

W Kurier szczęciński

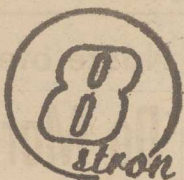
CZWARTEK, 19 LIPCA 1984 ROKU

Nr 142 (12 025)

Rok założenia 1945

Nakład: 83 000 egz.

Cena 5 zł



40 lat współpracy i sojuszu

Święto Polski i jej przyjaciół

TYLKO mniej niż połowa spośród nas — mieszkańców kraju między Odrą a Bugiem — może własną pamięcią ogarnąć 4 dekady polskiej niepodległości — najdłuższy w historii naszego narodu okres pokoju. Jeszcze mniej liczni mogą we własnych wspomnieniach odwrócić obraz pierwszych dni odradzającej się Ojczyzny.

POLSKA przyszłość znaczyła się wtedy ogromem pracy, którą trzeba było podjąć. Przeszłość pozostawiła zniszczenia i ruiny.

Polską historię tych dni tworzył wspólny wysiłek — Polaków i ich przyjaciół. Pierwsze polskie słowa z lubelskiej radiostacji płynęły w eter z nadajnika, który był darem sojusznika. Poła, które dopiero miały rodzić ziarno na polski chleb, rozminowywał radziecki saper. Prąd, który oświetlił paronione domy wyzwolonej Warszawy wiosną 1945 r., dostarczały radzieckie generatory.

Sojusz znaczył życie. Mało jest w historii przykładów braterstwa narodów wypełnionych treścią jak to, które brało początek w takich latach.

„Przyjaźń i bojowa współpraca zapoczątkowana przez braterstwo broni Wojska Polskiego z Armią Czerwoną winny przekształcić się w trwały sojusz i gszedzkie współdziałanie po wojnie” — gło-

(Dokończenie na str. 2)

Mondale

kandydatem demokratów

SAN FRANCISCO PAP. Były wiceprezydent USA, za kadencji Jimmy'ego Cartera, uzyskał dziś nad ranem nominację partii demokratycznej na kandydata na prezydenta USA w tysiennych wybo-

Mondale został wybrany już w pierwszej turze głosowania. Dziś, po niemal pewnym zwycięstwie pani Geraldine Ferraro na kandydata partii na urząd wiceprezydenta.

AFP podaje wyniki głosowania w San Francisco: Walter Mondale uzyskał 2181 głosów, Gary Hart 1200, a Jesse Jackson 465. Aby uzyskać nominację Mondale potrzebował 1967 głosów.

(O konwencji piszemy także na stronie 3).

Odroczenie procesu oskarżonych z KSS KOR

WARSZAWA PAP. 18 bm. wznowiony został proces czterech oskarżonych z KSS KOR. Po otwarciu posiedzenia sąd oznajmił, że w związku z przygotowaniem projektem aktu amnestijnego proces zostaje odroczone do chwili podjęcia decyzji przez Sejm.

O terminie kolejnej rozprawy strony zostaną powiadomione.

PIS kontroluje ośrodki wczasowe

WARSZAWA PAP. W związku z sezonem turystyczno-wypoczynkowym Państwowa Inspekcja Sanitarna prowadzi szczegółową kontrolę ośrodków wczasowych, kempingów, kapieliś, obiektów kolonii letnich oraz obozów młodzieżowych. Sprawdzany jest m. in. stan sanitarno-porządkowy tych placówek, ich przygotowanie do prowadzenia działalności usługowej, wyposażenie w środki dezynfekcyjne itp. Kontynuowany jest również wzmożony nadzór nad obiektami żywieniowymi i produkującymi żywność. Kontrole wykazują wiele uchybień sanitarnych, m.in. w zakładach mleczarskich, chlebakarskich, piekarniach, w wytwórniach lodów oraz wytwórniach wód gazowanych.

Jak informuje główny inspektor sanitarny kraju, w dnach 3-10 lipca organy PIS ukarały winnych naruszeń przepisów sanitarnych mandatami na 1,4 mln zł, skierowały 127 wniosków do kolegiów ds. wykroczeń, wydały 88 decyzji unieruchomienia obiektów.

Nad Tarnowskiem

Trąba powietrzna

TARNÓW PAP. Niedodzielne zjawisko atmosferyczne miało miejsce w Tarnowskiem. Po „bombie deszczu” nad południową część regionu przeszła trąba powietrzna o sporej sile. Popzedziły ją gwałtowne opady deszczu i gradu. Silne podmuchy wiatru i powietrzne wiry potamały wiele drzew, uszkodziły dachy domów i porozruszały suszące się w kopcach siano. Na drodze Tuchów — Siedliska wiatr zepchnął do rowu traktor, samochody, tańczyły na zsozach jak zabawki.

25 km most nad Zatoką Perską

BEJRUT PAP. Z wysp Bahrajnu na ląd można dostać się tylko morzem albo powietrzem. Jednakże już za półtora roku każdy kierowca samochodowy, nie opuszczając pojazdu, będzie mógł pokonać tę odległość w ciągu zaledwie 15 minut. Umożliwi to gigantyczny most, który polczy Bahrajn z wybrzeżem Arabii Saudyjskiej. Bu downiczo wie wznosić już na morzu filary dla przyszłej 25-kilometrowej autostrady nad wodami Zatoki Perskiej.

Dziś w „Ursusie II” wielki dzień

Rusza produkcja licencyjnego ciągnika

DZISIEJSZY dzień przejdzie do historii Zakładów Mechanicznych „Ursus” i całego polskiego przemysłu ciągnikowego. W południe w nowo wzniesionych obiektach „Ursusa II” zainaugurowana zostanie serijna produkcja ciągnika MF-255 na licencji firmy Massey-Ferguson-Perkins.

W TEN sposób dobiegną końca blisko 10-letnie przygotowania do uruchomienia wytwarzania tego nowoczesnego sprzętu dla naszego rolnictwa. W tym roku przewiduje się wyprodukowanie 3,5 tys. ciągników licencyjnych. Dochodzenie do pełnej zdolności produkcyjnej odbywać się będzie etapami i zależy od postępu dalszych prac.

Gdy 12 września 1974 r. podpisano w Londynie umowę licencyjną nie przewidywano, że już wkrótce nadejdą zlecający dla inwestycji. Wielkie koszty z nią związane, w tym dewizowe, w sytuacji narastającego kryzysu spowodowały nawet przejściowe wstrzymanie prac przy wznoszeniu obiektów „Ursusa II” i innych przedsięwzięć warunkujących rozpoczęcie produkcji.

O kontynuowaniu inwestycji zdecydowało wciąż nie zaspokojone zapotrzebowanie polskiego rolnictwa na nowoczesny sprzęt oraz stosunkowo znaczne zamrożenie środków w już zbudowanych obiektach.

Uruchomienie produkcji serijnej nowego ciągnika nie oznacza zakończenia całego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Plan na br. przewiduje wytworzenie 3,5 tys. 47-konnych ciągników licencyjnych. Dochodzenie do pełnej zdolności produk-

cyjnej — 75 tys. sztuk odbywać się będzie etapami i uzależnione jest od postępu dalszych prac. Konieczne jest jeszcze poniesienie nakładów rzędu 100 mld zł i około 100 mln dolarów oraz wykonanie wielu prac budowlano-montażowych. W następnych latach zakłady zaczną wytwarzać inne typy ciągników rodziny MF. Ostateczne zakończenie inwestycji przewidywane jest w r. 1991.

„Gryf Pomorski” dla szczecińskiej

jednosniki ZOMO

Uczymy żyć nie tylko dla siebie

21 BM. czyli w przededniu obchodów 40 rocznicy powstania PRL, u stóp Pomnika Czynnym Polakom odbędzie się uroczystość dekoracji sztandaru szczecińskiej jednostki Zmotoryzowanych Odwodów Milicji Obywatelskiej medalem pamiątkowym „Gryf Pomorski”. W ten sposób uhonorowany zostanie udział funkcjonariuszy ZOMO w pracy służbowej i społecznej na rzecz naszego regionu. W przededniu uroczys-

(Dokończenie na str. 2)

Duńska wyprawa polarna

KOPENHAGA PAP. Z północnego miasta Varles do północno-wschodnich rejonów Grenlandii wyruszyła nowa, 12-osobowa ekspedycja polarna. Jej celem jest odnalezienie śladów zaginionej w 1966 roku wyprawy duńskich badaczy polarnych — L. Miullusa-Erichsena N. P. Jeeg Hagena i J. Erenlunda, którzy ponieśli śmierć w zagadkowych okolicznościach w rejonie Ziemi Księcia Christiana. Rejon ten przez długi czas pozostawał białą plamą na mapie Grenlandii. Ekspedycja naukowa powinna dostarczyć jego opis kartograficzny.

Śmierć 21 osób

Strzelanina w San Ysidoro

WASZYNGTON PAP. Uzbrojony w karabin maszynowy osobnik wdarł się w środek restauracji w San Ysidoro w stanie Kalifornia, koło granicy z Meksykiem. Wziął 15 zakładników i ostrzeliwał przechodniów. Zginął od kuli połci po godzinie strzelaniny. Podano, że śmierć poniosło co najmniej 21 osób, w tym mała dziewczynka.

Pocałujcie mnie w... kłamek(?)

CORAZ częściej w witrnach i drzwiach sklepów pojawiają się inskrypcje kpiące w swej istocie i treści z racjonalnego pojęcia handlu, logiki i poprawnej polszczyzny. Tylko na odcinku alei Wojska Polskiego — od placu Zwycięstwa do placu Lenina — napotkaliśmy 19 (!), a przy ul. Krzywoustego 15 (!!) zamkniętych sklepów i placówek usługowych opatrzonych karteczkami o wymowie zgola groteskowej. Otóż na przykład, na drzwiach Zakładu Kalendarzowo-Rymarskiego przy al. Wojska Polskiego 10 spotkaliśmy wywieszkę z następującym napisem: „Gdzie dzipta kolorowa tabliczka informowała: „Zakład nie czynny do odwołania z powodu władze. Podstawa — powiadomienie”. Widocznie by-



Będzie cieplej

W CIĄGU najbliższych dni można spodziewać się powrotu prawdziwego lata. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej przewiduje w okresie od 20 do 24 bm. stopniową poprawę pogody. Spodziewane jest jednak zachmurzenie umiarkowane, okresami duże z przelotnymi opadami, zwłaszcza w północno-wschodniej części kraju. Miejscami mogą wystąpić burze. Temperatury maksymalne od 18-20 st. na północnym wschodzie do 20-25 st. na pozostałym obszarze Polski.

uniknąć wypisywania podobnych „farmazonów”, w sklepie nocnym przy al. Wojska Polskiego wywieszono solidny kawał papieru z odajkowanym krótko a zamieszyscie: „Nieczyenne”.

Choć... tak może i lepiej, bo klienta nie pocięszyspytane przy informacjach o urlopie personelu post scriptum: „Wydział Handlu i Usług powiadomiony”. Zabierze natomiast cenny czas na drogę do innej placówki. Powiedzmy więc raz a głośno że Wydział Handlu i Usług rozpuścił zbyt dużą liczbę pracowników na urlopy i że chyba doczekamy się niebawem karteczki z napisem: „Całowac w kłamek do odwołania. Odpowiadnie władze wiedzą”. (mz)

W Bydgoszczy

Nowa obwodnica

W BYDGOSZCZY przekazany zostanie dziś do użytku 4,5 km odcinek śródmiejskiej obwodnicy na międzynarodowej trasie E-83. Dzięki wzmocnieniu wysiłkowi drogowców i doskonałej organizacji pracy nowa droga zbudowana została na rok przed planowanym terminem.

Dalekomorskie rejsy „Koral” i „Jantara”

W REJSY dalekomorskie, w ramach świadczenia usług eksportowych, wyruszą dzisiaj z Gdyni dwa statki Polskiego Ratownictwa Okrętowego z krzyżem maltańskim na dziobie „Koral” i „Jantara”.

Mukran — Kłajpeda

Kolejna linia promowa

MOSKWA PAP. Trwają prace nad uruchomieniem morskiej linii promowej Mukran — Kłajpeda. Pierwsza faza tego ważnego połączenia transportowego powinna być ukończona jesienią 1988 roku, kiedy wyruszy w drogę pierwszy prom. Ładunki między obu krajami będą przewożone szybciiej i taniej.

Przy budowie portu promowego w Mukran pracuje 2,5 tys. ludzi. Wznoszone jest kilometrowej długości molo, dwupoziomowa estakada, doprowadzane są tory do wielkiego krytego hangaru, w którym zmieniać się będzie podwozia wagonów.

Wykorzystywane są przy tym doświadczenia budowy przeprawy promowej Hjelzeweck — Warnia. Między Mukranem i Kłajpedą kursować ma sześć promów — trzy pod banderą ZSRR i trzy pod NRD. Długość każdej jednostki wyniesie 185 metrów, szerokość 26 m, wyporność 11 700 ton. Po oddaniu do eksploatacji linia promowa będzie się przewozić 5 mln ton ładunków rocznie.

Zakończenie 33 rundy rokowań wiedeńskich

WIEDEŃ PAP. Dziś nastąpi zakończenie 33 rundy wiedeńskich rokowań rozbrojeniowych. Delegacje 19 państw europejskich i Ameryki Północnej spotykają się na ostatnim w tej rundzie, plenarnym posiedzeniu, podczas którego spodziewane są — zgodnie z wieloletnią już tradycją — wystąpienia przedstawicieli obu ugrupowań wojskowo-politycznych: Układu Warszawskiego i Paktu Północnoatlantyckiego. Dokonają oni oceny przebiegu mijającej rundy, a następnie odbędą się konferencje prasowe przedstawicieli obu stron.

Przerwa wakacyjna potrwa zgodnie z przewidywaniami do ostatniego czwartku września br.



Światowa produkcja samochodów

WASZYNGTON PAP. Według ostatniego numeru fachowego pisma „Ward's Automotive Reports”, wydawanego w Detroit, siedzibie wszystkich potentatów amerykańskiego przemysłu motoryzacyjnego, w pierwszym półroczu br. produkcja samochodów osobowych i ciężarowych oraz autobusów w 10 krajach należących do ścisłej czołówki w tej gałęzi przemysłu,

wzrosła o 12,2 proc. w stosunku do stanu z analogicznego okresu roku ub. Łącznie za taśm produkcyjnych zjechało 16,74 mln samochodów, ciężarówek i autobusów wobec 14,92 mln sztuk w okresie od stycznia do czerwca 1983 r.

Największy przyrost produkcji zanotowano w USA — 32-procentowy. W liczbach bezwzględnych produkcja podniosła się z 4,4 mln do 5,87 mln sztuk. W minionym półroczu trzy kraje w Ameryce Północnej (USA, Kanada i Meksyk) wyprodukowały 4,87 mln samochodów osobowych i 2,12 mln ciężarówek i autobusów wobec 5,35 mln wszystkich rodzajów pojazdów wykonanych przed rokiem.

W przypadku Japonii produkcja wzrosła o 4,4 proc. do 2,98 mln samochodów osobowych i 1,8 mln ciężarówek i autobusów, a producentów z Europy Zachodniej spadła o 0,3 proc. do 4,46 mln samochodów i 505 tys. ciężarówek i autobusów. Jest to wynik strajku zachodnioeuropejskich metalowców. Kraje z Europy Zachodniej uwzględnione w statystyce to: Francja, W. Brytania, Szwecja, RFN, Hiszpania i Włochy.

Argentyna

Raport lekarzy o „zaginionych”

BUENOS AIRES PAP. Grupa lekarzy badających ekshumowane zwłoki osób aresztowanych i następnie zabitych w czasie „brudnej wojny” z siłami demokratycznymi prowadzonej przez juntę wojskową w latach 1973-78 oświadczyła, że wielu ofiar nie sposób zidentyfikować ponieważ przed śmiercią poddane były torturom, które je zniekształciły nie do poznania.

Lekarze stwierdzili też, że wiele osób zostało zrzuconych z samolotów do oceanu i w wielu przypadkach niemożliwe jest stwierdzenie liczby zaginionych”. Mimo to, na podstawie badań lekarzy można przedstawić sądom dostateczną liczbę dowodów na to, że aresztowani byli w nieudzielnym sposób torturowani.

Rodzi się nowa doktryna wojenna NATO

„Żołnierze przestrzeni kosmicznej”

PARYSKI tygodnik „LE NOUVEL OBSERVATEUR” zamieszcza pod powyższym tytułem artykuł François Schlossera, który píše, że gdyby doszło do wojny kosmicznej, to ucieciliby na tym szczególnie dotkliwie Europa.

NIE MOGĄ przekonani ekspertów z Pentagonu, wojskowi zachodnioeuropejscy chcą zwrócić się bezpośrednio do amerykańskiej opinii publicznej. Film „Wojna jakiej nigdy nie było” zrealizowany dzięki funduszom NATO, pokaże tym wszystkim, którzy nie wiedzą o tym — przede wszystkim zaś podatnikom amerykańskim — że mieszkańcy Europy Zachodniej są znakomitymi sojusznikami i że wydają znaczne sumy na swą obronę.

Jeśli Europa Zachodnia zmuszona jest do takich posunięć reklamowych, to dlatego, że ma wiele powodów do niepokoju. W Ameryce Reagana nastroje wobec niej nie są naj-

lepsze. Dokonuje się obecnie przesunięcia strategiczne. Handeł z Azją stał się dla USA ważniejszy niż z Europą Zachodnią.

WOJSKOWI z Pentagonu dawno wyciągnęli wnioski z zachodzących zmian. Ich zdaniem, należy z równym przekonaniem bronić interesów amerykańskich w Azji Północno-Wschodniej, w Zatoce Perskiej i Ameryce Środkowej. Zachodnia Europa, jeśli nie uczestniczy bezpośrednio w tej globalnej strategii, to powinna przynajmniej popierać ją, pragnąc aby jej własne interesy regionalne były broniące przez Amerykanów z niezbędnym przekonaniem. Nie tak dawno opracowano nawet w Pentagonie doktrynę „horyzontalnej eskalacji”, według której, jeśli sta się niebezpieczna sytuacja w jakims regionie świata, to powinny wywołać wojnę w innym, bardziej korzystnym dla nich regionie. Walter Schutte, ujawnił, że zdaniem Pentagonu już dziś można wyznaczyć dwa powiązane ze sobą teatry działań militarnych: chodzi tu o zachodnią Europę i Zatokę Perską.

EUROPA czuje, że została ze wchłniona do rangi jednego z wielu teatrów operacji militarnych. Ma ona wrażenie, że tra-

Konwencja

W DRUGIM dniu obrad konwencji partii demokratycznej w San Francisco zatwierdzają platformę wybojącą partii, czyli jej program działania w sferze polityki zagranicznej, bezpieczeństwa i kontroli zbrojeń. Demokraci proponują natychmiastowe spotkanie na szczycie pomiędzy prezydentem USA i przywódcami radzieckimi, po którym nastąpiłyby regularne, coroczne spotkania prezydenta USA i przywódców radzieckich, jak również spotkania między kierownikami politycznymi i wojskowymi obu krajów.

NA ZDJĘCIU: W. Mondale, wybrany przez konwencję jako jej kandydat na prezydenta oraz G. Ferraro typowana na wiceprezydenta.

Kontrabanda piranii

DELHI PAP. Władze tajlandzkie nie na żarty zaniepokojone są rosnącym zainteresowaniem niektórych swych obywateli piraniami, będącymi postrachem dla mieszkańców rzek południowoamerykańskich. Te drapieżne i pożerające wszystkie ryby nielegalnie przywożą do Tajlandii właściciele sklepów zoologicznych. Władze zdolały już skonfiskować amatorom egzotyki 47 piranii. Jednocześnie specjalistów prowadzi badania — czy pirania może zaaklimatyzować się w Tajlandii, gdyż nie jest wykluczone, że użebione ryby pewnego razu mogą być przeniesione z akwarium do zbiornika wodnego.

Nikaragua

Albo minister, albo jezuita...

HAWANA, WATYKAN PAP. Rząd nikaraguański powołał na stanowisko ministra oświaty 49-letniego księdza Fernando Cardenala, członka Towarzystwa Jezusowego. Jest to już trzeci ksiądz katolicki wchodzący w skład gabinetu Nikaragui; ks. Ernesto Cardenal (brat Fernanda), członek zakonu trapiistów i wybitny poeta jest ministrem kultury, a ks. Miguel d'Escoto — ministrem spraw zagranicznych.

W KILKA dni po tej nominacji — 16 bm. — radio watykańskie ogłosiło komunikat, z którego wynika, iż generał zakonu jezuitów, Peter-Hans Kolvenbach powiadomił ojca Cardenala, że pełnienie funkcji ministra jest nie do pogodzenia z jego przynależnością do Towarzystwa Jezusowego. „Ojciec Kolvenbach — głosi komunikat — polecił ojcu powincentowi być razem z samym ojcem Cardenalem wyciągnęli wnioski, nawet najbardziej bolesne, z tej niezgodności”.

Kuba

Budowa elektrowni atomowej

HAWANA PAP. „Budowa stulecia” określała Kubańczy budowę elektrowni atomowej w miejscowości Juragua w pobliżu miasta Cienfuegos.

Roboty przygotowawcze na miejscu gdzie stanie elektrownia idą pełną parą. Na skalistych zboczach, które trzeba wysadzać w powietrze buduje się drogi dojazdowe do przyszłej elektrowni. Równocześnie z budową zakładu powstaje osiedle na 4,5 tys. mieszkań. Będzie tu również szkoła, przedszkole, przychodnia zdrowia, stadion i magazyny. W porcie buduje się nabrzeże dla statków o dużej wyporności. Powstanie także politechnika, w której kształcić się będą inżynierowie i technicy montażu, eksploatacji i remontu reaktorów jądrowych i innych urządzeń, jak również wysoko kwalifikowana kadra dla obsługi przyszłej elektrowni atomowej.

W budowie elektrowni biorą udział specjaliści z ZSRR i Bułgarii.

W poszukiwaniu Arki Noego

ANKARA PAP. 10-osobowa ekipa amerykańskich poszukiwaczy rozpoczęła wspinaczkę na górę Ararat w poszukiwaniu legendarnej Arki Noego. Szefem ekspedycji jest Charles Willis, doktor medycyny z Kalifornii. Pięciu jej uczestników próbowało bezskutecznie odnaleźć arkę w lipcu ubiegłego roku.

Wyprawa potrwa miesiąc. Poszukiwania kontrowersje będą głównie po południowo-wschodniej stronie góry, gdzie — jak się przypuszcza — osiadła ona w czasie biblijnego potopu. Grupa osiągnie szczyt w ciągu trzech dni i złoży oboz na wysokości 5120 m n.p.m.

Przez długi czas obowiązywał za kaz rządu tureckiego ograniczowanie na Ararat długookresowych wspinaczek. UchYLENIE tego zakazu spowodowało napływ licznych grup wspinaczy, głównie USA i zachodniej Europy.

Lodowa kłódz podwodna

LONDYN PAP. Scenarzyści i filmowcy, specjaliści nakręcający filmy o sensacyjnych z Jamesem Bondem, przysięgają się dosłownie w poszukiwaniu nowych efektów. Cóż się nie robi, by przyciągnąć publiczność i napelnąć kasę.

Obecnie krecony jest w Islandii, na ogromnym lodowcu Vatnajökull, największym w Europie, nowy film o osławionym „supermnie” Tym ratuje świat od zniszczenia na lodzi podwodna charakterystyczna na... górę lodową. Scenarzysta Phil Kohler miał nie mało kłopotów z dekoracjami, które przenoszone przez fale ciągnęły się na lodzi podwodną charakterystyczną na... górę lodową. Scenarzysta Phil Kohler miał nie mało kłopotów z dekoracjami, które przenoszone przez fale ciągnęły się na lodzi podwodną charakterystyczną na... górę lodową. Scenarzysta Phil Kohler miał nie mało kłopotów z dekoracjami, które przenoszone przez fale ciągnęły się na lodzi podwodną charakterystyczną na... górę lodową.

hać między wieloma scenariuszami. Jeden z nich — ten który najbardziej niepokoi Europejczyków — polega na natychmiastowej riposcie o masowym charakterze przy użyciu całej posiadanej broni, zarówno atomowej jak chemicznej. Przewiduje on równocześnie już od pierwszych godzin konfliktu głębokie ataki na terytoria państw Układu Warszawskiego. Armia amerykańska już dziś ćwiczy się — w RFN i Korei Płd. — w realizacji tego rodzaju scenariusza.

Europejczycy mają wrażenie, że ta doktryna obniża pułap atomowy zamiast podnosić go i że w takim wypadku, jeśli zawładnie odstraszenie, to wów czas musi nieuchronnie dojść do zniszczenia całej Europy Środkowej.

Niepokoje te nie byłyby tak znaczne, gdyby Ameryka w tym samym momencie nie podjęła największego wyzwania naszego stulecia, czyli przygotowań do wojny kosmicznej. Ten program zmobilizuje wszelkie zasoby intelektualne, technologiczne i finansowe Ameryki w najbliższych dwudziestu latach, prowadząc do stworzenia nieprzenikalnej tarczy antytraktywnej.

Związek Radziecki pójdzie śladem Ameryki. Europa pozostanie „szarą strefą”, a więc terenem, na którym będzie można prowadzić wszelkiego rodzaju wojny nie ryzykując narażania własnego sanktuarium narodowego.

Możemy być dumni (już teraz) z Trasy Zamkowej

Pomost wielkiego miasta



Mgr inż. MARIAN CHROMY — kierownik robót, Szczecińskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego

SPOTKAŁEM go przed kilku tygodniami. Jest absolwentem Politechniki Szczecińskiej po wydziale inżynierijnym. Młody magister Zygmunt Koczyński pracuje dziś w „przemysłowcu”. Ma za sobą dopiero 2-letni staż w budownictwie. Kiedy zapytałem go czy jest zadowolony z pracy, odpowiedział, że owszem, ale większą satysfakcją dąłoby mu zatrudnienie przy budowie Trasy Zamkowej. „To jest w Szczecinie prawdziwa budowa naszych czasów, na miarę XXI wieku. Przejście do naszej historii jak Nowa Huta, Turossów czy Port Północny”.

Czy jest to odosobniony przypadek? Trasą Zamkową interesują się wszyscy. Na Trasie Zamkowej, tam gdzie stoją lufy armatnie, od czasu do czasu gromadzą się wycieczki z różnych stron kraju. Patrzą na port, na Odrę, ale najdłużej rozprawiają o rysującej się wstędzie nowej trasy, którą często określają mianem autostrady. Są także inne wizyty w tym miejscu. Przychodzą młodzi ludzie, mieszkańcy naszego grodu. Dyskutują i komentują na temat powstającego dzieła inżynierijnego. Z reporterskiego obowiązku muszę jednak przytoczyć znaną historię, która często przychodzi tu raz na kilka miesięcy z aparatem fotograficznym. Ma już dziesiątki zdjęć z budowy tej trasy. W domu opowiada nam, że będzie to za kilka lat prawdziwy dokument odchodzących czasów. W niedzielne słoneczne popołudnie przychodzi tu i na odcinek samej trasy całe szczecińskie rodziny, które chcą poznać z bliska to co na naszych oczach staje się faktem. Nie jest to zwykła ciekawość, jest w tym także wiele dumy z tego co my tu robimy.

Na jednym ze spotkań inżynierów NOT-owców z całej Polski, ktoś zaproponował aby w jednym dniu poświęcić kilka godzin na lustrację budowy Trasy Zamkowej. Szczecińscy gospodarze seminarium uciechali się, że iniejątywa wyszła od gości. Nie chcieli pierwsi wycho-

dzić z propozycją, by nie posadzono ich o megalomanię. Była więc wizyta na gotowych już odcinkach i na tych trudnych, gdzie trwa jeszcze mozolna praca zbrojarzy i betoniarzy. — Jak wy to robicie? Skąd tyle zapasu? — padły pytania, a także prośby o szczegóły techniczne, organizacyjne itp.

Myszę, że określenie patriotyzm lokalny, to zbyt wielkie słowa w tym miejscu. Ale coś jest w tym, że o tej budowie mówi się dużo i coraz cieplej. Mówi się tak jak o swojej własności, jak o czymś do czego dokłada się własna cegiełka. Jeśli nie w konkretnej pracy, to w przyjaznych słowach. To bardzo wiele. To przywiązuje, wytworza dumę do własnego miasta. do tego co w nim jest i co będzie.

TRASA ZAMKOWA będzie pomostem wielkiego miasta. Spłynie dwie części rozdzielone rzeką Odrą, Parnicą i wieloma kanałami. Ta prawobrzeżna część Szczecina jeszcze nie tak dawno była tylko niewielką dzielnicą. Dziś pow-



EDMUND PIECHOTA — starszy mistrz, Zakłady Budownictwa Kolejowego (d. PBKOl)

wstają tu kolejne „sypialnie” 400-tysięcznego miasta. Osiedla: Słoneczne, Bukowe, Majowe, samo Dąbie, Źródło, Wielogów, Żydowce przybliżają się coraz bardziej do tej wielkiej aglomeracji Pomorza Zachodniego. Ale Trasa Zamkowa, to przede wszystkim arteria, która przybliży Szczecin do reszty kraju. Stworzy dogodny warunki komunikacji kolejowej na międzynarodowych trasach. Będzie życiodajną arterią

komunikacyjną miasta, które do tej pory z uwagi na specyfikę położenia, rozległe akweny wodne „duśilo” się małymi i wąskimi mostami. Zawsze mówiło się, że mosty łączą. Tak będzie i w tym przypadku. Choć w tym przypadku słowo most, to zbyt skromne i niewłaściwe określenie. Trasa Zamkowa to wielkie przedsięwzięcie inżynierskie. To zespół mostów, estakad, wiaduktów, rozjazdów i dróg. To wielki spłot układający się w kształt dużej litery „S” prowadzący od południowo-wschodniej strony do północno-zachodniej części miasta Szczecina. Taki kształt można dostrzec dziś na roboczych mapach, na planszach, z lotu ptaka, ale także w konkretnym terenie kiedy wejdzie się na wieżę zamkową, a także inne obiekty górujące nad miastem.

Ta specyficzna budowa licząca łącznie ponad 2,5 kilometra długości przede wszystkim rozpoczęta została na palach, słupach, filarach i przyczółkach mostowych. Tylko niewielki procent stanowi tu tradycyjne drogi (a więc zjazd i rozjazd). Ale to tylko połowa prawdy. Bowiem ta długość obejmuje jedynie jedną „nitkę” tej trasy. Obok powstaje druga, identyczna wstęga. A więc ponad 5 kilometrów tego gigantycznego przedsięwzięcia, które jest dziełem młodych polskich inżynierów, techników i wykwalifikowanych robotników z kilkunastu przedsiębiorstw.

Trasa powstaje niemal w samym sercu miasta. A mimo to, ani miasto, ani jego mieszkańcy nie odczuwają uciążliwości tej wielkiej budowy. Tak było na początku, tak jest i dziś, kiedy prace powoli zbliżają się do zwieńczenia dzieła. Wszędzie tam gdzie rozpoczynano nowe prace inżynierskie związane z tą budową, przygotowano najpierw rozjazdy i dojazdy. A więc to co było najistotniejsze dla życia i pracy portowego miasta — komunikacja nie została ani na dzień przerwana. Wszędzie nadal jest sprawnie dojazd i przejazd. A obok wie prace młotów pneumatycznych, koparek i dźwigów. Tak jest od 6 lat, tak jeszcze będzie, choć w mniejszym stopniu, przez najbliższe 3-4 lata.

DYREKTOR generalnego wykonawcy Trasy Zamkowej mgr inż. Jerzy Labuda o historii budowy i dniu dzisiejszym opowiada wszystko z pamięci. Nie musi sięgać do wykresów, notatników. Historia wprawdzie niedługa, bo licząca zaledwie 6 lat, ale faktów i danych wiele. Zna nie tylko fakty, zna wszystkich, którzy tu pracują. To ułatwia kierowanie pracą, załatwianie nawet drobiazgowych spraw, ale często istotnych dla postępu robót. Kierownictwo budowy ma także rozległe kontakty z wieloma przedsiębiorstwami w całym kraju, z dostawcami i kooperantami. Życzliwość wielu z nich dla dzieła budowy trasy ułatwia nie tylko sprawny przebieg robót, ale tworzy dobrą atmosferę. To się dziś liczy ogromnie.

Czy jest to rzeczywiście tak wielkie inżynierskie osiągnięcie w skali kraju?

Tak, chociaż powstaje bez wielkiego rozgłosu. W spokojnym rytmie i przy dobrej organizacji pracy, choć jak wszędzie i tu występują kłopoty materiałowe, sprzętowe itp.

Czy różni się czymś od innych podobnych inwestycji? Na pewno tak! Powstaje na specjalnym terenie. Podmokłym, „pooranym” rzekami i kanałami. Większość tej trasy musi „wisieć” nad ziemią. Jest trudna w realizacji.



JERZY GUDOWSKI — robotnik-brygadista, Pomorskie Przedsiębiorstwo Budowy Elektrycznej i Przemysłu

Trzeba było przeprowadzić wiele badań geologicznych, potem prób wytrzymałościowych, kolejnych analiz, badań by wreszcie przystąpić do właściwej budowy. Jest inna, zarówno od tych w kraju jak i za granicą. Rozmiarem, architekturą, konstrukcją i technologią. Kiedy budowano Trasę Łazienkowską uczono się sztuki budowania takich tras. Ci sami budowniczo wie przeszli potem na Trasę Toruńską, gdzie realizowali ją już z dużą dozą doświadczenia. Ale tej naszej szczecińskiej nie da się porównać z tamtymi. Jest to dzieło nowatorskie, choć wykorzystano wiele znanych technologii i doświadczeń z innych budów. Jest także innym dziełem inżynierskim, ponieważ ci ludzie, którzy to tutaj robią, uczestniczą w tym dziele inżynierskim po raz pierwszy. Uczą się w trakcie budowy. Tak inżynierowie, jak i technicy. Nawet zbrojarze i transportowcy są świadomi, że na tej budowie przeżywają wielką przygodę tworzenia czegoś na miarę XXI wieku.

Trasa jest potrzebna miastu, regionowi i krajowi. Nie jest więc sztuką dla samej sztuki. Jest ona konkretnym zapotrzebowaniem społecznym. Dlatego powstaje. Dlatego przed sześciu laty bez wielkiego rozgłosu przystąpiono do pierwszych prac badawczych i zarazem budowlanych. Tak rok po roku przybywało słupów, filarów i pierwszych estakad. Dziś dobiegają końca prace nad ukończeniem pierwszej „nitki” Trasy Zamkowej. Jeszcze w tym miesiącu rozpocznie się „naciąganie” przęsa mostowego o specyficznej konstrukcji stalowej i trudnej technologii wykonawczej. Wszystko musi być zgrane co do minuty, co do centymetra. Będzie to kolejny wielki egzamin dla wszystkich budowniczych. O wyniki nikt się nie boi. Jak do tej pory przy budowie nie było niespodzianek, które zaskakiwałyby budowniczych.

Dziś nadal przy budowie pracuje 16 różnych przedsiębiorstw specjalistycznych, większość to znane szczecińskie przedsiębiorstwa, o których pisaliśmy niejednokrotnie. Warto także podkreślić, że dyrekcja budowy zatrudnia zaledwie 25 pracowników, przeważnie specjalistów kierujących i nadzorujących budowę. Z pozostałych przedsiębiorstw wykonawczych zaangażowanych jest niespełna 250 osób. Dzięki budowie Trasy Zamkowej powstała własna przesyponia cementu o pojemności 2,3 tysiąca ton. Jednorazowo mieści się tu cement przywożony dwoma pociągami. Celowo wymieniamy ten fakt, ponieważ dzięki tej przesyponii nie ma dziś problemu z cementem na wielu budowach i w fabrykach domów. To konkretny wkład do budowy mieszkań. Choć bardzo pośredni, ale ogromnie istotny. Zresztą takie przykłady można by mnożyć, choć nie jest to potrzebne, bowiem budowa ta nie odbywa się nieczym kosztem. Inne materiały tu się stosuje, inne także przedsiębiorstwa zaangażowano do realizacji zadań inżynierskich (przemysłowe, hydrologiczne, konstrukcyjne itp.).

ROK 1986 przejdzie zapewne do historii kronik miasta Szczecina. Wtedy to właśnie budowniczo trasy chcą przekazać do eksploatacji pierwszą „nitkę” Trasy Zamkowej. Będziemy mieli wygodny wjazd do miasta. Bez „korków” wyjeżdżać będą samochody osobowe i transport drogowy w kierunku całej południowej Polski. Zostanie w tym czasie całkowicie uporzędowany teren przy Podzamczu. Zakończona zostanie wszystkie prace inżynierijne przy drugim odcinku w tym rejonie. Powstanie zielen (krzewy, drzewa i trawniki), parkingi, rozjazdy. Pozostanie tylko w części portowej praca przy budowie mostów i rozjazdów z drugiej „nitki”. Całość trasy winna być zakończona w dwa lata później, a więc w 1988 roku. Czy to długi okres budowy? Można różnie patrzeć na to dzieło. Ale wydaje się, że tak trudne przedsięwzięcie i olbrzymi jego rozmiar usprawiedliwiają to tempo. Zresztą takich obiektów inżynier-



BOGDAN GRZECHOWIAK — robotnik-brygadista, Nadodrzańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Ogólnego

rii drogowej nigdzie nie buduje się krócej. Na Trasie Zamkowej będzie pełne oświetlenie lampami jodowymi. Będą także tablice z elektronicznymi wyświetlaczami (zielona linia) wskaźujące z jaką szybkością można się w danej sytuacji po niej poruszać. Będą także kamery telewizyjne ułatwiające służbie drogowej kontrolę ruchu na całej trasie. Będzie to więc trasa na miarę potrzeb dnia dzisiejszego i lat najbliższych. A więc jak ktoś powiedział jest to dzieło inżynierskie wybiegające już w XXI wiek.

● „KURIER SZCZECIŃSKI” w połowie lat 70-tych rozpisal konkurs na nazwę tej przewozy. Dziś wszyscy wiemy, że z wielu propozycji najbardziej do gustu przypadła nazwa TRASA ZAMKOWA.

● Akt erekcyjny pod budowę tej trasy wmurowano, a raczej osadzono w pierwszym palu nośnym, który został wbity w lutym 1978 roku.
● Na terenie całej trasy będzie wbitych łącznie ponad 7,5 tys. pali fundamentowych. Warto bowiem wiedzieć, że na tym terenie pod całą trasą zalegają olbrzymie torowiska o grubości od 6 do 17 metrów. Na nich leży 3-4-metrowa warstwa gruzu i piasku. Pale fundamentowe stanowią więc istotne zabezpieczenie stabilności wszystkich konstrukcji nośnych.
● Przy budowie całej trasy (a więc obu „ni-

tek” jezdnych) liczącej łącznie ponad 5,5 kilometra długości zużyje się 100 tys. metrów sześciennych żelbetonu, 15,5 tys. ton konstrukcji stalowych, która zostanie zastosowana na mosty i wiadukty.

● W czasie prac spawalniczych na obecnych odcinkach trasy wykonano łącznie ponad 14 kilometrów spawów, które następnie zostały przebadane i prześwietlone. Sprawdzono w ten sposób dokładność wykonania i ich wytrzymałość na różnego typu obciążenia, wibracje itp.

● Wszystkie drogi dojazdowe jak i główny trakt Trasy Zamkowej zostaną pokryte nawierzchnią asfaltową. Łącznie będzie to aż 14 hektarów powierzchni.

● Warto przypomnieć, że większość pracy przy tej budowie wykonują przedsiębiorstwa lokalne. Również Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Szczecinie przygotowało projekt trasy. Zespołem kierował mgr inż. R. Siemczak. Natomiast projekt konstrukcji nośnych został opracowany w Biurze Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku pod kierownictwem mgr inż. H. Żółtowskiego.

● Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego jest wykonawcą wszystkich konstrukcji stalowych, zaś wszystkie elementy pomocnicze jak rusztowania, poręcze itp. wykonano w Hucie „Szczeci-



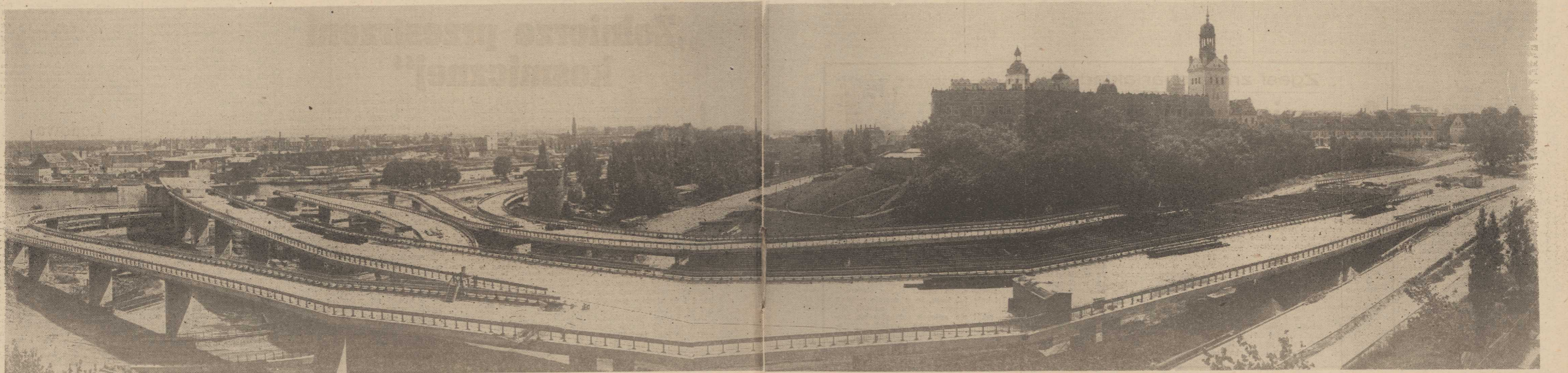
Mgr inż. JANUSZ GAŚTOR — kierownik robót, Mostostal

cin”. Niezbędne łożyska dla trasy są dziełem Stoczni Remontowej „Parnica”, zaś gigantyczne pontony do transportu przesyłała „Gryfia”.

● Mosty liczą po 238 i 334 metry długości. Każdy most będzie wykonany w dwóch samodzielnymi „nitkami” komunikacyjnymi.

● Przy budowie trasy wykorzystano nadal się korzysta z dźwigów kołowych o udźwigu 55 ton, suwnię o udźwigu 60 ton, korzystano także z pomocy Zarządu Portu, który udostępnił dźwig o nośności 100 ton, a ostatnio bardzo pomocny w pracach okazał się dźwig 350-tonowy o nazwie „Maja”.

A. ZBORON



LIPIEC nie dla wszystkich jest miesiącem wypoczynku a już na pewno nie dla sportowców, którzy właśnie w tym czasie najwięcej pracują nad swoją formą. Dotyczy to głów nie przedstawicieli gier zespołowych. Kilka dni temu pisaliśmy o toku przygotowań do sezonu koszykarek Czarnych, wczoraj o piłkarzach Chemika Pollice. Natomiast dziś informujemy o treningu wicemistrzów kraju w piłce ręcznej — zawodniczek Pogoni Szczecin.

Na ten temat rozmawiamy z kierownikiem drużyny Ryszardem Pyzłem.

— Kiedy piłkarki, już pod wodzą nowego trenera Jacka Zablockiego, rozpoczęły przygotowania do nowego sezonu 1984/85?

— 29 czerwca. Pierwsze zajęcia odbywały się w Szczecinie. A kilka dni temu zespół wyjechał na obóz kondycyjno-techniczny do Jeleniej Góry. Tam przez dwa tygod-



Piłkarki Pogoni przygotowują się do sezonu 1984/85

M. Mierzejewska będzie grać?

Emilia Alksnin nie podjęła treningów

nie osiemnastoletnie dziewczęta będzie szlifowało formę do nadchodzącego sezonu. Do Szczecina piłkarki powrócą pod koniec bieżącego miesiąca. Następnie wyjadą na kolejny obóz, tym razem do Gorzowa Wielkopolskiego. Po dwudziestym sierpniu rozpoczniemy rozgrywki sparingowe. M. in. 24 sierpnia weźmiemy udział w tradycyjnym turnieju, w Gdańsku, gdzie zmierzmy się z kilkoma drużynami naszej ekstraklasy i II ligi.

— Czy są w planie wyjazdy zagraniczne?

— Zamierzamy wyjechać do Urfachu-Bad (RFN). Obecnie jesteśmy w fazie załatwiania tego wyjazdu. Po powrocie zrozegramy jeszcze towarzyskie mecze z Siroko Neubrandenburg. Będzie to już ostatnie

Decyzję PZPN

M. Leśniak nie wyjedzie do Francji

W ZWIĄZKU z tym, że od dłuższego czasu otrzymujemy sporo telefonów w sprawie powołania Marka Leśniaka do kadry narodowej, a także jego gry w Pogoni, połączymy się z Wydziałem Szkolenia Polskiego Związku Piłki Nożnej. Przy telefonie zastaliśmy Bernarda Blauta.

— W wydziale podjęliśmy decyzję — mówi B. Blaut — że dopóki wszystkie sprawy związane z Markiem Leśniakiem nie zostaną uregulowane, nie będziemy korzystali z jego usług. Cofneliśmy więc jego powołanie na pierwsze zgrupowanie i spotkania kontrolne. Tyle na razie mogą powiedzieć w jego sprawie.

WYDZIAŁ SZKOLENIA PZPN podjął decyzję, iż Marek Leśniak nie wyjedzie z kadrą reprezentacji Polski do Francji. Leśniak został zawieszony przez macierzysty klub, Pogon Szczecin w prawach zawodnika, ponieważ nie stawił się na zajęcia treningowe przed wyjazdem tej drużyny do Szwecji. Dopóki piłkarz ten, o którego pozyskaniu stara się Górnik Zabrze, nie ureguluje swych spraw z Pogonią — nie będzie powoływany do kadry.

Do Francji kadra wyjedzie we wtorek 24 bm. w 16-osobowym składzie. Przebywać będzie w St. Etienne i w planach ma rozegranie trzech spotkań.

sparingi, gdyż 15/16 września br. rozpoczyna się liga. W pierwszym meczu o mistrzostwo ekstraklasy spotkamy się z AZS Wrocław (na wyjeździe). Natomiast 22/23 września zainaugurujemy ligę w Szczecinie, podejmując na parkiecie ha li przy ul. Narutowicza Śląsk Wrocław.

— Czy są jakies zmiany personalne?

— Z zespołem trenują trzy młode utalentowane zawodniczki z Kusego, Dąbia i Łęcznościowca. Ponadto staramy się o pozyskanie jednej z zawodniczek I ligi.

— Zadna z piłkarek nie opuściła zespołu?

— Jest to przykre o czym powiem. Otóż nie podjęła pracy z drużyną Emilia Alksnin.

— Czyby nosiła się z rezygnacją gry w piłkę ręczną?

— Chyba trafił pan w dziesiątkę.

— A może w grę wchodzi inna drużyna?

— Nie.

— Od kilku miesięcy mówi się, że Teresa Zurowska zamierza wyjechać do Austrii, by tam zagrać w jednej z drużyn I ligi. Czy sprawa jest nadal aktualna?

— Otrzymała ona oficjalne zaproszenie od drugiego zespołu ligi austriackiej. Klub Pogoni wyraził zgodę i przestał sprawę zgodzie z przyjętą zasadą — do COS w Warszawie.

— JAKIE są szanse powrotu na parkiet Mirelli Mierzejewskiej, której kara zawieszona miała dopiero pod koniec roku?

— Na to pytanie, trudno mi odpowiedzieć. Istotne jest to, że Mirella wystosowała pismo do Związku Piłki Ręcznej w Polsce z prośbą o anulowanie

drugiej połowy kary. Odpowiedź związku na tę prośbę była natychmiastowa i ZPRP wystąpił z podobnym pismem do IHF. Od tej decyzji zależą dalsze losy Mierzejewskiej. Jesteśmy dobrej myśli. Mamy nadzieję, że najbliższe posiedzenie IHF, które odbędzie się przed rozpoczęciem olimpiady, anuluje dalszą karę i Mirellę zobaczymy na parkiecie od pierwszych ligowych spotkań.

— Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał: B. TYCHOWSKI

Wysoka forma naszych lekkoatletów

◆ Zwycięstwo Kozakiewicza w RFN ◆ Mamiński drugi w Norwegii

PODCZAS międzynarodowego mitingu lekkoatletycznego w Dingolfing (RFN) zwycięstwa odniósł Władysław Kozakiewicz w skoku o tyczce 5,50 oraz Dariusz Zielke w skoku wwyż — 2,25. Kozakiewicz wyprzedził dwóch reprezentantów RFN Guenthera Lohre i Petera Volmera, którzy wspólnie, wynikiem 5,30 zajęli drugie miejsce. W skoku wwyż Zielke wyprzedził Carlo Thraenhardta — 2,20 i Bernarda Benschta 2,15 (obaj RFN).

Podczas tych samych zawodów bieg na 100 m ppł kobiet wygrała Gudrun Letner (RFN) — 13,84, a w rzucie dyskiem mężczyzn najlepszy był Rolf Danneberg (RFN) — 66,26.

Bogusław Mamiński zajął drugie miejsce w biegu na 3000 m podczas lekkoatletycznego mitingu w norweskiej miejscowości Larvik. Czas Polaka — 7,53,64. Zwycięzył Włoch Alberto Cova — 7,53,12. Niespodzianką mitingu była porażka Steve'a Ovetta, który w biegu na 800 m zajął dopiero 3 miejsce — 1,46,41. Wyprzedzili go Billy Ikem (W. Brytania) — 1,46,11 i Coleman Trabado (Hiszpania) — 1,46,39. Pozostałe ciekawsze wyniki:

Tu toto

Express Lotek
2, 10, 13, 23, 39

Moty Lotek
losowanie I
2, 4, 7, 8, 26

losowanie II
11, 15, 19, 23, 33

Ponad 100 kolarzy

Wyścig Chełm — Warszawa

PONAD 100 kolarzy wystartuje 22 lipca do międzynarodowego wyścigu kolarskiego na trasie Chełm — Warszawa. Wyścig składa się z dwóch etapów: pierwszy Chełm — Lublin o długości 64 km i drugi Lublin — Warszawa 148 km. Oba etapy rozegrane zostaną 22 lipca w dniu Święta Odrodzenia.

Wyścig będzie drugą z imprez zaliczanych do Pucharu Krajów Socjalistycznych. Pierwsza odbyła się 16 czerwca na trasie wiodącej dookoła Blandenburga w Górcach Harzu (NRD). Wygrał wówczas Andrzej Serediuk i on jest aktualnym liderem pucharowej klasyfikacji. Trzeci i ostatni wyścig rozegrany zostanie w połowie września w CSRS.

W wyścigu Chełm — Warszawa wystąpi większość kolarzy znajdujących się obecnie w kadrze PZKOl. Startować więc będą m. in. aktualny mistrz kraju Lechosław Michałak, zwycięzca Wyścigu Dookoła Polski Andrzej Mierzejewski, uczestnicy ostatniego Wyścigu Pokoju Paweł Barcikowski, Andrzej Serediuk. W barwach Floty Gdynia wystąpi Tadeusz Mytnik, a Poloneza Warszawa — Ryszard Szurkowski.

Zgasił znicz spartakiadowy

Szczecinianie bez postępów

ZAKOŃCZYŁA SIĘ XI Ogólnopolska Spartakiada Młodzieży. Miała ona szczególną oprawę, gdyż odbywała się pod hasłem 40-lecia PRL, a honorowy patronat sprawował przewodniczący MKOl. Był to też szeroki przegląd sportowego zepolecza we wszystkich województwach naszego kraju, a także przyzmiarka młodych sportowców do wielkiego wyczynu. Juniorzy młodzi i juniorzy startowali w 28 dyscyplinach sportu. O pierwsze, gorące podsumowanie spartakiadowych bożków poprosiliśmy W. Jaskurzyńskiego, wiceprezesa WFS.

Okazuje się, że w kofcejkowej klasyfikacji wśród juniorów młodszych Szczecin zajął 11 miejsce na 49 startujących województw. Jest to utrzyma-

nie ubiegłorocznej pozycji, z tym, że nie doliczono punktów za jeździectwo — kolarstwo torowe. W tych dyscyplinach ma my możliwość zdobycia jeszcze wielu pkt., a tym samym zmniejszenia się w pierwszej dziesiątce najlepszych.

W spartakiadzie startowało 290 sportowców. W finałach poznańskich zdobyliśmy punkt w 19 dyscyplinach. Nie uczestniczyliśmy w takich konkurencjach jak gimnastyka sportowa, judo, koszykówka chłopców i dziewcząt, łańcuch, tenis stołowy, skoki do wody i kreglo. Po prostu we wstępnych eliminacjach przegraliśmy zawody, a niektórych sportowców w ogóle nie uprawiamy.

Najwięcej medali spośród startujących zawodników zdo-

byli akrobaci Pioniera (6 złotych, 1 srebrny i 1 brązowy). Na drugiej pozycji uplasowali się wioślarze (1 złoty, 2 srebrne i 2 brązowe). Dalsze miejsca zajmują pływak (1 złoty i 2 srebrne) oraz bokserzy (2 srebrne i 1 brąz).

O wiele gorzej niż się spodziewaliśmy, twierdzi W. Jaskurzyński wypadła lekkoatletyka, gimnastyka artystyczna, żeglarsstwo, a także pływanie. Fakt, że w klasyfikacji klubowej druga w ubiegłorocznej spartakiadzie Stal Stocznia zajęła w tym roku dopiero 13 lokatę świadczy sam za siebie.

Spośród szczecińskich szkół najlepsze 9 miejsce uzyskała Szkoła Podstawowa nr 50, która prowadzi klasę sportową w pływaniu.

100 m: Albert Robinson (USA) — 10,47, 400 m: Marc Rowe (USA) — 46,99, 1500 m: Mark O'Sullivan (Irlandia) — 3,39,9, skok wwyż: Jake Jakobi (USA) — 2,27.

J. Turowski zatwierdzony do Pogoni

JAK NAS poinformowano w MKS Pogon, we wtorek w siedzibie Polskiego Związku Piłki Nożnej w Warszawie odbyło się posiedzenie Wydziału Gier, na którym zatwierdzono Janusza Turowskiego do gry w zespole szczecińskiej Pogoni. (bt)

„Regaty Wyzwolenia”

OSTATNIO na Zalewie Szczecińskim rozegrano żeglarskie „Regaty Wyzwolenia” w trzech klasach jachtów zatokowych. Ogółem startowało 14 jednostek, a jak poinformowała nas sekcja główna zawodów przeprowadzona 4 wycieczki na trasach wiodących po Zalewie niemal od Wolina do Nowego Warpna i Trzebieży.

W klasie „Carina” zwyciężyła za loga „Antiopey” z J. Wiatry w Swinoujściu dowodzona przez J. Musoła.

W kl. otwartej „A” najlepszy był także ze Swinoujścia jecit „Hubertus” z A. Szabą, a w klasie „B” wygrała załoga JK AZS na „Aramisie” z R. Gołba.

Sportsmenka USA postrzelona w Montanie

WASZYNGTON PAP. 25-letnia sportsmenka Karl Swenson członkini olimpijskiej ekipy amerykańskich biathlonistek została postrzelona przez dwóch niezidentyfikowanych osobników w stanie Montana. Odnaleziono ją po czterech godzinach ranną i przywiązaną do drzewa. Zdarzenie miało miejsce 80 km na północny zachód od parku narodowego Yellowstone.

Bandyci zastrzelili ponadto dwie krowy na ranco, w którym pracowała Swenson i prawdopodobnie zastrzelili jednego z znanych sportmenki, 34-letniego Alana Godlsteina. Wyruszył on na poszukiwania zaginionej wraz ze swym przyjacielem.

Do właściwego, dokładnego podsumowania wyników XI Ogólnopolskiej Spartakiady Młodzieży wrócimy jeszcze niejednokrotnie w naszych publikacjach. Jest to o tyle ważne, że chodzi przecież o najbliższe zepolecze wysokiego wyczynu. Spartakiada 40-lecia udowodniła, że taka forma współzawodnictwa powinna być w dalszym ciągu kontynuowana. Konkretnie wyniki dać bowiem przegląd poszczególnych dyscyplin sportowych, świadczą o pracy klubów sportowych, instruktorów i trenerów. Młodzi zawodnicy, juniorzy przeżywają swe pierwsze sukcesy i porażki, ale dają im one obycie sportu we tak przecież potrzebne w startach na stadionach i w halach sportowych.

Biorąc pod uwagę jedynie suche wyniki należy stwierdzić już teraz, że w sporcie młodzieżym (juniorzy młodzi) mimo usilnych zabiegów nie zrealizowaliśmy kroku naprzód. Pozostajemy na tym samym 11 miejscu w kraju. Stać nas chyba jednak na więcej. (Pa)

CZWARTEK, 19 LIPCA
DZIŚ: Wincentego, Wodzisława
JUTRO: Czesława, Hieronima

POGODA

ZACHMURZENIE umiarkowane, temp. od 14 do 20 st. Wiatry słabe, zachodnie.

DZIŚ rano w Szczecinie ciśnienie wynosiło 1044 hPa (761 mm Hg). W ciągu dnia stanęły cisnienia.

TEATR

MUZYCZNY (tel. 889-02) - „Mój przyjaciół Bunbury” g. 19.

KINA

COLOSSEUM (tel. 458-18) - „Coma” g. 17.30 - USA, 1. 18 (czwartek); „Blekitny grzmot” g. 20, 22 - USA, 1. 18 (czwartek); „Na granicy” g. 11.15, 13.30, 16, 18.15, 20.30 - USA, 1. 18 (czwartek); „Imperium kontratakuję” g. 19, 21.15, 23.30, 15.45, 20.15; „Bilans kwartalny” g. 18 - pol., 1. 15; „Korek” g. 19, 21, 13.15, 15.45, 20.15 - wł., 1. 18; „Barany ochotnicze” g. 19 - pol., 1. 15; „Balkany” (tel. 739-35) - „Imperium kontratakuję” g. 15 - USA, 1. 12; „Seksmisja” g. 17.15, 19.30 - pol., 1. 15; POLONIA (tel. 221-834) - „Oko Prokoka” g. 14 - pol., b/o; „Ucieczka z Alcatraz” g. 16 - USA, 1. 15; „Nasrodzi i odnalezienia” g. 18.30 - pol., 1. 15 (czwartek); „Tętno” g. 14 - radz. niezłych drożkach” g. 15 - radz. b/o; „Komandosi z Nawarony” g. 16.30 - ang., 1. 15; „Ciemna rzeka” g. 18.30 - pol., 1. 15; PIONIER (tel. 478-02) - „Akademia pana Kleksa” - cz. I, g. 9.30, 12.30; cz. II - g. 11 i 14 - USA, b/o; „Duch” g. 15.30, 18, 20.15 - USA, 1. 15; ZAMEK (kino studyjne) - „Wolna światłość” g. 17 - 19 pol., 1. 18; PROMIEN (tel. 374-95) - „Kłameczucha” g. 14, 16 - pol., 1. 12; „Violette i Franco” g. 18, 20 - fr.; „MARS” g. 16, 18.15, 20.30 - USA, 1. 15; SZMARGADOWE (Zdroje) - „Za siedmioma morzami” g. 17 - NRD, b/o; „Sprawa Kramera” g. 18.30 - USA, 1. 15; DERYB (kino letnie) - „Zemsta po latach” g. 21.45 - kanad., 1. 18 (czwartek i piątek); PRZYJAZN (Dabie) - „Małżeństwo z rozsadką” g. 17.30 - pol., b/o; „Kryzys” g. 19.30 - pol. i MAJ (Zydowice) - „Maria i Mirabela” g. 17 - rum., b/o; „Wejście smoka” g. 18.15 - USA; TURZENKA (Chojna) - „Wielki Szu” (kino letnie), 1. 18 (czwartek i piątek); „Kłameczucha” - pol., 1. 12; ROBOTNIK (Przyzwo) - „Zwykli ludzie” - USA, 1. 15; „Blekitny grzmot” - austr., b/o (czwartek i piątek); WISLA (Goleniów) - „Lata 20 - lała 30” - pol., 1. 15; „Przygody błękitnego Fryczyska” - pol.; WEINUS (Goleniów) - „Wielki Szu” - pol. (czwartek i piątek); „Chrzelnny” - CSRS, 1. 12; INA (Stargard) - „Spiral Britania” - ang., 1. 18 (czwartek i piątek); DAR (Stargard) - „Pieśń o Rolandzie” - franc., 1. 15; „Syn-teza” - pol., 1. 12 (czwartek i piątek); GRYP (Gryfino) - „Imiona namienności” - nap., 1. 18; „Wielka podróż Bolka i Lolka” - pol. (czwartek).

WYSTAWY

MUZEUM - STAROMYŚLSKA 27 - Sztuka polska XX-lecia międzywojennego; Władczo kłaszt pomorskich; Sztuka Pomorza Zachodniego XII-XVII w.; Stare srebra; Dawna porcelana; Grafika polska XIX - w. g. 10-14; STAROMYŚLSKA 1 - Polskie malarstwo współczesne; My i nasz czas - g. 10-17; WAŁY CHROBRZEĞO 3 - Polska nad Bałtykiem przed 1000 lat; Przynoś morza, Instrumenty i pomoce nawigacyjne; Urządzenia i mechanizmy staków morskich; Gospodarka morska na Pomorzu Zachodnim 1945-1970; Okrętar w sztuce; Dawna kultura ludowa na Pomorzu Zachodnim; Kultura Afryki Zachodniej; Fetyse gwoździowe plemienia Bakongo (Zair); Dłusa podrób do kraju Dagestanu - g. 10-17; PLAC REPOCHY - Oddział historii miasta; Dzieje Szczecina od X wieku do współczesności; Nasz Szczecin - dokumenty 35-lecia; Początki szkolnictwa

średniego w Szczecinie - pamięci pan dyr. Janiny Szczerskiej - g. 10-17; ZAMEK BWA - Współczesna graficy radzicy - g. 10-18.

DYŻURY

SZPITAL CHIR. DZIECIECIA - Unii Lubelskiej (dyżur ogólny); DYŻUR OPARZENIOWY Wojciecha 7; CHIR. DOROSŁYCH - II Pomorzany, Zdunowo; WEWN. POŁOZNICTWO, GI NEKOLOGIA - rejonowe. PRZYCHODNIA DZIECIECIA - ul. Wojciecha 7 - g. 9-8; DOROSŁYCH - al. Jedności Narodowej 12 - g. 19-7; STOMATOLOGICZNA - al. Jedności Narodowej 12 - g. 20-7; ul. Nad Odra 30 - g. 8-18. APEKI KARD. WYSZYŃSKIEGO 17 - tel. 73-75; MICKIEWICZA 10 - tel. 730-44; STOLCZYŃSKA, Nad Odra 20 - tel. 238-422; DABIE, Gryfińska 13 - tel. 812-968. INFORMACJE KOLEJOWA - pociągi odjeżdżające - tel. 935 i 933; pociągi przyjeżdżające - tel. 934. SZLUBA ZDROWIA - tel. 425-25 i 44-45; KADUBKA (taxi) Kto Świada; OSRODEK DOSKONALENIA KADR MEDYCZNYCH - tel. 777-60 - g. 8-13.

RADIO

PROGRAM I WIADOMOŚCI: 14, 16, 18, 19, 20, 22, 23. 14.05 Magazyn muzyczny „Rytm”. 14.55 Pięć minut o plastyce. 16.05 Klub zwolenników reformy. 16.20 Bank przebojów. 17.00 Muzyka i Aktualności. 17.25 Telegramy muzyczne ze świata. 18.05 Gorący temat. 18.15 Interstudo 22. 19.00 Na organach gra Wojciech Karolak. 19.30 Radio dzieciom. 20.05 Odpowiedzi na listy. 20.10 Koncert Złoty. 20.40 Opowiadania i Złoty Zachodni. 21.00 Niezłoty. 20.50 Jazz w pigułce. 21.05 Kronika sportowa. 21.15 Mała historia Wielkiej Orkiestry. 23.10 Panorama świata. 23.25 Dłta tyłec. Panie lubia rocka.

REGENERACJA reflektorów samochodowych Przemysław Hora, Czorszyńska 30, 18272-G

ANTENY instaluje Juliusz Waszkinel. 22-48-58, 18547-G
DUZY wybór mebli polecę sklep - Brodzińskiego 5, 18582-G
NOWA „Frankie” zamienię na wirowkę. Tel. 22-11-91, 19040-G
BOGUSŁAWA PIOTROWSKA, Szczecin, Spiska 3, przedprasa Czesław Piotrowska, Szczecin Potulicka 63/4 za zajęcie w dniu 2.IV.84 r. w domu przy ulicy Spiskiej 3, 19022-G
RZEMIEŚLNIK poszukuje lokalu na zakład Krawiectwa lekkiego i bielizniarstwa. Warunki najmu do uzgodnienia. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 19017.

KUPNO

SZYBE przednia do Audi 100 GLS 1977 kupię. Tel. 820-195, 20697-G
POMIESZCZENIE nadaje się na działalność handlową kupię, wydzierżawię. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 20338.

SPRZEDAŻ

ZAPOROŻCA sprzedam. Zagłowa 4, 20573-G
ZASTAWĘ 1100 p (1978) przebieg 50 tys. km sprzedam. Al. Wojska Polskiego 53/4, 20559-G
MERCEDESA 230 D sprzedam. Pocztowa 37a/1, 20381-G
FIATA combi (1978) sprzedam. Rуска 7, Szczecin, po 16, 20627-G
FIATA 126 p rok 1979 z elementami karoserii sprzedam. Tel. 79-35-13, 20494-G
FIATA 126 p (1979) tanio sprzedam. Tel. 521-866, 20492-G
FIATA 126 p (rok przed IX.1981), 25 000 km sprze dam, Tel. 22-06-88, 20492-G

RADIO

PROGRAM II WIADOMOŚCI: 17, 20.50, 0.50. 14 Andrzej Piwowarczyk „Maszyzna”. 14.10 Wakaicie w stereo 245. Pamiętniki i wspomnienia. 15.10 Henryk Mikielwicz z Orkiestra PR i TV. Studio S-17. 15.30 Dwójka sekcjom. 15.55 Miniatura literacka. 16.15 Wielkie dzieła, wiewy wykonawcy. 17.10 Dziennik. 17.15 Felieton. 17.20 Szczeciński nagrania. 17.30 Publicystyka ekonomiczna. 17.50 Ze świata. 18.05 Melodia dawnych lat. 18.30 Klub Stereo. 19.30 Wieszór w filharmonii. 20.15 Wieszór reżyserski. 21. Spiewaja po latach. 21.30 Nasrtae wieszór. 21.40 „Głęboko” - słuchowski. 22.10 Słuchajmy razem. 23 „Życie duże i małe”. 23.20 Nowe nagrania radiowe. 24 Głosy. Instrumenty, nastroje. 0.45 Miniatura literacka.

TELEWIZJA

PROGRAM I 17.20 Wiadomości. 17.30 Interstudo. 17.55 Mag. PZU. 18.05 Potęgi wiary. 18.20 Sonata. 19 Dobranoc. 19.10 „Widzieć inaczej”. 19.30 Dziennik. 20 „Fakty, wydarzenia, aluzje”. 20.15 Komisarz Miedziobór „Wpadka”. 21.40 Studio sport - piłka ręczna mężczyzn Polska - NRD. 22.15 Komentarz. 22.30 Złnwa 84. 22.40 „Świat z bliska”. 23.20 Wiadomości. PROGRAM II 16.40 Studio sport. 17.25 Jez. angielski. 17.55 Jez. rosyjski. 18.30 Kronika (lok.). 19 Mistrz gospodarstwa Mie-dziobór „Wpadka”. 20.15 Studio sport - piłka ręczna mężczyzn Polska - NRD. 22.15 Komentarz. 22.30 Złnwa 84. 22.40 Program rozrywkowy. 23.10 Wiadomości.

RADIO

PROGRAM III 14.45 Dla młodych słuchaczy. 15.05 Waka-cyjny teatr. 15.35 Muzyczne lato nasłotałkow. 15.50 Lekture nasłotałkow. 16.05 Radiowa encyklopedia. 16.25 Widnokrag. 17.05 Sonata instrumentalna przez wiewy. 18.20 Muzyczne hobby i wspomnienia. 18.40 Studjo ekspertów. 19.40 Twórcy pieknego słowa - Wojciech Bogusławski - aud. 20.30 Wieszór muzyczny i myśli. 21 Nie tylko o muzyce z Markiem Słachowiczem. 22.50 Lek-tura Człowiek i nauka. 23.15 Kalendarz radiowy.

KRONIKA WYPADKÓW

W CZORAJ około godz. 11.35 motocyklista, 18-letni Tomasz M. zjeżdżając z pl. Odrodzenia w al. Bućka „nie wyrobił” zakrętu i po lewej stronie jedni wpał na drzewo. Lekarz pogotowia skiero-wał ранnego do szpitala.

W TRAMWAJU linii „8”

dojeżdżającym do przystanku przy pl. Kosciuszki zasłabł pasażer. Wze-brano pogotowie, które obrabio ła ciele. Przerwa w ruchu tramwa-jowym trwała 14 minut.

DZIS około godz. 17 w nocy

pacjenci w rejon Niebuszewa funk-cjonalizuje „ZONA” zatrzymał na ul. Długosza 18-letniego Zbigniewa P., który rozbierał na części motocykl „Panonia” zaparkowany jak się okazało przed domem wia-ściela. Do chwili przerwania „pracy” przez milicjantów obrot-ny miodziann zdołał już wymonto-wać zbiornik paliwa i akumulator oraz schować do torby narzędzia. Amatora cudzej własności posa-dono za kratki, do dyspozycji pro-kuratora. Dochodzenie w toku. (ap)

NAUKA

MGR - matematyka, fizyka, 465-41, 13943-G

PRACA

FRYZJERKI zatrudnie Bohaterów Warszawy 14, 20579-G

RÓŻNE

TAPETOWANIE, malowanie - Fluk, 23-17-65, 20578-G

WYCISZANIE drzwi ta-plicerka, Kiślak, tel. 223-812, 20534-G

NAUKA

15 LIPCA zaginal pies prestrzajanie bezsumo-mieszanie, czarno-bia-w, Serocki, 82-35-25, 1771-G

TELEPOGOTOWIE - Uł. Dzielnicowa 39, 20430-G

PUDEŁKI sprzedam. Bućka 23/1, 20423-G

UL. Dzielnicowa 39 - sprzedam. Grylice, ul. Wojska Polskiego 72/16, 173-P

STYRENE 105 L (anio - sprzedam. Klepino 30, 73-10 Stargard Szczeciński, 167-P

MOTOR Jawa 350 po - sprzedam. tanc sprze-dam, Stargard Szczeciński, ul. Matejki 13, 168-P

RODZINA

SZYBE przednia do Audi 100 GLS 1977 kupię. Tel. 820-195, 20697-G

POMIESZCZENIE nadaje się na działalność handlową kupię, wydzierżawię. Oferty Biuro Ogłoszeń Szczecin 20338.

KSZTAŁTKI parapetu oraz płytki glazura, ciemny brąz kupię. Tel. 22-67-19, 20559-G

SPRZEDAŻ ZAPOROŻCA sprzedam. Zagłowa 4, 20573-G

ZASTAWĘ 1100 p (1978) przebieg 50 tys. km sprzedam. Al. Wojska Polskiego 53/4, 20559-G

MERCEDESA 230 D sprzedam. Pocztowa 37a/1, 20381-G

FIATA combi (1978) sprzedam. Rуска 7, Szczecin, po 16, 20627-G

FIATA 126 p rok 1979 z elementami karoserii sprzedam. Tel. 79-35-13, 20494-G

FIATA 126 p (1979) tanio sprzedam. Tel. 521-866, 20492-G

FIATA 126 p (rok przed IX.1981), 25 000 km sprze dam, Tel. 22-06-88, 20492-G

SZYBE, lampy, zegarek, sprzegło Passata, szybe Mercedes a i opony „13” sprzedam. Braniborska 36c, 20492-G

PŁYTKI marmurowe 30x10 „Biała Marianna” 20 m kw, sprzedam. Tel. 521-707 (10-14), 20548-G

PUSTAKI sprzedam. Tel. 342-28 po 16, 20470-G

OBRRABIARKE drewna wieloczołowości sprze dam, Tel. 782-26 po 16, 20494-G

CEGLE pełna w Hości 2000 szt. nową sprzedam. Szczecin-Dabie, Wolińska 18, 20494-G

TELEWIZOR nowy Grundig z pilotem sprze dam, Korzeniowskiego 37/10, 20544-G

COLORETTA Pal-Secum 16 gwarancji sprzedam. Tel. 76-788, 20449-G

„ARIE” sprzedam. Tel. 439-68, 20438-G

MAGNETOFON dęci i wzmocniacz „Technics” kolumny „Altus” 75, tele-wizor Jowisz dywan 1400 zł. 2x3 sprzedam. Santocka 32/19 godz. 18-20, 20441-G

SZAFE trzydziwiowa wysoki polski sprze-dam. Odzieżowa 21/5, godz. 16-18, 20575-G

KOMPLET narożnikowy salonowy sprzedam. Lenartowicza 14/4, 20538-G

SEGMENT „Hubert” i Warszawa combi sprze-dam, Ul. Swierzeuskiego ok. 27/2, 20401-G

DYWAN zagraniczny, terakot sprzedam. Tel. 22-186, 20538-G

BONY PeKaO i damski kozuch rozmiar 52 sprze dam. Tel. 23-26-25, 20538-G

BONY PeKaO sprzedam. Tel. 22-41-70, 20549-G

2-MIESIĘCZNE owarz-ki niemieckie sprzedam. Uł. Dzielnicowa 39, 20430-G

PUDEŁKI sprzedam. Bućka 23/1, 20423-G

W smutku powiadomiamy o tragicznej śmierci, 11 kwietnia br. naszego Syna

Ryszarda Gołębińskiego

lat 30. Pogrzeb odbędzie się 20 lipca br. o godz. 11 na Cmentarzu Centralnym.

RODZINA.

Z głęokim żalem zawiadamiamy, że 16 lipca 1984 r. odszedł od nas nasz drogi Mąż, Ojciec i Dziadek

Antoni Zakrzewski

przeżywszy godnie 60 lat. Pogrzeb odbędzie się 20 lipca br. o godz. 12 na Cmentarzu Centralnym.

RODZINA.

Z głęokim bólem zawiadamiamy, że 17 lipca 1984 r. zmarła nasza ukochana Matka

Ludwika Iwanowska

Pogrzeb odbędzie się na Cmentarzu Centralnym, 20 lipca o godz. 9.30, o czym zawiadamia pogrążona w smutku

RODZINA.

Wszystkim przyjaciółom, którzy okazali nam swą pomoc i serce i wzięli udział w pogrzebie zmarłego 25 czerwca 1984 r.

prof. dr. hab. inż. arch.

Leszka Teodozego Dąbrowskiego

w szczególności księdzu infułatowi Romanowi Kostynowiczowi za odprawienie na miejsce wiecznego spoczynku na Cmentarz Centralny w Szczecinie oraz prorektorem, dziekanowi, gronu koleków, studentów, członkowi Politechniki Szczecińskiej za uroczystość pożegnania w murach Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Szczecińskiej,

serdeczne podziękowania

ZONA I RODZINA.

17 lipca 1984 r. w wieku 23 lat odszedł od nas wawsze nasz najdroższy Kolega i Przyjaciel

Krzysztof Grabowski

Rodzicom i rodzinie wyraży najgłębszego współczucia składają przyjaciele Krzysztofa

Pogrzeb odbędzie się 20 lipca o godz. 13.30 na Cmentarzu Centralnym.

LOKALE

DOM mieszkalny wraz z zabudowaniami gospodarczymi, ogrodem i nie sprzedam. Tel. 175-329, 20496-G

KAFLE, wiertarka, rower meski, farby olejne, cegle rozbiórkowe, Ke gazowa, taczak kanopotarzan, lodowka sprzedam. Tel. 523-684, 19012-G

DYWAN i sprzet wed-karski sprzedam. Tel. 22-42-85, 19689-G

GAZNIK „Moskiewicza” 408 sprzedam. Tel. 52-71-43, 19141-G

DWA pokoje kwatrurowe zamienie na 1 pokój w nowym budownictwie. Tel. 52-47-87, 19011-G

POKOJ z kuchnią, centr. telefon, c.o. i 1 piętro, zamienie na 3 pokoje w starym budownictwie. Tel. 95-44, 19041-G



Trwa loteria „Błękitna” Losy — na poczcie

NA RYNKU Fortuny pojawiła się nowa nieznaną do tej pory w naszym kraju, loteria „Błękitna”. Sprzedaż losów rozpoczęła się w miniony poniedziałek, od tego też dnia dzwonią do nas Czytelnicy, pytając — co to za loteria, co można wygrać, prosiąc też o inne szczegóły.

„BŁĘKITNA” — to loteria organizowana przez Międzynarodową Organizację Dziennikarzy, istniejąca od dwudziestu lat, znana w większości

Przedłożono termin do 10 sierpnia

Zapisy na ziemniaki

POD koniec czerwca PSS „Społem” rozpoczęła sondażowe zapisy na zaopatrzenie zimowe w ziemniaki. Wyznaczone zostały w tym celu 3 duże samy osiedlowe „Hielios” na os. Świerkowym, OH 16 przy ul. Zawadzkiego oraz dla mieszkańców osiedli Kaliny i Przyjazni sklep przy ul. Santockiej. W tych to placówkach w godz. od 15 do 19 można się zapisać, by zapisać się na ziemniaki (oprócz OH przy ul. Zawadzkiego, tu bowiem klient zastaje od dłuższego czasu zamknięte drzwi).

Wstępnie PSS „Społem” wyznaczyła termin akcji sondażowej do 20 lipca, obecnie jednak zdecydowano się przedłużyć ten okres do 10 sierpnia (zasady wszystkie takie jak dotychczas). Na razie bowiem zamówienia nie są zbyt imponujące, co, opiewają na mniej więcej 50 t. Zarazem chcemy przypomnieć, iż PSS-owskie zapisy na ziemniaki dotyczą mieszkańców osiedli, na których znajdują się sklepy. Zdzieli się bowiem, iż szcześcińskie z odległych rejonów miasta usiłowali dokonać zapisu (np. przy ul. Zawadzkiego lokatorzy z ul. Malcowskiej). Tymczasem obecnie, w pierwszej akcji PSS nie przewiduje takiej możliwości. (su)

Notatnik szczeciński

◆ KLUB osiedlowy SSM (ul. Jodłowa 7) zaprasza dzieci w piątek w godz. 9-15 na teleturniej oraz wycieczkę nad jezioro Szmargdowe a w sobotę na Rekreacyjny Festyn Osiedlowy z okazji 22 Lipca i 40-lecia PRL (o godz. 10 na boisku za sklepem „Syrus”).

◆ FESTYN sportowo-rekreacyjny dla uczennic 40-lecia PRL organizują także DK „Hetman” i Ognisko TKKF „Mors” w sobotę o godz. 11 na boisku obok domu kultury. W programie: zjadawka terenowa, rodzinna sztafeta biegowa, turniej szachowy, wycieczki na szczydach, konkursy, zawody rowerowe, rywalizacja na asfalcie. Dla zwycięzców przygotowane są atrakcyjne nagrody.

◆ ACK ZSP „Pinokio” zaprasza codziennie (oprócz poniedziałków) od godz. 21 na Video-Disco, w czwartki panie mają wstęp wolny.

Komunikat

W ZWIĄZKU z uroczystościami 40-lecia PRL w piątek 20 bm. w godz. 13-15 wprowadza się zakaz parkowania na ul. Małopolskiej na odcinku między pl. Lotników a al. Wyzwolenia oraz na ul. Lotników wzdłuż Pomnika Wdzięczności (obok Świata Dziecka oraz ciągu sklepów Pe-we-x — PT Pomerania). Pojazdy pozostawione na tych ulicach 20 bm. w godz. 13-15 będą usunięte na koszt właściciela.

krajów socjalistycznych. W Polsce urządzono ją po raz pierwszy staraniem Stowarzyszenia Dziennikarzy PRL. Dochód z loterii przeznaczony jest na Centrum Zdrowia Matki-Polki, budowę domu dziennikarza weterana i na inne społeczne cele.

Jest to loteria bardzo atrakcyjna, w puli znalazły się cenne nagrody z importu. Kupując los za 30 zł można wygrać na przykład domek jednorodzinny (montowany przez firmę czechosłowacką w blaskawym tempie), jeden z samochodów osobowych (m. in. są „Lada” i „Niva”), traktor, motocykl, motorower, praktyczną automatyczną łódkę, zamrażarkę, wczasy w Bułgarii. To tylko niektóre, te najbardziej cenne fany. Jest ich znacznie więcej, jak zapewniają organizatorzy — co trzeci los wygrywa.

I teraz informacja najostrowsza. W Szczecinie sprzedają się wyłącznie urzędy pocztowe, w typowano 31 placówek. Również na terenie województwa losy można kupić na poczcie. Na Wybrzeżu losy są niemal w każdej miejscowości z wyjątkiem Międzyzdroj, Dziwnówka, Pogorzeli i Pustkowa.

Mamy nadzieję, że niebawem usłyszymy o szczęśliwych posiadaczach fantów wygranych w loterii „Błękitna”. (jas)

PROSZĘ O GŁOS

Klient — nasz pan?

Szanowny Panie Redaktorze!

14 LIPCA BR. (wolna sobota) o godz. 13.30 przybyłem do zakładu fryzjerskiego Sp-ni „Uroda” przy ul. Łukasieńskiego 6 w zamiarze ostrzyżenia włosów. W dziale usług męskich nie zastałem żadnego klienta, jak i fryzjera, więc udałem się za przepięknym do działu damskiego, gdzie trzy lub cztery klientki były obsługiwane i zapytałem czy dział męski jest czynny. Usłyszałem odpowiedź młodej pani myjącej ręce na zapleczu, że już nikogo nie będzie obsługiwać, bo „zakład jest czynny do godz. 13”. Odpowiedziałem na to, że zgodnie z informacjami zamieszczonym w „Kurierze Szczecińskim” zakład w dniem świadczyć usługi do godziny 14. Moja rozmówczyni zniknęła mi z oczu, chwytając się za kotarę. Po chwili czekania ponowiłem pytanie, „czy zostanie obsłużony”. Na to jedyna z fryzjerek powiedziała: „Jedna — obsłuży tego pana”. Za moment „pani Ewa” wyszła z zapleczu z bardzo obrażoną oraz groźną miną i ostro zapytała jaką usługę ma świadczyć. Ja jednak w tej sytuacji z usługi nie skorzystałem licząc się z tym, że po powrocie do domu spotkam się ze strony domowników na mój widok z salwą śmiechu lub współczuciem.

Kłopoty z transportem asfaltu

Nareszcie remont ul. Gdańskiej

NARESZCIE skończą się kłopoty tych szczecińskich, którzy codziennie, w drodze do pracy, korzystają z głównego wjazdu do Szczecina — ul. Gdańskiej. Asfalt na tej jezdni był bowiem ostatnio tak mocno pofalowany, iż zmotoryzowani, a także pasażerowie autobusów, podczas przejeżdżania tędy dosłownie szczykali zębami.

OD KILKUNASTU dni na ul. Gdańskiej obserwować można pomarańczowe samochody Przedsiębiorstwa Eksploatacji Dróg i Mostów. Ekipy tej firmy odcinkami kładą na drodze nowy dywanik bitumiczny. A nie jest to wcale sprawa prosta.

Główny wjazd do Szczecina przebiega na terenie o podłożu torfianym. Grunt zatem „pracuje” tu właściwie cały czas. Tylko gdzieśniegiem poziom ulicy jest niezmienny — tworzy za to spore garby. Tam

Pierwsze jabłka

NA stragach pojawiły się pierwsze w tym roku jabłka. Owoce nie są jeszcze nadbyt wyrosnięte i dorodne, bywoją kwaśne, ale amatorów nie brak. Obecnie oferowana jest najwcześniejsza odmiana close, niebawem przyjdzie pora na papierowyki. (su)

„Dziękując „za uprzejme przyjęcie klienta” opuściliśmy niegościnny zakład.

W wyniku tego wydarzenia nasuwa mi się pewna refleksja — po co tyle trudu zadają sobie kierow-

niom asfalt spoczywa na resztkach fundamentów przedwojennych domów. Aby więc poprawić nawierzchnię ul. Gdańskiej niektóre fragmenty ulicy trzeba niwelować z pomocą młotów pneumatycznych, gdzie indziej zaś należało by kilkanaście centymetrów masy bitumicznej. Jeśli dodać do tego jeszcze konieczność podwyższenia wjazdów do studzienek teletechnicznych — widać, iż PEDiM ma naprawdę sporo niełatwej pracy.

Skoło już piszemy o głównym wlocie do miasta. Firmom komunalnym dedykujemy sprawę przejazdu pod wiaduktem kolejowym na ul. Struga. Gdy trochę mocniej popada, tworzy się tu jezioro półmetrowej grubości. Zdarza się też iż trzeba zeń wyciągać samochody osobowe, którym woda wdarła się do silnika. Chyba nie jest to sytuacja normalna, a trwa ona już dość długo...

Jak dowiedzieliśmy się od dyrektora naczelnego PEDiM Witolda Gowina, przedsiębiorstwo to w bieżącym roku ma jeszcze wykonać nawierzchnię asfaltową na nowej trasie autobusowej (ul. ul. Inwałdzka, Artyleryjska, Plaźowa itd.) przebiegającej przez Skolwin, a także na „górze” ul. Jagiełłowskiej (od al. Bohaterów Warszawy do przejazdu przy „Platanie”). Miejmy nadzieję, że plany te uda się zrealizować mimo poważnych trudności materiałowych, przed którymi staje PEDiM. Okazuje się bowiem, że nie ma kto przywieźć do Szczecina asfaltu, który produkuje się w rafineriach. Przedsiębiorstwo Eksploatacji Cystern — tradycyjny przewoźnik — odrzucił ofertę szczecińskich drogowców. Co więc robią ci ostatni? Dyrektor Gowin zdradził nam, iż PEDiM szuka teraz po sta-

ciach kolejowych starych, przeznaczonych na złom wagonów-cystern, aby wyremontować je na własne potrzeby.

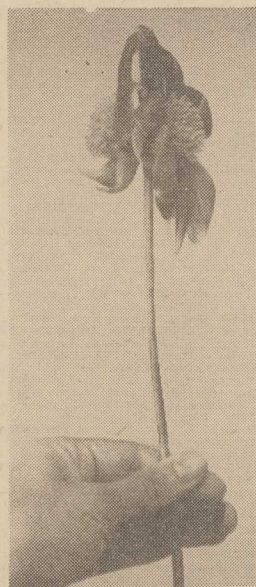
Wiesz to smutna i zabawna zarazem. Kto będzie w takim razie remontował jezdnie, jeśli drogowcy naprawiać muszą wagony? Czyżby kolejarze? (Mor)

21 bm. w „Colosseum”

„Wszystkie drogi do Polski”

21 BM. o godz. 10 w kinie „Colosseum” odbędzie się impreza dla dzieci i młodzieży pod hasłem „Wszystkie drogi do Polski” poświęcona 40-leciu PRL.

Przewidziano na wstępie montaż poetycko-muzyczny w wykonaniu harcerzy Komendy Hufca Szczecińskiego, kolonii letnich ze szkół nr 14 i 54. Następnie zaprezentowany zostanie program rozrywkowy, a całość zakończy film fabularny (tytuł — niespodzianka). W bilety można zaopatrzyć się w kasie kina od godz. 15. Organizatorzy zapraszają na to spotkanie wszystkie dzieci, zwłaszcza uczestników kolonii. (H)



NIE jest to wprawdzie dwugłowe ciele, ale jednak ciekawostka przyrodnicza. Taki kwiatek, dalia — bliźniak syjamski wyrósł w przydomowym ogródku przy ul. Stojalowskiego 34. Kwiatek-bliźniak urościł się świetnie, wyłaziła czułość i operacja rozdzielenia będzie całkowicie zbędna. (su)

Kto wręczył zaliczkę?

REJONOWY Urząd Spraw Wewnętrznych w Szczecinie uprzejmie prosi osoby, które w okresie od 1982 r. do czerwca 1984 r. wręczyły zaliczki pieniężne na poczet montażu żaluzji, wyciszania drzwi i podobnych usług Andrzejowi Nyzdzie ze Szczecina o zgłoszenie się osobliście lub telefonicznie — wraz z pokwitowaniem pobrania zaliczki. Do RUSW w Szczecinie przy ul. Kałuskiej 35, pok. 101, tel. 30-72-85 lub 30-73-76 w godz. od 9 do 14.

Finał chuligańskiego napadu

POZNALI SIĘ z racji, iż wszyscy mieszkali w tej samej okolicy — wokół ul. Bolesława Śmiałego. Tam też, na jednym z podwórek — będącym stałym miejscem spotkań — zapadała decyzja, że utworzą paczkę miłośników muzyki rockowej. 9-osobowa grupa, w której brylowali 18-letni Andrzej P. i Jerzy M., składała się w całości z młodzieńców dość niechętnie odważających szkolne mury, bądź takich co w ogóle porzucili naukę. Prawdziwy rockfan nie ma przecież czasu na głupoty! Młodzieńcy — aby zadokumentować, iż należą do jednej grupy — postanowili się umundu-

„Melomani” za kratkami

rować w identyczne, niebieskie kurtki dzinsowe, a na plecach wykaltografować tuszem napis „Krusaiders”. Jak jednak zdobyć takie stroje? Ustalono, iż najszybciej będzie... „wziąć” od kogoś, który je noszą. Jedną z pierwszych ofiar stał się Paweł J. Było to 27 maja w okolicach Pomnika Czynu Polaków. Zaraz po występie zespołu „Oddział Zamknięty” dziewczęta bandziorów obstopiło Pawła, gro-

ząc, że jeśli szybko nie „wyskoczą” z kurtki, to będzie miał przesłanowaną twarz i zdeplana żebra. Nie trzeba dodawać, takich napadów. Sami przyznali

się do trzech. Dwie niebieskie kurtki, z etykietką „Just!” — czebał więc na swych prawowitych właścicieli. Funkcjonariusze II komisariatu MO proszą także osoby, które zostały sterroryzowane w podobnych — jak opisane wyżej — okolicznościach, a skon takownie się telefonicznie (nr tel. 30-74-29), lub przybycie osobiste do komisariatu przy al. Jedności Narodowej 37 a, pok. 114. Aktualnie trwa jeszcze docho

14. (mor)