować Szeregów Przemysłowa. Wśród stoisk, które nie tylko oferują towary, ale i wykazują, jak należy nimi posługiwać się.

PORZĄDKI w krainie tęczy

TECZA ma tylko siedem kolorów. Nazwać je potrafi każde dziecko. Ale jak określić teki wariantów powstających z mieszania kolorów, trzech kolorów podstawowych? Jak nazwać subtelne oddziaływanie szarości, fioletów czy brązów, które współczesna plastyka zdaje się mnożyć w nieskończoność, aby nasza oświata i przedmioty codziennego użytku cieszyły oko? Aż trudno uwierzyć, że jedna z włoskich fabryk mozaiki może stosować 30 tys. barw!

ko barwiony. Jeśli potem obrabiarka otrzyma odpowiedni kolor, tym chętniej kupi ją za granicą, nabywca „Swojego” koloru potrzebuje właściwie każdego przedmiotu.

Kosmetyka „Batorego” wymaga 40 ton farby. Można ją użyć z pożytkiem, ale jakże łatwo można ocknąć zespolic. Oddzielny rozdział stanowią tekstylia. A zatem wszystkie gałęzie gospodarki narodowej zainteresowane są wyniki kameralnej konferencji i jej praktycznymi skutkami.

KOMISJA... DO SPRAW BARW

Niedawno przy Radzie Wzrostu i Estetyki. Pro dukcji powołano Komisję do Spraw Barw z przewodniczącym profesorem Urbanowiczem z warszawskiej ASP. Składa się ona z kilkunastu przedstawicieli, których działalność wiąże się ze stosowaniem barw. Głównym celem jest uporządkowanie zagadnień normalizacyjnych, przygotowanie odpowiednich publikacji, słowników, wprowadzenie ładu w kolorystykę odgrywanej coraz większą rolę w naszym życiu.

KOLOR ATAKUJE KAJ HALAS

Barwne neony, barwne wystawy, surowe kolorowe szfery na ulicach. W domu agresywne firanki, obwoluty kłasek, wazonów. Nasze oczy odbierają jedno intensywniejsze od drugiego. Nie pozostało już wplywu, na system nerwowy, na wzrok. Kolor atakuje nas dzisiaj podobnie jak halas. Człowiek musi się przed nim bronić, w jaki sposób? — Na to pytanie odpowiedzieć powinni specjaliści.

NAUKOWY PRZYCHÓDZA W SUKURS

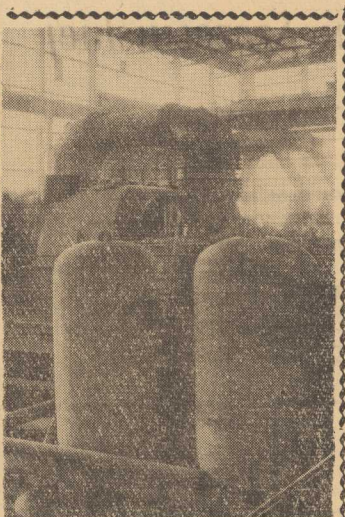
Szlab naukowców wyciągnięty został do pomocy przy rozwiązywaniu naszkicowanych po wyższych kłopotów wynikających z eksplozji tęczy. Zaangażowali się w nią profesorowie Politechniki, Akademii Medycznej, Akademii Sztuk Pięknych, psychologicznie fizyzy. W druku znajdują się 6 pokonanych zeszyców zawierających około 100 prac specjalistycznych.

IRENA SOLIŃSKA

DO SZCZECINA przy byli mili goście — ŁOWICKI ZESPÓŁ PIĘŚ NI I TANCA. Zespół zorganizowany został w 1953 r. i przez 10 lat swego istnienia zdobył obywateli nie tylko całej Polsce, ale występował również w Wielkiej Brytanii, NRD, Danii, Austrii i Włoszech. Na eliminacje ogólnopolskich w 1955 r., które odbyły się w Olsztynie, Łowiczanie zdobyli I miejsce, a udział w Festiwalu w Agrigeto we Włoszech, w lutym br. przyniósł im Zespołowi IV nagrodę.

ŁOWICZANKA JESTEM...

Pierwsze dwa występy zespołu odbyły się wczoraj w Politechnice Sztuki. Dzięki Łowiczanie wystąpiła na festiwalu akademii plewosławskiej w Warszawie. Wraz z zespołem wzięli udział w konkursie, który odbył się w Warszawie. Wraz z zespołem wzięli udział w konkursie, który odbył się w Warszawie.



FRAGMENT turboszczepu nr VII, którego rozruch nastąpi 1 maja br.

Kombinat w Koninie

KOPALNIA „Kazimierz” — transportier — ta hałd węgla brunatnego.



W ROKU UBIEGŁYM Elektryczność „Konin” przystąpiła do III etapu budowy, to jest do budowy 2 turboszczepów o mocy 125 MW każdy. W chwili obecnej rozpoczęto wstępne prace rozruchowe turboszczepu nr VII, trwają prace wykończeniowe przy budowie nowej eskadry i placu węglowego. Zainicjowane są prace przy montażu ósmego turboszczepu.

W związku ze świętem 1 Maja załoga zobowiązała się oddać do rozruchu VII turboszczepu oraz do eksploatacji nowa eskadry i plac węglowy. Elektryczność „Konin” opłaca się węgla brunatnym wydobytym w pobliskich kopalniach: „Gostawice” i „Piatnow”. Trzecia kopalnia „Kazimierz” znajduje się w budowie. W 1953 roku spodziewane są pierwsze tony węgla brunatnego z „Kazimierza”.

Obecnie wybudowano tu sztyb odwiadową, od którego prowadzone są chodniki.

Z. CETOWSKI

WARZYWA — OWOCE w „ciągach handlowych“

Rozmowa z wiceministrem handlu wewnętrznego mgr E. KOŁODZIEJEM

— To jest chyba, Panie Ministrze, dziwna wiosna w „zielonej branży”. Niby urodzaj ubiegłoroczny był słaby, zima była bardzo ciężka, do nowego sezonu jeszcze daleko — a ceny warzyw są niższe, niż o tej samej porze w zeszłym roku...

— I to o wiele niżej. Dla przykładu. Przeciennie ceny warzyw w sklepach handlu spożywczego, przy stałym zapotrzebieniu, kształtowały się w dniu 17 maja: cebula 6,30 za kilogram przy zeszłorocznej cenie o tej samej porze 17 zł. Kapusta 4,50 — w zeszłym roku 5,30. Marchew jest o 1,20 tanższa na kilogram — seler 6 zł, pietruszka o prawie 9 zł. Jedynie buraki są droższe: w ubiegłym roku 2,40 teraz 5,40 zł za 1 kg.

— Czyli, że przysadyli się na wiosnę rezerwy zgromadzone przez handel w jesień.

— Czynniki, że przysadyli się na wiosnę rezerwy zgromadzone przez handel w jesień.

— Tak, mimo, że bardzo opłacalna. I przez użytków rolnych zajętych pod uprawę ogrodnictwa, które w 1953 roku ogólnie wartości produkcji roślinnej, to mimo to jakieś powiększenie — nie pokrywa potrzeb rynku.

— Co zatem trzeba zrobić?

— Ministerstwo Rolnictwa opracowało wieloletni plan rozwoju produkcji ogrodnictwa, uwzględniający kierunki potrzeb rynku. Dla upraw warzyw i owoców stworzono już w tym roku doposażenie warunków. Między innymi, Ministerstwo Finansów zapewniło dodatkowy kredyt na rozwinięcie produkcji ogrodnictwa. Dla białych krajów przewidziano specjalną pomoc w dobrym gatunku nasion, środków ochrony roślin, narzędzi i narzędziach. Szczególny nacisk w kontraktacji kładziemy na brakujące asortymenty warzyw.

— A co z owocami?

— Producentom mogą otrzymać dotacje i kredyty na zakup dodatków nowych sadów. Pierwszeństwo przewidziano dla tych ogrodników, którzy w jednej z zakładów będą wspólnie biali sadów o powierzchni co najmniej 10 ha, gdzie sadzić się będzie ogrodnictwa jednolitych, szlachetnych odmian.

— A jaka jest, Panie Ministrze, gwarancja lepszego „spływu” warzyw i owoców od punktów skupu do sklepów?

— Wprowadzamy w tym roku nową formę współpracy z udziałem ogrodników z handlem detalicznym. Wprowadzamy do „ciągów handlowych” i obejmie — mówiąc ogólnie — drogę z zielonego towaru do rąk ludzi, do ogrodników, do konsumentów. „Ciągi handlowe” polega na tym, że spółdzielnie ogrodnicze w grupach produkcyjnych punkty skupu, z których towary będąe aktywnie transportowane do punktów sprzedaży w rejonach produkcyjnych punktów skupu, z których towary będąe aktywnie transportowane do punktów sprzedaży w rejonach produkcyjnych punktów skupu, z których towary będąe aktywnie transportowane do punktów sprzedaży w rejonach produkcyjnych punktów skupu.

— Może jeszcze parę słów o samym handlu warzywami i owocami?

— Cheemy w tym sezonie zatłwić kilka spraw. Po pierwsze — musi być zachowana kontrola w punktach skupu. Chodzi o klasyfikowanie towaru według norm jakości. Wprowadzamy z założenia, że w sklepach i w sprzedaży musi obowiązywać stara kupaćka maksyma: „za dobry towar — dobra cena”. Wniośnięcie. Chcemy, aby możliwe jak najszybciej stosowne sortowanie owoców według odmian i gatunków.

Rozmawiał: B. REICHHART

Barometr opinii publicznej

O czym marzą maturzyści? Czy lubimy oszczędzać? Jak się odżywiamy? Jak jest nasz ubiór? Jak mieszkać? Oto tematy niektórych tylko badań ankietowych przeprowadzonych przez Ośrodek Badań Opinii Publicznej (skrót: OBOP) jest Wam chyba świetnie znany? Często mówimy: OBOP — polski Gallup. Ale OBOP różni się od amerykańskiego Gallupa, istniejąca różnica polega na zasadach obrony. W naszym kraju, jak w Ameryce, jest wielu kłopotliwych pracowników naukowych, specjalistów-sociologów, prowadzących badania przy pomocy metody ankietowej. W naszym kraju, jak w Ameryce, jest wielu kłopotliwych pracowników naukowych, specjalistów-sociologów, prowadzących badania przy pomocy metody ankietowej.

Wyniki badań Ośrodka mają olbrzymie, praktyczne znaczenie dla prowadzenia właściwej polityki społecznej. Dają one bowiem nie tylko obraz istniejącej sytuacji w tej lub w innej dziedzinie, ale ujawniają potrzeby, dążenia i zżewienia ogółu, konflikty społeczne i ich źródła, a także wskazują na kierunki, tj. wieloletnie, zawody, stan cywilny jest taka sama lub bardzo podobna do struktury całego społeczeństwa. Wybrana grupa w języku socjologów zwana „próbą” jest stała i tego względu opinie tej grupy mniej więcej odpowiada opinii ogółu.

Opinia publiczna jest rodzajem sądownictwa, którego członkowie uczestniczą w nim powołani całkowicie z woli i nie mają się spod niego całkowicie wyłączać. Wszyscy znamy się z opinii publicznej. Aby jednak sady opinii publicznej mieć akceptowane, trzeba je w pełni poznać i tym zajmują się OBOP.

Wyniki badań Ośrodka mają olbrzymie, praktyczne znaczenie dla prowadzenia właściwej polityki społecznej. Dają one bowiem nie tylko obraz istniejącej sytuacji w tej lub w innej dziedzinie, ale ujawniają potrzeby, dążenia i zżewienia ogółu, konflikty społeczne i ich źródła, a także wskazują na kierunki, tj. wieloletnie, zawody, stan cywilny jest taka sama lub bardzo podobna do struktury całego społeczeństwa. Wybrana grupa w języku socjologów zwana „próbą” jest stała i tego względu opinie tej grupy mniej więcej odpowiada opinii ogółu.

WSTRZEŻNIANIE RUCHU LOTNICZEGO NA LINII WARSZAWA — WROCŁAW

„PLL „LOT” zawiadamia, że od 1 maja do 31 października br. — w związku z przebudową lotniska we Wrocławiu — zostanie zawieszona komunikacja lotnicza na linii Warszawa — Wrocław — Warszawa. Nie będzie też uruchomiona w tym roku linia lotnicza Wrocław — Gdańsk — Wrocław.

Puchar „Kuriera” dla „dwójki” AZS

PO ZAKOŃCZENIU NIEDZIELNYCH REGAT WIOŚLARSKICH ROZMAWIALIŚMY Z TRENEREM KADRY NARODOWEJ NASZYCH WIOŚLARZY — OLIMPIJCIEM I PIŁCZYKIEM NGR ZB. SZWARCEREM.

lepiej aktualnym skiffista Polski — Eugeniuszem KUBIAKIEM.

W jakich składach na 1-majowy mecz

USTALONE zostały skład obu reprezentacji Szczecina, które 1 maja o godz. 17-tej na stadionie Pogoni stoczą spotkanie.

TEAM I — BIAŁEK (Kwikowski), KRZYŻANOWSKI, NOWAK, KSOL, MASIEWICZ, TRYWIANSKI, PIĄSZYŃSKI, GZEL, KRASUCKI I, LUKOSZEK, KRAJEWSKI (Lowski).
TEAM II — FRASZCZAK (Sienkiewicz), JABLONOWSKI, FIAŁKOWSKI, POK, KRAJUSKI I, GARCZAREK, JEROMINEK, OLEJSKY, PYKA, GACKA, JAWORSKI (Ciurki).
Do dyspozycji trenerów Z. Czuyewskiego (team I) i St. Zywotki (team II) oddano jeszcze dwóch piłkarzy: RODZIEWICZA i SKIBIŃSKIEGO.

— Jestem zaskoczony dobrą postawą i formą niemal wszystkich zawodników. Tym bardziej, że to przecież pierwszy ogólnopolski sprawdzian w tym roku, a okazji do treningu było jak dotychczas niewiele. Nie pierwszy raz stwierdzam, że po traficie przeprowadzić tego rodzaju imprezę, bez zarzutu. Szkoda wielka, że nie startowali w niedzielę zawodnicy kadry olimpijskiej, ale i ten „drugi rzut” osiągał dobre rezultaty.

— Kogo wyróżnia Pan spośród 33 zawodników szczecińskich regat?

— Ogromne postępy poczynił Tomek KRZEMINSKI i jego partner z dwójki podwójnej juniorów — Lech FRACKIEWICZ. W walce o puchar „Kuriera Szczecińskiego” zaprezentowali dobrą formę. Puchar dostał się w ręce młodych wioślarzy majority przed sobą przyszłości. Widac — ich trener Andrzej KLAUS nie „stosuje „ulgowej taryfy”.

— Klasę dla siebie stanowią reprezentanci uniwersyteckiego Rowingu z Rosiokow. Gerard LIEBAU. Załowa należy, że nie mogliśmy nie wspomnieć w bezpośrednim pojedynku z naj-

Największe zainteresowanie się wokół biegu ósemek uczelnianych. Dorozca na rozgrywkach szczecińskich akademików zyskuje tradycje.

Rozm. (am)

IMPREZY SPORTOWE

Sroda 1. maja

14 — STADION Pogoni, zawody lekkoatletyczne z udziałem reprezentantów Z. Góry, m. in. rekordzisty Polski w skoku wzwyż CZERNIKA.

15 — STADION Pogoni, mecz piłkarski juniorów SZCZECIN I — SZCZECIN II.

17.00 STADION Pogoni, mecz piłkarski seniorów SZCZECIN I — SZCZECIN II.

18.30 — HALA Sportowa, międzynarodowy turniej siatkówki z udziałem POGONI i AZS Szczecin, WISSENSCHAFT Lipsk i GORNIKA Katowice.

INFORMATOR 1-MAJOWY

KOMUNIKACJA W DNIU 1 MAJA

TRAMWAJE — Na wszystkich liniach obowiązuje rozkład jazdy dnia świątecznego, z tym, że od godz. 8 do zakończenia do chodu wagonów linii NR I kursują: a) Głębokie, Wawrzyniaka z częstotliwością 9 min., b) pl. Holdu Pruskiego — Potulicka — 9 min., NR 5 a) Pomorzany — pl. Kościuski — 8 min., b) Dworzec Gł. — pl. Holdu Pruskiego — 8 min., NR 6 i 7 a) Krzekowo — Wawrzyniaka — 5 min., b) Stocznia — pl. Żołnierza Polskiego — 5 min., NR 8 — a) Gumieńce — pl. Kościuski — 9 min., b) Stocznia — Brańna Portowa — pl. Żołnierza Polskiego — Stocznia — 10 min.

AUTOBUSY — Linie Nr 51, 53, 54 — co 40 minut, Nr 52 i 61 — co 25 min., Nr 55, 56 i 57 — co 20 min., Nr 57, 58 — co 30 min., Nr 62 i 63 — co 35 min., Nr 69 do godz. 18.30 wg specjalnego rozkładu jazdy, po południu — co 20 min. Autobusy linii 51, 57, 63 od g. 8-11 i od g. 13-15 kursują do Placu Żołnierza Polskiego, autobusy linii 54, 55, 56 — od g. 8-11 i od godz. 13-15 kursują do Bramy Portowej.

GODZINY HANDLU

WE WTOREK 30 RM. sklepy przemysłowe czynne od g. 10-20, sklepy spożywcze i mięsne — o 1 godzinę dłużej, zakłady gastronomiczne i bary — bez zmian.

1 MAJA sklepy spożywcze i kioski — czynne jak w każdą niedzielę, za sklepy gastronomiczne i bary mięsne — czynne jak w każdy dzień. Do godz. 14 obowiązuje ścisły zakaz sprzedaży napojów alkoholowych (piwa, wina i wódki).

ZBIÓRKA MSR

1 MAJA o godz. 8 w Komendzie Ruchu Drogowego (ul. Kaszubska 35) odbędzie się wszystkie oddziały Młodzieżowej Służby Ruchu m. Szczecina — celem wzięcia udziału w pochodzie.

Sesja

DRN-Śródmieście

Sprawy szkolnictwa

NA piątkowej sesji Dzielnicowej Rady Narodowej Śródmieście złożone zostało m. in. sprawozdanie z wykonania budżetu w I kw. 1962 r. i 2 października ub. r. w sprawie podstawowej działalności szkolnictwa na terenie Śródmieścia. Ze sprawozdania radni dowiedzieli się, że Prezydium DRN wystąpiło do Prezydium MRN z wnioskiem o wyrażenie rozgraniczenia kompetencji Inspektoratu Oświaty i Wydziału socjalno-kulturalnego DRN Śródmieście w sprawach szkolnictwa. Drugi wniosek dotyczy konieczności organizowania kursów szkoleniowych dla kierowników świetlic szkolnych.

Złożona na poprzedniej sesji interpelacja w sprawie usprawniwienia w ADM ewidencji zameldowania dzieci podlegających obowiązkowi szkolnemu, znalazła w tym dniu w Wydziale Wydań zostały odpowiednio polecenia Dzielnicowego Zarządu Budynków Mieszkalnych. (18)

SZTANDAR

PODZAS NIEDZIELNEJ UROCZYSTOŚCI NA JASNYCH BŁONIACH ODBYŁO SIĘ WRĘCZENIE POMORSKIEJ BRYGADZIE WOP SZTANDARU UPFUNDOWANEGO PRZEZ SPOŁECZYSTWO ZIEMI SZCZECIŃSKIEJ.

Na zdjęciu: od lewej: I sekretarz KM PZPR St. BARTCZAK, przewodniczący Prez. MRN H. ZUKOWSKI, d-ca Wojsk Ochrony Pogranicza gen. dyw. E. Dostojewski, przewodniczący Prez. WRN M. LEMPIK, I sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR poseł Antoni WALASZEK, sekretarz KW PZPR K. PRUSIŃSKI i konsul generalny CSRS E. RABYSKA.



UROCZYSTY moment. Z rąk dowódcy Pomorskiej Brygady WOP.



sztandar przejmując poseł sztandarowy Brygady. Foto: Cieślak

Na week-end ze zniżkowym biletem

WPRAWDZIE pogoda bardziej nastroja do siedzenia pod plechem niż do wycieczek, jednak koleje, zgodnie z tradycją, rozpoczęła 1 maja sezon turystyczny. Wycieczki. Od tego dnia (aż do 15 października) kasy wyznaczonych stacji w całym kraju sprzedawać będą tzw. bilety weekendowe — powrotne, z 33 proc. zniżką — do podmiejskich ośrodków wypoczynkowych.

Bilety te będzie można nabywać od g. 12 w soboty i dnię przedświąteczne. Ważność ich trwa do g. 9 w poniedziałek, lub w wypadku dwóch dni świąt, do g. 9 dnia następującego po świątkach.

Szczecińscy udający się na sobotnio-niedzielną bądź tylko niedzielna odpaske do Międzyzdrój, Polc, Miedwia i Rurki (tylko do tych stacji obowiązuje bilety weekendowe), będą mogli kupić zniżkowe bilety na stacjach: Szczecin Gł., Szczecin Dąbie, Niebuszewo i Turzyn.

Szczecińska TEMIDA w liczbach

W 1962 roku w Wydziale Karnym Sądu Wojewódzkiego osądzono ogółem 360 osób, w tym 28 osób za kradzież mienia społecznego powyżej 100 tys. zł, 12 osób za umyślnie zabójstwo, a 9 za nieumyślne spowodowanie śmierci. Karnych spraw rewyzyjnych wpłynęło 3 800, a cywilnych 1 300, mniej niż w poprzednich latach.

Świadczy to o lepszej pracy sądów powiatowych, które dopuszczają się mniej uchybień proceduralnych niż dawniej. Wniezione również następuje porównanie. Poważniejszych spraw z oskarżenia prywatnego, wymagających ukarania wpływało około 25 proc. ogółu skarg. Mimo to stanowią one po ważne obciążenie sądów.

J. KANIASTY

Śladem naszych interwencji

Zwrócono uwagę

W ZWIĄZKU z notatką nr 47 „Kuriera Szczecińskiego” pt. „Dla kogo zarządzenia” uprzejmie podajemy, że w wyniku przeprowadzonych przez nas dochodzeń ustaliliśmy co następuje:

W Monitorze Polskim nr 6 z dn. 28. I. 63, ukazało się rozporządzenie Ministra Finansów z dn. 17. I. 63, przyznające ulgi w składce ubezpieczeniowej dla inwalidów — posiadaczy pojazdów mechanicznych. Zarządzenie wykonawcze do w/w rozporządzenia otrzymanymi z naszej Centrali w Warszawie w dn. 25. II. 63 r. Przed otrzymaniem zarządzenia wykonawczego, to jest w dniu 19. II. 63, ob. Duda Zdzisław zamieszkały w Szczecinie przy ul. Wielkiej 17 m. 8 będąc inwalidą zgłosił się w naszym Inspektoracie Powiatowym w Szczecinie, domagając się zwrotu nadpłaconych w związku z w/w rozporządzeniem składek ubezpieczeniowych. Pracownicy Inspektoratu Powiatowego nie wiedzieli o ukazaniu się rozporządzenia Ministra Finansów i nie znając zarządzenia wykonawczego nie umieli interesanta właściwie załatwić.

Spowodowało to interwencję ob. Dudy w Oddziale Wojewódzkim, w wyniku której reklamacja została załatwiona pozytywnie i nadpłacone składki zwrócone w dniu 26. II. 63 r. Pracownikom Inspektoratu Powiatowego zwrócono uwagę na obowiązek na leżytego i uprzejmego załatwiania klientów.

Fe! MOKRO!

24 KWIEŚNIA kierownictwo „Kaskady” zgłosiło bywalcom kawiarni nie było jakieś niespodziankę. Po prostu zabawa w zaczerpnięcie kresla. Były to w tym czasie foteleki, z których goście kawiarzani zrywali się w popłochu.

Przyczyna została wkrótce wykryta. Foteleki były po prostu mokre, nasłaniane wodą jak gąbki. Czyżby nikt nie sprawdzał jakości pracy sprzątaczek. (wit)

JEDNYM ZDANIEM

KTO ZGUBIŁ? W redakcji Kuriera znajdują się dwa małe klucze, znalazły je przez dzieci. Do odebrania w pokoju 49 na III piętrze.

Szosowcy wrócili w formie z obozu kondycyjnego

Z OBOZU KONDYCYJNO-SZKOLENIOWEGO W POLCYNIE ZDROWU POWRÓCIŁI NAJLEPSI SZCZECIŃSCY KOLCZY DNI TRENINGOWE PRZE JECHAŁI ŁĄCZNIE 890 KM. ODBYLI PROBY SZKOCIOWE.

— Kto się wyróżnił? — Z 12 zawodników najlepszą formę uzyskał Jarosław MIKOŁAJCZYK (Czarń). Podczas sprawdzianu szybkości na 5 km uzyskał on wynik 6:36 min. i więc w granicach limitu uzyskiwanego przez kadry narodową na obozie w Wodławicach. Właściwie postać jest 19-letni Czesław POLEWIAK z LZS „Dobry trener” Zb. BOROWSKI. Ten kolczar ma przed sobą przyszłość. W ogóle o całej dwunastce mówić trzeba jak najlepiej. Np. Marian HAŁUSZCZAK w tym roku jest w bardzo dobrej formie i spodziewam się, że próba pobicia rekordu Polski w wyścigu na 10 km na torze powódzie mu się.

DODAC warto, że trenowali na obozie byli: Bernard PRUSKI i Zb. Borowski. Kierownikiem obozu był znowu działacz PKOl. Szczecin JANIEC. (S)

Porażka polskich koszykarzy

BUKARESZT PAP. Reprezentacja Polski w koszykówce mężczyzn, która brała udział w międzynarodowym turnieju rozegranym w Cluj (Rumunia), po zwycięstwach nad Rumunią i Czechosłowacją, doznała wysokiej porażki w ostatnim dniu, przegrywając z Bułgarią 44:71 (23:41). Ostatczynie pierwsze miejsce w turnieju zajął BULGARIA przed POLSKĄ, CZECHOSŁOWACJĄ i RUMUNIA.

wyniki TABELE

LIGA OKRĘGOWA

W niedzielnych rozgrywkach ligi okręgowej Pogoni Barlinek pokonała Odrę Chojna 3:1 (10) Dąb Dobno wygrał z Flotą Świdwińskiego 6:3 (3:1). Pierwsze dwa miejsca w tabeli zajmują rezerwy Pogoni 18 pkt. i Arkonii 17 pkt. Piłkarze Czarnych po dwóch kolejnych porażkach spadli na 3 pozycję i mają razem z Pogonią Barlinek po 15 pkt. O tytuł mistrzowski ubiegają się również Błękitni, których dzieli tylko 1 punkt.

W piłkarskiej A klasie: Arkonia II zremisowała z Budowlanymi 2:2, taki sam wynik uzyskali w meczu Sial Huta — Sparta Gryfowice, Ina Goleniów pokonała Gryf Kamień 2:1, mecz Grunwald — Rega został przelozony.

W I lidze juniorów: Arkonia pokonała Budowlanych 4:2, Chrobry — Odra 3:0, Swift — Pogon 1:5, Ponia — Orzeł 4:1 i Wiarus — Błękitni 2:2.

Table with 2 columns: Rank, Team, Points. 1. Arkonia 25: 1 56:10, 2. Pogon 19: 7 40:15, 3. Błękitni 17: 9 33:16, 4. Chrobry 13:11 27:17, 5. Wiarus 12:14 35:29, 6. Odra 11:15 23:31, 7. Ponia 11:15 15:24, 8. Budowlani 9:17 17:40, 9. Orzeł 8:18 14:37, 10. Swift 3:22 13:48.

RUCH — ZAGŁĘBIE W RADIO
JUTRO o godz. 17.45 Polskie Radio przekaże transmisję z meczu finałowego o Puchar Polski, RUCH — ZAGŁĘBIE.