

W CZORAJ uroczyste zamknięto Wiosenne Targi Lipskie. Na zdjęciu: jeden z eksponatów przemysłu NRD — transformator na postwoziu samodzielnym.

Fot. CAF-ADN

Po skazaniu Raya

Kpiny ze sprawiedliwości

NOWY JORK PAP. Proces przeciwko mordercy dr Kinga, Jamesowi Rayowi, który odbył się 10 km., trwał około 20 min. i zakończył się wydanym wyroku skazującego mordercę na 99 lat więzienia.

Cała sprawa przybrała więc obrót całkowicie niespodziewany i nie ulega żadnej wątpliwości, że została wyreżyserowana tak, by uniknąć długiego przewodu sądowego. Dochodzi i pytań na temat „konspiracji” czyli dociekań, kto stał za mordercą, kto go do tego morderstwa namówił, kto go finansował i pomagał mu w trakcie ucieczki.

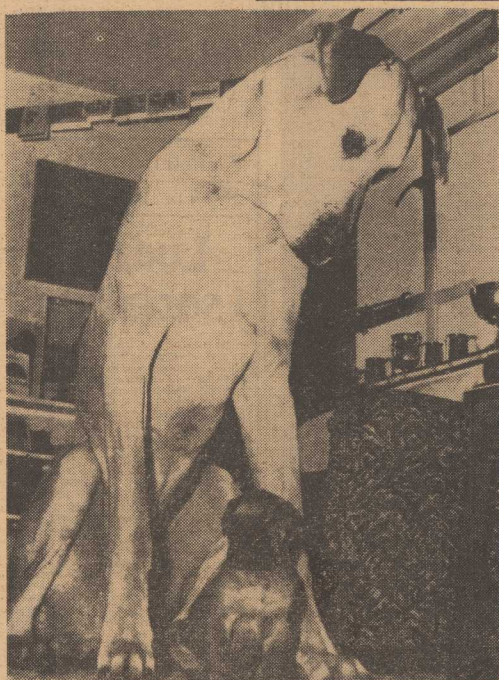
Nacisk w kierunku zatuzowania sprawy posunięty został tak daleko, że sąd nie wziął nawet pod uwagę wypowiedzi skazanego, który wspominał, że działał „w konspiracji”.

W kołach zagranicznych korespondentów w USA, które na równi z amerykańską opinią publiczną są za skoczne przebiegiem wydarzeń, proces i jego wyniki określono niedużo inaczej jako „kpiny ze sprawiedliwości”.

Taki a nie inny przebieg procesu był wynikiem tego, że Ray przyznał się na wstępie przewodu sądowego do winy, co wbrew wszelkim pojęciom i zasadom prawnym, przyjęte zostało jako dowód popełnienia morderstwa.

„CZY JA TEŻ BYŁEM TAKI MAŁY?” — potężny 6-letni dog z niedowierzaniem przygląda się 3-tygodniowemu szczeniaku, którego jest dziadkiem.

(CAF-AP)



Dziś w numerze: **Jak wystartowaliśmy? - w ocenie ministrów** ♦ **Jest taki urząd...** ♦ **Pobłażliwość?**

Porozumienie trzech państw w sprawie wspólnej produkcji wzbogaconego uranu

Anglicy utorowali NRF drogę do własnej broni nuklearnej

LONDYN PAP. Niemcy zachodnie, Holandia i Wielka Brytania osiągnęły we wtorek ogólne porozumienie w sprawie planu produkcji przez te trzy kraje wzbogaconego uranu metodą wrotki gazowej.

EBAN w Waszyngtonie

WASZYNGTON PAP. Izraelski minister Spraw Zagranicznych Eban przybył we wtorek do Waszyngtonu, z kilkudniową wizytą, w czasie której odbędzie rozmowy z prezydentem Niksonem i członkami jego administracji oraz z przedstawicielami Kongresu.

Zdaniem waszyngtońskich obserwatorów, argumentacja Izraela, iż sytuacja na Bliskim Wschodzie nie jest tak groźna, jak może się wydawać, zmierza do zahamowania aktywności dyplomatycznej wielkich mocarstw na rzecz uregulowania izraelsko-arabskiego konfliktu.

OGŁOSZONY komunikat stwierdza, że produkcja rozwijana będzie w Wielkiej Brytanii i Holandii, natomiast ośrodek administracyjny tego konsorcjum mieścić się ma w Niemczech zachodnich.

Specjółki planu mają być opracowane przez przedstawicieli trzech rządów, którzy przygotowali również projekt układu. Wszystkie trzy kraje podkreślają, że zamierzają produkować wzbogacony uran, by wykorzystać go do celów pokojowych. Wiadomo jednak, że wzbogacony uran jest pierwiastkiem niezbędnym do produkcji broni nuklearnej.

W londyńskich kołach dziennikarskich panuje przekonanie, iż udział NRF w produkcji wzbogaconego uranu, udostępnienie jej tajemnic z zakresu badań w ukowych przeprowadzonych w laboratoriach brytyjskich umożliwi w ostatecznym rozrachunku Niemcom zachodnim znalezienie dostępu do broni jądrowej. W Brytanii, nawizując współpracę z NRF liczy, iż Niemcy zachodnie poprą jej kandydaturą do Wspólnego Rynku.

Rozmowy ministrów W. Brytanii, NRF i Holandii na ten te-

mat będą kontynuowane. Ministrowie zbiorą się ponownie w czerwcu bieżącego roku w Bonn. Na kolejnym spotkaniu będą rozpatrywane konkretne sprawy, związane z kooperacją w dziedzinie produkcji wzbogaconego uranu.

Wczorajszy strajk powszechny sparaliżował całą Francję

- ♦ Potężne demonstracje
- ♦ Gwałtowne starcia na placu Bastylli w Paryżu

PARYŻ PAP. Na wezwanie francuskich centrali związkowych odbył się wczoraj w całym kraju strajk francuskich pracowników na znak protestu przeciwko odmowie rządu i patronatu przeprowadzenia rozmów na temat postulatów bytowych i społecznych, wysuwanych przez robotników i pracowników.

STRAJK sparaliżował niemal wszystkie dziedziny życia gospodarczego kraju. Stanęły koleje, autobusy, metro i taksówki, zakłóceniom uległa komunikacja lotnicza, przerwany został dopływ prądu i gazu; ciśnienie wo-

dy spadło znacznie poniżej normy. Zamknięto fabryki, place budowy oraz wiele instytucji. Na ulicach powstały olbrzymie korki komunikacyjne.

NA TERENIE całej Francji odbyły się również potężne demonstracje pod hasłem jedności mas pracujących w obronie swych interesów.

Bardzo gwałtowne starcia między wielotysięcznym tłumem młodzieży a policją, przypominające zeszłoroczne wydarzenia majowe, nastąpiły wczoraj na placu Bastylli. Było wielu rannych, ale ich liczba nie jest jeszcze znana. Według wstępnych ocen, policja aresztowała około 60 osób.

Policja, uzbrojona w pałki i łaty, działała bardzo stanowczo, najpierw rzucając granaty z gazem łzawiącym, a potem ruszając do masowej szarży.

PREZYDENT de Gaulle wystąpił wczoraj wieczorem przed kamerami telewizyjnymi i skomentował obecne problemy społeczne oraz reformy zapowiedziane przez rząd.

De Gaulle przypomniał zeszłoroczną wystąpienia klasy robotniczej — strajki w maju i czerwcu, które jego zdaniem pogorszyły ówczesną, korzystną sytuację we Francji. Wzrost najszybszy strajk ogólnokrajowy potępił bardzo ostro, nazywając go „nową ofensywą, prowadzoną przez tych samych siewców niepokoju, których wspierali ci sami wspólnicy”. Według prezydenta, akcja ta stanowi wielką groźbę dla „pieniądza, gospodarki i republiki”.

„Specjalista” od masowych zbrodni na Polakach

Aresztowanie hitlerowskiego dygnitarza Wenera Besta

BONN PAP. W mieście Muehlheim w Zagłębiu Rury aresztowano wczoraj byłego wyższego oficera SS, jednego z głównych organizatorów masowych morderstw na ludności polskiej dawnego dowódcę brygady SS dr Wenera Besta. Należał on do czelwicy dygnitarzy hitlerowskich, w których umysłach zrodziła się myśl eksterminacji narodu polskiego. Best zasłużył się hitleryzmowi przede wszystkim jako jeden z pierwszych organizatorów tajnej policji hitlerowskiej — gestapo.

Best miał rozległą władzę jako wyższy urzędnik w Głównym Urzędzie Bezpieczeństwa Rzeszy. Oskarżony on jest m. in. o to, że organizował na tym stanowisku specjalne oddziały SS do wojny z Polakami,

a następnie współrealizował planowe wysiedzenie ludności polskiej. Podległe mu bezpośrednio oddziały policji bezpieczeństwa wymordowały ponad 11 tysięcy Polaków.

Agencja DPA podała, że rozpoczęto równocześnie śledztwo przeciwko czterem innym zbrodniarzom, którzy współdziałali w organizowaniu masowych morderstw, pełniąc różne funkcje w referacie policyjnym Głównego Urzędu Bezpieczeństwa Rzeszy w Berlinie. Są to Bernhard Baatz z Duisburga, dr Joachim Deumling z Brackwede, adwokat i notariusz Harro Thomson z Barnstedt w Holszynie oraz właściciel przedsiębiorstwa taksówkowego, którego nazwiska DPA nie wymienia.

5 68

X Plenum CRZZ

Współpraca związków zawodowych z radami narodowymi

WARSZAWA PAP. Dziś rozpoczyna się w Warszawie X posiedzenie plenarne CRZZ. Przedmiotem obrad, które zapowiadają się na 2 dni, jest dalszy rozwój i umacnianie współpracy...

PROBLEMOWY będących przedmiotem obopólnego zainteresowania związków i rad jest wiele.

Punktem wyjścia jest tu udział związków zawodowych w opracowywaniu i realizacji planów terenowych, wpływ przedstawicielstwa załóg zakładów pracy na kształtowanie gospodarczej, społecznej i kulturalno-oświatowej polityki władz terenowych.

Niezwykle szeroka jest sfera codziennego współdziałania obu partnerów: rozwój budownictwa mieszkaniowego, wspólne inwestycje społeczne, kulturalne i komunalne, organizacja wycieczek, usprawnianie komunikacji, handlu i usług, poprawa pracy służby zdrowia, rozwój oświaty, coraz sprawniejsze funkcjonowanie urzędów, w rozwiązywaniu wszystkich trybunałów...

Rekordowy wynik dokerów Świnoujścia

OSTATNIO w Świnoujściu uzyskało bardzo dobre wyniki przy załadunku flagowego statku CSRS, m/s „Vikowice”. Jednostka ta przybrała na redę Świnoujścia w dniu 28 lutego o godz. 2.30. Załadunek przy nabrzeżu Świnoujścia II rozpoczął o godz. 8.30. W ciągu 21,5 godziny na statek załadowano 33 882 ton węgla dla Japonii. Załadunek zakończono 1 marca o godz. 16.

Najlepsze rezultaty uzyskała zmiana III w dniu 28 lutego ładując na „Vikowice” w ciągu 8 godzin 10 881 ton. Przy obsłudze statku wyróżniła się dysponenty urzędu Kwateriak oraz członkowie brygady L. Napiórkowskiego, K. Rutkowskiego i J. Kaczora. Warto dodać, że brygadzista J. Rutkowski i J. Kaczor legitymują się ponad 20-letnim stażem pracy w porcie Świnoujście. (K)

Nowe urzędnicy do przedładunku węgla

W TYCH DNIACH rozpoczyna pracę w zespole portowym Szczecin — Świnoujście 3 korparki służące do rozładunku węgla. Urządzenia te sprawdziła Centrala Handlu Zagranicznego „Węglokoks”. Producentem owych maszyn jest Huta Łabędy. Port szczeciński nie dysponował dotąd podobnymi urządzeniami. (awa)

Interesujące zakupy filmowe

„Kryminał” z Jeanne Moreau i „Bracia Karamazow”

JAK INFORMUJE biuletyn prasowy CWF, zakupiliśmy ostatnio kilka interesujących filmów. Znalazły się wśród nich takie pozycje jak: dwuczęściowa adaptacja znanej powieści F. Dostojewskiego „Bracia Karamazow” w reżyserii Iwana Pyriewa (po śmierci reżysera jego dzieło ukończyli odtwórcy głównych ról — M. Ulijanow i K. Lawrow), oraz słynny francuski dramat kryminalny „Panna młoda w żalobie” z Jeanne Moreau w roli głównej. Film wyreżyserował Francois Truffaut, a prócz J. Moreau występują w nim jeszcze Claude Rich, J. C. Brialy i Alexandra Steward. Produkcja francuska

reprezentuje także „Beniamin, czyli pamiętnik enotliwego młodego człowieka” — film kostiumowy, którego akcja toczy się w XVIII wieku. Osierocony polonek zubożonej rodziny arystokratycznej przechodzi na zamku swej ciotki-hrabiny skomplikowaną edukację miłosną. Grają: Michele Morgan, Catherine Desneuve i Michel Piccoli. Młodzieżą widowie zainteresować zapewne szwedzki obraz „Olaf i Julia” będący liryczną opowieścią o miłości śpiewaka big-betowego do młodej aktorki. W filmie występuje, ponoć najpopularniejszy szwedzki zespół młodego uderzenia „Ola and Janglers”. (m)

Z BOCIANIEGO GNIAZDA

STATKI NA WEJŚCIU m/s „Krasnal” z zach. Anglii z drobnicą, s/s „Olsztyn” z Newport (Anglia) z turami, s/s „Soldek” z Danii pod bandierą „Cieszyn” ze Szwecji z ruda.

STATKI NA WYJŚCIU m/s „Ina” do Anglii z mączką ziemniaczaną, s/s „Pstrowski” do Danii z węglem, s/s „Brygada Makowskiego” do Danii z węglem, s/s „Opole” do Danii z węglem, s/s „Kielec” do Danii z węglem, s/s „Bieszczady” do NRP z węglem.

Eleganckie ubiory dla personelu sklepów

WARSZAWA PAP. Z inicjatywy Ministerstwa Handlu Wewnętrznego, projektanci stanęli do konkursu na modele odzieży roboczej dla personelu sklepów. Nowe wzory ubiorów dla sprzedawczyń i sprzedawców, zaprojektowane przez fachowców z IWP, „Ledy” i „Modnego Stroju” — estetyczne i dostosowane do pracy w sklepach różnych branż — są szczytem elegancji i funkcjonalności w porównaniu z dotychczas używanymi niebezpiecznymi białymi kitami i granatowymi fartuchami z podszejkami.

Nowe modele odzieży roboczej — uszyte na razie w małych seriach — oddane pracownikom do „wypробowania”. Po zebraniu opinii o do funkcjonalności modeli, znajdzie się one w katalogu odzieży ochronnej i będą produkowane masowo.

Brawa dla Gorzowa!

Podróż — jak marzenie

ZIELONA GÓRA PAP. Z powodzeniem unaniem spakowała się inicjatywa gorzowskiego oddziału PKS, polegająca na wprowadzeniu w autobusach linii dalekobieżnych młodych stewardess. Na trasach Gorzów — Jelenia Góra, Gorzów — Kłodzko i Gorzów — Wrocław, widać pasażerów w autobusach dziewczęca w smiegnobiałych bluzkach i ciemnoniebieskich mundurkach z emblematami PKS.

W drodze — zaopatrzone w gazety, zrebucząc podręczne do lektury, przyjmują zamówienia na chłodzacz bądź gorące napoje, parzą szczytką kawę, podają ciastka, słodczyce, pieczywo. W takich warunkach — jak stwierdziła pasażerowie — podróż autobusem PKS na najdłuższym nawet szlaku, staje się przyjemnością.

W oparciu o dotychczasowe doświadczenia, dyrekcja oddziału PKS w Gorzowie zamierza stopniowo podnieść w podobny sposób kulturę podróży także na innych liniach.

Konferencja sprawozdawczo-wyborcza Rady Zakładowej

Problemy 6 tys. PZM-owców

DZIŚ rano rozpoczęła się w gmachu Wojewódzkiej Komisji Związków Zawodowych konferencja sprawozdawczo-wyborcza Rady Zakładowej ZZMiP przy Polskiej Żegludzie Morskiej. Przybyli na nią m. in.: przewodniczący ZG Zw. Zaw. Młynarzy i Portowców M. Berezicki oraz dyr. naczelny PZM R. Karger.

że jednostki nie posiadające urządzeń klimatyzacyjnych będą wysyłane do strefy tropikalnej tylko w wypadkach wyjątkowych.

Dzięki staraniom Rady Zakładowej powołano Społeczny Komitet Budowy Domu Emerytalnego Młynarzy; uzyskano także lokalizację budynku w Szczecinie-Dabiu. Projektuje się, że prace budowlane rozpoczną się w latach 1970-1971. (awa)

W trakcie obrad podsumowano trzyletnią działalność Rady Zakładowej oraz oceniono realizację uchwał poprzedniej konferencji sprawozdawczo-wyborczej.

Cenna inicjatywa stołecznych artystów

JAK NAS poinformowano w WKZZ, z cenną inicjatywą wystąpiła grupa warszawskich aktorów i artystów estradowych: J. Kociński, J. Kobuszewski, St. Mikulski, D. Rin i B. Czyżewski. Podczas obchodów Święta Morza w Szczecinie, zamierzają oni wystąpić na specjalnym koncercie a dochód z tej imprezy przeznaczyć na księżeczkę mieszkaniową dla sieroty-dziecka, którego ojciec — b. pracownik morza, już nie żyje. (f)

Trwa akcja lodowa

JUZ od kilku dni lodolamacze Okręgowego Zarządu Wodnego zastawiają walczą z lodem, który zaczęła na torze wodnym Szczecin — Świnoujście, Jeziorze Dąbskim oraz Recale przy montażu linii produkcyjnych. Niedługo zakłady opuści pierwsza partia silników wykonanych niemal całkowicie z krajowych części. Za kilka lat, gdy produkcja ruszy pełną parą, w Mielcu powstawać będzie 10 tys. silników rocznie. Będą to rozmaite wersje, które znajdą zastosowanie do napędu ciężkich samochodów, kurtów, maszyn budowlanych itp.

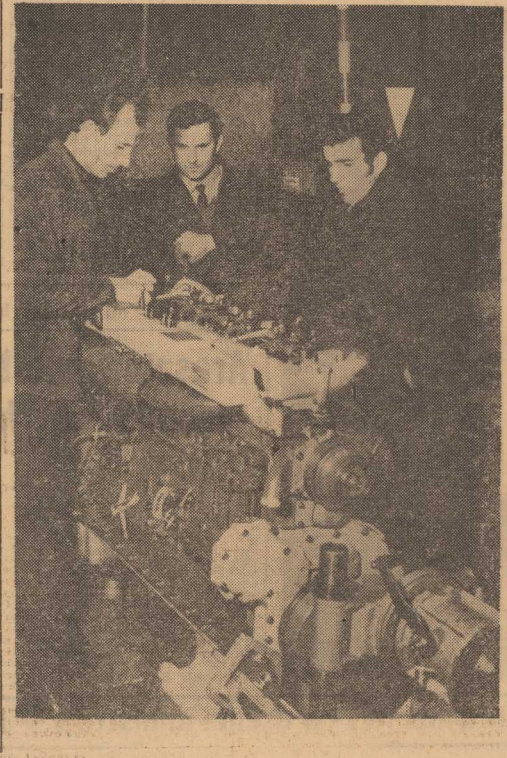
„LEYLANDY” z MIELCA WSK Mielec będzie specjalizować się w produkcji licencyjnych silników „Leylanda”. Dobiegają końca prace przy montażu linii produkcyjnych. Niedługo zakłady opuści pierwsza partia silników wykonanych niemal całkowicie z krajowych części. Za kilka lat, gdy produkcja ruszy pełną parą, w Mielcu powstawać będzie 10 tys. silników rocznie. Będą to rozmaite wersje, które znajdą zastosowanie do napędu ciężkich samochodów, kurtów, maszyn budowlanych itp.

NA ZDJĘCIU: montaż silników „Leylanda” w WSK w Mielcu. Od lewej: brzdajista B. Malec, kontroler techniczny N. Ciemięca i mechanik E. Stolarski. (CAF — Jakubowski)

Nasi sąsiedzi zza Odry przysyłają także od dwóch dni trzy dodatkowe lodolamacze, tak że w tej chwili na rzece pracuje 16 jednostek. Gruba pokrywa na Jeziorze Dąbskim uniemożliwia swobodny odpływ kury lodowej, tak iż żegluga śródlądowa nie można na razie rozpocząć. (awa)

ZMS-owcy wymienili doświadczenia

W GDYNI odbyła się ostatnia narada aktywu ZMS przedsiębiorstw morskich województwa: gdańskiego, szczecińskiego i koszalińskiego. Celem narady była wymiana doświadczeń w zakresie form i metod organizowania działalności ZMS, konkretyzacja zadań programowych i organizacyjnych, wynikających ze specyfiki środowiska morskiego. Odbyły się także imprezy kulturalno-rekreatywne: zjazd-zgadulka, która wygrali reprezentanci Szczecina (drużyna PZM) w składzie: Z. Ligierko, J. Ciechański i J. Strzymalski. (wit)



Pamiętniki 25-lecia PRL

Ludzie i socjalizm

REDAKCJA tygodnika „Polityka” i Wydawnictwo „Czytelnik” ogłosili konkurs na pamiętniki 25-lecia pierwszego dziesięciolecia PRL. Konkurs jest otwarty, może w nim wziąć udział każdy obywatel PRL. Pamiętniki mogą obejmować zarówno cały okres 25 lat, jak mniejsze odcinki czasu, a nawet krótkie, kilkuminutowe odcinki. Teksty o dowolnej objętości, najlepiej w 3 egzemplarzach maszynopisu (teści w rekonesansie, to b. czytelnicy) i opatrzone godłem, rozsyłanym w załączonej kopercie, należy nadsyłać na adres redakcji „Polityki” do dnia 1 czerwca 1969 r. Pierwsza nagroda — 20 tys. złotych.

Najlepsze prace zostaną opublikowane na łamach „Polityki” i później w edycji książkowej. W skład jury wchodzi: St. Olszowski, sekretarz KC PZPR, prof. dr J. Szczepański, prof. dr F. Ryska, M. Brandys, T. Holuj, plk. Z. Zabusiński, dr J. Górski, red. K. Budałowski, red. M. F. Rakowski, red. M. Radgowski, red. T. Drewnowski.

W salonie spółdzielczym zapomniano o nastolatkach

Moda za modą

W PIERWSZEJ DEKADZIE MARCA OTWARZA ZOSTAŁ PO REMONCIE SPÓŁDZIELCZY SALON USŁUG MIESZCZĄCY SIĘ PRZY AL. WOJSKA POLSKIEGO 20. W ODNOWIONEJ I ESTETYCZNIE URZĄDZONEJ SALI WISZA KZEMEM SUKIENKI, GARSONKI, PŁASZCZKI, GARNITURY.

Klienta, będącego tu po raz pierwszy zdziwił zapewne, że na odzież widzą fastrygę. Otóż, proponowana klientom przez salon usług garderoba jest przy gotowana do miary i wykańcza

się ją dopiero po dopasowaniu do figury zamawiającego. Wybrana przez klientkę sukienka lub bluzeczka w ciągu 2 dni gotowa jest do odbioru, a jeśli nabywcy odzieży bardzo zależy na czasie — nawet jeszcze w tym samym dniu. Jest to bardzo wygodna dla klientów forma usług, gdyż pozwala na uniknięcie kłopotów ze znalezieniem krawcowej.

Kilka słów warto poświęcić asortymentowi garderoby, proponowanej klientom przez spółdzielczy salon. W dziale męskim znajduje się duży wybór garniturów i spodni począwszy od fasonów najmodniejszych do tradycyjnych, a więc każdy z panów, w zależności od wieku, może wybrać coś dla siebie.

gorzej pod tym względem jest jednak w dziale damskim. Panie w średnim wieku znajdują dla siebie wiele ładnych sukienek czy garsonek, jednak o klientkach mających „naście” lat — najzupełniej zapomniano.

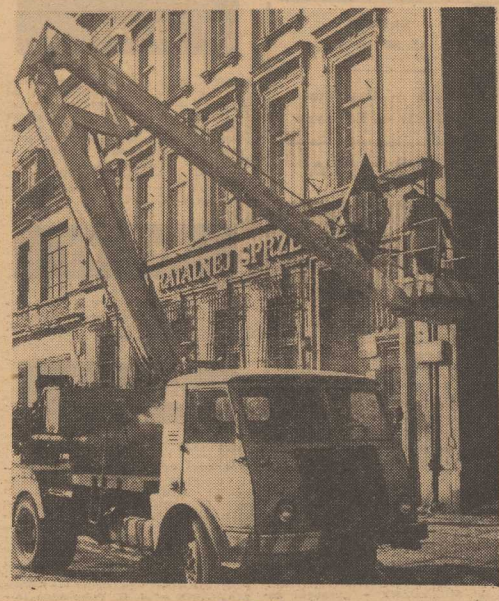
W MŁODZIEŻOWEJ MODZIE panują obecnie kolory żywe, sukienki przyozdobiane falbanami, falbankami, szerokimi paskami itp. Natomiast wszystkie fasony eksponowanych w salonie sukienek, garsonek, kostiumów są proste, utrzymane w spokojnych, stłumionych kolorach. Trudno również powiedzieć, by sztytety były one z bardzo atrakcyjnych tkanin; wykonywane są z popularnych materiałów, które można nabyć w każdym sklepie.

MOŻE byćby więc dobrze, gdyby pracownik Spółdzielczego Przedsiębiorstwa Usług i Handlu, któremu podlega salon usług, zapatrzyłby się w materiały udawaj się do Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Tekstylno-Odzieżowego w towarzyszywie plastikowej projektującej dla salonu fasony garderoby. Sądzimy, że przyniosłyby to korzyści zarówno dla klientów, bo zakupywane materiały,

byłyby atrakcyjniejsze, a także dla salonu, bo pozyskałby więcej klientów. Trudno bowiem sądzić, że w hurtowni nie ma ładniejszych tkanin niż te, z których szyje odzież salon usług, bo przecież w handlu detalicznym, również zapatrzyjacy się w WPTO, znajdują się wiele ciekawszych materiałów. (zdan)

Współpraca ZMS z PZM i WSM

NIEDAWNO odbyło się posiedzenie ZZ ZMS przy PZM i Zarządu Uczelnianego Wyższej Szkoły Morskiej, poświęcone omówieniu współpracy obu organizacji. ZZ ZMS zaproponował członkom ZMS z WSM, aby brali udział w wykładach wszechniel, które odbywają się w Domu Marynarza, a także uczestniczyli w zagospodarowaniu i korzystaniu z ośrodka letniego na Węłtynie. Obie organizacje nawiązały także kontakty sportowe. Zarząd uczelniany postanowił zapoznać swoich członków z systemem pracy w PZM, a także wydawać opinie tym ZMS-owcom, którzy ukonczyli uczelnie i będą pracować w PZM. (wi)



KURIEREM PO MIEŚCIE

NOWY PUNKT „RUCHU”

Na al. Wojska Polskiego pojawił się nowy, elegancki kiosk „Ruchu”. Znalazł on miejsce w szczególności do tego celu przeznaczonym pomieszczeniu, w oddanym niedawno do użytku bloku spółdzielni mieszkaniowej „Kolejarz”.

W WODZIE PO KOSTKI

Chłodnik al. Wywołania połączony jest z biegnącym wzdłuż niego, począwszy od pl. Zolnierza aż do ul. Matopolskiej, ciągłem sklepów. przy pomocy kilku wyłożonych chodnikowymi płytami przejść. Niestety od wielu miesięcy przy najciemniejszym nawet deszczu przejścia te dostojnie toną w wodzie. Ludzie chodzą więc masowo przez trawki.

Ciekawe, że przez tyle czasu nikomu nie przyszło na myśl, aby podnieść nieco płyty chodnikowe, stanowiące nieważne wspomnianych przejść. Zabezpiecz ten z pewnością przychylny się do poprawy stanu rzeczy.

WIECZOR U MARYNISTÓW

Wczoraj w Bramie Krolskiej zebrało się wczoraj znowu nie gono sympatyków Klubu Marynistów. Podczas wyjątkowo ciekawego pomyslanego spotkania, plastyczny szczeciński Łukasz Niewisiewicz demonstrował tu na oczach widzów przy akompaniamencie muzycznym Henryka Natansonowa powstanie obrazu plastycznego.

PRZESTRZEGAMY

MALUCHOW

Wznoszone w coraz to innym punkcie miasta rusztowania przy remontowanych budynkach, stają się — jeszcze jedną okazją do niebezpiecznych zabaw dzieciarni. Na rusztowaniach, na wysokości ponad 3 metry nad ziemią, zawieszony wczoraj chłopcom m. in. na ul. Matopolskiej 7 i przy al. Wywołania, róg al. Buczka.

Kronika wypadków

KIEROWCA autobusu nr 51 Tadeusz Z. wysiadając z szoferki na końcowym przystanku w Osowie, upadł tak nieszczejście, że złamał lewe przedramię.

POMOĆ w szpitalu lekarze pogotowia 27-letniej Irene P., która spadła ze schodów jednego z domów przy ul. Krasniskiego. Ze złamaną ręką i wstrząśnieniem mózgu przewieziono chorą do szpitala.

POGOTOWIE dwukrotnie udzieliło wczoraj pomocy dzieciom szkolnym. W szkole podstawowej nr 35 dzieci zabawiali się wachaniem tabaki. Jeden z uczniów — 14-letni Andrzej P. natął się tym tabaki, który wezwany lekarz pogotowia stwierdził u niego zatrucie. Dobrze, że ta „zabawa” skończyła się w ambulatorium posztowym. Mogło być gorzej.

DRUGIM pacjentem pogotowia był 15-letni Tadeusz B. Chłopiec w drodze do szkoły w Deluach został przez rowieśników napadnięty i tak poturbowany, że z objawami wstrząsu niema mogły rannego głowę trzeba było odwieźć do szpitala.

WCZORAJ przed południem lekarz wezwany został do mieszkania przy ul. Rew. Październikowej, do nieprzytomnego Pawła W. Przybyły lekarz stwierdził zgon w wyniku zatrucia gazem świetlnym.

W REJESTRZE pogotowia znalazło się wczoraj trzech pijanych. Jednego, pobitego przez nieznanych osobników, zabrano z ul. Rew. Październikowej, drugiego, z urazem czaszki, znaleziono nieprzytomnego w bramie domu przy pl. Zamenhofa, trzeciego — 15-letniego Stanisława S. udającego się do internatu Ośrodka Szkolenia Zawodowców Stoczni Szczecińskiej, pobliż nieznaną sprawcy.

DZIS RANO, o godz. 8.15 na skrzyżowaniu ul. Wielkiej z ul. Tkacką nastąpiło zdarzenie takoweż z rannym watelem. Wypadek spowodował kierowca taksówki nr 79, wymuszając pierwszeństwo przejazdu.

Nie tylko dachówki...

NIE najlepiej przedstawia się konserwacja dachów niektórych budynków mieszkalnych. Wykazują one — jeszcze silniej — zły stan podmuchów wiatru w niedzielne przedpołudnie, aby z dachów budynków przy głównych ulicach śródmieścia leciały dachówki, a nawet rynny.

NA ZDJĘCIU: cieżka blaszana rywna, która zderzała się o chodnik spadając z dachu budynku przy al. Jedności Narodowej 7 (nad sklepem odzieżowym MHD, obok „Chelmka”). I tym razem oberzło się bez nie szczęśliwego wypadku, wydaje się jednak, że administratorzy powinni przestać liczyć na szczęście i natychmiast zabezpieczyć zagrożone niebezpieczeństwem dachy.

Foto: St. Cieślak



„Kurier z Wami”

Aktorzy szczecińscy w koncertach dla dzielnic

INTERESUJĄCO zapowiadają się nasze pierwsze koncerty dedykowane dla mieszkańców dzielnic pn. „Kurier z Wami”.

„MOP” za krótkami

Bimbrownia nie będzie produkować...

W POŁOWIE ub. miesiąca do Kamendy Dzielnicowej Pogodno wpłynęło doniesienie o włamaniu do piwnicy. Jej właścicielka oświadczyła, że lupem złodzieja padło kilka butelek wina oraz połamanej wielkości gasior również napelionym winem domowej produkcji. Wprawdzie złodziej nie zostawił śladów, ale miłaja ma dobre rozeznanie w przeszłym środowisku na Pogodnie.

Prawdziwym postachem dzielnicy był 19-letni RYSZARD Z. działający w obrębie ulic Zwicki i Wigury, Ratajczanka, Wita Stwosza, Reduty Orpida. Na ścianach domów na tych ulicach często można ujrzeć napisy „MOP” — to był właśnie pseudonim Ryszarda Z. Miał on na swoim koncie liczne drobne włamania i kradzieże, a przed wyrokami sądownymi chronił go dotychczas tylko młody wiek.

W wyniku rewizji znaleziono w garażu użytkowanym przez Ryszarda Z. skradziony gasior, a także para butelek wina, które po napisach na butelkach rozpoznała właścicielka. Ale nie to stanowiło rewelację. W tymże garażu odkryto również... prymitywną bimbrownię.

Ryszard Z. przyznał, że urządzenie do wyrobu samogonu należało do niego. Wykazał też z rozbijającą szczerością, że z encyklopedii dowiedział się, jak nalezy produkować bimber w warunkach domowych i że tą „produkcją” zamierzal podperować swój nadsporniczny budżet.

NIE ZDAŻYL JEDNAKŻE. Przedsiębiorcy młodzieńcze oczekuje na rozprawę sądową.

Drukarze pamiętają o emerytkach

W SZCZECIŃSKICH Zakładach Graficznych odbyło się wczoraj miłe spotkanie rencistów z dyrekcją i radą zakładową, zorganizowane przez RZ z okazji Dnia Kobiet. Przy kawie i lampce wina przyjemnie upłynął czas. Na zakończenie spotkania rencistki otrzymały upominki.

150 podświetlonych znaków drogowych dla Szczecina

DO tej pory na obszarze całego miasta zainstalowano już 250 podświetlonych znaków drogowych. Zastąpiły one stare, tradycyjne znaki malowane. Nie stety, wiele z podświetlonych znaków zostało już uszkodzonych przez chuliganów. Trzeba więc było wymienić na nowe.

Jak nas poinformowano w wydziale komunikacji Prez. MRN, w tym roku w Szczecinie zostanie zainstalowanych dalszych 150 podświetlonych znaków drogowych. Ponieważ koszt jednego takiego znaku kształtuje się w granicach 2,5 do 3 tys. zł, warto więc by o tym pamiętali ci, którzy wybierają sobie znaki te jako tarce w rzucaniu do celu. (z)

Z listów do redakcji

SZANOWNY PAMIE REDAKTORZE!

UFNI w skuteczność reakcji Waszego poczynnego dziennika na wszelkie negatywne zawiąski i utrajenie w codziennym życiu mieszkańców naszego miasta — przedstawiamy poniżej sygnalizowane nam kłopoty i strapienia pracowników spółdzielni inwalidów oraz prosimy o pomoc w ich rozwiązaniu.

Jako Poradnia Rehabilitacji Zawodowej przy Wojewódzkim Związku Spółdzielni Inwalidów zajmujemy się przywracaniem do czynnego uczestnictwa w życiu gospodarczym i społecznym ludzi chorujących i kalekich, którzy mimo nieraz bardzo po ważnego inwalidztwa muszą polokonywać trudny codzienny życia osobistego, rodzinnego i zawodowego.

Jednym z nich są codzienne dojeżdża i powroty z pracy, szczególnie w okresie zimy, o czym dość często sygnalizuje nam kierownictwo Spółdzielni Inwalidów im. „Botwinia” przy ul. Kadłubka 39/41. Inwalidzi zatrudnieni w tej spółdzielni narażeni są bowiem często na poważne niebezpieczeństwo przy pokonywaniu obojędnych ulic. Niebezpieczeństwo jest tym większe, że gros pracowników tej spółdzielni, to inwalidzi ze schorzeniami kończyn dolnych i kręgosłupa oraz osoby w starszym wieku. Największe zagrożenie występuje w następujących punktach miasta: na skrzyżowaniu ulic Niemcewicza i Kolbataja (chodniki i jezdnia w okolicy przystanku linii tramwajowej nr 2), ośmiu jezdnia na skrzyżowaniu ul. Ofiar Oświęcimia i ul. prowadzącej w kierunku Osiedla Plastowskiego, — przy chodniku oraz schodach (stł

NEONY są jednym z elementów zdobniczych miasta. Każdego roku przybywa w Szczecinie kilka barwnych reklam instalowanych przez PUR „Reklama”. Mają jednak one to do siebie, że często psują się...

NA ZDJĘCIU: ekipa konserwacyjna „Reklamy” dokonuje konserwacji neonu ORS-u. Foto: St. Cieślak

150 podświetlonych znaków drogowych dla Szczecina

DO tej pory na obszarze całego miasta zainstalowano już 250 podświetlonych znaków drogowych. Zastąpiły one stare, tradycyjne znaki malowane. Nie stety, wiele z podświetlonych znaków zostało już uszkodzonych przez chuliganów. Trzeba więc było wymienić na nowe.

Jak nas poinformowano w wydziale komunikacji Prez. MRN, w tym roku w Szczecinie zostanie zainstalowanych dalszych 150 podświetlonych znaków drogowych. Ponieważ koszt jednego takiego znaku kształtuje się w granicach 2,5 do 3 tys. zł, warto więc by o tym pamiętali ci, którzy wybierają sobie znaki te jako tarce w rzucaniu do celu. (z)

Z listów do redakcji

SZANOWNY PAMIE REDAKTORZE!

UFNI w skuteczność reakcji Waszego poczynnego dziennika na wszelkie negatywne zawiąski i utrajenie w codziennym życiu mieszkańców naszego miasta — przedstawiamy poniżej sygnalizowane nam kłopoty i strapienia pracowników spółdzielni inwalidów oraz prosimy o pomoc w ich rozwiązaniu.

Jako Poradnia Rehabilitacji Zawodowej przy Wojewódzkim Związku Spółdzielni Inwalidów zajmujemy się przywracaniem do czynnego uczestnictwa w życiu gospodarczym i społecznym ludzi chorujących i kalekich, którzy mimo nieraz bardzo po ważnego inwalidztwa muszą polokonywać trudny codzienny życia osobistego, rodzinnego i zawodowego.

Jednym z nich są codzienne dojeżdża i powroty z pracy, szczególnie w okresie zimy, o czym dość często sygnalizuje nam kierownictwo Spółdzielni Inwalidów im. „Botwinia” przy ul. Kadłubka 39/41. Inwalidzi zatrudnieni w tej spółdzielni narażeni są bowiem często na poważne niebezpieczeństwo przy pokonywaniu obojędnych ulic. Niebezpieczeństwo jest tym większe, że gros pracowników tej spółdzielni, to inwalidzi ze schorzeniami kończyn dolnych i kręgosłupa oraz osoby w starszym wieku. Największe zagrożenie występuje w następujących punktach miasta: na skrzyżowaniu ulic Niemcewicza i Kolbataja (chodniki i jezdnia w okolicy przystanku linii tramwajowej nr 2), ośmiu jezdnia na skrzyżowaniu ul. Ofiar Oświęcimia i ul. prowadzącej w kierunku Osiedla Plastowskiego, — przy chodniku oraz schodach (stł

Kierownik Poradni Mieronik A. KALINOWSKI

JAK DŁUGO JESZCZE?

W DNIO 31. V. 1968 r. zawarłem z ADM nr 4 przy ul. Siralwskiej umowę na podłączenie w moim mieszkaniu kuchni gazowej. Termin wykonania robót wyznaczono na 10 czerwca 68 r. Do kasy ADM wpłaciłem 800 zł (nr dow. KP nr 434 z dnia 21. V. 1968 r.). ADM nie dotrzymała terminu. W dniu 25. XI. 1968 r. zwróciłem się z interwencją do DZIM przy ul. Hoboczeńskiej 1. Moim kontrahentem jest zakład. Do tej pory nie wiem, kiedy zostanie wykonana z góry opłaconą usługą.

Stanisław RADWAŃSKI