

Na 12 dni przed końcem roku trampy wykonają zadania roczne

NA DWANASTY DNI przed końcem roku flota trampów Polskiej Żeglugi Morskiej i Spółki Akcyjnej „Żegluga Pol-

ska” wykonała planowane zadania roczne. Jest to tym bardziej godne podkreślenia, że na światowym rynku frachtowym od dłuższego czasu utrzymuje się sytuacja kryzysowa, a i krajowi załadowcy nie powrócili w swych zleceniach do sytuacji sprzed 1980 r. Na sukces ten składa się nie tylko dobra praca marynarzy ale także eksploatatorów i innych służb lądowych, które zapewniły statkom ładunki oraz niezbędne zaopatrzenie techniczne i materiałowe.

120 SZCZECIŃSKICH masowców o łącznym tonażu 2,7 mln DWT przewiozło w bieżącym roku 26 mln ton różnorodnych towarów w relacjach europejskich i światowych. W przewożach tych dominował węgiel (9,3 mln ton), fosforyty i apatyty (5,3 mln ton), ropa naftowa i siarka gliniana (4 mln ton). Dalsze miejsce zajmują ruda oraz zboża i pasze.

Około 30 proc. ogólnej masy towarowej trampy PZM i ZP wzięły na rachunek obcych kontrahentów. Kilka statków od dłuższego już czasu zatrudnionych jest w charterach, głównie węgierskich.

Najwięcej ładunków przewiozły statki Zakładu Trampingu Oceanicznego — 13 mln ton i Zakładu Trampingu Europejskiego — 8 mln ton. Jednostki Zakładu Zbiornikowców i Usług Armatorskich przewiozły 5 mln ton. Akumulacje wykonano w 105 proc. przekraczając zaplanowane 2,5 mld zł. O 10 proc. więcej niż planowano uzyskano wpływów dewizowych. Są to liczne osiągnięcia.

Armator przewiduje, że do końca roku flota trampów przewiezie ok. 100 mln ton towarów. Wzrost masy towarowej powiększając i tak pozytywny wynik gospodarczy.

Obraduje Zjazd TPPR

DZIŚ w Warszawie kontynuować będzie obrady XI Krajowy Zjazd Towarzystwa Przyjaciół Polsko-Radzieckiej. 720 delegatów reprezentujących ponad 2,6 mln członków TPPR podsumowuje dotychczasowy dorobek swojej organizacji i nakreśla program działań na najbliższą przyszłość. Wczoraj w obradach uczestniczyli Wojciech Jaruzelski i Henryk Jablonski. W drugim dniu obrad zjazd podejmie uchwałę określającą podstawowe formy i metody pracy Towarzystwa Przyjaciół Polsko-Radzieckiej we wszystkich środowiskach, a także dokona zmian w statucie i wybierze nowe władze.

Plenum KM PZPR Zatwierdzono materiały na konferencję

WCZORAJ, 19 bm. odbyło się ostatnie w bieżącej kadencji posiedzenie plenarne Komitetu Miejskiego PZPR w Szczecinie. Zatwierdzono materiały (m.in. sprawozdanie KM i projekt programu) na lata 1984-89) na II Miejską Konferencję Sprawodawców-Wyborców. Zgodnie z planowanym terminem odbędzie się ona 7 stycznia 1984 r.

Od radzieckich przyjaciół Jadą noworoczne upominki

PRZEMYSŁ PAP. Duży ruch panował 19 bm. na przejściu granicznym w Miedwie, gdzie otrzymywano nadjeżdżające kolumny samochodów ciężarowych wiozących ze Związku Radzieckiego paczki ze słodyczami. Są to noworoczne upominki od radzieckich zakładów pracy organizacji partyjnych, związkowych i komсомольских dla polskich dzieci.

Przez to właśnie przejście graniczne przejechało najwięcej samochodów z prezentami dla większości naszych województw. M. in. z Doniecka dotarły do nas paczki dla dzieci śląskich, z obwodu lwowskiego — dla młodych polskich przyjaciół z województw królewskiego, przemyskiego i rzeszowskiego.

Delegacja KPC z Pilzna z wizytą w Szczecinie

PILZNO w CSRS i nasz Szczecin łączy od lat więzi przyjaźni i braterstwa. Współpracę rozwijają również organizacje partyjne Pilzna i naszego województwa. Od ub. niedzieli na Pomorzu Zachodnim przebywa delegacja Komunistycznej Partii Czechosłowacji z Zachodnio-czeskiego Komitetu KPC w składzie: Franciszek Polak, sekretarz ds. spraw przemysłu Zachodnioczeskiego KW KPC i Władimir Patek, I sekretarz Komitetu Miejskiego KPC w Pilźnie.

Czechosłowacy gościeli wczoraj w Kolorzskim Parku Zmachanizowanym im. kpt. Otokara Jarosza. W sali tradycji tej jednostki zapoznali się z przebiegiem drogi bojowej pułku oraz dziełami tej patrona, również bohatera czechosłowackich sił zbrojnych i ZSRR.

Wczoraj delegacja z Pilzna przebywała w siedzibie Fabryki Maszyn Budowlanych „Hydroma”, odwiedziła także Fabrykę Surzutu Elektroizolacyjnego „Predom-Selfa”. Goście interesowali się nie tylko

„Stefan Batory” rozpoczął świąteczny rejs

GDĄSK P. 19 bm. wypłynął z Gdyni w wycieczkowy rejs świąteczny na Wyspy Kanaryjskie i Madery flagowy statek PLO „Stefan Batory”. Z Gdyni zabrał w świąteczny rejs 572 pasażerów, z czego 61 to pasażerowie, którzy połączyli się do Hamburga i Londynu.

(Dokończenie na str. 2)

Źródła napięć i sukcesów

„Kurier” rozmawia z dyrektorem naczelnym Stoczni „Warskiego” inż. Stanisławem Ozimkiem

— Działalność stoczni w 1981 r. prowadzona w warunkach ostrego kryzysu społeczno-politycznego i gospodarczego uległa gwałtownemu załamaniu — mówi dyr. Ozimek. — Zamiast 11 statków, do eksploatacji przekazano tylko 6. Łącznie poniesiemy straty w wysokości 763 mln zł według ówczesnego poziomu cen. W 1982 roku uzyskaliśmy 78 proc. wzrost produkcji sprzedanej, a rok bieżący daje dalszy 7 proc. wzrost produkcji. Oznacza to, że wartość produkcji sprzedanej 1983 r. osiągnie poziom z roku 1979 (w cenach porównywalnych)!

W ciągu 3 ostatnich lat sprzedaliśmy 29 statków, w tym 19 statków armatorom ZSRR, 8 statków armatorom zachodnim oraz 2 statki armatorom krajowym. Jeżeli uwzględnimy fakt, że za ostatnie dwa lata wzrost produkcji został osiągnięty przy dużym, bo wynoszącym 1370

osób spadku zatrudnienia robotników bezpośrednio produkcyjnych, a także fakt zmniejszenia się czasu pracy o 11 proc. na jednego robotnika oraz przypomni, że pracowaliśmy w okresie głębokich zaburzeń kooperacyjnych, to mamy podstawę do satysfakcji z osiągniętych wyników.

Wyniki te są dowodem potwierdzającym wysokie wartości i zaangażowanie w realizację zadań podstawowego trzonu robotniczego i kadry stoczni.

— Jakże zadania stoją przed „Warskim” w najbliższych dwóch latach i jakie są warunkowania ich realizacji?

— Trzeba otwarcie stwierdzić że zadania te podobnie jak w latach ubiegłych będą również trudne a realizacja ich przebiegać będzie w warunkach nie mniej złożonych niż dotychczas.

W planie na rok 1984 zakłada się sprzedaż 15 statków (w 1983 — 12 statków) oraz zwodowania 10 kadłubów (w 1983 — 11 kadłubów). Wartość produkcji sprzedanej powinna być wyższa o prawie 30 proc. w stosunku do przewidzianego wykonania roku bież. Wielkość zadań przypadających na lata 1984-85 wynika z konieczności dotrzymania terminów kontraktowych jak również z konieczności osiągnięcia odpowiednich relacji ekonomicznych umożliwiających wzrost płac pracownikom. Realizacja tych zamierzeń nie będzie pozbawiona napięć i zagrożeń.

— Czy można je scharakteryzować?

— W 1984 rok wchodzić w duży opóźnieniami w budowie statków w stosunku do terminów kontraktowych. Opóźnie-

(Dokończenie na str. 4)



Kurier

Szczeciński

WTOREK, 20 GRUDNIA 1983 ROKU

Nr 248 (11 876) Rok założenia 1945 Nakład: 100 000 egz. Cena 5 zł

Strychy, po przebudowie — na mieszkania dla młodych!

Pod społeczną kontrolą łatwiej złamać biurokratyczne bariery

WCZORAJ Wojewódzki Komitet Kontroli Społecznej omawiał jeden z ważkich problemów, interesujących wiele młodych rodzin. Chodzi o przebudowę strychów i innych pomieszczeń na mieszkania, czyli o tzw. adaptację.

(Dokończenie na str. 2)

Evakuacja Palestyńczyków

Pocisk izraelski trafił w statek cypryjski

WASZYNGTON PAP. Rząd amerykański w zaważony sposób zbieszał Izrael za stwarzanie przeszkód na drodze ewakuacji z oblężonego przez opozycję Arafata Tripoli sił palestyńskich wierznych wobec kierownictwa DWP Kryptyka poczynił Tel-Awiewa przybrała formę noty, w której rząd USA, „wyraża nadzieję i oczekuje”, że Izrael zaprzestanie ataków na Tripoli.

BEJRUT PAP. Tymczasem Izrael nadal trzyma opinię publiczną w napięciu co do swych zamiarów względem Arafata i jego bojowników. W poniedziałek pocisk izraelski trafił w statek cypryjski w Tripoli. Inna jednostka, uszkodzona w wyniku poprzedniego ataku, poszła na dno.

Statki greckie w Tripoli

BEJRUT PAP. We wtorek o 4.30 rano czasu miejscowego na redę portu w Tripoli weszło pięć statków greckich, które mają zabrać na pokład ok. 4 tys. bojowników wierznych Jaserowi Arafatowi, by przetransportować ich do Tunezji i Jemenu Północnego.

Statki greckie przybyły w osłonie francuskiej okrętów wojennych w obawie przed zaatakowaniem przez kanonierki izraelskie krążące w pobliżu Tripoli. Izraelczyki sześciokrotnie ostrzeliwali Tripoli w minionych jedenastu dniach. Tel-Awiew jest przeciwny ewakuacji poczynił Arafata.

Wspólny Rynek chce obniżyć cło

BRUKSELA PAP. W brukselskiej siedzibie Wspólnego Ryneku dokonano do wiadomości, że zachodnio-europejska „dziesiątka” zdecydowana jest przyspieszyć od stycznia 1985 proces obniżania taryf celnych pod warunkiem wszakże, iż przyniosły wzrost gospodarczego powiększenia się w praktyce granicy państwa uprzemysłowionej zdobędzie na podobny gest w stosunku do EWG. Decyzja tej treści zapadła na poniedziałkowej posiedzeniu ministrów spraw zagranicznych państw Wspólnego Ryneku.

7 184

Posiedzenie Miejskiej Komisji Współdziałania PZPR, ZSL i SD w Szczecinie

ODBYŁO SIĘ kolejne posiedzenie Miejskiej Komisji Współdziałania PZPR, ZSL i SD w Szczecinie. W posiedzeniu uczestniczyli członkowie sekretariatu Rady Miejskiej Patriotycznego Ruchu Odrodzenia Narodowego...

Dębnowski RDP kończy sezonowe prace przy budowie dróg

OBOK coraz intensywniejszych prac związanych z utrzymywaniem przejezdności dróg i z wymaganą nowym kodeksem drogowym...

Przedsiębiorstwo buduje również hale warsztatowo-socjalną z szatnią i natryskami dla potrzeb własnych i planuje zakończyć prace przy budowie obiektu na rok przyszły.

Podspółczyna kontrolą

(Dokończenie ze str. 1)

liśmy na łamach „Kuriera”, przedstawiając swoisty „tor przeszkód”, jaki musi pokonać każda młoda rodzina...

Wszystko zależy od stanu technicznego budynku i zakresu robót. Nie koszt jednak jest główną barierą powodującą, że na przykład z 431 osób, które otrzymały zezwolenia na adaptację...

POZORNIE wszystko jest w porządku. Lokalne władze są zobowiązane do pomocy młodym rodzinom w wyszukaniu budynków, w których można przebudować strychy...

Tablica pamiątkowa

Tym co odkryli tajemnicę „Enigmy”

DZIŚ w Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza w Poznaniu odsłonięta zostanie tablica pamiątkowa ku czci absolwentów tej uczelni...

Trampery w lodach

STATKI szczecińskiego armatora — jak informują dowódcy jednostek — napływają na trudne warunki nawigacyjne w rejonie Zatok Fińskiej...

(Wit)

Z prac Prezydium Rządu

- Niedobór mieszkań
• Polityka morska
• 2 program TVP

WCZORAJ obradowało Prezydium Rządu. Na posiedzeniu omówiono kompleks spraw związanych z polityką lokalną...

O warunkach mieszkaniowych ludności decyduje zarówno nowe budownictwo jak też konserwacja i utrzymanie istniejących zasobów mieszkaniowych.

Niedobór mieszkań jest dla społeczeństwa szczególnie dotkliwy. Szacuje się, że aktualnie brakuje 17 mln mieszkań.

Na trudną sytuację mieszkańców ma również wpływ niewłaściwa gospodarka istniejącymi zasobami. Stanowią one ok. 42 proc. ogólnych mieszkań.

Rząd przedłożył w niedługim czasie Sejmowi PRL materiały dotyczące rozwiązywania problemu budownictwa mieszkaniowego...

Prezydium Rządu zgodził się z postanowieniem Rady Ministrów z 27 grudnia br. rozpatrzyć i aprobować harmonogram realizacji zadań...

Następnie Prezydium Rządu zaprzęgnięło się z projektem założeń polityki morskiej PRL...

Prezydium Rządu rozpatrzyć i przyjąć projekt uchwały Rady Ministrów dotyczącej nadania Komitetowi do spraw Radia i Telewizji „Polskie Radio i Telewizja”...

Dziś zaplanowano wizytę na budowie „Polic II”, gdzie odbędzie się również wiecie spotkań z ludźmi z pracy.

Wizyta gości z Pilzna służy umocnieniu współpracy zaprzyjaźnionych miast i umacnianiu przyjaźni naszych narodów.

Delegacja KPCZ

(Dokończenie ze str. 1)

nie i współczesność naszego miasta w sferze Towarzystwa Przyjaciół Szczecina i Przedziele Mielskim. Wczorajem czesochosowacy przyjaciele odwiedzili załose statku PLO „Zawlecz”.

Wizyta gości z Pilzna służy umocnieniu współpracy zaprzyjaźnionych miast i umacnianiu przyjaźni naszych narodów.

Poszli na wycieczkę w góry...

Wielogodzinne poszukiwania zagubionych harcerzy

BIELSKO-BIALA PAP. Beskidzka grupa GOPR informuje o jeździe jednym przyłacie w kierunku lekkomyślności w górach. Wykomyślności, za która na szczęście nie trzeba było płacić tragedią ludzką.

W sobotę 17 bm. o godz. 16.00 dochroniska „Przyskup” na Baraniej Górze Beskidzie Śląskim przybyła 13-osobowa grupa harcerzy z Bytomią pod kierunkiem 34-letniego instruktora...

Wielogodzinne poszukiwania w pół metrowym śniegu harcerzy odnaleziono o 2.00 w nocy, gdy wracali nie do szczytu lecz z chatki studenckiej na Pietraszonce.

GOPR apeluje do wszystkich o należyte zachowanie się i ostrożność w górach.

Za tapowki

Były ordynator przed sądem

OSTROLEKA PAP. Wyrokiem Sądu Rejonowego w Przasnysiu (województwa łódzkiego) Józef G. — były ordynator Szpitala Rejonowego w Makowie Mazowieckim został skazany na łączną karę 3 lat i 4 miesięcy pozbawienia wolności oraz 120 tys. zł grzywny...

Studia zaoczne w Akademii Rolniczej

AKADEMIA ROLNICZA w Szczecinie ogłasza zapisy na studia zaoczne i fotograficzne. Będą one realizowane na poziomie studiów wyższych w cyklu 4-letnim — jako inżynierskie i w cyklu 5,5-letnim — jako magisterskie.

Do podania należy dołączyć następujące dokumenty: świadectwo dojrzałości, skierowanie z zakładu pracy z opinią, życiorys, kwestionariusz osobowy, zaświadczenie lekarskie i fotografie.

Warunkiem przyjęcia jest złożenie egzaminu wstępnego w czerwcu 1984 r. Podania o dopuszczenie do egzaminu wstępnego należy składać do 30 marca 1984 r.

Ujawniają się kolejne osoby

WARSZAWA PAP. Szybko rosna ca liczba osób ujawniających się przed organami ścigania jest widoczny potwierdzeniem nieskłonności nawoływania politycznego podziemia do podejmowania akcji protestacyjnych i innych nielegalnych działań.

Obolem ZAPRASZA na tradycyjne kiermasze świąteczne organizowane w: herbaciarni „Szu-hin”, restauracji „Balaton”, hali WDS

U sarny stwierdzono wściekliznę

PARSTWOWY Wojewódzki Inspektor Sanitarny dla miasta i województwa szczecińskiego prosi o obywatelskie zgłoszenie się do najbliższej terenowej stacji SANEPID, kierownicę ciężarówką, który 8 bm. dostarczył do Lecznicy dla Zwierząt w Płocach odnalezioną sarnę. Stwierdzona wścieklizna i sarna spowodowała konieczność przeprowadzenia dokładnego wywiadu epidemiologicznego i podjęcia decyzji o ewentualności przeprowadzenia szczepień ochronnych przeciw tej groźnej chorobie.

„Kurier“ rozmawia z dyrektorem naczelnym „Warskiego“ inż. Stanisławem Uziemkiem

Źródła napięć i sukcesów

(Dokończenie ze str. 1)

nia te powstały w 1981 r. i nie zostały dotychczas zlikwidowane. Szczególnie groźne w skutkach są opóźnienia na statkach przeznaczonych dla armatorów zachodnich. W świetle obecnej dekonstrukcji na światowym rynku frachtowym oraz niskich cen na statki i co tu dużo ukrywać sankcji zachodnich wobec Polski (czego dowody mieliśmy w 1982 r. gdy zerwano z nami kontrakty na dwa statki), należy się poważnie liczyć z wykrytym przez armatorów opóźnieniem w budowie do zwrotu kontraktów i stawianiu nowych warunków finansowych, oczywiście mniej dla nas korzystnych. Nasi pracownicy wieczą jak operatywnie zmieniały się warunki współpracy z nadzorem zachodnich armatorów. Szerzej nie chciałbym rozwijać tego tematu. Nie udało się nam uniknąć takich sytuacji i w roku bieżącym. Ponieśliśmy na skutek tego znaczne straty. Podejmowane wspólnie z „Centromorem“ wielokrotne próby re negocjacji z armatorami zachodnimi terminów dostaw statków, nie przyniosły pozytywnych rezultatów. Stąd też konieczność olbrzymich napięć w operacyjnych terminach budowy. Musimy też w dalszym ciągu podejmować działania do minimalizowania strat ponoszonych z tytułu opóźnień w budowie statków. Skuteczność tych działań wymaga dużej mobilizacji i zaangażowania wszystkich służb przygotowania, obsługi produkcji i wykonawców.

— Na tym nie koniec kłopotów...

— Drugim źródłem napięć w planie jest występujący i stale pogłębiający się niedobór zatrudnienia pracowników bezpośrednio produkcyjnych, szczególnie w podstawowych dla stoczni zawodach jak spawacz, malarz-konserwator, rurarz, monter kadłubowy. W roku bieżącym brakuje nam 400 robotników. Prognozy demograficzne nie rokują poprawy przez jakiegś 4—5 lat. Konieczne jest podejmowanie działań dla załadowania statków niedoborów zatrudnienia. Do nich należy m. in. ulokowanie w br. w Stoczni „Komuny Paryskiej“ zamówienia na budowę 4 kadłubów holowników B-92. Aktualnie rozmawiamy o dalszych dwóch kadłubach w zamian za pomoc w zakresie robót wyposażeniowych. Takim działaniem jest również podjęcie starań o zatrudnienie w 1984 r. grupy 300 obywateli wietnamskich w

zawodach najbardziej deficytowych. Jednak podstawowym elementem, który musimy wykonać dla zniwelowania niedoborów zatrudnienia jest osiągnięcie rzeczywistego wzrostu wydajności pracy i obniżenie pracochłonności na budowanych statkach. Główne zadania, które podejmujemy i będziemy podejmować w tej dziedzinie, są ukierunkowane na poprawę organizacji pracy, zwiększenie efektywnego wykorzystania czasu pracy, ograniczenie błędów projektowych i technologicznych, ograniczenie liczby kart zmian, ograniczenie fluktuacji, zmniejszenie absencji wrzeszcz poprawę jakości pracy. Przykładem skuteczności takich działań są lata 1982 i 1983, w których cały przyrost produkcji o-

z faktem, że przez najbliższe lata będziemy borykać się z tymi samymi trudnościami. Stąd nadal trzeba być przygotowanym do nietechnologicznej budowy statku, konieczności bieżącej analizy powstałych sytuacji i podejmowania optymalnych decyzji gwarantujących wykorzystanie mocy produkcyjnej jak i terminy budowanych statków.

— Nie mówiliśmy nie o poziomie kosztów, o przyczynach dla ich obniżenia, słowem o pewnych wewnętrznych problemach ekonomiki stoczni.

— Jedną z fundamentalnych zasad reformy gospodarczej jest samofinansowanie przedsiębiorstw. Syntetycznym miernikiem oceny efektywności przedsiębiorstwa jest wielkość wypracowanego zysku. Jest on jedynym źró-

kiem wszystkich pracowników stoczni. Mamy, niestety szeroko rozpowszechnione zjawisko zwiększonego marnotrawstwa materiałów. Aktualnie trwają prace nad udoskonaleniem zasad normowania materiałowego i kontroli materiałów. Rzeczywiste efekty zależą jednak od tego, czy zdołamy przełamać obojętność znacznej części pracowników wobec przejawów marnotrawstwa.

Podejmowane działania muszą w konsekwencji doprowadzić do dalszej obniżki kosztów działalności stoczni, a tym samym zwiększenia zysku do poziomu. Maksymalizacja zysku i zwiększania tą drogą funduszu rozwoju jest życiową koniecznością zakładu. Posiadany majątek trwały jest bowiem w

plac. W tym zakresie wprowadzono zmianę zasad premiowania mistrzów i pozostałych pracowników umysłowych, zmianę zasad premiowania pracowników dniówkowych. Istotą tych zmian jest ściślejsze powiązanie premii z realizacją zadań i nadanie premii charakteru uznaniowego z jednoczesnym zwiększeniem uprawnień kierowników komórek w jej przyznawaniu. Akord nie zatracił swej motywacyjnej funkcji, mimo że w czasie ponad 20-letniego stosowania norm narosło wiele nieprawidłowości w jego funkcjonowaniu. W stoczni powołany został zespół, którego zadaniem jest opracowanie i przedstawienie do konsultacji załóżce kompleksowych rozwiązań płacowych.

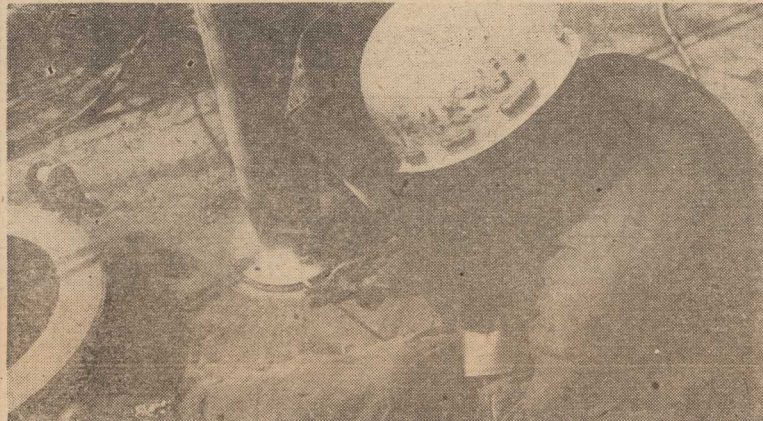
— Rozmowa o problemach zakładu nie może obyć się bez pytania o sprawy socjalno-bytowe...

— Mimo znacznego wzrostu kosztów tej działalności utrzymany został standard świadczeń socjalnych. Zapewniono realizację potrzeb załogi w zakresie czasów, kolonii i obozów dla młodzieży, rekreacji i wypoczynku, żłobków i przedszkoli. Zapewnia się potrzebą liczbę posiłków regeneracyjnych. Pokrywane są też potrzeby załogi dotyczące odzieży i środków ochrony osobistej. Jest to wynikiem dużej operatywności służb socjalnych jak również zasilenie funduszu socjalnego częścią zysku. Nie rozwiązany pozostaje problem mieszkań dla załogi i hoteli robotniczych. Z opóźnieniami przebiega budowa ośrodka czasowo-kolonijnego w Dziwnówku. Dla złagodzenia problemu mieszkaniowego powołano spółdzielnię mieszkaniową „Ster“, która w latach 1984—85 wybuduje 400 mieszkań. Podjęliśmy też działania dla uruchomienia przy stoczni zespołu budownictwa jeneradzkiego. Będziemy aktywizować wszystkie dostępne formy budownictwa mieszkaniowego. Zakładamy także budowę hoteli robotniczych.

Uważam, że mamy wystarczającą wiedzę, doświadczenie i umiejętności aby przedstawione tu zadania wykonać skutecznie przezwyciężając występujące trudności. Wymaga to dużego zaangażowania i ofiarności całej załogi. Dlatego też będziemy koncentrować się na rozszerzaniu kręgu ludzi oddanych sprawie stoczni, jej rozwoju i jej złaździe.

Rozmawiał:

Edward WITUSZYŃSKI



siągnięty został w wyniku wydajności pracy. Niemniej jednak są to znaczne obszary występowania rezerw. Tempo i efektywność ich wykorzystania będą determinowały sytuację produkcyjno-ekonomiczną w stoczni w najbliższych dwóch latach.

— We znaki daje się też niekorzystna sytuacja zaopatrzeniowo-kooperacyjna?

— To jest trzecie źródło napięć aktualnych i przyszłych. Stoczni współpracuje z ok. tysiącami kooperantów i dotkliwie odczuwa wszelkie załamania gospodarcze. Mimo że istnieje wiele symptomów przełamywania kryzysu w stosunkach kooperacyjnych, w br. nie udało się skompletować dostaw w terminach technologicznych na zadania statków. Musimy liczyć się

dziem finansowania inwestycji, zaciągając do niezbędnych potrzeb funduszu socjalnego i mieszkaniowego oraz źródłem tworzenia funduszu nagród dla załogi. W tym świetle i w stoczni szczególnego znaczenia nabiera zagadnienie obniżania kosztów, jako że zysk jest — najogólniej mówiąc — różnicą między wartością sprzedaży a poniesionymi kosztami. Dotyczy to sfery utrzymania stoczni i sfery bezpośredniej produkcji. Znaczne zadania w tym zakresie przypadały konstruktorom, gdyż o poziomie kosztów statków decyduje się w głównej mierze na etapie projektowania. Konieczne jest maksymalnie upraszczanie konstrukcji, stosowanie materiałów tańszych i w jak najmniejszych ilościach. Liczenie kosztów musi stać się nawy-

znacznym stopniu zużyty. Musimy także podjąć działania zmierzające do dalszej modernizacji potencjału produkcyjnego. Jest to konieczne tak w świetle zadań stojących przed stocznią po roku 1985 jak i dotrzymanie kroku pod względem technicznym światowemu budownictwu okrętowemu.

— Może kilka uwag o płacach...

— Wraz ze wzrostem produkcji w latach 1982—83 nastąpił wzrost płac. Dynamika średniej płacy w 1982 r. wyniosła 32,8 proc. w stosunku do roku poprzedniego, zaś w roku bieżącym nastąpił wzrost średniej płacy o 13 procent. W ramach reformy gospodarczej nasze działania zmierzają konsekwentnie do wzmacniania motywacyjnej funkcji

Więcej szacunku dla... norm

WYTWARZANIE towarów, wyrobów, urządzeń, maszyn, a także w wielu przypadkach ich elementów, prowadzone jest w oparciu o ściśle określone wymagania techniczne, na podstawie których tworzone są normy. W sensie najogólniejszym normy spełniają ważną funkcję harmonizowania procesów wytwórczych i gospodarczych w ramach możliwości i potrzeb społeczno-ekonomicznych, z uwzględnieniem wymagań wynikających ze stosunków gospodarczych z innymi krajami, wymiany towarów i transferu technologii.

Obecnie trwają u nas prace nad nowym projektem ustawy o normalizacji. Czynnie w tej kwestii opracowały Komitety NOT ds. Polityki, Naukowo-Technicznej i ds. Jakości. Obszerny materiał dotyczący norm w dziedzinie elektryki, gdzie mają one szczególne znaczenie z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w usługach, jest w urzędzeniach i sprzętem przyrządów także Stowarzyszenie Elektryków Polskich.

W opiniach NOT zwraca się m. in. uwagę, że wszelkie normy powinny służyć oszczędności materiałów, energii i pracy ludzkiej w produkcji, transporcie, obrocie i użytkowaniu, zabezpieczeniu interesów użytkownika przez

W trosce o konsumenta

optymalną jakość wyrobów i usług oraz ochronie zdrowia i mienia, zarówno w procesie produkcyjnym, jak i w użytkowaniu wyrobów. Jest to uzasadnione, słuszne i potrzebne. Szczególnie, że ostatnio nastąpiło pewne rozchwianie w rozumieniu różnych pojęć, co dotyczy również rzetelności produkcyjnej. Przedsiębiorstwa, korzystając z trudnej sytuacji czy też usprawiedliwiając się nią, nie przestrzegają norm lub też ograniczają się do stosowania słabszych norm bliższych ich aktualnym możliwościom czy potrzebom niż

niezbędnym wymogom jakości, użyteczności, bezpieczeństwa.

Planowane przez twórców reformy wprowadzenie konkurencji między producentami, nie nastąpi tak szybko, jak bismy tego chcieli. Panuje u nas rynek producenta, a nie użytkownika i może to trwać jeszcze dość długo. W tej sytuacji państwo socjalistyczne, dbając o człowieka, musi żądać po-

przez powszechną obligatoryjność norm polskich optymalnej jakości wyrobów i usług, zarówno ze względu na potrzeby użytkowników, jak też dla przeciwdziałania marnowaniu materiałów i surowców, energii i nakładów pracy.

Producenci w warunkach reformy powinni być stymulowani do stosowania i przestrzegania norm poprzez instrumenty ekonomiczne. Oznacza to, że powinien istnieć związek między ustalaniem i zmianą ceny na wyrobów a postanowieniami norm. Powinna być repektowana zasada obniżania ceny w

przypadku pogorszenia jakości w stosunku do wymagań określonych normami. Na razie nikt nie chce się z tym liczyć. Proponuje się więc przyznać Polskietemu Komitetowi Normalizacji Miar i Jakości prawa do zatrzymywania produkcji wyrobu, jeśli nie spełnia wymagań polskich norm, a to nie spełnienie powoduje lub może spowodować zagrożenie życia, zdrowia, mienia lub znaczne straty społeczno-gospodarcze. Pozornie jest to sprzeczne z duchem reformy, która zakłada pełną samodzielność przedsiębiorstw do nieskrepowanej produkcji wyrobów. Inaczej jednak patrzeć na to trzeba w sytuacji biedy surowcowej, ograniczeń paliwowo-energetycznych, braków siły roboczej.

Wytłania się ponadto wiele kwestii specjalistycznych, technicznych, gospodarczych i instytucjonalnych, które powinny być rozstrzygnięte. Jedno wszak że nie ulega wątpliwości — trzeba przywrócić właściwą rangę zarówno normom, jak też całej działalności normalizacyjnej, która nam ostatnio mocno podupada.

Witold OCHREMIK (Interpress)

