



Kurier Szczeciński

PIĄTEK, 28
SOBOTA, 29
NIEDZIELA, 30
SIERPNI
1981 ROKU
WTD. AB



Nr 164 (11 307) Rok założenia 1945 Nakład: 107 000 egz. Cena 3 zł

Przed pierwszym dzwonkiem

To będzie rzeczywistość nowy rok szkolny

WARSZAWA PAP. 1 września, z pierwszym dzwonkiem let-cyjnym, podejmie naukę ponad 6 mln uczniów szkół podstawo-wych i średnich w całym kraju. Nie będzie centralnej inaugu-racji nowego roku szkolnego. Pozostawia się w tej mierze, jak i w wielu innych dziedzinach, pełną swobodę i samodzielność nauczycielom i dyrektorom szkół.

BĘDZIE to rok wielu zmian szkolach zawodowych przy- wroczone zostaje nauczanie hi- storii. W szerokim stopniu dotyczą one przeobrażeń programowych, zwłaszcza w zakresie przedmiotów humani- stycznych-społecznych: historii, ję- zyka polskiego, edukacji oby- watelskiej. Zupełnie nowe pro- gramy wchodzi do klasy IV szkoły podstawowej stanowiąc kontynuację zmian, jakie na- stąpiły wcześniej w klasach naj- młodszych. W zasadniczych

nich powstaje w budynkach adaptowanych, przekazanych na te cele przez różne instytucje. Ogółem w przedszkolach, i róż- nego typu placówkach przed- szkolnych znajdzie się ok. 1300 tys. dzieci. Dla wielu jednak miejsc zabraknie.

Plenum KC PZPR - 2 września

WARSZAWA PAP. Biuro Polityczne KC PZPR po- stanowiło zwołać plenarne posiedzenie Komitetu Cen- tralnego Polskiej Zjednoczo- nej Partii Robotniczej w dniu 2 września br.

Tematem posiedzenia bę- dą zadania partii w kształ- towaniu pozycji samorządu załóg socjalistycznych przed- sięwzięciom w warunkach re- formy gospodarczej.

Jutro rozmowy przedstawicieli rządu i „Solidarności”?

WARSZAWA PAP. W zwią- zku z apelem Prezydium KKP NSZZ „Solidarność” o przerwa- nie akcji protestacyjnej w Olsztyńskich Zakładach Poli- graficznych — rzecznik prasowy rządu widzi możliwość od- bycia w sobotę, 29 sierpnia, spotkania zespołu roboczego Komitetu Rady Ministrów do Spraw Związków Zawodowych i przedstawicieli KKP NSZZ „Solidarność” na temat sposobu prezentowania przez telewizję i radio zjazdu „Solidarność”.

Rzecznik prasowy rządu li- czy na to, że do soboty pow- staną warunki dla konstruktyw- nych rozmów.

Ostatni rejs „Daru Pomorza”

GDANSK PAP. „Daru Pomorza” przygotowuje się w Gdyni do ostatniego rejsu pod biało-czerwo- ną banderą, który rozpocznie się 15 września. Trasa 105 rejsu za- bierze Wyższą Szkołę Morską w Gdyni prowadzi do fińskiego portu Kotka.

Drastyczne ograniczenia dostaw materiałów

Crożą postoje na budowach

Z DNIEM pierwszego wrześ- nia br. powoli zamarzać będzie ruch produkcyjny i budowlany w fabrykach domów i na pla- cach budowy. Przyczyna bar- dzo prozaiczna: maleją dostawy podstawowych materiałów i su- rowców.

Przed kilku dniami Szczeciński Zjednoczenie Budowlaniwa otrzymało drastyczną decyzję ze swojego ministerstwa w spra-

wie „okrojania” przydziału pod- stawowych materiałów. I tak np. na najbliższe 4 miesiące SZB otrzyma o 50 tys. ton ce- mentu mniej, niż przewidywał i tak już zmniejszony roczny przydział. Oznacza to zmniejsze- nie o 50 proc. produkcji w fa- brykach domów i na placach budowy. Decyzje te idą dalej.

(Dokończenie na str. 2)

Dodatek nadzwyczajny do Kuriera Szczecińskiego

Od Redakcji

Osiągnięto porozumienie! Szczecin wraca do pracy Komisja Rządowa i Międzyzakładowy Komitet Strajkowy w Szczecinie dziś rano podpisały PROTOKÓŁ

Od Sierpnia do sierpnia

ROK temu zgodnie ze swym społecznym i zawodowym powo- łaniem wraz z drukarzami szcze- cińskimi wydaliliśmy nadzwyczajny dodatek do „Kuriera Szczeciń- skiego”. Odczuwamy nadal nie tylko zawodową satysfakcję z tego faktu, że jako jedyny zespół redakcyjny w kraju podjęliśmy spełnić to czego oczekuje od dziennikarzy społeczeństwo. Szyb- ka, obiektywna informacja, opinie i refleksje przypadkowo spotka- nych mieszkańców Szczecina, ko- mentarz redakcyjny wskazywały na ogromne znaczenie podpisa- nego w Szczecinie dokumentu, który stanowił w przekonaniu prawie nas wszystkich fun- dament społecznego porozumie- nia. Ilek w zwykłych ludzkich reakcjach związanych z tym wy- darzeniem odkryliśmy optymiz- mu i nadziei! Przypomnijmy jedną tylko wypowiedź udzieloną przed-

stawicielowi naszej redakcji przez p. Józefa Jarmoc z „Odry”: „...wzięliśmy na siebie dużą od- powiedzialność za to co w naj- bliższych latach w Polsce nastąpi. Ale patrzymy na przyszłość z optymizmem. Ludzie po tym co było, będą podchodzić do siebie z szacunkiem i bez oszustw. Na pewno wszyscy z zapałem wezmą się za swoje obowiązki i pra-”

(Dokończenie na str. 2)

Sytuacja w kraju

DZIS mają być wznowione roz- mowy Komisji Rządowej z NSZZ „Solidarność”. Ziemia Radomska. Rozmowy będą się toczyć w Da- num Technika NOT w Radomiu. Tym samym dojdzie do odwoła- nia zapowiadzonego godzinnego strajku ostrzegawczego.

Pracami Komisji Rządowej w czasie rozmów w Radomiu ma kierować zastępca przewodniczą- cego komisji Tadeusz Kulikowski. Komisji będzie towarzyszyć gru- pa ekspertów.

W OLSZTYNIE trwa strajk tam- tejszych poligrafów. Okupują oni wszystkie wydziały Olsztyńskich Zakładów Graficznych. Próba me- diacji podjęła przez przedstawiciela KKP „Solidarność” Bogda- na Lisa i doradcę KKP Jacka Ku- ronia nie dała rezultatu. Podczas zebrania strajkującej załogi opo- wiedziano się (w jawnym głoso- waniu) większością głosów prze- ciwko referendum w sprawie za- wieszenia strajku. (1)

Przedłużenie ważności wojewódzkich kartek zaopatrzenia

OTRZYMALISMY informa- cję o decyzji nr 2/81 dyrektora Wydziału Handlu i Usług Urzę- du Wojewódzkiego na temat reglamentowanej sprzedaży nie- których artykułów na terenie naszego województwa we wrześ- niu br.

(Dokończenie na str. 2)

Książka dla dziecka

Każdy dobry pomysł — kupujemy!

SOJUSZNIKÓW zyskaliśmy wielu, bardzo wielu. Otrzymujemy również od Czytelników porady i pro- pozycje w sferze organizacyjnej. Szczecinianom zależy na tym, aby akcja „Książka dla dziecka” powiodła się w całej pełni, tzn. aby była nie tylko skuteczną, ale również stanowiła pozytywną eduka- cję społeczną, przede wszyst- kim dla młodzieży.

PISZE pan Józef Galbard (na- uczyciel), ujmując w punkty swo- je uwagi: „1. Nie uważam za roz- wiązań sprawę organizacji zbior- czej makulatury. Nie akceptuję ar- bitralnego powierzenia zbiórki kio- skom „Ruchu”. Trudno jest w kio- sku makulaturę składować, trud- no obarczać kioskarkę dodatko- wym kłopotliwym zajęciem. Kio- ski nie posiadają niezbędnych do oceny ilości papieru wag... 2.

Uważam, że najlepiej wykorzysta- libyśmy aspekt wychowawczy ak- cji poprzez powierzenie zbiórki szkołom, hotelem. Czy okład- kę, hancerstwo. Czy okład- ki są naprawdę niezbędne? Uczeń ki może obfity sobie książkę w szkole, w ramach lekcji wycho- wania technicznego — sam ja- skiej, szyjcie, zaopatrz w okład- ke. Własną pracę będzie szano- wał. A kto woli — może oddać książkę do inroligatora, by za 60 zł mieć ładną okładkę. Taniósć książki jest uratowana.

Wszystkim spragnionym książki (nie tylko dzieciom!) życzę aby inicjatywa nie utonąła w „kom- petentnej” biurokracji. Nie wo!no dopuścić, aby fetysz sprawozdaw- czości i urzędowa makulatura spo- łeczności i zaangażowanie spo- łeczników...”

(Dokończenie na str. 2)

DZIS W NUMERZE: ♦ Co nowego w Kosmosie? ♦ Nazywam się NAWIS... ♦ Dzieci pod bronią ♦ Muzyczne to i owo ♦

Egz. obow. Reg. 63/87



Czym zastąpić benzynę?

WPRAWDZIE krach paliwowy, jaki dotknął Europę zachodnią w połowie lat siedemdziesiątych, został już opany. Stał się on sygnałem dla instytutów badawczych do poszukiwań nowych rozwiązań paliwowych. Proces nie jest łatwy i przyjdzie nam poczekać chyba wiele lat, nim dowiemy się o nowych, tanim paliwie dla samochodów. Tymczasem młodzie się naciska na budowę takich silników, które w maksymalny sposób mogą oszczędnie „konsumować” benzynę lub olej napędowy.

Nie brak u nas sygnałów o pracach polskich uczonych szukających rozwiązań tego problemu. Są także amatorzy, którzy w własną rękę próbują zastąpić benzynę innym, tanszym paliwem.

Dwaj pracownicy Fabryki Samochodów Motolitrażowych w Tychach skonstruowali pierwszy w Polsce samochód napędzany czystym alkoholem metyloowym. W serijnym Fiatie 126 p dokonał niewielkiego tylko przerobek. W bagażniku zamontowano dodatkowy zbiornik. W tej wersji metanol trafia do cylindra w postaci pary, która wytwarza nagrzany silnik. Rozruch następuje przy udziale benzyny.

Fiat przejechał już około 25 tys. km i nadal spulnia się dobrze. Na 100 km samochód zużywa niecałe 8 litrów paliwa, którego litr kosztuje obecnie (w cenach zbytu) niecałe 4 zł.

Alkohol metyloowy w porównaniu z etylną ma niższą wartość opałową, tego zyskuje obniżyć jednak można podwyższając stopień sprężania. Spore możliwości pełnego wykorzystania metanolu jako paliwa silnikowego tkwią ponadto w niewielkich poprawkach technicznych. Dotyczy one zwłaszcza układu chłodzenia. Metanol otrzymać można z węgla, drewna, a także snieży.

Do dyspozycji tysiąckonstruktorów oddano wszystkie potrzebne środki. Też Tychyński ośrodek badawczy odnosi się do tych rozwiązań sceptycznie. W kraju preferowane są bowiem badania z zastosowaniem mieszanek bezalkoholowych, na które przeznaczono już, spore nakłady finansowe. Tzw. „gazoline” ma jednak pewne wady. Są trudności z trwałym zmniejszeniem jego komponentów.

Jak należy sądzić, rezerwa wobec metanolu jako paliwa poddyktowana została również obawą, czy aby Polska będzie w stanie wyprodukować odpowiednio jego ilości.

Musimy więc korzystać w ograniczonych ilościach z dostępnych na rynku paliw i czekać na nowe odkrycia. Tymczasem warto myśleć nad takimi konstrukcjami silników, które poprawiają ekonomikę spalania tradycyjnej benzyny i oleju napędowego. To już robia zespoły firmy samochodowe na świecie.

Mieszaj etyliny? — Oto jest pytanie!

ZMOTORYZOWANI stanęli przed nowym problemem. Czy można jeździć na „slabszej” benzynie, kiedy brakuje wyskokotankowej? A może mieszać te dwa gatunki? Są oczywiście zwolennicy i przeciwnicy takiej koncepcji. Powiedźmy otwarcie: najlepiej jest iść na właściwych paliwach. Ale...

Dotkliwy brak paliwa na rynku, szczególnie etyliny 94 powoduje, że wielu kierowców decyduje się na tankowanie mieszanek złotoniemieckiej a nawet samej niebieskiej. Powoduje to przyspieszone zużycie silnika, spowodowane spalaniem detonacyjnym, częstą uciążliwością przez mniej doświadczonych kierowców z tzw. „klepaniem zaworów”.

W związku z tym nasuwa się pytanie jak jeździć i co może zrobić kierowca, by ograniczyć negatywne skutki stosowania etyliny o mniejszej liczbie oktanowej?

PIERWSZA zasadnicza rzecz to zmiana techniki jazdy. Należy bez względu na uniknięcie gwałtownych przyspieszeń oraz do maksimum wykorzystywać jazde rozrzedem.

DRUGA to utrzymywanie odpowiednio wysokiej średniej obrotowej silnika poprzez doboranie właściwych przęzołów (biegów) w zależności od warunków jazdy. Doświadczalnie stwierdzono, że im większa jest predkość obrotowa silnika, tym mniejsza liczba oktanowa może mieć paliwo. Praktycznie oznacza to, że jadąc z predkością 70-80 km/godz. nie powodujemy istotnych szkód w silniku.

TRZECIE to sprężenie i wydajność układu chłodzenia. Dobre chłodzenie znacznie zmniejsza skłonność do szkodliwych detonacji. Bardziej doświadczeni kierowcy powinni wykonać dodatkową kilka nieskomplikowanych regulacji.

Najważniejsza sprawa to opóźnienie zapłonu. Wielkość cofnięcia zależy od mieszanki etyliny 94 i 78 i najczęściej wynosi 4-5 stopni. W samochodach Polskiej Floty 126 aparaty zapłonowe wyposażone są w selektory oktanowe pozwalające przyspieszyć lub opóźnić zapłon. Umieszczone na selektory strzałki pokazują kierunek opóźnienia zapłonu. W innych pojazdach należy z reguły dotrzymać aparat zapłonowy i obrotów zgodnie ze wskazówkami

- Etylina 94 — złota — liczba oktanowa metoda badawcza (LO/B) powyżej 94,
- Etylina 78 — niebieska — liczba oktanowa metoda badawcza (LO/B) powyżej 78.

PALIWA te przystosowane są do napędu przevažającej części silników z zapłonem iskrowym eksplodowanych w Polsce. Jednak powyższe liczba tych silników wymaga na liw o wyższej liczbie oktanowej od etyliny 78, a stosowanie do nich etyliny 94 nie jest konieczne. Do tych silników takich można stosować

Wymagana LO/B	78	82	85	88	90	94
Etylina 78, w %	100	80	60	40	20	0
Etylina 94, w %	0	20	40	60	80	100

stać z rad i usług wyspecjalizowanych warsztatów i stacji obsługi, gdzie fachowo zostaną wykonane te zabieg.

A OTO praktyczne zalecenia odnośnie stosowania mieszanek. Do silników spalających z elektrycznym zapłonem iskrowym rozprowadzane są w kraju następujące gatunki paliw:



TOYOTA obok HONDY i SUBARU, to dziś najpopularniejsze samochody japońskie na rynkach europejskich. Cieszą się dużą popularnością, choć bariery celne są bardzo ostre. Samochody te wyróżniają się przede wszystkim oszczędnością w zużyciu paliwa, są w miarę komfortowo wykonane i dostosowywane są do gustów Europejczyków. Oto średniośltażowy model Toyoty spalający 7 l/100 km.

Światowa produkcja - i tendencje

NIE ZAŁAMAŁ się przemysł motoryzacyjny. Choć wielu było sceptyków przed paru laty. Złowiesze prognozy łączono z kryzysem paliwowym. Czy dziś świat odetchnął? Nie można jednoznacznie tak stawić sprawy. Myśli się dziś bardziej racjonalnie, ale odwrót od motoryza-

cji nie ma i nie będzie. Takie są powszechne opinie. Każdego roku przybywa kilkadziesiąt milionów nowych samochodów. Na przestrzeni ostatnich lat produkcja ta raz malała, raz rosła. Ale już od kilku lat oscyluje ona średnio rocznie w granicach 30 mln szt. Taki jest też bilans roku 1980.

Bójce pod uwagę stąrenie się pojazdów i wycofywanie ich z ruchu, aktualnie na koniec 1980 r. na całym świecie jeździło prawie 310 milionów samochodów osobowych. Każdego roku przyrost ten sięga 4-5 proc. Kto jest dziś potentatem w produkcji samochodów osobowych? Już nie USA. Kraj ten w 1979 roku wyprodukował 8,5 mln samochodów osobowych, aby w 1980 roku zmniejszyć produkcję o prawie 2 mln. Dziś na czoło wysunął się przemysł motoryzacyjny Japonii. Każdego roku miliony japońskich pojazdów trafiają na wszystkie kontynenty świata. 1980 rok był jak do tej pory rekordowy. Osiągnięto niespotykany, dynamiczny rozwój, który mierzy się 7 milionami pojazdów osobowych. Producenti tego kraju zapowiadają na rok 1981 dalszy wzrost o jeden milion.

NIEMAL na stałym poziomie przebiega produkcja w Wielkiej Brytanii, Francji, RFN czy we Włoszech. ZSRR wyprodukował w minionym roku 1300 tys. samochodów osobowych. Polska - 337 tys., w tym tylko 12 tys. Polonozów. W krajach socjalistycznych jesteśmy drugim co do wielkości producentem samochodów osobowych. Jako ciekawostkę można podać tu najmniejszego producenta. Jest to Szwajcaria, która rocznie wytwarza 25 (stosownie dwadzieścia osiem sztuk) samochodów osobowych marki „Monteverdi”. Są to jedynie samochody produkowane w tym kraju i to na konkretne zamówienie indywidualnych klientów. Nie dziwnego, że cena takiego samochodu kształtuje się w granicach 30-40

MODA na miejsko-terenowe wozy zatacza coraz szersze kręgi. Wozy o napędzie na dwie osie (cztery koła) produkowane są przez wiele firm samochodowych. Karoserie wykonane są z blachy tłoczonych względnie z tworzywa sztucznego. Wśród tych pojazdów znalazły się także rodzimkie NIWY i odmiana TAJGA. Dziś w ZSRR produkuje się rocznie 100 tys. tych pojazdów. Około 25 tys. trafia na rynki zagraniczne.

Czy wiecie że...

- ♦ OD wielu lat w Austrii, RFN, Szwajcarii, Francji i innych krajach po drogach i autostradach w soboty i niedziele nie moza poruszać się pojazdy ciężarowe i dostawcze. Jest to poddyktowane faktem, że w tych dniach zakłady przemyłowe nie pracują, ale przede wszystkim z uwagi na masową turystykę samochodową.
- ♦ W WIELU krajach stały się modne i praktyczne dodatki zwane „swiatła stop”. Umieszczane są one za tylną szybą samochodu i są sprężone ze światłami standardowymi. Ma to na celu poprawienie widoczności. Kiedyś jazda odbywała się w dużym zszereczeniu i pojazd jedzą bardzo blisko jeden za drugim.

Na ligowych boiskach

Szczeciński wicelider ekstraklasy podejmuje Szombierki Bytom

• GKS Katowice — Stal Stocznia • Błękitni — Zagłębie Wałbrzych

W JUTRZEJSZĄ SOBOTE, po raz piąty w tym sezonie, wybiegna na murawy stadionów I-ligowych „jedenastki” piłkarskie. Będzie to trzecia, w ciągu tygodnia, seria mistrzowskich spotkań. Nie można wykluczyć, że da w niej o sobie znać zmęczenie, toteż ogromna rolę odgrywać będzie w tych pojedynkach kondycyjne przygotowanie piłkarzy.

SZCZECIŃSKA Pogoń, aktualny wicelider tabeli, gra na stadionie przy ul. Twardow-

skiego z bytomskimi Szombierkami. Nadto zmierzą się: Motor ze Stalą, Górnik z Wisłą, Widzew z Legią, Ruch z Bałtykiem, Arka z Zagłębiem, Gwardia z LKS i Śląsk z Lechem.

Pokazowe mecze Fibak — Lendl

W PIERWSZYCH dniach października sympatyczny tenis czeka wielką atrakcją. Na naszych kortach odbędą się pokazowe pojedynki Wojciecha Fibaka z rewelacją ostatnich sezonów — Czechosłowakiem Ivanem Lendlem. Pierwszy mecz odbędzie się w Poznaniu (zrozumiałe) 1 października, drugi zaś 3 października na kortach warszawskiej Legii.

Mamy nadzieję, że nasza TV zadba co najmniej o retransmisję tych spotkań. Taka gratka nie zdarza się przecież często. (jas)

Puchar „Optymista”

DZIS na Małym Jeziorku Dąbskim rozpoczęły się szcześcińskie regaty żeglarskie o Puchar „Optymista”. W imprezie uczestniczą 13-letni i młodszy wodniacy. Organizatorzy przewidzieli rozegranie pięciu wyścigów. Zawody zakończą się w niedzielę około godz. 16.

Walerij Charłamow zginął w wypadku

W WYPADKU samochodowym zginął znany radziecki hokeista — Walerij Charłamow. Wypadek miał miejsce pod Moskwą, a samochód prowadziła żona Charłamowa, która również poniosła śmierć. Małżeństwo Charłamowich osierociło dwoje dzieci.

Walerij Charłamow, który w styczniu br. ukończył 33 lata, należał do grona wybitnych hokeistów, nie tylko w ZSRR ale i w świecie. W reprezentacji ZSRR zadebiutował w 1969 r. Od tego czasu był podporą drużyny ZSRR, grał w zespole, który w 1972 i 1976 r. wywalczył tytuł mistrza olimpijskiego. Zdobył wraz z kolegami wielokrotnie tytuł mistrza świata i Europy. W latach 1972 i 1973 wybrany został najlepszym hokeistą w ZSRR, natomiast w 1976 r. uznano go za najlepszego napastnika hokejowego mistrzostw świata.

Piłkarskie ciekawostki

„SPORTOWIEC STULECIA” — Pele po zakończeniu kariery piłkarskiej rozwinął wszechstronną działalność. Jest szefem reklamy firmy Warner, współudzielnikiem klubu Cosmos, a podczas mistrzostw świata 82 w Hiszpanii będzie komentatorem radio meksykańskiego. W 1982 roku w Rio de Janeiro Pele zorganizuje konkurs na „Miss Universum”. Jego plany na najbliższą przyszłość to działalność w „show businessie”.

SEDZIA Omar Salazar, prowadzący mecz dwóch klubów wojskowych w Chile „Cuartel General” i „Dolores” został pobity przez żołnierzy i odwieziony do szpitala.

Obecny na trybunach oficer niezadowolony z orzeczenia sędziowskiego wydał rozkaz zainicjowania arbitra.

Szczeciński I-ligowiec — jak dotąd — radzi sobie w mistrzostwach bardzo dobrze. Najbliższy przeciwnik portowców to jednak zespół bardzo groźny i zapewne niełatwo będzie uzyskać w tym spotkaniu komplet punktów. Przemawia za tym również fakt, iż kilku naszych zawodników nabawiło się w meczu z Lechem w Poznaniu kontuzji. Prawdopodobnie nie zagra w sobotę Piękarczyk. Pod znakiem zapytania stoi także występ: Biernata, Kasztelana i Kozłowskiego. Ostateczna decyzja w tych kwestiach należeć będzie do lekarza.

Mimo to jesteśmy optymistami i stawiamy w tym meczu na Pogoń. Jako ciekawostkę natomiast podajemy, iż w prognozach przedmeczowych, jakie dla uławnienia decyzji grającym w totka piłkarskiego podaje PP „Totalizator Sportowy”, fachow-

cy z których usług korzystało przedsiębiorstwo, typują następująco: trzech zwycięstwo Pogoni, czterech remis i trzech zwycięstwo Szombierek.

PRZY okazji informujemy, iż dziś do godz. 17 oraz jutro od godz. 10 aż do rozpoczęcia meczu w kasie pływalni prowadzona będzie sprzedaż biletów.

KOLEJNA — trzecią serię spotkań mistrzowskich stoczą w niedzielę piłkarze drużyn II-ligowych. Stal Stocznia wystąpi w Katowicach przeciwko GKS, a starcie Błękitni zmierzą się z siebie z Zagłębiem Wałbrzych. Po dotychczasowych grach Stal Stocznia zajmuje 4 miejsce w tabeli (3 pkt.), a Błękitni — ósme (2 pkt.). Jeśli chodzi o rywali naszych zespołów to: GKS jest na 3 miejscu (4 pkt.), a Zagłębie na piątym (3 pkt.).

W NIEDZIELE grają również III-ligowcy. Arkonія u siebie z Górnikiem Konin, a Flota — także na własnym boisku — z Wartą Poznań. Po dwóch seriach spotkań Arkonія zajmując 4 lokatę (3 pkt.), Flota — jedenastą (1 pkt.), a ich rywale: Górnik — dziewiątą (2 pkt.) i Warta (2 pkt.) — siódmą. (jas)

Arkonія zawęża działalność

Nowy kształt gwardyjskiego klubu

POWSZECHNE kłopoty organizacji sportowych, które z powodu braku funduszu zmuszo-

Turniej szachowy u budowlanych

W PONIEDZIAŁEK o godz. 17 w sali KBO 1 przy al. Bohaterów Warszawy 34/35 rozpocznie się indywidualny turniej szachowy, którego rozgrywki trwać będą do 13 września. Impreza zorganizowana została z okazji I rocznicy powstania NSZZ „Solidarność”. Udział w turnieju mogą wziąć zawodnicy i szachściści bez względu na przynależność i posiadanie kategorii. Zgłoszenia przyjmowane będą przed rozpoczęciem zawodów od godz. 16 do 16.45. Zawodnicy przystępujący do turnieju zobowiązani są posiadać własny sprzęt szachowy. Uroczyste zakończenie imprezy i rozdanie nagród odbędzie się 18 września.

Rekord Europy Ines Diers

MISTRZYNI olimpijska w pływaniu na 400 m st. dow. reprezentantka NRD Ines Diers ustanowiła rekord Europy na 1500 m st. dow. rezultatem 16.27,89. Poprzedni rekord ustanowiony w 1979 r. należał do Włoszki Roberta Pelotti i wynosił 16.33,54.



Polacy na kolarskich MŚ

Minęły czasy świetności

Nikła szansa w wyścigu indywidualnym

W PRADZE trwają kolarskie mistrzostwa świata szosowców. Rozegrano na razie drużynowy wyścig na 100 km, który zakończył się totalną klęską polskiej drużyny. Polacy zajęli 14 miejsce, tracąc do zwycięzcy — zespołu NRD — ponad 8 min.

TAKIEGO obrotu sprawy nikt chyba nie przewidywał. Liczono się co prawda że słabsza jazda naszych szosowców, ale nie aż tak. Wymowa faktów jest jednak jednoznaczna. Polskie kolarstwo szosowe jest coraz słabsze i chyli się ku upadkowi. Nie jest to bowiem pierwsza w ostatnim czasie porażka. Praktycznie każdy poważniejszy wyścig kończy się dalekimi miejscami polskich kolarzy.

Srodowa klęskę kibice odczuwają jednak tym dotkliwiej, że właśnie dziesięć lat temu nasi szosowcy, pod wodzą Henryka Łasaka, triumfalnie wkroczyli na światowe areny. W 1971 roku w Szwajcarii zdobyli trzecie miejsce. Właśnie w dru-

nowym wyścigu na 100 km. Przypomnijmy te nazwiska: Stanisław Szozda, Lucjan Lis, Edward Barcik i Jan Smyrak. Później pojawili się inni: Szukowski, Mytnik, Matusiak, Nowicki. Przez ten czas ani razu polska drużyna nie znalazła się poza pierwszą dziesiątką. W dorobku drużyny jest pięć medali w tym dwa złote w 1973 i 1975 r. Czwarte miejsce na olimpiadzie w Moskwie powinno być sygnałem o początku końca naszego kolarstwa szosowego. Szybko jednak o tej porażce zapomniano, bo w kilka dni później Czesław Lang zdobył srebrny medal w wyścigu indywidualnym.

Polscy kolarze mają szansę rehabilitacji, co prawda nikłą, ale zawsze — w wyścigu indywidualnym. Startować będą: Jacek Brzeźny, Tadeusz Wojtas, Mieczysław Korycki, Andrzej Mierzejewski, Tadeusz Krawczyk i Lech Piasecki. (jas)

Mityng czy liga?

LIGA lekkoatletyczna — to przedmiot odwiecznych dyskusji i sporów. Jej przeciwnicy byli zdania, że nie spełnia swych zadań i jest niepotrzebna, zwolennicy natomiast twierdzili, że cementuje klubowy i stanowi podstawę działalności sekcji lekkoatletycznych. Wiele mówi się na temat patriotyzmu klubowego.

Jak w tym świetle ocenić postępowanie dwóch czołowych naszych lekkoatletów Mariana Woronia i Bogusława Mamńskiego, którzy w dniu, kiedy rozgrywane były zawody ligowe, wybrali starty zagranicą w atrakcyjnym — nie tylko sportowo — mityngu w Koblenz.

Jako ciekawostkę warto po dać fakt, że w Zabru, gdzie występuje zespół warszawskiej Legii, poinformowano iż Woroń nie może wziąć udziału w zawodach z powodu kontuzji.

Imprezy sportowe

SOBOTA
Godz. 10 — Male Jezioro Dąbskie — szcześcińskie regaty żeglarskie o puchar „Optymista”.
Godz. 17 — stadion przy ul. Twardowskiego — mecz piłkarski o mistrzostwo I ligi Pogoń — Szombierki Bytom.

NIEDZIELA
Godz. 10 — Male Jezioro Dąbskie — szcześcińskie regaty żeglarskie o puchar „Optymista”.
Godz. 17 — stadion im. J. Kusocińskiego w Łasku Arkoński — mecz piłkarski o mistrzostwo III ligi Arkonія — Górnik Konin.

SWINOUJSCIE
Godz. 11 — stadion przy ul. Matelki — mecz piłkarski o mistrzostwo III ligi Flota Swinoujście — Warta Poznań.

STARGARD
Godz. 11 — st. ten przy ul. Ceglanej — mecz piłkarski o mistrzostwo II ligi Błękitni Stargard — Zagłębie Wałbrzych.

TEATR DZURY

POLSKI — Sala Pódb — Umiejętne ze smutkiem... 18.30 (sobota i niedziela).

CHR. DZIECIECA — Wojciecha 7; POŁOŻNICTWO — Pomorzany; WEWN. — Rejonowy.

PRZYCHODNIE

DZIECIECA — ul. Wojska 7; DOROSŁYCH — al. Jedności Narodowej 12 — g. 20-7; STOMATOLOGICZNA — al. Jedności Narodowej 12 — g. 20-7; Nad Odra 20 — g. 2-18

SOBOTA

CHR. DZIECIECA — Wojciecha 7; POŁOŻNICTWO — Piotra Skargi; WEWN. — Rejonowy.

PRZYCHODNIE DZURUJĄCE

DZIECIECA — Wojciecha 7 — cała doba; DOROSŁYCH Jedności Narodowej 12 — cała doba; STOMATOLOGICZNA — al. Jedności Narodowej 12 — cała doba; NAD ODRĄ 18 — cała doba (w tym gabinet zabiegowy).

NIEDZIELA

CHR. DZIECIECA — Unii Lubelskiej (dziur ogólny); DZURUJĄCE: UPEŁNIOWY — Wojciecha 7; POŁOŻNICTWO — Zdroje; GINEKOLOGICZNA — Gołocin; WEWN. — Rejonowy.

PRZYCHODNIE DZURUJĄCE to samo co w sobotę.

APTEKI (piątek, sobota, niedziela)

DUBOIS i (dod. odtrutki i leki) tel. 892-41; AL. PIASTÓW 69 — tel. 465-17; MARCINA 1 — tel. 232-109; STOLCZYŃSKA Nad Odra 20 — tel. 233-422; DĄBIE, Gryfińska 13 — tel. 612-058

INFORMACJE

SŁUŻBA ZDROWIA — tel. 425-35; 446-46 — g. 7-46 (piątek); KOJEWOLNA — tel. 935; USŁUGOWA — tel. 428-14 i 473-15 — g. 8-18 (piątek); RUCH STĄTKÓW — tel. 918; STAN DROG — tel. 980 — g. 7-21.

POGOTOWIA

POGOTOWIE RATUNKOWE — tel. 999; POGOTOWIE MO — tel. 997; STRAŻ POŻARNA — tel. 998; OGÓLNE DROGOWE — tel. 981; POGOTOWIE DZIWIGOWE — tel. 982; POGOTOWIE ELEKTROWNI — tel. 993; POGOTOWIE GAZOWE — tel. 994; POGOTOWIE WODOCIĄGOWE I KANALIZACJI — tel. 995; POGOTOWIE LOKATORSKIE — tel. 996; POGOTOWIE SPOŁDZIELCZE — tel. 997; POGOTOWIE TOWAROWE — tel. 356-99 i 359-55.

DZURY DELIKATESÓW (niedziela)

AL. WYZWOLENIA 68 i AL. WYZWOLENIA 37 — g. 13-18.

TELEWIZJA

PROGRAM I

16.40 Redakcja szkolna zapowiedzi. 16.55 Program dnia. 17.00 Dziennik 17.00 W kraju i rodzimym. 17.15 Film animowany „Wesołe melodie”. 18.20 Skarbiec. 18.50 Dobranoc. 19.00 Reportaż filmowy „Oddzielony”. 19.15 „Bukiet wiejski”. 20.00 Dziennik. 20.10 Monitor rządowy. 20.30 Film TV „Przyjaciele”. 20.45 Reportaż 21.45 Siedzieli gospodarce. 22.30 Dziennik. 22.45 Program rozrywkowy „Shirley Bassey”.

PROGRAM II

18.55 Program dnia. 19.00 Kronika (Szczecin). 19.30 Dziennik. 20.00 „Człowiek i środowisko”. 20.30 „Tytina” — pieśni z teatryku warszawskiego lat 20. 21.05 Poradnik wędzarski. 21.35 „24 godziny”. 21.45 Uśmiech spod parasola. 22.15 Magazyn filmu telewizyjnego.

SOBOTA

9 Telewizja. 9.30 Sopotowy film dokumentalny „Sopot” — wstępnie. 10.00 STUDIO 2. 11 Magazyn pana Mania. 11.40 Fr. film dokum. „Maurice Bejart i jego młodzieńcy”. 12.00 Słuchaj! 12.15 Słuchaj! 12.30 Słuchaj! 12.45 Słuchaj! 12.55 Słuchaj! 13.00 Słuchaj! 13.15 Słuchaj! 13.30 Słuchaj! 13.45 Słuchaj! 13.55 Słuchaj! 14.00 Słuchaj! 14.15 Słuchaj! 14.30 Słuchaj! 14.45 Słuchaj! 14.55 Słuchaj! 15.00 Słuchaj! 15.15 Słuchaj! 15.30 Słuchaj! 15.45 Słuchaj! 15.55 Słuchaj! 16.00 Słuchaj! 16.15 Słuchaj! 16.30 Słuchaj! 16.45 Słuchaj! 16.55 Słuchaj! 17.00 Słuchaj! 17.15 Słuchaj! 17.30 Słuchaj! 17.45 Słuchaj! 17.55 Słuchaj! 18.00 Słuchaj! 18.15 Słuchaj! 18.30 Słuchaj! 18.45 Słuchaj! 18.55 Słuchaj! 19.00 Słuchaj! 19.15 Słuchaj! 19.30 Słuchaj! 19.45 Słuchaj! 19.55 Słuchaj! 20.00 Słuchaj! 20.15 Słuchaj! 20.30 Słuchaj! 20.45 Słuchaj! 20.55 Słuchaj! 21.00 Słuchaj! 21.15 Słuchaj! 21.30 Słuchaj! 21.45 Słuchaj! 21.55 Słuchaj! 22.00 Słuchaj! 22.15 Słuchaj! 22.30 Słuchaj! 22.45 Słuchaj! 22.55 Słuchaj! 23.00 Słuchaj! 23.15 Słuchaj! 23.30 Słuchaj! 23.45 Słuchaj! 23.55 Słuchaj! 24.00 Słuchaj! 24.15 Słuchaj! 24.30 Słuchaj! 24.45 Słuchaj! 24.55 Słuchaj! 25.00 Słuchaj! 25.15 Słuchaj! 25.30 Słuchaj! 25.45 Słuchaj! 25.55 Słuchaj! 26.00 Słuchaj! 26.15 Słuchaj! 26.30 Słuchaj! 26.45 Słuchaj! 26.55 Słuchaj! 27.00 Słuchaj! 27.15 Słuchaj! 27.30 Słuchaj! 27.45 Słuchaj! 27.55 Słuchaj! 28.00 Słuchaj! 28.15 Słuchaj! 28.30 Słuchaj! 28.45 Słuchaj! 28.55 Słuchaj! 29.00 Słuchaj! 29.15 Słuchaj! 29.30 Słuchaj! 29.45 Słuchaj! 29.55 Słuchaj! 30.00 Słuchaj! 30.15 Słuchaj! 30.30 Słuchaj! 30.45 Słuchaj! 30.55 Słuchaj! 31.00 Słuchaj! 31.15 Słuchaj! 31.30 Słuchaj! 31.45 Słuchaj! 31.55 Słuchaj! 32.00 Słuchaj! 32.15 Słuchaj! 32.30 Słuchaj! 32.45 Słuchaj! 32.55 Słuchaj! 33.00 Słuchaj! 33.15 Słuchaj! 33.30 Słuchaj! 33.45 Słuchaj! 33.55 Słuchaj! 34.00 Słuchaj! 34.15 Słuchaj! 34.30 Słuchaj! 34.45 Słuchaj! 34.55 Słuchaj! 35.00 Słuchaj! 35.15 Słuchaj! 35.30 Słuchaj! 35.45 Słuchaj! 35.55 Słuchaj! 36.00 Słuchaj! 36.15 Słuchaj! 36.30 Słuchaj! 36.45 Słuchaj! 36.55 Słuchaj! 37.00 Słuchaj! 37.15 Słuchaj! 37.30 Słuchaj! 37.45 Słuchaj! 37.55 Słuchaj! 38.00 Słuchaj! 38.15 Słuchaj! 38.30 Słuchaj! 38.45 Słuchaj! 38.55 Słuchaj! 39.00 Słuchaj! 39.15 Słuchaj! 39.30 Słuchaj! 39.45 Słuchaj! 39.55 Słuchaj! 40.00 Słuchaj! 40.15 Słuchaj! 40.30 Słuchaj! 40.45 Słuchaj! 40.55 Słuchaj! 41.00 Słuchaj! 41.15 Słuchaj! 41.30 Słuchaj! 41.45 Słuchaj! 41.55 Słuchaj! 42.00 Słuchaj! 42.15 Słuchaj! 42.30 Słuchaj! 42.45 Słuchaj! 42.55 Słuchaj! 43.00 Słuchaj! 43.15 Słuchaj! 43.30 Słuchaj! 43.45 Słuchaj! 43.55 Słuchaj! 44.00 Słuchaj! 44.15 Słuchaj! 44.30 Słuchaj! 44.45 Słuchaj! 44.55 Słuchaj! 45.00 Słuchaj! 45.15 Słuchaj! 45.30 Słuchaj! 45.45 Słuchaj! 45.55 Słuchaj! 46.00 Słuchaj! 46.15 Słuchaj! 46.30 Słuchaj! 46.45 Słuchaj! 46.55 Słuchaj! 47.00 Słuchaj! 47.15 Słuchaj! 47.30 Słuchaj! 47.45 Słuchaj! 47.55 Słuchaj! 48.00 Słuchaj! 48.15 Słuchaj! 48.30 Słuchaj! 48.45 Słuchaj! 48.55 Słuchaj! 49.00 Słuchaj! 49.15 Słuchaj! 49.30 Słuchaj! 49.45 Słuchaj! 49.55 Słuchaj! 50.00 Słuchaj! 50.15 Słuchaj! 50.30 Słuchaj! 50.45 Słuchaj! 50.55 Słuchaj! 51.00 Słuchaj! 51.15 Słuchaj! 51.30 Słuchaj! 51.45 Słuchaj! 51.55 Słuchaj! 52.00 Słuchaj! 52.15 Słuchaj! 52.30 Słuchaj! 52.45 Słuchaj! 52.55 Słuchaj! 53.00 Słuchaj! 53.15 Słuchaj! 53.30 Słuchaj! 53.45 Słuchaj! 53.55 Słuchaj! 54.00 Słuchaj! 54.15 Słuchaj! 54.30 Słuchaj! 54.45 Słuchaj! 54.55 Słuchaj! 55.00 Słuchaj! 55.15 Słuchaj! 55.30 Słuchaj! 55.45 Słuchaj! 55.55 Słuchaj! 56.00 Słuchaj! 56.15 Słuchaj! 56.30 Słuchaj! 56.45 Słuchaj! 56.55 Słuchaj! 57.00 Słuchaj! 57.15 Słuchaj! 57.30 Słuchaj! 57.45 Słuchaj! 57.55 Słuchaj! 58.00 Słuchaj! 58.15 Słuchaj! 58.30 Słuchaj! 58.45 Słuchaj! 58.55 Słuchaj! 59.00 Słuchaj! 59.15 Słuchaj! 59.30 Słuchaj! 59.45 Słuchaj! 59.55 Słuchaj! 60.00 Słuchaj! 60.15 Słuchaj! 60.30 Słuchaj! 60.45 Słuchaj! 60.55 Słuchaj! 61.00 Słuchaj! 61.15 Słuchaj! 61.30 Słuchaj! 61.45 Słuchaj! 61.55 Słuchaj! 62.00 Słuchaj! 62.15 Słuchaj! 62.30 Słuchaj! 62.45 Słuchaj! 62.55 Słuchaj! 63.00 Słuchaj! 63.15 Słuchaj! 63.30 Słuchaj! 63.45 Słuchaj! 63.55 Słuchaj! 64.00 Słuchaj! 64.15 Słuchaj! 64.30 Słuchaj! 64.45 Słuchaj! 64.55 Słuchaj! 65.00 Słuchaj! 65.15 Słuchaj! 65.30 Słuchaj! 65.45 Słuchaj! 65.55 Słuchaj! 66.00 Słuchaj! 66.15 Słuchaj! 66.30 Słuchaj! 66.45 Słuchaj! 66.55 Słuchaj! 67.00 Słuchaj! 67.15 Słuchaj! 67.30 Słuchaj! 67.45 Słuchaj! 67.55 Słuchaj! 68.00 Słuchaj! 68.15 Słuchaj! 68.30 Słuchaj! 68.45 Słuchaj! 68.55 Słuchaj! 69.00 Słuchaj! 69.15 Słuchaj! 69.30 Słuchaj! 69.45 Słuchaj! 69.55 Słuchaj! 70.00 Słuchaj! 70.15 Słuchaj! 70.30 Słuchaj! 70.45 Słuchaj! 70.55 Słuchaj! 71.00 Słuchaj! 71.15 Słuchaj! 71.30 Słuchaj! 71.45 Słuchaj! 71.55 Słuchaj! 72.00 Słuchaj! 72.15 Słuchaj! 72.30 Słuchaj! 72.45 Słuchaj! 72.55 Słuchaj! 73.00 Słuchaj! 73.15 Słuchaj! 73.30 Słuchaj! 73.45 Słuchaj! 73.55 Słuchaj! 74.00 Słuchaj! 74.15 Słuchaj! 74.30 Słuchaj! 74.45 Słuchaj! 74.55 Słuchaj! 75.00 Słuchaj! 75.15 Słuchaj! 75.30 Słuchaj! 75.45 Słuchaj! 75.55 Słuchaj! 76.00 Słuchaj! 76.15 Słuchaj! 76.30 Słuchaj! 76.45 Słuchaj! 76.55 Słuchaj! 77.00 Słuchaj! 77.15 Słuchaj! 77.30 Słuchaj! 77.45 Słuchaj! 77.55 Słuchaj! 78.00 Słuchaj! 78.15 Słuchaj! 78.30 Słuchaj! 78.45 Słuchaj! 78.55 Słuchaj! 79.00 Słuchaj! 79.15 Słuchaj! 79.30 Słuchaj! 79.45 Słuchaj! 79.55 Słuchaj! 80.00 Słuchaj! 80.15 Słuchaj! 80.30 Słuchaj! 80.45 Słuchaj! 80.55 Słuchaj! 81.00 Słuchaj! 81.15 Słuchaj! 81.30 Słuchaj! 81.45 Słuchaj! 81.55 Słuchaj! 82.00 Słuchaj! 82.15 Słuchaj! 82.30 Słuchaj! 82.45 Słuchaj! 82.55 Słuchaj! 83.00 Słuchaj! 83.15 Słuchaj! 83.30 Słuchaj! 83.45 Słuchaj! 83.55 Słuchaj! 84.00 Słuchaj! 84.15 Słuchaj! 84.30 Słuchaj! 84.45 Słuchaj! 84.55 Słuchaj! 85.00 Słuchaj! 85.15 Słuchaj! 85.30 Słuchaj! 85.45 Słuchaj! 85.55 Słuchaj! 86.00 Słuchaj! 86.15 Słuchaj! 86.30 Słuchaj! 86.45 Słuchaj! 86.55 Słuchaj! 87.00 Słuchaj! 87.15 Słuchaj! 87.30 Słuchaj! 87.45 Słuchaj! 87.55 Słuchaj! 88.00 Słuchaj! 88.15 Słuchaj! 88.30 Słuchaj! 88.45 Słuchaj! 88.55 Słuchaj! 89.00 Słuchaj! 89.15 Słuchaj! 89.30 Słuchaj! 89.45 Słuchaj! 89.55 Słuchaj! 90.00 Słuchaj! 90.15 Słuchaj! 90.30 Słuchaj! 90.45 Słuchaj! 90.55 Słuchaj! 91.00 Słuchaj! 91.15 Słuchaj! 91.30 Słuchaj! 91.45 Słuchaj! 91.55 Słuchaj! 92.00 Słuchaj! 92.15 Słuchaj! 92.30 Słuchaj! 92.45 Słuchaj! 92.55 Słuchaj! 93.00 Słuchaj! 93.15 Słuchaj! 93.30 Słuchaj! 93.45 Słuchaj! 93.55 Słuchaj! 94.00 Słuchaj! 94.15 Słuchaj! 94.30 Słuchaj! 94.45 Słuchaj! 94.55 Słuchaj! 95.00 Słuchaj! 95.15 Słuchaj! 95.30 Słuchaj! 95.45 Słuchaj! 95.55 Słuchaj! 96.00 Słuchaj! 96.15 Słuchaj! 96.30 Słuchaj! 96.45 Słuchaj! 96.55 Słuchaj! 97.00 Słuchaj! 97.15 Słuchaj! 97.30 Słuchaj! 97.45 Słuchaj! 97.55 Słuchaj! 98.00 Słuchaj! 98.15 Słuchaj! 98.30 Słuchaj! 98.45 Słuchaj! 98.55 Słuchaj! 99.00 Słuchaj! 99.15 Słuchaj! 99.30 Słuchaj! 99.45 Słuchaj! 99.55 Słuchaj! 100.00 Słuchaj! 100.15 Słuchaj! 100.30 Słuchaj! 100.45 Słuchaj! 100.55 Słuchaj! 101.00 Słuchaj! 101.15 Słuchaj! 101.30 Słuchaj! 101.45 Słuchaj! 101.55 Słuchaj! 102.00 Słuchaj! 102.15 Słuchaj! 102.30 Słuchaj! 102.45 Słuchaj! 102.55 Słuchaj! 103.00 Słuchaj! 103.15 Słuchaj! 103.30 Słuchaj! 103.45 Słuchaj! 103.55 Słuchaj! 104.00 Słuchaj! 104.15 Słuchaj! 104.30 Słuchaj! 104.45 Słuchaj! 104.55 Słuchaj! 105.00 Słuchaj! 105.15 Słuchaj! 105.30 Słuchaj! 105.45 Słuchaj! 105.55 Słuchaj! 106.00 Słuchaj! 106.15 Słuchaj! 106.30 Słuchaj! 106.45 Słuchaj! 106.55 Słuchaj! 107.00 Słuchaj! 107.15 Słuchaj! 107.30 Słuchaj! 107.45 Słuchaj! 107.55 Słuchaj! 108.00 Słuchaj! 108.15 Słuchaj! 108.30 Słuchaj! 108.45 Słuchaj! 108.55 Słuchaj! 109.00 Słuchaj! 109.15 Słuchaj! 109.30 Słuchaj! 109.45 Słuchaj! 109.55 Słuchaj! 110.00 Słuchaj! 110.15 Słuchaj! 110.30 Słuchaj! 110.45 Słuchaj! 110.55 Słuchaj! 111.00 Słuchaj! 111.15 Słuchaj! 111.30 Słuchaj! 111.45 Słuchaj! 111.55 Słuchaj! 112.00 Słuchaj! 112.15 Słuchaj! 112.30 Słuchaj! 112.45 Słuchaj! 112.55 Słuchaj! 113.00 Słuchaj! 113.15 Słuchaj! 113.30 Słuchaj! 113.45 Słuchaj! 113.55 Słuchaj! 114.00 Słuchaj! 114.15 Słuchaj! 114.30 Słuchaj! 114.45 Słuchaj! 114.55 Słuchaj! 115.00 Słuchaj! 115.15 Słuchaj! 115.30 Słuchaj! 115.45 Słuchaj! 115.55 Słuchaj! 116.00 Słuchaj! 116.15 Słuchaj! 116.30 Słuchaj! 116.45 Słuchaj! 116.55 Słuchaj! 117.00 Słuchaj! 117.15 Słuchaj! 117.30 Słuchaj! 117.45 Słuchaj! 117.55 Słuchaj! 118.00 Słuchaj! 118.15 Słuchaj! 118.30 Słuchaj! 118.45 Słuchaj! 118.55 Słuchaj! 119.00 Słuchaj! 119.15 Słuchaj! 119.30 Słuchaj! 119.45 Słuchaj! 119.55 Słuchaj! 120.00 Słuchaj! 120.15 Słuchaj! 120.30 Słuchaj! 120.45 Słuchaj! 120.55 Słuchaj! 121.00 Słuchaj! 121.15 Słuchaj! 121.30 Słuchaj! 121.45 Słuchaj! 121.55 Słuchaj! 122.00 Słuchaj! 122.15 Słuchaj! 122.30 Słuchaj! 122.45 Słuchaj! 122.55 Słuchaj! 123.00 Słuchaj! 123.15 Słuchaj! 123.30 Słuchaj! 123.45 Słuchaj! 123.55 Słuchaj! 124.00 Słuchaj! 124.15 Słuchaj! 124.30 Słuchaj! 124.45 Słuchaj! 124.55 Słuchaj! 125.00 Słuchaj! 125.15 Słuchaj! 125.30 Słuchaj! 125.45 Słuchaj! 125.55 Słuchaj! 126.00 Słuchaj! 126.15 Słuchaj! 126.30 Słuchaj! 126.45 Słuchaj! 126.55 Słuchaj! 127.00 Słuchaj! 127.15 Słuchaj! 127.30 Słuchaj! 127.45 Słuchaj! 127.55 Słuchaj! 128.00 Słuchaj! 128.15 Słuchaj! 128.30 Słuchaj! 128.45 Słuchaj! 128.55 Słuchaj! 129.00 Słuchaj! 129.15 Słuchaj! 129.30 Słuchaj! 129.45 Słuchaj! 129.55 Słuchaj! 130.00 Słuchaj! 130.15 Słuchaj! 130.30 Słuchaj! 130.45 Słuchaj! 130.55 Słuchaj! 131.00 Słuchaj! 131.15 Słuchaj! 131.30 Słuchaj! 131.45 Słuchaj! 131.55 Słuchaj! 132.00 Słuchaj! 132.15 Słuchaj! 132.30 Słuchaj! 132.45 Słuchaj! 132.55 Słuchaj! 133.00 Słuchaj! 133.15 Słuchaj! 133.30 Słuchaj! 133.45 Słuchaj! 133.55 Słuchaj! 134.00 Słuchaj! 134.15 Słuchaj! 134.30 Słuchaj! 134.45 Słuchaj! 134.55 Słuchaj! 135.00 Słuchaj! 135.15 Słuchaj! 135.30 Słuchaj! 135.45 Słuchaj! 135.55 Słuchaj! 136.00 Słuchaj! 136.15 Słuchaj! 136.30 Słuchaj! 136.45 Słuchaj! 136.55 Słuchaj! 137.00 Słuchaj! 137.15 Słuchaj! 137.30 Słuchaj! 137.45 Słuchaj! 137.55 Słuchaj! 138.00 Słuchaj! 138.15 Słuchaj! 138.30 Słuchaj! 138.45 Słuchaj! 138.55 Słuchaj! 139.00 Słuchaj! 139.15 Słuchaj! 139.30 Słuchaj! 139.45 Słuchaj! 139.55 Słuchaj! 140.00 Słuchaj! 140.15 Słuchaj! 140.30 Słuchaj! 140.45 Słuchaj! 140.55 Słuchaj! 141.00 Słuchaj! 141.15 Słuchaj! 141.30 Słuchaj! 141.45 Słuchaj! 141.55 Słuchaj! 142.00 Słuchaj! 142.15 Słuchaj! 142.30 Słuchaj! 142.45 Słuchaj! 142.55 Słuchaj! 143.00 Słuchaj! 143.15 Słuchaj! 143.30 Słuchaj! 143.45 Słuchaj! 143.55 Słuchaj! 144.00 Słuchaj! 144.15 Słuchaj! 144.30 Słuchaj! 144.45 Słuchaj! 144.55 Słuchaj! 145.00 Słuchaj! 145.15 Słuchaj! 145.30 Słuchaj! 145.45 Słuchaj! 145.55 Słuchaj! 146.00 Słuchaj! 146.15 Słuchaj! 146.30 Słuchaj! 146.45 Słuchaj! 146.55 Słuchaj! 147.00 Słuchaj! 147.15 Słuchaj! 147.30 Słuchaj! 147.45 Słuchaj! 147.55 Słuchaj! 148.00 Słuchaj! 148.15 Słuchaj! 148.30 Słuchaj! 148.45 Słuchaj! 148.55 Słuchaj! 149.00 Słuchaj! 149.15 Słuchaj! 149.30 Słuchaj! 149.45 Słuchaj! 149.55 Słuchaj! 150.00 Słuchaj! 150.15 Słuchaj! 150.30 Słuchaj! 150.45 Słuchaj! 150.55 Słuchaj! 151.00 Słuchaj! 151.15 Słuchaj! 151.30 Słuchaj! 151.45 Słuchaj! 151.55 Słuchaj! 152.00 Słuchaj! 152.15 Słuchaj! 152.30 Słuchaj! 152.45 Słuchaj! 152.55 Słuchaj! 153.00 Słuchaj! 153.15 Słuchaj! 153.30 Słuchaj! 153.45 Słuchaj! 153.55 Słuchaj! 154.00 Słuchaj! 154.15 Słuchaj! 154.30 Słuchaj! 154.45 Słuchaj! 154.55 Słuchaj! 155.00 Słuchaj! 155.15 Słuchaj! 155.30 Słuchaj! 155.45 Słuchaj! 155.55 Słuchaj! 156.00 Słuchaj! 156.15 Słuchaj! 156.30 Słuchaj! 156.45 Słuchaj! 156.55 Słuchaj! 157.00 Słuchaj! 157.15 Słuchaj! 157.30 Słuchaj! 157.45 Słuchaj! 157.55 Słuchaj! 158.00 Słuchaj! 158.15 Słuchaj! 158.30 Słuchaj! 158.45 Słuchaj! 158.55 Słuchaj! 159.00 Słuchaj! 159.15 Słuchaj! 159.30 Słuchaj! 159.45 Słuchaj! 159.55 Słuchaj! 160.00 Słuchaj! 160.15 Słuchaj! 160.30 Słuchaj! 160.45 Słuchaj! 160.55 Słuchaj! 161.00 Słuchaj! 161.15 Słuchaj! 161.30 Słuchaj! 161.45 Słuchaj! 161.55 Słuchaj! 162.00 Słuchaj! 162.15 Słuchaj! 162.30 Słuchaj! 162.45 Słuchaj! 162.55 Słuchaj! 163.00 Słuchaj! 163.15 Słuchaj! 163.30 Słuchaj! 163.45 Słuchaj! 163.55 Słuchaj! 164.00 Słuchaj! 164.15 Słuchaj! 164.30 Słuchaj! 164.45 Słuchaj! 164.55 Słuchaj! 165.00 Słuchaj! 165.15 Słuchaj! 165.30 Słuchaj! 165.45 Słuchaj! 165.55 Słuchaj! 166.00 Słuchaj! 166.15 Słuchaj! 166.30 Słuchaj! 166.45 Słuchaj! 166.55 Słuchaj! 167.00 Słuchaj! 167.15 Słuchaj! 167.30 Słuchaj! 167.45 Słuchaj! 167.55 Słuchaj! 168.00 Słuchaj! 168.15 Słuchaj! 168.30 Słuchaj! 168.45 Słuchaj! 168.55 Słuchaj! 169.00 Słuchaj! 169.15 Słuchaj! 169.30 Słuchaj! 169.45 Słuchaj! 169.55 Słuchaj! 170.00 Słuchaj! 170.15 Słuchaj! 170.30 Słuchaj! 170.45 Słuchaj! 170.55 Słuchaj! 171.00 Słuchaj! 171.15 Słuchaj! 171.30 Słuchaj! 171.45 Słuchaj! 171.55 Słuchaj! 172.00 Słuchaj! 172.15 Słuchaj! 172.30 Słuchaj! 172.45 Słuchaj! 172.55 Słuchaj! 173.00 Słuchaj! 173.15 Słuchaj! 173.30 Słuchaj! 173.45 Słuchaj! 173.55 Słuchaj! 174.00 Słuchaj! 174.15 Słuchaj! 174.30 Słuchaj! 174.45 Słuchaj! 174.55 Słuchaj! 175.00 Słuchaj! 175.15 Słuchaj! 175.30 Słuchaj! 175.45 Słuchaj! 175.55 Słuchaj! 176.00 Słuchaj! 176.15 Słuchaj! 176.30 Słuchaj! 176.45 Słuchaj! 176.55 Słuchaj! 177.00 Słuchaj! 177.15 Słuchaj! 177.30 Słuchaj! 177.45 Słuchaj! 177.55 Słuchaj! 178.00 Słuchaj! 178.15 Słuchaj! 178.30 Słuchaj! 178.45 Słuchaj! 178.55 Słuchaj! 179.00 Słuchaj! 179.15 Słuchaj! 179.30 Słuchaj! 179.45 Słuchaj! 179.55 Słuchaj! 180.00 Słuchaj! 180.15 Słuchaj! 180.30 Słuchaj! 180.45 Słuchaj! 180.55 Słuchaj! 181.00 Słuchaj! 181.15 Słuchaj! 181.30 Słuchaj! 181.45 Słuchaj! 181.55 Słuchaj! 182.00 Słuchaj! 182.15 Słuchaj! 182.30 Słuchaj! 182.45 Słuchaj! 182.55 Słuchaj! 183.00 Słuchaj! 183.15 Słuchaj! 183.30 Słuchaj! 183.45 Słuchaj! 183.55 Słuchaj! 184.00 Słuchaj! 184.15 Słuchaj! 184.30 Słuchaj! 184.45 Słuchaj! 184.55 Słuchaj! 185.00 Słuchaj! 185.15 Słuchaj! 185.30 Słuchaj! 185.45 Słuchaj! 185.55 Słuchaj! 186.00 Słuchaj! 186.15 Słuchaj! 186.30 Słuchaj! 186.45 Słuchaj! 186.55 Słuchaj! 187.0

Wszystko o zasiłkach wyczerpawczych

„Gorąca linia” „Kuriera”

WE WCZORAJSZYM numerze „Kuriera” przedstawiliśmy w ogólnych zarysach sprawę przyznawania zasiłków wychowawczych na opiekę nad matym dzieckiem. W publikacji zawarliśmy zasady przyznawania zasiłku matkom przebywającym na urlopie bezpłatnym

Informator

HANDEL, GASTRONOMIA, USŁUGI

W piątek cała sieć handlowa, gastronomiczna i usługowa — czynna normalnie.

W sobotę czynnych będzie 48 punktów sprzedaży mleka na zaufanie oraz dyżurne „Delikatessy” przy al. Wyzwolenia 88 i al. Wyzwolenia 37 — w godz. od 13 do 18. Wszystkie sklepy spożywcze będą nieczynne. Sklepy brzozy przy ul. Wyzwolenia 88 i al. Wyzwolenia 37 w godz. 9-18. Kioski „Ruch” w godz. 11-17. DT „Centrum” w godz. 8.30-18. Sklep obuwiczny „Alfa” przy al. Niepodległości w godz. 9.30-20 a sklep „Central” w Bramie Portowej w godz. 10-18. Dyżurne kwiatniarki przy ul. Szosa Polska w godz. 16-18. Ul. Kłobuckiej 83 w godz. 14-18. Ul. Kłobuckiej 22 i al. Wyzwolenia 4a w godz. 10-18 i przy al. Woj. Polskiego 37 w godz. 9-18. Promowa 84 w godz. 10-18. Al. Wyzwolenia 84 w godz. 10-18 i ul. Bat. Chłopskiej 88 od 13 do 19. oraz stacji obsługi samochodów przy ul. Mickieja 1 85 i ul. Smolajskiej w godz. 9-14.

Zakłady gastronomiczne — czynne jak w każdej sobotę. Zakłady usługowe — nieczynne z wyjątkiem dyżurnych fryzjersko-kosmetycznych „Uroda” w godzinach w godz. 7-14, usługowych WPHW w godz. 11-17, fotograficznych przy al. Wyzwolenia 88 w godz. 10-18, al. Wyzwolenia 84 w godz. 10-18 i ul. Bat. Chłopskiej 88 od 13 do 19. oraz stacji obsługi samochodów przy ul. Mickieja 1 85 i ul. Smolajskiej w godz. 9-14.

W niedziele cała sieć handlowa nieczynna, z wyjątkiem dyżurnych kwiatniarki przy ul. Jagiellońskiej 14 od 8.30 do 19. Jedni Narodowej 44 od 14 do 18 oraz Kłobuckiej 22, Wyzwolenia 4a i Woj. Polskiego 37 w godz. 9-18, Kioski „Ruch” w godz. 9-18 i al. Wyzwolenia 84 w godz. 10-18. H. PKP w godz. 9-23. Holdo Pruskiego 8-20 i al. Wyzwolenia (rog. P. Skargi) 9-21.

Zakłady gastronomiczne — jak w każdą niedzielę.

Zakłady usługowe — nieczynne z wyjątkiem: fryzjersko-kosmetycznych „Uroda” przy hotelach „Grodzki”, „Piastów” przy al. Wyzwolenia 88 i al. Wyzwolenia 37. Zakład fotograficzny przy ul. Bat. Chłopskiej 88 w godz. 14-15. H. PKP w godz. 9-23. PZMot. (tel. 981) czynne cała doba.

POCZTA

W sobotę cała doba czynna będzie telegraf i telefon przy al. Niepodległości 47/49 oraz Szczecin 30 na Dworcu Gł. W godz. od 9 do 14. Upt. Szczecin 4 przy al. Piastów 13.

KOMUNIKACJA

W sobotę tramwaje i autobusy wszystkich linii będą kursowały wg szwajcarskich rozkładów jazdy.

dla opieki nad dzieckiem. Jest jednak wiele przepisów szczegółowych, wiele niejasności w sprawach związanych z uzyskaniem tego zasiłku. Toteż, aby te kwestie wyjaśnić redakcja organizuje w dniu 11 września w godzinach od 13 do 15 telefoniczną „gorącą linię”. Pod numerami telefonów: 462-35 i 430-21 wew. 41 będzie się można w najbliższy wtorek dowiedzieć wszystkiego o zasiłkach wychowawczych. Odpowiedzi na pytania udzielać będzie kierowniczka Wydziału Zasiłków Zakładu Ubezpieczeń Społecznych Bożena Hodanowicz. (su)

Gdy popadał deszcz

Dlaczego zabrakło ziemniaków?

TRUDNOCI zaopatrzeniowe to główna uciążliwość dnia powszedniego każdego z nas. Tasiemcowe kolejki niemożność nabycia poszukiwanych towarów lub dowożenia ilości pewnych artykułów powodują i tak wiele zdenerwowania, stresów, niezadowolona. Toteż tym bardziej trzeba dbać o pełną podaż tych produktów, których mamy pod dostatkiem, a do takich należą warzywa.

TYMCZASEM w ostatnich dniach dał się odczuć wyraźny niedobór ziemniaków. Częstokroć brakowało ich w sklepach warzywno-owocowych, a gdy nadeszła spóźniona dostawa — natychmiast dostawiali się przed sklepami i stoiskami długie ogonki klientów.

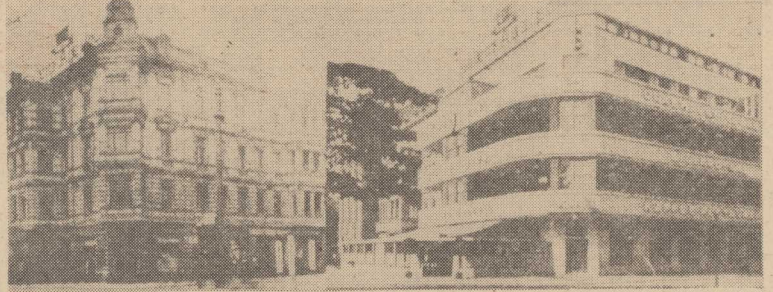
Oto jak przedstawiała się sytuacja wczoraj przed południem. W „Karotce” przy al. Wyzwolenia od rana ziemniaków nie było, personel nie potrafił poinformować klientów kiedy dostawa dotrze do sklepu. W placówce handlowej przy ul. Rewolucji Październikowej 31 również zabrakło ziemniaków, informowano tam, iż niedługo powinny być dowożone, może za pół godziny czy godzinę. Podobnej odpowiedzi udzielił personel sklepu warzywno-owocowego przy ul. Krzywoustego 18 o godz. 11.30 właśnie w dostawie tej nie było ziemniaków, tak jak i na pokładach skiełowych. Warzywa tej nie można było nabyć także w sklepach przy ul. Szarotki, Odzieżowej 9 oraz Międzywioz 133. Klienci uczyli wiadość, że ziemniaki będą, czeka się wciąż na dostawę, po południu znajdują się w sprzedaży. Jednakże wyjaśnienia nie bardzo satysfakcjonowały klientów chcących około południa dokonać zakupów.

Dwa grzyby w barszcz...

WIĄTKOWA przeczność wykazała się przy rozwiązywaniu komunikacyjnego przy linii tramwajowej „Sutki” i „dziesiątki” na Gocławiu. Tramwaje wznosiły się w ruch na ulicy Lipowej natychmiast na znak podporządkowania, nakazujący udzielenia pierwszeństwa przejazdu. Taki sam znak ustawiono również dla samochodów podjeżdżających ta ulica w kierunku Stolicy. Cieszy nas dbałość o bezpieczeństwo ruchu na szczecińskich ulicach, ale w tym wypadku sprawa została „przedobrona” i w efekcie pierwszeństwo przejazdu uzyskały autobusy.

Dedykowane władzom miejskim

Co w miejsce „Kaskady”?



NIE ZAPADŁY jeszcze ostateczne decyzje dotyczące sposobu wykorzystania miejsca po zniszczonej pożarem „Kaskadzie” i chociaż propozycji było wiele (publikowaliśmy je na naszych łamach) to sprawa właściwie nadal pozostaje otwarta. Zanim więc władze miejskie zdecydowały „co i jak”, prezentujemy interesujące zdjęcia archiwalne. Przedstawiają one „prehistorię” budowli, która spłonęła wiosną br. Otóż typowy dom mieszkalny, taki jakich wiele na Jagiellońskiej czy Krzywoustego, został przebudowany zamieniając się w modernistyczny gmach mieszczący kawiarnię i restaurację. Przymyślny przy okazji, iż po wojnie budynek ten miał wiele różnych przeznaczeń — m. in. funkcjonował tutaj „pedel” oraz mieścił się firmowy sklep Centrali Rybnej. Zasądzić o rozmiarze i doświadczeniach tamtejszej działalności „rozrywkowa” różnego rodzaju „Centralnych” i ich następczyń...

Plastykowi mieśkiemu do sztambucha

DOTYCHCZAS jednym z licznych akcentów odróżniających Szczecin od innych miast Polski były m. in. malowane na ślepych ścianach kamienne liczne reklamy placówek handlowych i usługowych. Nie wnikając w sensowność przedstawianych w ten sposób hasła i zaproszeń, przyznać trzeba, że malowidła prezentowały się ładnie i kolorowo, podnosząc estetykę miasta.

Ostatnio w związku z dokuczliwymi brakami w sklepach wszelkich możliwych artykułów i przedstawianym podąż powym na ul. 83, reklama straciła w naszym kraju resztki sensu. Trudno znaleźć przedsiębiorstwo, dla którego reklama byłaby uzasadniona. Można najwyżej pisać „Potulizator Sportowy”. Inne hasła (np. „Kupując drób trafia się dziesiątki”) brzmią dziś co najmniej irytująco.

Przytoczone nie może jednak uprawniać do stopniowego zamalowywania co bardziej zniszczonych malowideł na jednolite, brudnobiałe płaszczyzny (np. ul. Tikacka, czy — obecnie — ul. Mickiewicza). Z punktu widzenia ekonomicznego odnowienie budyneków nie może jednak uprawniać do stopniowego zamalowywania co bardziej zniszczonych malowideł na jednolite, brudnobiałe płaszczyzny (np. ul. Tikacka, czy — obecnie — ul. Mickiewicza). Z punktu widzenia ekonomicznego odnowienie budyneków nie może jednak uprawniać do stopniowego zamalowywania co bardziej zniszczonych malowideł na jednolite, brudnobiałe płaszczyzny (np. ul. Tikacka, czy — obecnie — ul. Mickiewicza).

Przytoczone nie może jednak uprawniać do stopniowego zamalowywania co bardziej zniszczonych malowideł na jednolite, brudnobiałe płaszczyzny (np. ul. Tikacka, czy — obecnie — ul. Mickiewicza). Z punktu widzenia ekonomicznego odnowienie budyneków nie może jednak uprawniać do stopniowego zamalowywania co bardziej zniszczonych malowideł na jednolite, brudnobiałe płaszczyzny (np. ul. Tikacka, czy — obecnie — ul. Mickiewicza).

OSIEDLÓWY Klub Szczeciński

Spółdzielni Mieszaniowej

przyjmując zapłaty dźwi i młodzieży — mieszkańcy osiedli Kaliny. Przyjźnią, Mickiewicza i Zachęty — na karte rowerowa. Rozpoznacze kursu B.X. o g. 16 w klubie przy ul. Jodłowej 74.

Notatnik szczeciński

zamięśli się w nim i ogrody, i parki, i wazszaly zamieszkanecze. Trezba tylko zabrać woli i wyobraźni. A tego zabrakło nie tylko w odniesieniu do terenu przy ul. Serbskiej, ale i w odniesieniu do przestrzennego miasta po raz któryś z kolei nie wzywamy krytyki i nie najlepsze świadectwo wytworzył swoim autorem.

Specyfika szczecińskich dzielnic (głównie Pogodnia, ale nie tylko) polega na tym, że budynki otoczone są przydomowymi ogrodami. Według tej idei zbudowana została „szpilana” część miasta. I dziś jest to dołobrodziejstwo, szczęście w Warszawie ulica Szczecińska, przy jego wyjątkowo skromnej bazie warzywno-owocowej.

Burzenie tego układu przybrera rozmaite formy. Oprócz wyżej opisananej z „tej samej parali” pochodził pomysł wznieszenia szerek je dsi nie tęszący, wili na ogrodach Pogodnia.

Burzenie tego układu świadczy nie tylko o jego niezrozumieniu (co w roku 1977 ewenementem nie było), ale — zwłaszcza w kontekście obecnych warunków — o zabrdniona pobieżnością na nie karmienie chorým organizmism miasta.

Rozwijać miasto

POMIEDZY ulicami Serbska i Bułgarską, dotychczas przeciwko Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego przy ul. Arkońskiej znajdują się (jeszcze) ogrody przydomowe. Korzystają z nich mieszkańcy posesji przy ul. Bułgarskiej. Razem ponad 30 rodzin zainicjujących warszawę i owoce z około czterech hektarów terenu.

Plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Szczecina i Polic, pochodziący z 1977 roku, stały i niesławy „bonater” wielu naszych parków, w odniesieniu do otwieranego obszaru przewiduje założenie po roku 2000 „kompleksu zieleni parkowej” od tego czasu dopuszczalne zakładać zakłady przemysłowe. Rozwiązanie takie jest w sposób oczywisty paradoksalne niemniej i to pod przerwą przysparzaniem wzajemnym.

Park Kasprzowicza i Las Arkoński. Co można poznać traktować projekt, by rzemieślnicy wnieśli i wyposażyli kilka warsztatów, a po kilkudziesięciu latach je wyrzucił? Kogo stać na taki interes? To nie jest wychodzenie naprzeciw interesom mieszkańców?

Plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Szczecina i Polic, pochodziący z 1977 roku, stały i niesławy „bonater” wielu naszych parków, w odniesieniu do otwieranego obszaru przewiduje założenie po roku 2000 „kompleksu zieleni parkowej” od tego czasu dopuszczalne zakładać zakłady przemysłowe. Rozwiązanie takie jest w sposób oczywisty paradoksalne niemniej i to pod przerwą przysparzaniem wzajemnym.

komitet Osiedlowy nr 8 zapoiniował jednak pozytywnie wniosek mieszkańców o nabycie działki, na której sobie trud zniechęcał opinią zainteresowanych mieszkańców. W sumie jednak komitet krećce roboty nie wykonał, stał postawił jedynie dość chytne warunki — wymienić branżę tych zakładów (naprawa sprzętu gospodarkowa domowego, stawienie, magiel, szklark, kwiatnica i lakiernictwo

lub szewc). Ze względu na stosunkowo niewielką liczbę mieszkańców w tym periferijnym rejonie wymienione zakłady, nie byłyby najdogodniejszą zlokalizowane i najstwardopodobnie na nadmiar klientów by nie narzekali. Toteż Wydział Handlu i Usług Urzędu Miejskiego, nie oglądając się na stanowisko mieszkańców, a nawet powołując się na ich rzekomo zgodę zarządców, ze na sparymym terenie znajdują się: diagnostyka, mechani-

Go by tu jeszcze spieprzyć, panowie?

dziowego interesu. Mieszkańcom nakazano wynieść się z ogrodu i spisać je (wraz z wieloletnimi drzewami) na straty. Pełnie do władz różnego szczebla (z ministrowi włącznie) skutku nie odnotowano.

Wtorek porożom sprawa ma nie tylko lokalne znaczenie. Popierając starania mieszkańców o uratowanie ogroduw przy tej okazji powiadczając, że: Szczecin jest miastem wystarczająco rozległym, by