

W przeddzień 44 rocznicy wybuchu II wojny światowej Konsolidacja kombatanckich szeregów w walce o pokój

WCZORAJ w gmachu Rady Ministrów odbyło się posiedzenie plenarne Rady Naczelnej Związku Bojowników o Wolność i Demokrację poświęcone m. in. udziałowi polskiego środowiska kombatanckiego w obchodach 44 rocznicy agresji Niemiec hitlerowskich na Polskę i wybuchu II wojny światowej oraz działaniom podejmowanym przez tę — liczącą się na międzynarodowym forum kombatanckim — organizację w imię zachowania pokoju. Obradom przewodniczył gen. armii Wojciech Jaruzelski, wiceprezes Rady Naczelnej ZBoWiD, b. uczestnik walk z najeźdźcą hitlerowskim.

WSRÓD uczestników obrad znajdowali się reprezentanci wszystkich nurtów walki zbrojnej; b. żołnierze września 1939 roku, partyzanci i bojownicy ruchu oporu w kraju i za granicą, b. żołnierze Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie oraz Ludowego Wojska Polskiego, b. więźniowie hitlerowskich obozów koncentracyjnych i masowej zagłady, a także b. uc-

zesznicy walk o Polskę Ludową w latach 1944—1950.

ZWRACAJĄC SIĘ do zgromadzonych gen. armii W. Jaruzelski podkreślił, że spotkanie to jest dla każdego Polaka rocznicą. Przypomina ona dramat naszego państwa i narodu przed 44 laty, a także chwale i bohaterstwo polskiego żołnierza. Żołnierz ten nie zawiodł na frontach II wojny światowej. Jest prawem żołnierza — dziś kombatanta — trwać w przekonaniu i wierzyć, że wojenny trud żołnierski był Polsce potrzebny. Wasz patriotyzm i obywatelska postawa są również dziś potrzebne naszej Ojczyźnie.

W trakcie posiedzenia Rady Naczelnej ZBoWiD dokonano wyboru — w związku z wczesniej przyjętą rezygnacją z tego stanowiska gen. Mieczysława Moczara — nowego prezesa Rady Naczelnej ZBoWiD. Został nim przewodniczący Rady Państwa Henryk Jablonski.

ZŁONKOWIE Rady w imieniu społeczności kombatanckiej wystąpili do byłych uczestników walk z hitleryzmem na wszystkich frontach II wojny światowej, do wszystkich ludzi dobrej woli — postanie, którego motywem naczelnym jest potrzeba konsolidacji szeregów kombatanckich w walce o pokój i rozbrojenie, przeciwko wojnie.

W Bejrucie

Silna strzelanina

BEJRUT PAP. Niezwykle silna strzelanina rozpoczęła się w Bejrucie w środę we wczesnych godzinach rannych. Informując o tym Agencja Reutersa pisze, że armia libańska przysięgła do konia ataków, aby odzyskać pozycje zdołane przez milicję muzułmańską. W ciągu ostatnich 2 dni zginęło w stolicy Libanu 59 osób.

Filipiny

Pogrzeb przywódcy opozycji

TOKIO PAP. Dzisiaj rano rozpoczął się w Manili pogrzeb przywódcy opozycji filipińskiej Benigno Aquino, który został zastrzelony na lotnisku manilijskim 21 bm, kiedy wracał z emigracji. Po mszy w Katedrze rozpoczął się pochód pogrzebowy ulicami miasta. Zgromadziły się setki tysięcy osób.

Groźby porywaczy samolotu „Air France”

TEHRAN PAP. Porwacze samolotu należącego do towarzystwa lotniczego „Air France”, który znajduje się obecnie na lotnisku teherańskim, zagroził zabiciem zakładników. Przedstawiciele władz irańskich odmówili pozwolenia na odebranie samolotu. We wtorek wieczorem powiedziano porwaczom, że maszyna może wystartować z lotniska w Teheranie jedynie wówczas, gdy wszyscy przetrzymywani pasażerowie zostaną zwolnieni.

Przed tragiczną rocznicą

Wrzesień 1939 roku w oczach żołnierzy

WARSZAWA PAP. W związku ze zbliżającą się 44 rocznicą agresji Niemiec hitlerowskich na Polskę i wybuchu II wojny światowej, publikujemy fragmenty wypowiedzi wybitnych dowódców wojny obronnej 1939 r.

Jutro w radiu

Przemówienie ministra oświaty

WARSZAWA PAP. Z okazji inauguracji nowego roku szkolnego 1983/84, w dniu 1 września minister oświaty i wychowania — Bolesław Faron wygłosi przemówienie radiowe do dzieci i młodzieży szkolnej w całym kraju. Przemówienie to będzie emitowane i wrzesnia o godzinie 9.00 w programie I Polskiego Radia.



WCZORAJ rano, w 3 rocznicę podpisania Porozumienia Szczecińskiego, jak już informowaliśmy, przed bramą główną Stoczni „Warskiego” odbyła się krótka uroczystość. Przedstawiciele wszystkich wydziałów i służb w stoczni, kierownictwo organizacji politycznych i społecznych stoczni oraz jej dykcji złożyli wiązanki kwiatów u stóp tablicy upamiętniającej wydarzenia z grudnia 1970 roku, oddając hołd pamięci stoczników.

(Foto: Zb. Jodkowski)

Wyższe tempo pracy przemysłu

JAK wynika z doniesień korespondentów PAP tempo pracy w zakładach przemysłowych jest wyższe niż w minionych tygodniach. Wprawdzie występujące jeszcze trudności sarrowe i kadrowe za kibają niekiedy rytm pracy, ale dzięki inicjatywie załóg i elastycznemu planowaniu produkcji udaje się je pokonywać. Warto też odnotować coraz częstsze sygnały o uruchomieniu nowych obiektów i produkcji nowych wyrobów. Wzrosło to razem świadczą, iż ożywienie gospodarcze, które obserwuje się od dłuższego czasu jest zjawiskiem trwałym.

(Dokończenie na str. 3)

ŚRODA
31 SIERPNIA
1983 ROKU
WYD. AB

Kurier

Szczeciński

Nr 170 (11.798) Rok założenia 1945 Nakład: 100 000 egz. Cena 5 zł

Nie uda się przeciwnikom politycznym rozegrać tzw. polskiej karty

Nasze sprawy w naszych rękach

NA DRUGĄ połowę sierpnia, zwłaszcza na jego ostatnie dni obastajcy przy jatrzeniu przeciwnicy normalizacji wyznaczili różne akcje. Co prawda scenariusze nie były spójne, w niektórych punktach pojawiły się między nimi istotne różnice. Ponadto niektórzy zaparli się tego, do czego nawoływali kilka dni przedtem. Nie przeszkodziło to autorom polskojęzycznych audycji w obcych radiostacjach nadać temu wszystkim ogromnego rozgłosu. Jeśli chodzi o nas, w kraju, to wszyscy widzieliśmy, jak z szumnie reklamowanej chmury spadło dosłownie kilka kropli deszczu.

prawdźwie ważnych i możliwych do realizacji. PO drugie, wszyscy mogliśmy doszreć, jak wiele ważnych spraw (Dokończenie na str. 3)

W 3 rocznicę podpisania porozumień sierpniowych

Nie możemy zmarnować tej szansy

WARSZAWA PAP. Mija trzecia rocznica zawarcia umowy społecznej, która miała zakończyć najgłębszy w naszych dziejach powojenny konflikt społeczno-gospodarczy. Gdy po wielu tygodniach narastającego napięcia na przełomie sierpnia i września 1980 r. na Wybrzeżu i w Jastrzębiu przedstawiciele międzyzakładowych komitetów strajkowych i komisji rządowych podpisał protokoły porozumień, nadszedł wreszcie moment ogromnego odprężenia, pojawiła się nadzieja, że nadeszła realna szansa

(Dokończenie na str. 3)

Zdjęcia lotnicze ujawniają ślady zatopionego portu

WARSZAWA PAP. Od kilku lat trwają badania wczesnośredniowiecznej osady portowej w Zatoce Puckiej. W poprzednich sezonach rozpoznano na dnie mura fragmenty drewnianych konstrukcji, skupiska glazów, nospasy ziemne, zatopione łodzie i szczątki ceramiki. Jak informuje koordynator badań, doc. Andrzej Zbierski z Instytutu Historii Kultury Materialnej PAN, niedawno dokonano nowych interesujących odkryć. Zdjęcia lotnicze ujawniły ślady dwóch niezidentyfikowanych pomostów znajdujących się na dnie zatoki na północny zachód od rejonu badanego obecnie. Przeprowadzono także różnego rodzaju pomocnicze studia topograficzne i

geomorfologiczne związane z odzwierciedleniem ewolucji Zatoki Puckiej i jej wybrzeża. Chodzi o do-

(Dokończenie na str. 2)

„Polonezy” z elektronicznym zapłonem

FABRYKA Samochodów Osobowych na Żeraniu stara się o to, aby już w przyszłym roku wystąpiła „Polonezy” opuszczone PSO były wyposażone w elektroniczny zapłon. Dzięki temu oczekuje się znacznego zmniejszenia zużycia paliwa przez ten samochód.

47/83

Rozmowa DTV z A. Gryniowiczem

O sprawie cen

WARSZAWA PAP. Pogłoski o rzekomo mających nastąpić podwyżkach cen, m. in. opłat za pobyt dzieci w przedszkolach i żłobkach, a także o podroźeniu papierosów, zdementował wiceminister w Urzędzie Cen — Antoni Gryniowicz w wypowiedzi dla Dziennika Telewizyjnego w dniu 30 bm.

JAK stwierdził, nie tylko od 1 września, ale w ogóle w tym roku nie przewiduje się podwyżek opłat za pobyt dzieci w żłobkach i przedszkolach, ani podwyżek cen papierosów.

Podkreślił także, że choć w programie o podwyżkach cen urzędowych na 1983 rok przewidziano podwyżki cen węgla, energii elektrycznej, gazu i centralnego ogrzewania, to jednak decyzja w tej sprawie przesunięta została na okres późniejszy.

W bieżącym roku nie przewiduje się także podwyżek cen podstawowych artykułów żywnościowych, choć istnieje ku temu uzasadnienie ekonomiczne w postaci wprowadzenia od 1 lipca br. podwyżek cen skupu.

Urząd Cen zamierza natomiast w najbliższym czasie przedstawić społeczeństwu szczegółowe propozycje dotyczące zmian cen żywności, a więc mięsa i jego przetworów, mleka i przetworów mlecznych, wyrobów zbożowo-mącznych. Po dyskusji i konsultacjach propozycje te planuje się zrealizować z początkiem przyszłego roku. A. Gryniowicz podkreślił, że nie będą to podwyżki szokujące, lecz umiarkowane. W stosunku do gorzej sytuowanych materiałów grup ludności przewiduje się w związku z tym wprowadzenie określonych form rekompensat.

BOCIANIE GNIAZDO

STATKI NA WEJŚCIU:

- m/s „Kapitan Stankiewicz” z Francji
- m/s „Siekierki” z Brazylia

STATKI NA WYJŚCIU:

- m/s „Starogard Gdański” do Irlandii
- m/s „Wila” do Norwegii
- m/s „Wadowice” do RFN

Konferencja prasowa rzecznika rządu

WARSZAWA PAP. Konferencja prasowa rzecznika rządu Jerzego Urbana zorganizowana 30 bm. dla korespondentów zagranicznych wypełniła odpowiedzi na pytania dotyczące niedawnych wydarzeń politycznych. Choć spotkanie rzecznika rządu z dziennikarzami odbywało się po kilkutygodniowej, letniej przerwie, sprawy które ich interesowały dotyczyły kilku ostatnich dni poprzedzających to spotkanie. (Relacje ze spotkania zamieszcza prasa poranna).

W kioskach na Wybrzeżu

Rekordowe utargi

TEN sezon przeszedł do historii jako rekordowy na naszym (i nie tylko) Wybrzeżu. Dotyczy to oczywiście liczby wczasowiczów oraz wszystkich wynikających z tego powodu faktów. Jednym z nich są rekordowe utargi sieci kiosków „Ruchu”. Choć niepełna (klopoty z obsadą), przynosi wielkie zyski przedsiębiorstw. Dla przykładu w Międzyzdrojach utarg za pół miesiąca wynosił 700—800 tys. zł a nawet dochodził do miliona w każdym tygodniu sprzedaży. Dodajmy, iż tych punktów (czyli kiosków RSW) jest tam obecnie 13.

KOMBINAT GOSPODARKI PARKIEM OBRABIARKOWYM „PONAR-REMO”

63-600 Kepno-Mianowice
tel. 28-76, telex 046517

Informujemy,

że rozpoczęliśmy przyjmowanie zamówień na rok 1984 na remonty kapitalne następujących typów obrabiarek:

- tokarki uniwersalne — TUC-40/50, TUD-40/50
- frezarki uniwersalne — FWD-25/32, FWB-25, FWC-25/26
- frezarki pionowe — FYD-25/32, FYC-25/26
- frezarki poziome — FXC-25/26.

3620-K

Rocznica śmierci Wł. Gomułki

WARSZAWA PAP. Przed rokiem zmarł Władysław Gomułka — niewąbimiejszy działacz polskiego rewolucyjnego ruchu robotniczego ostatniego 60-lecia, patriota i niezłomy internacjonalista. Odszedł dotąd w roku stulecia polskiego ruchu robotniczego. Odegrał niezwykłą rolę w kształtowaniu podstaw programowych i w walce klasy robotniczej w najtrudniejszym okresie dziejów Polski. Współtworzył podwaliny Polski Ludowej. Przez 19 lat, w dwóch różnych okresach historycznych, stał na czele komunistycznego ruchu w Polsce, jako sekretarz generalny PPR, a potem i sekretarz KC PZPR.

Wyrósł w twardej szkole życia i działalności społecznej. Był samoukiem o tradko spotykanej doświadczeniu, człowiekiem o nieprzeciętnej osobowości i charakterze. Imponował dołecznością i wyśmienitą odwagą działania, zmysłem politycznym i dużym poczuciem realizmu. Nade wszystko jednak: był Władysław Gomułka człowiekiem o wysokich walorach etycznych, skromnym, niemo ascełki.

„Pen — Club” wznowił działalność

WARSZAWA PAP. 30 bm. na postawie decyzji władz miasta stołecznego Warszawy wznowił statutową działalność klubowa od grudnia 1981 r. „Polski Klub Literacki „Pen”. Równocześnie przystąpił do czynności powołany przez tymczasowy komitet do czasu zwołania walnego zgromadzenia członków i wyboru nowych władz stowarzyszenia, będzie kierował pracami tej ważnej i zasłużonej dla kultury narodowej organizacji.

5 września powrót V programu PR

WARSZAWA PAP. Jak informuje Biuro Programu Polskiego Radia 5 września zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami — wznowiony zostanie IV program PR. Znaczną część emisji przeznaczona zostanie na audycje dla szkół i nauczycieli, w związku z czym czas ich nadawania będzie dostosowany do pory zajęć szkolnych.

W początkowym okresie audycje programu IV będą nadawane w ograniczonym wymiarze godzin: od 8.55 do 13.30, z przerwą między 12.00 a 13.00 (z dni powszednie) oraz w godzinach przedpołudniowych — w niedziele. Będą one emitowane na falach średnich oraz UKF zaś po zakończeniu remontu maszyn radiostacji w Raszynie — również na długich.

W programie IV znajdzie się też Nauzycki Uniwersytet Radio-Telewizyjny, a od października — lekcje języków rosyjskiego, angielskiego, francuskiego, hiszpańskiego i niemieckiego.

Nie tylko jednak audycje oświatowe wypełnia program IV. Znajdzie się tu młodzieżowy teatr klasyczny, adresowany też do młodych słuchaczy maszyn „Między nami” oraz audycje rozgłośni barcelońskiej. Na antenie też będzie też można słuchać publiczystycznie opracowywanych „aktualności” programów. Nie tylko dla słuchaczy w mundurach, powtarzane tu będą powieści radiowe „Mystyka-kowie” i „W Jezioranach”.

W programie IV będzie ponadto transmitowana niedzielną mszą z kościoła św. Krzyża w Warszawie.

Zdjęcia lotnicze ujawniają ślady zatopionego portu

(Dokończenie ze str. 1)

kładne określenie kiedy i w jaki sposób port został zatopiony. Jednocześnie prowadzone badania znalezionych zabytków. Prace te potwierdziły chronologię osady portowej istniejącej w okresie od VII—VIII w. do XIII w.

Zatopiona osada w Zatoce Puckiej jest jedną z największych rewelacji archeologicznych w całym basenie bałtyckim. Port — o niewątpliwie słowiańskim pochodzeniu — zmiana dotychczasowe poglądy dotyczące związków



MANDAT za nieprzestrzeganie przepisów przeciwpożarowych.

Karygodne niedopatrzienia i lekkomyślność

Czerwony kur zbiera żniwo

CZĘSTO przypominamy tego roku o niebezpieczeństwie pożarów, ale — jak się okazuje — ostrzeżenia i przestrogi nie wszystkim trafiają do przekonania. Właśnie teraz, gdy do magazynów trafiało dużo zboża, a susza nadal się utrzymuje, stan zabezpieczenia przed pożarami zabudowań na wsi okazuje się katastrofalny.

PRZED kilkoma dniami — z inicjatywy Wojewódzkiej Komendy Straży Pożarnej — przeprowadzone zostały w naszym województwie akcje pod kryptonimami „Magazyn” i „Zagroda”. Przeprowadzono lustracje ponad 2 tysięcy indywidualnych gospodarstw rolnych i prawie 500 obiektów należących do PGR, RSP, gminnych spółdzielni oraz Państwowych Zakładów Zbożowych. W wyniku tego nałożono 380 mandatów na łączną kwotę ponad 200 tys. złotych, do kolegiów skierowano 34 wnioski, a w jednym przypadku sprawę oddano do prokuratury.

W BARDZO wielu przypadkach stwierdzono lekceważenie podstawowych zasad ostrożności. W efekcie — tylko w lipcu i sierpniu br. wybuchło 214 pożarów m. in. 15 lipca w Popowicach pożar strawił dwie stodoły rolników indywidualnych.

W Politechnice Szczecińskiej

Magisterskie studia uzupełniające

INSTYTUT Automatyki Przemysłowej Wydziału Elektrycznego ES uruchamia od października br. dwuletnie Magisterskie Studia Uzupełniające, na kierunku elektrotechniki w specjalnościach automatyki i metrologii. Egzamin wstępny w formie rozmów kwalifikacyjnych odbędzie się pod koniec września br. Kandydaci muszą także okazać odpisy dyplomów i skierowania z zakładów pracy.

Szczegółowe informacje zainteresowani mogą uzyskać telefonicznie w Dziekanacie Wydziału Elektrycznego PS, tel.: 499-26 w godzinach od 8 do 18.

nich (straty — 830 tys. zł), 21 lipca spaliła się stodoła w ZR Kłodzko (straty przeszło 4 mln zł, jako że w stodole były już zboża), 27 lipca spłonęły w RSP w Dobranach dwie sterty z żytem oraz 5 ha żyta na pniu (straty przeszło 3 mln zł), 27 sierpnia spaliła się obora należąca do KPCR wólczyń i tylko części stada udało się uratować (straty — ponad 2 mln zł).

AKCJE „Magazyn” i „Zagroda” wykazały, że nadal w wielu gospodarstwach nie przestrzegano zasad elementarnych zasad bezpieczeństwa, a stwierdzane od lat nieprawidłowości — np. wotowanie bezpieczników drutem, garażowanie pojazdów z paliwem w stodolach, prowizoryczne instalacje elektryczne — nie są usuwane mimo kar. (mg)

Nowy numer „Morza i Ziemi”

Zakamarki życia

REPORTERZY szczecińskiego tygodnika „Morze i Ziemia” starają się chwycić życie na gorąco. Penetrują więc jego puzerzone zakamarki i zaskakiwają się przedstawić całą ich złożoność. Najlepszym tego przykładem jest najnowszy numer tygodnika, który ukazuje się jutro w sprzedaży. Otwiera go reportaż pt. „Wyjątkowo spokojny dyżur” z Wojewódzkiego Stanowiska Kierownika Straży Pożarnej. O „wstydlivych” chorobach młwie się i pisze niezmiernie rzadko. „W cieniu zakwiałejczych dziewcząt” to prześladająca opowieść o bezwzględności, tzw. przypadkowych kontaktach i niemal całkowitym braku wiedzy o skutkach chorób wenerycznych.

Kibica pikarscy natomiast przepisyją na pewno napisany z pasją demagogiczny artykuł pt. „Kraży, kraży złoty pieniądz — Transfery pikarskie — tylko częste prawdy”.

Są też jak zwykle wszystkie stałe rubryki, a wśród nich — cieszący się dużym powodzeniem wśród Czytelników, kolejny edykt-piek książki szczecińskiego astrologa p. Leszka Szumana „Życie po śmierci”.

Od IV kwartału

Mniejsze przydziały benzyny?

ZAPOWIADAJĄC „w niedłuktwej przyszłości zniesienie reglamentacji benzyny główny inspektor gospodarki energetycznej min. Jerzy Wójcicki nie wyklucza jednak dalszego zmniejszenia miesięcznej normy dla prywatnych posiadaczy pojazdów. W wywiadzie dla „Życia Warszawy” min. Wójcicki stwierdził:

— Nie chcę przesadzać sprawą, gdyż jeszcze bilansujemy zasoby i zapotrzebowanie, ale przypuszczam iż trzeba będzie trochę zmniejszyć porcje reglamentowanej benzyny. Dla orientacji i uspokojenia dodam, że w grę wchodzi ewentualne obcięcie limitów najwyższe o 20—30 litrów etyliny w ciągu całego IV kwartału, a więc wtedy kiedy i tak wielu posiadaczy samo chodów odstawią swoje samochody do garaży.

KLUB 126

OD dziś 2 razy w miesiącu pod tym tytułem (KLUB 126) zamieszczać będziemy na tej stronie materiały poświęcone problemom motoryzacji, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu, wzajemnej pomocy koleżeńskiej kierowców, techniki jazdy itp. Rozpoczynamy tematem zasadniczym — CO DALEJ Z tak piękną rozpoczętą, a obecnie rozsypaną się (brak ogumienia, akumulatorów, nie wiadomo co dalej z Fiatem 126p...) POLSKĄ MOTORYZACJĄ. Autor — dla ratowania sytuacji — proponuje kilka dyskusyjnych rozwiązań. Bez zasadniczych posunięć się nie obejdzie...

Składka na... „malucha“?

OPON do samochodów jest za mało o 1 milion sztuk (1983), co nie jest zaskoczeniem, gdyż mimo wzrostu produkcji zawsze było za mało. Olsztyn i Debica zawsze „nie nadążały”. Dziś zdobyć oponę trudniej niż „malucha”, mimo że na wolnym rynku rzadkie te okazy z krajiny marzeń kosztują 8 tys. złotych sztuka. Opon jest więcej, ale mało! Z akumulatorami — nie inaczej. Będzie więcej, ale mało. Lecz niech właściciele zdychających akumulatorów nie tracą wiary. Rok 1985 został oficjalnie ogłoszony ostatnim rokiem deficytu, od 1986 wejdzie kierowców do sklepu, a tu półki z akumulatorami pełne. Zwiększy produkcję Fabryka Akumulatorów w Bielsku-Białym, rozbuduje się wytwórnia POM w Zamściu, wreszcie Zakłady Akumulatorów w Piastowie instalują trzy linie montażowe, a huta „Zabrze” w oparciu o projekt Centralnego Laboratorium Akumulatorów i Ogniw w Poznaniu dostarczy do Piastowa młyn do proszkowania ołowiu.

Wykonanie i instalacja tych urządzeń kosztowałyby w wypadku importu z KK ok. 2 mln dolarów, ale Polacy się wzięli, zaprojektowali likwidację „wsadu dewizowego”. Ile to kosztuje w złotych — nie wiadomo, gdyż w takim wypadku Polacy złotych nie liczą. INACZEJ jest z oponami. Na surowiec do opon brakuje

twardych. Przykładowo: „wsad” do Poloneza wynosi 5 dolarów, do „malucha” nieco mniej. JAK znaleźć te opony? Skąd wziąć „na wsad”? Z eksportu nie wystarcza. Toteż powstała taka myśl w kręgach motoryzacyjno-oponowych, aby jakąś część opon sprzedawać za waluty wymienialne w sklepach „Polmota” (albo nawet za bony). Ja jestem za tym i komunikuję tym kręgom, że dla tej idei będą mobilizował organizowanie się stosownego lobby swoim piórem!



JAK nakręcić rynek motoryzacyjny?

LOBBY — do dzieła! Opony za dewizy, dewizy na „wsad”! Polacy mają dużo dewiz na tego rodzaju „wsady”, gdyż tylko na rachunku „A” banku PKO SA ułożono 480 milionów dolarów, a wpłaty z zagranicy wciąż rosną. Niemal do dolarów naszych rodaków deponują też Bank Handlowy i NBP. ROZWIĄZANIE tych dwóch ważnych problemów nie spowoduje, że nasz „maluch” zaraz — i to mocno — stanie na czterech kółkach. Potrzebna też jest bowiem jeszcze składka na... „malucha”. Potrzebna jest w wysokości — według „Życia Gospodarczego” — 30 miliardów („trudniejsze” jest natomiast wydajnie spełnienie wniosku FSM o obniżenie obciążenia podatkowych”), a — według „Słowa Powszechnego” — na rozwój całej motoryzacji 150 miliardów. Sprawa była rozważana w Sejmie z tym, że posłowie skończyli na dyskusji i jak można było wyczuć z tenoru tej dyskusji, na współczuciu. Tymczasem FSM koszt niezbędnych inwestycji na lata 1984—87 obliczyła na 30 miliardów, a rocznie może wygospodarować 800 milionów. SKŁADKA — oczywiście — nie nazywałaby się składką lecz jakoś bardziej poważnie, bardziej dostojnie. Miałyby się nazywać: Fundusz Rozwoju Motoryzacji. „Słowo Powszechne” odnosi się do tej propozycji następująco — cytując: „Wydaje się jednak, że mimo wszystko nie można stawiać sprawy na ostrzu noża i mówić — albo

dać 150 miliardów zł i będą samochody, albo nie dać i przemyślnie motoryzacji umrze śmiercią naturalną. Nie można tak mówić przede wszystkim dlatego, że samochody osobowe są w dużym ciągu poszukiwanym artykułem rynkowym, a równocześnie też ciężarówkami i autobusami nie można rozwiązać komunikacji masowej”. „Życie Gospodarcze” zajmuje po stronie bardziej konstruktywnej i bardziej rzeczowej od teki powiast: „Jeśli FSM twierdzi, że potrzeba jej ok. 30 mld zł do zainwestowania w latach 1984—87, a więc w okresie 3 lat, to kwotę tę mógłby wnieść w ratach miesięcznych — po niespełna 1 tys. zł miesięcznie. Pozyskać tę kwotę wpłaty należałyby potem sobie potracić wraz z procentami przy realizacji należności za odbierany samochód”. Też jestem za tym, ale chęć mieć gwarancję, że ktoś on-

SERGE JACQUEMARD

REQUIEM DLA KRÓLA ZBRODNI

Przekład Wojciech Ludwikowski

— Gdybyś mógł dorzucić dziesiątkę jak to... Harry Szulz westchnął i spełnił prośbę bez dyskusji. — Gdzie ci przynieść? — Nie trzeba, przyjdź. O dziewiętej? — OK. Harry Szulz wstał i wyszedł z garażu. Nie znalazł na tym odludziu taksówki i musiał pójść do stacji metra Kingsbridge. Nienawidził metra. To była linia towarzysząca „Independent” i szczęśliwie expressowa. Pojechał do stacji na 161 ulicy, tej samej, gdzie tak często wysiadał, gdy był chłopcem, żeby iść na mecz New York Football Giants na Yankee Stadium w pobliżu. Przesiadł się na expressową linię I.R.T., która go dorzuciła do stacji przy 69 ulicy i Lexington. Stamtąd wolał wrócić do siebie na piechotę. Z domu zatelefonował do linii lotniczych PANAM i poprosił o rezerwację do Rzymu. Pierwsza klasa — dodał. Następnie przystąpił do przygotowania bagażu. Wybrał ubrania i inne rzeczy, które zamierzał wziąć ze sobą. O siódmej skończył. Poszedł do węgierskiej restauracji na lekki posiłek i o dziewiętej był już z powrotem w garażu u Judda Johansona. Dokładnie sprawdził papiery wręczone mu przez staro. Był zadowolony, wrócił do siebie i natychmiast się położył. Nasałtra wieczorem, o godzinie 21, był w Rzymie. Dwa dni później wyjechał na lotnisku w Palermo na Sycylii. Jego wygląd zupełnie się zmienił. Włosy ufarbowane były na stalowo, policzki zakorkowane i różowe, okulary bez oprawy. W prawym uchu spotrzywał aparat słuchowy, sznurki schowane był pod koltierzkiem. Koszuli, Oczy, zwykle zielone, stały się niebieskie dzięki specjalnym szkłom kontaktowym, umieszczonym na teźcówce. Cienkie, siwe wąsy ocieniały górną wargę. Plecy wyraźnie zgarbione, ramiona zgięte. Nosił lekki garnitur w ciemnym kolorze, czarne solidne buty świadczyły o zamiłowaniu do wygodny i chodzenia pieszo. W rękę aktozka. Zatrzymał się na chwilę w południowym stoisku, które nagrzewało płytę lotniska i wolnym krokiem udał się do budynków portu lotniczego. Po dopełnieniu formalności celnych i policyjnych, odebrał bagaże, wziął taksówkę i zameldował się w skromnym hotelu. Tego samego popołudnia złożył wizytę miejscowemu adwokatowi. W Rzymie znalazł jego nazwisko na liście adwokatów współpracujących z kancelariami prowadzącymi sprawy międzynarodowe. Umówił się z nim wczesniej telefonicznie i został serdecznie przyjęty.

Adwokat zaprosił go do zajęcia miejsca w fotelu z czarnej zniszczonej skóry i zapytał z miejsca doskonałą angielszczyzną: — Co mógłbym dla pana uczynić, panie Baxter? Nazwisko Baxter widniało na paszporcie, który spoczywał w wewnętrznej kieszeni marynarki Harry'ego Szulza. Paszport był autentyczny. Należał do amerykańskiego pilota najemnego zaangażowanego do lotnictwa izraelskiego. Zginął pod niebem syryjskim. Paszport w cudowny sposób uniknął zniszczenia. Znalazł go pewien żołnierz syryjski i odstąpił libańskiemu handlarzowi, ten z kolei z dużym zyskiem odsprzedał jednemu z członków organizacji TRAK, a od niego odkupił Harry Szulz. Niektóre dane w paszporcie, jak zwał, wiek i miejsce urodzenia zostały zmienione przez wykwalifikowanego chemika. Zdjęcie zastąpiono podobizną postarzonego Harry'ego Szulza. Tych poprawek dokonano w Rzymie podczas dwóch dni, które tam spędził Szulz. Na stronach do tego przeznaczonych przyłożono fałszywe pieczątki potwierdzające wjazd do Włoch. — Oto przedmiot mojej wizyty, mecenasie — oświadczył Harry Szulz. — Jak mówię panu przez telefon, pracuję w kancelarii Baltimore, Stanley McPherson senior i junior i Cohn. Zajmujemy się spadkiem po niejakim Gizio Scalisio. Otóż to. Pozwoli pan?... Harry Szulz otworzył tezkę i wyjął z niej plik papierów. Wręczył pismo adwokatowi. Wziął inną kartkę i cytował. To jest mój testament. Ja niżej podpisany Gizio Scalisio, naturalizowany obywatel amerykański pod nazwiskiem Gizzo Scally, 22 grudnia 1939 roku, lat 66, urodzony na Sycylii, we Włoszech (około roku 1905, bez możliwości sprzeczenia dokładnej daty i miejsca urodzenia), kawaler, emigrant do Stanów Zjednoczonych Ameryki w roku 1927 i zamieszkały obecnie 2032 Main Street, Baltimore, Maryland, USA, zapisuję wszystkie moje ruchomości i nieruchomości członkom mojej rodziny pozostałej na Sycylii, z którą przetrwał wszelkie kontakty dość dawno, ale niemniej przypominam sobie imiona niektórych jak Carmelo Scalisio — mój brat Rosa Scalisio — kuzynka Bartolomeo Scalisio — bratanek Maria Scalisio — bratanica. (ten)

SAMOCHÓD NA JUTRO

OBIECUJĄCE wyniki przyniosły pierwsze próby techniczne samochodu napędem hydrowodnym wyprodukowanym w sintonii elektryczny i spalinyowy. Próby prowadzą specjalni z centrum badawczo-rozwojowego General Electric. Nowa konstrukcja pojazdu powstała w wyniku programu finansowanego przez amerykański Departament Energetyki (DOE). Na prace przeznaczono 10 mln dolarów. Najważniejszym zadaniem było opracowanie „mieszanego” napędu. Nowy pojazd projektowano mając na celu obniżenie zużycia paliwa płynnego o 50 proc. Użycie kombinowanego, elektryczno-spalinowego napędu sprawia, że samochód ma dobre osiągi (prędkość i przyspieszenie). Przy rozpedzeniu i 70 km na godzinę korzysta się z napędu elektrycznego, przy większych prędkościach — z automatycznie włączanego silnika spalinyowego. Moc silnika elektrycznego wynosi 40 KM, zaś spalinyowego jest dwa razy większa. Pojazd przygotowywany jest z myślą o przyszłości. Nie zamierza się go w najbliższym czasie produkować, nawet gdyby próby wypadły zgodnie z przewidywaniami. Ponieważ jednak jest finansowany ze środków państwowych, jego konstrukcja nie będzie przedmiotem zastrzeżeń patentowych. Prace nad pojazdem w wyniku współpracy z Volkswagensem (szybko startujący silnik spalinyowy), natomiast baterie i podwozie opracowały firmy amerykańskie.

