



NOWOCZESNY aparat telefoniczny w stylu retro...
(Foto—CAF)

K. Waldheim doktorem h.c. UW

ŚRODA jest ostatnim dniem oficjalnej wizyty, jaka składa w Polsce sekretarz generalny ONZ Kurt Waldheim. Zgodnie z programem K. Waldheim ma spotkać się tego dnia z dziennikarzami na konferencji prasowej oraz odwiedzić niektóre obiekty stolicy.

Namiast wczoraj w godzinach popołudniowych odbyła się uroczystość nadania sekretarzowi generalnemu ONZ Kurtowi Waldheimowi tytułu doktora honoris causa Uniwersytetu Warszawskiego.

Budownictwo okrętowe w krajach kapitalistycznych

BONN PAP. Od kilku lat w krajach kapitalistycznych spada produkcja przemysłu okrętowego. Dotyczy to w szczególności budowy tankowców dalekomorskich. Według danych zachodniemieckiej firmy „Deutsche Schell”, o ile w 1975 r. w stoczniach krajów kapitalistycznych wybudowano 656 tankowców, to w 1976 r. zaledwie 342 statki tego typu.

Przeszło dobę dryfowała na materacu

Wycieńczoną dziewczynę uratowała załoga „Aldony”

Gdzie jest jej koleżanka?

GDANSK. Od wczesnych godzin popołudniowych poniedziałku na Zatoce Gdańskiej trwa akcja ratowniczo-poszukiwawcza, w której uczestniczą jednostki PRO, Urzędu Morskiego w Gdyni, pilotów portowe, a także samoloty Ratownictwa i Marynarki Wojennej. Obiektem poszukiwań jest ofiara własnej lekkomyślności, 17-letnia Wiesława T., która w minioną niedzielę wypłynęła na materacu pneumatycznym z plaży w Chłapach.

Sygnalem do rozpoczęcia akcji było przypadkowe spotkanie na morzu przez statek Żegluga Gdańskiej „Aldona” jej koleżanki, 17-letniej Elżbiety T., również dryfującej na materacu. Uratowana przez marynarzy dziewczyna, po przeszło dobie przebywania na mo-

Kurier Szczeciński

Nr 157 (10 141)

Rok założenia 1945

Cena 1 zł

Posiedzenie Wojewódzkiego Obywatelskiego Komitetu Obchodów Święta Odrodzenia

Polska Ludowa — nasza Ojczyzna

WCZORAJ obradował Wojewódzki Obywatelski Komitet Obchodów Święta Odrodzenia Polski. Obradom przewodniczył prof. dr Piotr Zaręba, członek rzeczywisty Polskiej Akademii Nauk, Budowniczy Polski Ludowej, przewodniczący WK FJN. Na porządku dziennym znalazły się dwa ważne zagadnienia: uchwalenie programu obchodów 33 rocznicy Manifestu Lipcowego PKWN na Ziemi Szczecińskiej oraz podsumowanie dotychczasowych osiągnięć Pomorza Zachodniego i jego roli na tle społecznego i gospodarczego rozwoju kraju.

ferencje poświęcone ocenie dotychczasowego dorobku i osiągnięć. Planuje się ponadto zorganizowanie

(Dokończenie na str. 2)

TEGOROZNE obchody święta 22 Lipca przebiegać będą pod hasłem: „Polska Ludowa — nasza Ojczyzna”. Zamanifestujemy jedność moralno-polityczną społeczeństwa Ziemi Szczecińskiej w realizacji programu społeczno-gospodarczego rozwoju kraju uchwalonego na VII Zjeździe PZPR, postawą rzeczywistego zaangażowania, rzetelnej, wydajnej i zdyscyplinowanej pracy, wzrostu poczucia godności narodowej oraz świadomości jednolitej praw i obowiązków obywatela.

POMIEDZY 18 a 21 bm. we wszystkich radach narodowych, komitetach Frontu Jedności Narodu oraz w samorządach robotniczych odbędą się uroczyste sesje i kon-

(Dokończenie na str. 2)

Czas pracy i wypoczynku

W IESIAŃCE letnie kojarzą się z plażą, wyprawami turystycznymi i szeroko rozumianym wypoczynkiem. Ale przecież w tym czasie tętni normalne życie produkcyjne w tysiącach zakładów i przedsiębiorstw. Jedni pracują, inni wypoczywają. Potem zamieniają się role.

Nasz rajd w kilku zakładach pracy potwierdził dobre zaplanowanie pracy i wypoczynku w tym szczytowym okresie. Planowo i rytmicznie przebiega produkcja. Zapewniono tym, którzy pracują, dobre warunki socjalne na okres upałów. Pomysłano także o zapewnieniu miejsc na wczasach dla większości załóg produkcyjnych.

Część pracowników już wykończyła urlopy, pozostali niebawem zastąpią ci, którzy

sukcesywnie wracają z letniego wypoczynku. Tak więc letnie miesiące nie wpływają ujemnie na rytm pracy. Chyba tym razem dobrze opracowano program zadań produkcyjnych na

Rajd reporterów „Kuriera”

W „POLMO” — DOBRA, WIELOLETNIA PRAKTYKA

W CZASIE, gdy wielu pracowników „Polmo” spędza urlopy w Dziwnówku, Świerdowie i nad Miedwiecią, reszta pracuje. Ta reszta to 85 procent załogi, tak bo-

wiem w okresie wzmocnionych urlopów kształtują się w tym zakładzie proporcje wypoczywających i pracujących.

Mówi dyrektor do spraw produkcyjnych Henryk Magrys:

— Najważniejsze, żebyśmy naszym odbiorcom finalnym mogli zagwa-

rantować normalne dostawy w lipcu i w sierpniu. Jak to się udało? Od stycznia do czerwca wytworzyliśmy o kilka procent więcej, niż wynosi średnia miesięczna. W ten sposób naszym odbiorcom nie zaniechaliśmy dostaw. Zresztą przyspieszamy, że i w innych zakładach, tak jak w naszym, zwiększono w tym czasie ilość urlopów. W lipcu i sierpniu intensywnie pracują służby remontowe. Doko-

POSIEDZENIE Biura Politycznego KC PZPR

WARSZAWA. Biuro Polityczne KC PZPR na posiedzeniu w dniu 12 bm. zapoznawało się z sprawozdaniem z oficjalnej wizyty przyjaźni delegacji partyjno-państwowej PRL pod przewodnictwem sekretarza KC PZPR w Czechosłowackiej Republice Socjalistycznej.

Dzięki pomysłnemu przebiegowi i owocnym rezultatom tej wizyty, jak też serdecznej atmosferze rozmów i wszystkich spotkań, stała się ona szczególnie dobitnym potwierdzeniem niezłomnego sojuszu i wszechstronnej współpracy obu krajów, braterstwa narodów polskiego, czeskiego i słowackiego. Przyjęte w czasie wizyty dokumenty i ustalenia mają zasadnicze znaczenie dla dalszego dynamicznego rozwoju i pogłębiania polsko-czechosłowackiej współpracy we wszystkich dziedzinach. Nakreślone główne kierunki współpracy ekonomicznej prowadzi do rozszerzenia kooperacji przemysłowej, wspólnego podejmowania i rozwiązywania ważnych dla obu krajów problemów surowcowych, energetycznych i innych. W tym celu opracowany został wspólny program rozbudowy wzajemnie korzystających powiązań ekonomicznych po roku 1980.

Przyjęte w czasie wizyty dokumenty i ustalenia sprzyjać będą również dalszemu wzbogacaniu wymiany naukowej i kulturalnej, jak również zwiększeniu jeszcze w tym roku wymiany turystycznej. Podkreślono ważne znaczenie zacieśnienia współpracy przygranicznej.

Aprobując w pełni stanowisko delegacji polskiej i rezultaty rozmów, Biuro Polityczne dało wyraz przekonaniu, że wizyta potwierdziła wchodzenie stosunków polsko-czechosłowackich na wyższy etap rozwoju.

Dalsze pogłębianie współpracy polsko-czechosłowackiej służyć będzie równocześnie umacnianiu nieustraszonej jedności i bliskiego współdziałania obu krajów z ZSRR, wspólnej sprawie utrwalania zsojalistycznych i ponownemu wcieleniu w życie jej pokojowej linii na arenie międzynarodowej.

Biuro Polityczne zaleciło organom partyjnym i państwowym pełną realizację postanowień i ustaleń przyjętych podczas wizyty.

Biuro Polityczne dokonało oceny dotychczasowego rozwoju współpracy naukowej i technicznej z zagranicą oraz rozpatrzyło program do

(Dokończenie na str. 2)

Nad morze — bezpiecznie i szybko

Modernizacja E-14

DOBRE wiadomo, iż w godzinach szczytu latem odcinek drogi E-14 pomiędzy Szczecinem a Goleniowem jest nadmiernie zatłoczony. Przeprowadzone w roku ubiegłym pomiary natężenia ruchu dowiodły, że z szosy korzysta dwukrotnie więcej pojazdów niż to założono podczas jej projektowania.

Jest to naturalna konsekwencja motoryzacji kraju oraz coraz większego napływu turystów.

Dla wszystkich użytkowników tej drogi mamy pocieszającą ca wiadomość. Już wkrótce za Szczecinem nad morze będzie się jechać szybko i bezpiecznie. Będziemy to zawiadzać konkretnymi budowy drugiej jezdni na najbardziej naważnym odcinku E-14. Prace są już zresztą dosyć zaawansowane, o czym łatwo przekonać się może każdy jadący do Goleniowa.

(Dokończenie na str. 2)

Popularność berlińskiego ZOO

BERLIN PAP. Stałym zainteresowaniem gości odwiedzających stolicę NRD, a także mieszkańców Berlina cieszy się lokalne ZOO. Ogród ten odwiedziło już w tym roku milion osób. Milionowego gościa odwiedzającego ZOO, okazał się nim Peter Hahn, uczeń szkoły podstawowej z Karl Marx Stadt, który otrzymał od dyrektora ogrodu państwowe upominki.

W ciągu 22 lat istnienia berlińskiego ZOO odwiedziło je ponad 40 mln gości krajowych i zagranicznych. Obecnie w ogrodzie żyje ponad 5 tys. zwierząt ok. 80 gatunków.

DZIS
W NUMERZE:

◆ Ścieki — cennymi nawozami i źródłem wody dla rolnictwa ◆ Szlachectwo dyplomów ZOBOWIĄZUJE

Już po raz trzeci

Uczniowie z NRD na szczecińskiej budowie

JUŻ po raz trzeci grupa uczniów Zespołu Szkół Budowlanych nr 1 Szczecińskiego Zjednoczenia Budownictwa wychylała na praktykę do NRD. W Szczecinie gościł za tym razem zespół z Wąren (NRD). Odbiły one praktyczną naukę zawodu na budowie Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego przez okres dwóch tygodni.

Szkolenie zarówno u nas, jak i w Wąren, odbywa się w naturalnych warunkach technicznych, technologicznych i organizacyjnych wykonawstwa. Celem wymiany jest przede wszystkim poznanie ogólnych i dydaktycznych warunków pracy młodzieży, przeniesienie na swój teren osiągnięć organizacyjnych i postępu dydaktycznego w praktycznej nauce zawodu oraz nawiązanie kontaktów koleżeńskich, sportowych itp. (tur)

Zawiniła załoga

lokomotywy spalinowej

Przyczyny katastrofy pod Wrocławiem

WARSZAWA. Minister komunikacji informuje, że komisja powołana przez niego dla badania przyczyn katastrofy kolejowej, która wydarzyła się 3 bm. w pobliżu stacji Wrocław Psie Pole, zakończyła pierwszy etap swych prac. W trakcie badań ustalono, że przyczyną katastrofy była niewłaściwa praca lokomotywy spalinowej zbudowanej do Wrocławia, w czasie wykonywania manewrów na stacji, a także samowolne, wbrew obowiązującym przepisom kolejowym i nie reagując na sygnały pracowników służby ruchu, wyjechała poza miejsce dozwolone, w kierunku stacji Wrocław Psie Pole po torze niewłaściwym (lewym wobec kierunku jazdy). Spowodowało to zderzenie czołowe z nadjeżdżającym od strony Wrocławia pociągiem pociągów relacji Warszawa - Wrocław - Warszawa. W katastrofie zginęli w katastrofie. Szeregowi śledztwo prowadzi prokuratura.

Jak już podawaliśmy poprzednio, w katastrofie poniosło śmierć 11 osób, w tym sześciu pracowników kolejowych. Zidentyfikowano ostatnią osobę, jest nią Wacław Nizyński ze Ścinawki k. Kłodzka. W szpitalach wrocławskich pozostaje jeszcze pod troskliwą opieką 13 rannych pasażerów, których życiu nie zagraża niebezpieczeństwo.

Gza marwid w wperczynku

(Dokończenie ze str. 1)

Inne stanowisko, jest to już nasza dobra, wieloletnia praktyka. No i co nas jeszcze bardziej cieszy, to to, że w tym roku nie mamy kłopotów z napojami chłodzącymi dla ludzi, którzy muszą pracować podczas upałów. Zakład kupił półtora miliona butelek „Poczyznianki”. Mamy jej pod dostatkiem, (tsk)

W FABRYCE I NA BUDOWACH

DLA przedsiębiorstw budowlanych okres miesięcy letnich to najlepszy czas do pracy. Jest także dobra okazja do nadrobienia zimowych zaległości, a jak się uda, także do wyprzedzenia zadań trzeciego i czwartego kwartału.

W Szczecińskim Przedsiębiorstwie Budownictwa Ogólnego nr 3 plan urlopowy dla załogi został ustalony już na początku roku. Dlatego nie ma obecnie kłopotów z przebiegiem i dostawą elementów prefabrykowanych na poszczególne budowy odbywają się rytmicznie. W tym przedsiębiorstwie częste załogi pracują na 7 placach budów przy wznoszeniu obiektów mieszkaniowych z tego cztery prace budowy są w Świnoujściu. Na otwartych przestrzeniach, na prążonych słonecznych placach najbardziej dostrzegać można. Zapewniono więc załogom dostawę herbaty, napojów gazowanych i

Polska Ludowa — nasza Ojczyzna

(Dokończenie ze str. 1)

Środowiskowych spotkań z weteranami walk o Polskę Ludową i zaśluzonymi ludźmi. Podczas sesji GRN w Kobylance, Goleniowie i Stepienicy zostaną wręczone nagrody za osiągnięcia czołowych lokat w konkursie „Gmina — mistrz gospodarności”. W przeddzień lipcowego święta na cmentarzach żołnierzy polskich i radzieckich zainaugurowano warty honorowe żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego, zaplanowano, a delegacje pojeżdżają z okazji święta 22, 23 i 24 bm. dla mieszkańców miast i wsi Ziemi Szczecińskiej zorganizowane zostaną liczne imprezy „lipcowego karnawału”.

W SZCZECINIE 20 lipca o godz. 10 rano odbędzie się uroczyste wręczenie odznaczeń państwowych, regionalnych i odznak Zastępstwa Działalności FJN, dla grupy pracowników, a o godz. 12 w sali konferencyjnej KW PZPR — wspólna sesja Wojewódzkiej i Miejskiej Rady Narodowej połączona z plenarnymi posiedzeniami Wojewódzkiej i Miejskiej Rady Frontu Jedności Narodu. W dniu następnym pod pomnikami: Braterska Broni (na Cmentarzu Centralnym) oraz Wdzięczności (na placu Żołnierza) społeczeństwo Szczecina złoży wiązanki kwiatów. Tego samego dnia wieczorem w Świnoujściu w amfiteatrze odbędzie się wojewódzki uroczysty koncert z okazji Święta Odrodzenia. Podczas 3 wolnych dni pracy w różnych punktach Szczecina zorganizowanych zostanie wiele imprez kulturalnych „karnawału lipcowego”. Ich pełny wykaz opublikujemy w terminie późniejszym.

Wojewoda szczeciński, Jerzy Kuczyński omówi następnie najważniejsze osiągnięcia województwa na tle rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz zadania na najbliższe lata. W dniu następnym zostanie uchwalony w sprawie przyspieszenia rozwoju Ziemi Szczecińskiej, która w latach 70-75 wywar

ła znaczny wpływ na wzrost roli naszego województwa na mapie gospodarczej kraju.

W dyskusji głos zabierało 8 mówców: Władysław Wróblewski — komendant, pki Ludowego Wojska Polskiego, doc. Henryk Lesiński — rektor WSP, Henryk Karcewski — działacz ruchu robotniczego, Jerzy Skoczylas — członek Prezydium WRZSL, Jan Osinski — członek Prezydium WRZSL, Jerzy Golinski — sekretarz Zarządu Wojewódzkiego „PAX”, Jerzy Jersal — wiceprezident WRZSL, Anna Płotowska — studentka V roku Akademii Medycznej. Mówcy potwierdzili słuszność polityki partii i potrzebę zainaugurowania jedności narodu z okazji Święta Odrodzenia.

WOJEWÓDZKI Obywatelski Komitet Obchodów Odrodzenia Polski na zakończenie swych obrad podjął jednogłośnie uchwałę zatwierdzającą program obchodów 22 Lipca na Ziemi Szczecińskiej oraz apel do mieszkańców o godne uczczenie uroczystości. (ten)

BOCIANIE GNIAZDO

STATKI NA WYJŚCIU:
m/s „Iwoniec-Zdrój” z Anglii i Danii,
m/s „Busko-Zdrój” z Norwegii.

m/s „Skarż” z Kopenhagi,
m/s „Starachowice” z Danii,
m/s „Szczecin” z Danii,
m/s „Tarnów” ze Szwecji.

STATKI NA WYJŚCIU:
m/s „Koszalin” via Gdynia do Rotterdamu,
m/s „Żywiec” do Francji,
m/s „Bielsko” do Danii,
m/s „Wadowiec” do Danii,
m/s „Starachowice” do Danii.

Gdzie jest jej koleżanka?

(Dokończenie ze str. 1)

powiadomiła odpowiednie służby morskie. Ogłoszono alarm dla wszystkich jednostek znajdujących się na Zatoce Gdańskiej.

Wszczęta natychmiast i prowadziła się pełna kwatera. W tym czasie, do godziny 12, 13 bm. nie przyniosła rezultatów. Równocześnie patrol WOP i MO przeszukały wzdłuż brzozy, na całym odcinku od Pucka do ujścia Wisły. Nie mało czasu śladu zaginionej.

Jest jeszcze nadzieja, że dziewczyna uratowała się o własnych siłach, a obecnie prześlazona nie daje znaku życia. Jej koleżanka przebywała w gdynińskim szpitalu,

powiedziała, że Wiesława, która była od niej znacznie silniejsza fizycznie, dając do brzozy, wioślowa energicznie rękami.

W całej tej sprawie są dwa niepokojące aspekty. Po pierwsze — przed lekkośmym planowaniem po hurcie na materacem ostrzeża się od lat — bez rezultatu. Podobne wypadki poszukiwani przez znaczne siły ratownicze niefortunnych „zagary” zdarzają się co roku. Po wtóre — nikt wcześniej nie podniósł alarmu. Poszukiwania zaczęły dopiero wskutek przypadeku. A tymczasem, jak ustalono, obydwie dziewczyny nie były same. Na campingu w Chałupach przebywały w towarzystwie dwóch chłopców.

Dla tych pracowników, którzy latem nie będą mogli pójść na urlop, zakład przygotował ośrodek wypoczynkowy sobotnio-niedzielnego w Starej Dobrzycy koło Jeska. Nad pięknym jeziorem, wśród lasów obfitujących w grzyby, postawiono już osiem domków campingowych. W każdą niedzielę zakładowy autobus będzie tam dowoził wszystkich chętnych. (mw)

Mimo okresu urlopowego nie słabnie tempo produkcji „Gryfów” rytmicznie realizuje plany produkcyjne i zadania w dziedzinie dostaw rynkowych. W lecie notuje się mniejszy popyt na niektóre przetwory ryne, zwłaszcza mrożonki, stąd postanowiono, tradycyjnie już zresztą jak co roku, poddać Wytwórnię mrożek generalnym pracom remontowym. Tak więc cała 70-osobowa załoga tego wydziału mogła skorzystać z lipcowego wypoczynku. Za to koledzy z konserwarii pracują pełną parą, bowiem nawet w lecie popyt na te wyroby nie słabnie.

Z kolei pracownicy morza przebywają obecnie na wielu łowiskach kalmicznych. Wypoczywają tylko niewielka grupa rybaków, którzy wrócili do kraju po długich rejsach i wykorzystują urlopy oraz dni wolne. Jak nas poinformował kierownik działu kadry i szkolenia zawodowego Ignacy Jakubowski, przedsiębiorstwo kompletuje już załogę na nowy trawler-przetwornicę m/t „Parna”, który popłynie w swój dziewiczy rejs jeszcze z końcem bieżącego miesiąca.

Tak więc okres wakacyjno-urlopowy przebiega w „Gryfie” pod znakiem potowów i produkcji, a nie wypoczynku. W tym czasie pracownicy niektórych tylko działów.

„GRYF”, „MROŻONKI” NA URLOPIE

PONAD 20 proc. załogi ładowej Przedsiębiorstwa Polowy i Rybacki, morskich i Usług Rybackich „Gryf” spędza urlopy w lipcu. W przyszłym miesiącu wypoczywać będzie także 20 proc. pracowników. Pracownicy kombinatu wychodzą do wielu atrakcyjnych miejscowości: Pobierowa, gdzie znajduje się wspaniały ośrodek przedsiębiorstwa, Cieplie, Świdrowa czy Jarnowca nad Wisłą. W tej ostatniej miejscowości są domy czasowe zaprzyjaźnionej kombinatu w Myslowicach, która udostępnia „Gryfom” wolne miejsca. Wreszcie —



Tędy pobiegnie druga jezdnia uwozociesionej E-14.
Foto. Z. Jodkowski

Modernizacja E-14

(Dokończenie ze str. 1)

JAK będzie wyglądała zmodernizowana E-14? Na odcinku od węzła komunikacyjnego z autostradą aż do przejazdu kolejowego za miejscowością Rurka pobiegą obok siebie równoległe dwie asfaltowe jezdnie. Przy okazji zlikwidowane zostaną (najpierw na nowo powstałej jezdni) wszystkie faldy i wgłębienia terenu, ograniczające widoczność. Część tych prac na terenach przeznaczonych pod nową jezdnię została już wykonana.

Przejazd kolejowy w okolicy Rurki przestanie być również zmartwieniem dla kierowców. W tym miejscu powstanie bowiem 2-pozostawowe skrzyżowanie, które umożliwi szybki przejazd.

NA TYM nie koniec zamierzeń, jakie rodziły się w Dyrekcji Okręgowych Dróg Publicznych w Szczecinie. W projekcie przebudowy zakłada się bowiem również powstanie obwodnicy wokół Goleniowa. Omiąłaby ona miasto w kierunku na północny zachód. Obwodnica zaczęłaby się od wspomnianego węzła przejazdu kolejowego, a kończyła — na wysokości Międzywiesia — na wysokości Międzywiesia, wpisywałaby się w trasę wiodącą do Jelenia i Gdyni. To drugie przedsięwzięcie jest jednak o wiele bardziej skomplikowane pod względem inżynierskim, gdyż wymaga powstania szeregu wiaduktów, bezkolizyjnych skrzyżowań itp. Dotychczas na budowę obwodnicy brak w budżecie województwa środków finansowych.

PIERWSZY etap budowy drugiej jezdni na E-14 już się rozpoczął. Generalnym wykonawcą robót jest Rejon Dróg Publicznych w Goleniowie. Dużej pomocy przy realizacji tej inwe-

stycji udzieli mu przedsiębiorstwo specjalistyczne: „Energo-pol 5” oraz — prawdopodobnie — Przedsiębiorstwo Budownictwa Kolejowego w Szczecinie (bezkolizyjne skrzyżowanie nad torami kolejowymi za Rurką).

KIEDY pojedziemy nową trasą? Bardzo trudno udzielić odpowiedzi na to pytanie. Za wcześnie na podawanie konkretnych terminów. Rozmiar prac jest bowiem znaczny. Jedną jest pewne: drogowcy zdają sobie sprawę z obciążenia tej trasy i dolażą wszystkich starań, by oddać ją do użytku jak najwcześniej. Już dziś robi się wszystko, żeby jej pierwszy zmodernizowany odcinek otworzyć dla ruchu jeszcze w końcu lata. (ten)

Posiedzenie Biura Politycznego KC PZPR

(Dokończenie ze str. 1)

roku 1980 w tej dziedzinie. W latach 1971-75 rozszerzył się zakres współpracy naukowej i technicznej z zagranicą. W ZSRR, NRD, CSRS i innych państwach socjalistycznych. Uległ znacznemu rozszerzeniu zakres współpracy z rozwinętymi krajami kapitalistycznymi oraz wieloma krajami rozwijającymi się. Podniósł się efektywność współpracy naukowo-technicznej. Mimo pewnego postępu w dalszym ciągu niezadowolająca jest koordynacja części współpracy naukowej i technicznej z zagranicą.

Biuro Polityczne zaleciło przecho-
dzenie w coraz szerszym stopniu od prostych wymian do prowadzenia wspólnych prac badawczo-rozwojowych i tworzenia wspólnych zespołów realizacyjnych. Zwrócono uwagę na potrzebę dalszego zwiększenia eksportu polskiej myśli technicznej.

Stwierdzono, że rozwijanie na szerszą skalę współpracy naukowo-technicznej Polska wnosi ważki wkład w realizację postanowień KW.

Zalecono opracowanie ogólnokrajowego, kompleksowego programu rozwoju współpracy naukowej i technicznej z poszczególnymi państwami na okres po roku 1980.

Biuro Polityczne oceniło przebieg skupu zwierząt rezerwowych i półroczu oraz zapoznało się z bilansem miejsca na III kwartał br.

Obserwuje się dalszy wzrost skupu żywego, co świadczy, że umiarnie się rozpoczyna proces odbudowy po głowia zarówno trzody chlewniej, jak i bydła.

Wykazano, że z półroczu plan skupu żywego jest jednak mniejszy od wielkości skupu w analogicznym okresie roku ubiegłego.

Wynika z tego, że podjęto, że dla wsparcia korzystnych tendencji produkcyjnych zachodzi potrzeba zapewnienia producentom zwierząt rezerwowych terminowej dostawy środków produkcji i podniesienia poziomu usług.

Zwrócono również uwagę na konieczność dalszego usprawnienia od biurowa żywa rezerwy i racjonalnego gospodarowania surowcem mięsnym.

Biuro Polityczne rozpatrzyło informację Ministerstwa Przemysłu Maszynowego o przygotowaniu produkcji odbiorowa telewizyjna kolorowej. Uchwała Biura Politycznego z 1975 r. i zadania postawione przez Prezydium Rady są realizowane w tym zakresie. W przebiegu zgodnie z harmonogramem.

Złożoność techniczna uruchamiania produkcji, jak również wysokie wymagania jakościowe stwarzają konieczność odpowiedniego przygotowania załogi.

Radziecki komentator o ostatnich decyzjach USA

Nie może być zwycięzcy w wyścigu zbrojeń

KOMENTATOR polityczny radzieckiego radia i TV, Walentin Zorin, pisze:

Decyzja Waszyngtonu o przystąpieniu do realizacji programu produkcji rakiet samosterujących, jak o tym świadczą komentarze prasy światowej, sprawiedliwie oceniana jest jako niebezpieczny krok w niebezpiecznym kierunku. Krok ten świadczy o braku zamiarów Waszyngtonu położenia kresu wyścigowi zbrojeń nie w słowach, lecz w rzeczywistości. Zwraca przy tym na siebie uwagę taka okoliczność, że nie chodzi tu o pojedynczy, wyizolowany krok administracji waszyngtońskiej, lecz o ogólny w całym łańcuchu przedsięwzięcie, realizowanych w ostatnim czasie przez Stany Zjednoczone. Wśród tych posunięć można by wyliczyć prace nad stworzeniem tzw. broni neutronowej, plany budowy nowych nuklearnych głowic bojowych o zwiększonej precyzji trafienia (chodzi o broń określaną w terminologii zachodniej mianem Preciseley Guided Munition — PGM) itd.

KURS na dalsze wzmacnianie wyścigu zbrojeń „usprawiedliwia się” w Waszyngtonie istnieniem sławnego „zagrożenia radzieckiego”. Pod płaszczykiem tego wymysłu Pentagon — według danych amerykańskich — w ciągu ostatnich 30 lat wydał na cele wojskowe astronomiczną sumę 1 trylionu 600 mld dolarów! Są to ogromne sumy, zabrane z kieszeni amerykańskich podatników, a zadaniem było — jeśli wierzyć Waszyngtonowi — zapewnienie Stanom Zjednoczonym bezpieczeństwa. Sądząc jednak po postępowaniu obecnych przywódców

waszyngtońskich, nie uważają oni tego celu za osiągnięty i ponownie stawiają przed Amerykanami konieczność składania dalszych ofiar.

Kierownictwo Pentagonu niejednokrotnie cieszyło się nadzieją, że będzie w stanie osiągnąć pod względem wojskowym przewagę nad Związkiem Radzieckim, wydając coraz to nowe miliardy dolarów na wyścig zbrojeń. Jednak wiadomo przecie, że każde działanie daje początek przeciwdziałaniu, mającemu równą siłę, tym bardziej, że ZSSR dysponuje wszystkimi możliwościami — naukowymi, technicznymi, ekonomicznymi i materialnymi — które są potrzebne do tego, by zapewnić dostateczne środki obrony własnego bezpieczeństwa. Czy nie jest rzeczą jasną, że starania Pentagonu o osiągnięcie przewagi wojskowej nie są niczym więcej niż iluzją.

NAJWAŻNIEJSZĄ zasadą, eo

do której zostało osiągnięte porozumienie podczas znanego spotkania przywódców radzieckich i amerykańskich we Władystoku, była zasada równego bezpieczeństwa obu stron. Związek Radziecki, jak wielokrotnie podkreślał sekretarz generalny KCKPZR, przewodniczący Prezydium Rady Najwyższej ZSSR, Leonid Breżniew, nie dąży do uzyskania jednostronnej przewagi wojskowej nad Stanami Zjednoczonymi. Nigdy jednak nie dopuścił do tego, by przewaga taka powstała po stronie amerykańskiej.

BIORĄC pod uwagę rzeczywisty stosunek sił, można z pełnym przekonaniem stwierdzić, że w istniejących warunkach nie może być zwycięzcy w wyścigu zbrojeń. A liczyć na to — tzn. tracić niezbędny dla realizacji państwowych realiów — prowadząc do zguby iluzję.



Wizyta Schmidta w Waszyngtonie

WASZYNGTON PAP. Kancelarz RFN Helmut Schmidt rozpoczyna dziś 2-dniową wizytę oficjalną w Waszyngtonie. Agencje prasowe przypominają, że od czasu objęcia w USA rządów przez nową administrację demokratyczną, stosunki amerykańsko-zachodnoniemieckie uległy wyraźnemu ochłodzeniu, czego dowodem jest fakt, iż Schmidt przybywa do Waszyngtonu w pół roku po inauguracji prezydenta Cartera, jakie ostatni z przywódców państw kapitalistycznych. Warto podkreślić, że obydwie kraje zajmują odmiennie stanowiska w kwestii rozpraszania materiałów nuklearnych, a transakcja między RFN i Brazylią w sprawie dostaw reaktorów jądrowych mocno polityzowała Stany Zjednoczone, które przez dłuższy czas starały się skłonić swego zachodnioeuropejskiego sojusznika do unieważnienia niektórych klauzul tego kontrowersyjnego kontraktu. Stany Zjednoczone uważały też, iż RFN powinna na siebie wziąć większy ciężar w walce z kryzysami gospodarczymi w krajach kapitalistycznych.

„Mecze” samochodów

CIESZĄCE się autorzytetem (nie tylko we Francji) pismo „Auto-Journal” zainicjowało „mecze samochodów” — specjalistę, porównując pojazdy różnych firm podobnej klasy. Pierwszy z tych „meczów”, podczas których testowane jest słowno wszystko (m. in. silnik, przyczepność, wyposażenie, układ elektryczny, widoczność, wyroda jazdy) wygrał RENAULT 14 z SIMKĄ 1307.

Kolejnie, rozstrzygnięte między samochodami małowartościowymi (900-1100 cm sześć, pojemności) produkcji europejskiej: FIAT 127, PEUGEOT 104 GL z OPEL CITY 1.5; CITROEN C SPECIAL z SIMKĄ 1100 GXI; FORD FIESTA 1.1 z AUDI-NORM ALLIANCE; FIAT 128 GL z RENAULT 5 GTL.

Uczni ZSRR i USA próbują wyjaśnić tajemnicę Trójkąta Bermudzkiego

NOWY JORK PAP. Uczni radzieccy i amerykańscy postanowili wspólnie wyjaśnić liczne zagadki Trójkąta Bermudzkiego. W końcu ubiegłego tygodnia do tego rejonu Atlantyku wypłynął z kanadyjskiego portu w Halifaxie radziecki statek oceanograficzny „Wiktor Bugajew”. W latach 1977-1978 w badaniach Trójkąta Bermudzkiego wezmą udział następcy cztery statki radzieckie i pięć amerykańskich. Wyprawy te zostaną zorganizowane w ramach projektu „Polymode”. Jak oba kraje uzgodniły w roku ubiegłym w celu przeprowadzenia wspólnych badań mórz i oceanów oraz za chodzących w nich zjawisk magnetycznych, meteorologicznych i geochemicznych.

Trójkąt Bermudzki, znany z tajemniczego i nie wyjaśnionego zaginięcia wielu statków i samolotów, jest uprzywilejowaną strefą badań dla naukowców. Od czasu nie wyjaśnionego zaginięcia w grudniu 1945 roku pięciu bombowców „Avenger TBN”, które odbywały loty ewakuacyjne nad Trójkątem Bermudzkiem, pojawiło się wiele hipotez na temat tego rejonu. Zarówno naukowcy, jak i szataniści, aby wyjaśnić zagadkę Trójkąta Bermudzkiego, odwołują się do zjawisk meteorologicznych, takich jak trąby powietrzne, czy potężne sztormy. Niektórzy wysuwają hipotezę, że Trójkąt Bermudzki jest miejscem emisji fal elektromagnetycznych, powodujących rozpad cząstek, inni zaś, że jest „bazą” dla nie zidentyfikowanych obiektów latających, istnieją nawet „świadkowie”, którzy twierdzą, że widzieli w tym rejonie wiele „latających talerzy”.

Stany Zjednoczone, Kanada i Wielka Brytania podjęły w 1956 r. wspólne badania, których celem jest wyjaśnienie odchylen magnetycznych zaobserwowanych w tej strefie. O odchyleniach tych meldowało wielu pilotów. M. in. dostrzegł je, przelatując w roku 1928 nad Atlantykiem Charles Lindbergh. Zauważył on, że oba kompasy, umieszczone na tablicy rozdzielczej samolotu, reagowały w dziwny sposób.

Jest rzeczą oczywistą, że statki i samoloty giną bez wieści na wszystkich szerokościach i długościach mórz, jednakże nie w takiej liczbie i w tak tajemniczy sposób, jak w Trójkącie Bermudzkiem. Być może badania prądów morskich, wirów, zjawisk meteorologicznych i magnetycznych, jakie uczeni radzieccy i amerykańscy przeprowadzą w ramach projektu „Polymode” rzucą nieco światła na ten problem.

Dżuma w Kalifornii

NOWY JORK PAP. Władze San Diego w Kalifornii poinformowały we wtorek, że w sobotę zmarła w tym mieście na dżumę trzyletnia dziewczynka. Dziecko wypocząło z rodzicami na campingu nad brzegiem Jeziora Tahoe w północnej Kalifornii i tam pojawiły się u niego pierwsze objawy śmiertelnej choroby. Istnieje podejrzenie, iż dżuma zaatakowała sąsiadów campingowych stykających się co dzień z zardumionym dzieckiem i pewność, że dwóch z nich jest już chorych.

„Wiktor Bugajew” zanurzy w głębi Atlantyku, w jednym z punktów Trójkąta, instrumenty elektryczne, które przez rok rejestrować będą prądy wodne. Pozostałych 9 statków przeprowadzi inne eksperymenty naukowe.

Trójkąt Bermudzki będzie w tym roku przedmiotem szczególnego zainteresowania zarówno uczonych, jak i pisarzy z gatunku fantastyki naukowej. Charles Berl (ZSSR) bestsellera „Trójkąt Bermudzki” zamierza zorganizować podwodną ekspedycję, aby udowodnić obecność w głębi oceanu tajemniczej „płamicy”. Przed kilkoma miesiącami echosonda jednego ze statków miała podobno wykryć istnienie pod powierzchnią oceanu obiektu w kształcie piramidalnym, wysokości 128 metrów.



ĆWICZENIA WOJSKOWE — „KARPATY”

◆ Na terenie Zakarpackiego Obietu Wojskowego (ZSSR) odbywały się ćwiczenia „Karpaty”, w których uczestniczyli blisko 27 tys. żołnierzy. W ćwiczeniach, które zakończyły się 16 bm, biorą udział obserwatorzy krajów-sygnatariuszy Aktu Kołcowego KBWE: Austrii, Bułgarii, Czechosłowacji, Francji, Jugosławii, NRD, Polski, RFN, Rumunii, Szwecji, Węgier i Włoch.

Z PAKISTANU

◆ Nowa administracja wojskowa Pakistanu, na której czele stanął przed tygodniem generał Ziaul Haq, podjął dalsze kroki w celu opanowania sytuacji w kraju. W prowincjach Pendżab i Sind wprowadzono zakaz działalności związków zawodowych, organizowania strajków, spotkań i demonstracji. Przyjęto szereg postanowień, wprowadzających m. in. wysokie kary więzienia za rozpowszechnianie fałszywych informacji oraz występowanie w jakiegokolwiek formie przeciwko armii.

KONFERENCJA W ROSTOCKU

◆ Ponad 400 delegatów i gości przybyło do Rostocku na jubileuszową XX konferencję robotniczą krajów nadbałtyckich, Norwegii i Islandii. W dniach 13 i 14 bm. przedstawiciele organizacji związkowych o różnych orientacjach politycznych będą obradować nad wspólnymi akcjami, mającymi na celu realizację podstawowych celów ludzkości: pokoju, współpracy międzynarodowej, rozbrojenia, postępu społecznego i bezpieczeństwa.

33 lata temu... (1)

Najkrótszą drogą do Polski

LATEM 1944 r. wojska czterech frontów radzieckich: I Frontu Nadbałtyckiego oraz 1, 2 i 3 Frontów Białoruskich rozpoczęły jedną z największych w dziejach II wojny światowej operacji strategicznych, której nadano kryptonim „Bagration”. Operacja białoruska — bo to ona nosiła taki kryptonim — trwała przeszło dwa miesiące, a jej działania odbywały się na obszarze ok. tysiąca kilometrów wzdłuż i 650 km w głąb wschodniego frontu. Uczestniczyło w niej z obu stron ponad 4 mln żołnierzy, 62 tys. dział, ponad 8 tys. czołgów i 9 tys. samolotów. W czasie jej trwania wyzwolono została cała Białoruś, znaczna część Litwy i wschodnia część Polski.

NATARCIE

RANKIEM 23 czerwca potężny grzmot artyleryjskich dział i huk lotniczych bomb dał znak, że rozpoczęło się natarcie. Do ataku ru-

żyło blisko 2 mln żołnierzy radzieckich, dysponujących m.in. 32 tys. dział i moździerzy, 5200 czołgami i działami pancernymi oraz ok. 6 tys. samolotów. Obok czołgowoarmistów wyruszyli do walki żołnierze z Kościuszkowskim oddziałem na czołkach. W ciągu dwunastu dni operacji wojska radzieckie przełamały obronę hitlerowskiej armii „Centrum” i rozgromiły jej podstawowe siły w rejonie Wilebska, Bobrujska, Mohylewa i Mińska. W strategicznym kierunku nieprzejściela potężna olbrzymia, licząca ponad 400 km szerokości, wylot. W ten way radzieckie dowódcy zacięto potężne siły pancerne. Wykorzystując powodzenie, wojska radzieckie rozwinęły zdecydowane natarcie i do 15 lipca wyzwoliły całkowicie Białoruską Republikę Radziecką i południowo-wschodnie rejon Litewskiej Republiki Radzieckiej, wyszły na przedpola Prus Wschodnich i zbliżyły się do

granic Polski. Najpierw jednak droga wiodła przez Turcję i Bug.

NAD TURJĄ I BUGIEM

„WIECZOREM 10 lipca — wspólna artylerzysta nad Turą i Bugiem, obecnie generał WP Leon Dubicki — otrzymałem w sztabie artylerii armii rozkaz przegrupowania i dowiedziałem się, że polska artyleria będzie wspierać swym ogniem natarcie 69 armii radzieckiej na kierunku Turzysk—Chełm. Nasza artyleria podzielona została na dwa zespoły taktyczne. Mnie powierzono obowiązki zastępcy dowódcy do spraw liniowych pierwszego zespołu, w skład którego wchodziły 1, 2 i 3 pułki artylerii lekkiej, 4 pułk artylerii przeciwpancernej, 1 pułk artylerii ciężkiej i 8 pułk artylerii haubic. Po zajęciu pozycji bojowych i rozpoznaniu walki stanowisk ogniw wroga, czekaliśmy na rozkaz do ataku. Nadziedził on 16 lipca =

godz. 4.59. W powietrze wzbity się dziesiątki żółtych rakiet. Przeciagły, ogłuszający grzmot wstrząsnął ciszą poranku. Nawłata ognia trwała blisko półtorę godziny. Piechota ruszyła do natarcia. Wspierana skutecznym ogniem polskiej artylerii, szybko parła ona na zachód, ścigając uchodzących hitlerowców. Pod koniec 19 lipca radzieckie oddziały wlały się w linie obronne wroga, na głębokości prawie 50 km, docierając do wschodniego brzegu Buga. 20 lipca sztab 312 radzieckiej dywizji przystąpił do przygotowania forsowania rzeki. W tym czasie toczyły się ostatnie walki o nadbrzańskie wale Wilczy Przewóz i Bereczce. Spełnili się nasze marzenia. O to po drugiej stronie rzeki była Polska!

ANTONI SZYBIS
(Moskwa—PAP)

(Dokończenie nastąpi)

Wyścig tylko dla odważnych

10 km przez Jezioro Dąbskie

A WIEC po kilku latach przerwy wznowiamy w naszym województwie długodystansowe wyścigi pływackie. Tegoroczny maraton odbędzie się 22 lipca na Jeziorze Dąbskim. Start nastąpi o godz. 11 na plaży Mieleńskiej. Po pokonaniu 10-kilometrowej trasy uczestnicy zameldują się w ośrodku Stocznia im. A. Warskiego.

WYŚCIGI długodystansowe mają w Szczecinie bogatą tradycję, przypuszczamy, że i w tym roku będą licznie obsadzone. W wyścigu głównym na 10 km, jak też w imprezach towarzyszących — dla kobiet i młodzieży na dystansach 3,5 km — mogą startować zawodnicy zrzeszeni w klubach jak również nie zrzeszeni umiejscąjąc się na dobrej pływackiej (posiadając

złoty czepek, ratownicy), legitymujący się odpowiednimi świadectwami lekarskimi. Zgłoszenia przyjmują sekretariat ZWOPR Szczecin, ul. Hejki nad Kanałem Zielonym, tel. 444-77, który też udziela bliższych informacji. Podobnie jak w poprzednich maratonach na zwycięzców czekają puchary. I tak mężczyźni walczący będą o puchar „Kuriera Szczecińskiego”, najlepsza pływaczka otrzyma puchar Wydziału Kultury Fizycznej i Turystyki Urzędu Miejskiego, a najlepszy junior — puchar OZP. Zdobywcy z tych miejsc w szczecińskim maratonie reprezentować będą nasze województwo w pływackim maratonie morskim, który odbędzie się w połowie sierpnia na Zatoce Gdańskiej.

DO rozpoczęcia szczecińskiego imprezy pozostało jeszcze półtora tygodnia. Prace organizacyjne nabrały już właściwego rozmachu. Biorą w nich udział przedstawiciele organizacji, instytucji i przedsiębiorstw, a więc Wydział Kultury Fizycznej i Turystyki Urzędu Miejskiego, ZWOPR, OZP, PEUK, KS Stal Stocznia i Stocznia im. A. Warskiego. Szczeciński maraton pływacki odbędzie się w dniu wolnym od pracy, z pewnością oglądać zmagania pływaków.

Na start — plaża Mieleńska — można się będzie dostać statkami Żeglugszy Szczecińskiej. Po wypłynięciu z przystani, uczestnicy będą mogli korzystać z uroków plaży Mieleńskiej, która ciągle jest mało znana mieszkańcom naszego grodu. Meta znajdować się będzie w ośrodku Stocznia Szczecińskiej im. A. Warskiego przy ul. Przestrzecznej.

A WIEC „nowy” ROJ dysponuje skromnymi sztalami dla uczestników. Jest pokój na sekretariat, są magazyny na sprzęt i pasze, stajnia na 13 koni. Ujeżdżalnia (oswieżona) jest trzy razy większa od poprzedniej. Warunki się poprawiły, choć daleko do ideału. Dziś ROJ amatorski jeździectwa cierpić będzie na ośrodek z prawdziwego zdarzenia, który ma być budowany w Szczecinie. Na razie ROJ rozwija swą działalność w Wołczkowie szkoląc zastępy przyszłych jeźdźców. W tym roku zainteresowanie tym sportem było ogromne. Ośrodek pełnił w swych majach np. pobito rekord frekwencji — 187 osób. Niestety, frekwencja była za mała — tylko 9 tych sympatyków zwierząt, z tym że do jazdy nadawało się 8 a nie 7. Klacz Marzanna była bowiem wyłączone z eksploatacji — urodziła źrebaka. Najmłodszą latorośl Wołczkowie ma już 3 miesiące i jest ulubieńcem wszystkich kursantów. Obecnie ROJ dysponuje już 11 koniami — dwa wypożyczone z AKI. Frekwencja jest mała — 78 osób. Są więc wolne miejsca zarówno na kursach nauki jazdy konnej jak i na przejażdżki. Z ośrodka mogą korzystać mieszkańcy Szczecina i osoby chwilowo przebywające w naszym mieście. Ośrodek szkol młodzież a także dorosłych. Warto więc w wakacje skorzystać z oferty ROJ i wybrać się do Wołczkowa. Przyjemność — jak zapewniał jeździec — naprawdę duża.

T.R.

Na konie do Wołczkowa

— ROJ jest już w nowej siedzibie — oznajmił nam Józef Kwiatkowski — prezes AKI. ROJ, jako jedyny w województwie, prowadzi ośrodek jeździecki. Pojechałszy więc do Wołczkowa, by zobaczyć nowy ośrodek, Miesiąc się on w sąsiedztwie starego. Słowo „nowy” nie bardzo tu pasuje. ROJ znajduje się bowiem w jednym z gospodarstw wiejskich. Wołczkowie przystosowany na potrzeby ośrodka. Nie ma tu luksusu, są jednak dobre warunki — jak zapewnia nas kierownik ROJ, Kazimierz Kopycki — do spacerów konnych, do nauki jazdy konnej.

Hala tenisowa w Łodzi

W ŁODZI dobiegająca końca prace montażowe przy wzniesieniu nowoczesnej hali tenisowej. Sześć lat tworzą wyprodukowane w Cierpiach i Ktorunia łaziska pod wysokim ciśnieniem drewniane podpory, które pokryte zostaną typowymi płytami asbestowo-plankowymi, produkowanymi w Bolesławcu.

Hala, o wymiarach 28 na 30 m, pomieści 4 korty. Obok zabudowania zostanie 10 kortów otwartych. Budowa pierwszego w Łodzi dużego ośrodka tenisowego finansowana jest w połowie przez Totalizator Sportowy.

TEATRY

Cyryl „ARENA” — ul. Zaleskiego — g. 19.

KINA

DELFIN (tel. 463-78) — „Winnetou” g. 9, 11 — „Judy” zanow. 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, 1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416, 2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440, 2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464, 2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488, 2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512, 2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536, 2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560, 2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584, 2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608, 2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656, 2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680, 2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704, 2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728, 2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752, 2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844, 2846, 2848, 2850, 2852, 2854, 2856, 2858, 2860, 2862, 2864, 2866, 2868, 2870, 2872, 2874, 2876, 2878, 2880, 2882, 2884, 2886, 2888, 2890, 2892, 2894, 2896, 2898, 2900, 2902, 2904, 2906, 2908, 2910, 2912, 2914, 2916, 2918, 2920, 2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950, 2952, 2954, 2956, 2958, 2960, 2962, 2964, 2966, 2968, 2970, 2972, 2974, 2976, 2978, 2980, 2982, 2984, 2986, 2988, 2990, 2992, 2994, 2996, 2998, 3000, 3002, 3004, 3006, 3008, 3010, 3012, 3014, 3016, 3018, 3020, 3022, 3024, 3026, 3028, 3030, 3032, 3034, 3036, 3038, 3040, 3042, 3044, 3046, 3048, 3050, 3052, 3054, 3056, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068, 3070, 3072, 3074, 3076, 3078, 3080, 3082, 3084, 3086, 3088, 3090, 3092, 3094, 3096, 3098, 3100, 3102, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3130, 3132, 3134, 3136, 3138, 3140, 3142, 3144, 3146, 3148, 3150, 3152, 3154, 3156, 3158, 3160, 3162, 3164, 3166, 3168, 3170, 3172, 3174, 3176, 3178, 3180, 3182, 3184, 3186, 3188, 3190, 3192, 3194, 3196, 3198, 3200, 3202, 3204, 3206, 3208, 3210, 3212, 3214, 3216, 3218, 3220, 3222, 3224, 3226, 3228, 3230, 3232, 3234, 3236, 3238, 3240, 3242, 3244, 3246, 3248, 3250, 3252, 3254, 3256, 3258, 3260, 3262, 3264, 3266, 3268, 3270, 3272, 3274, 3276, 3278, 3280, 3282, 3284, 3286, 3288, 3290, 3292, 3294, 3296, 3298, 3300, 3302, 3304, 3306, 3308, 3310, 3312, 3314, 3316, 3318, 3320, 3322, 3324, 3326, 3328, 3330, 3332, 3334, 3336, 3338, 3340, 3342, 3344, 3346, 3348, 3350, 3352, 3354, 3356, 3358, 3360, 3362, 3364, 3366, 3368, 3370, 3372, 3374, 3376, 3378, 3380, 3382, 3384, 3386, 3388, 3390, 3392, 3394, 3396, 3398, 3400, 3402, 3404, 3406, 3408, 3410, 3412, 3414, 3416, 3418, 3420, 3422, 3424, 3426, 3428, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438, 3440, 3442, 3444, 3446, 3448, 3450, 3452, 3454, 3456, 3458, 3460, 3462, 3464, 3466, 3468, 3470, 3472, 3474, 3476, 3478, 3480, 3482, 3484, 3486, 3488, 3490, 3492, 3494, 3496, 3498, 3500, 3502, 3504, 3506, 3508, 3510, 3512, 3514, 3516, 3518, 3520, 3522, 3524, 3526, 3528, 3530, 3532, 3534, 3536, 3538, 3540, 3542, 3544, 3546, 3548, 3550, 3552, 3554, 3556, 3558, 3560, 3562, 3564, 3566, 3568, 3570, 3572, 3574, 3576, 3578, 3580, 3582

UWAGA ABSOLWENCI SZKÓŁ PODSTAWOWYCH!

Dyrekcja
ZASADNICZEJ SZKOŁY ZAWODOWEJ
DLA PRACUJĄCYCH

Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego
w Stargardzie Szczecińskim

ogłasza zapisy chłopców i dziewcząt

do klas pierwszych na rok szkolny 1977/78

w następujących zawodach:

- 1) tokarz
- 2) ślusarz-spawacz
- 3) mechanik urządzeń kolejowych w specjalnościach:
 - a) mechanik wagonowy
 - b) mechanik maszyn drogowych
 - c) mechanik spalinowych pojazdów trakcyjnych (przygotowuje do zawodu maszynisty lokomotywy spalinowych)
 - d) mechanik elektrycznych pojazdów trakcyjnych (przygotowuje do zawodu maszynisty lokomotywy elektrycznych)
- 4) elektryk-mechanik urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego.

Nauka trwa trzy lata, a uczniowie są jednocześnie młodocianymi pracownikami ZNTK lub jednostek kolejowych Węzła PKP Stargard.

Po ukończeniu szkoły absolwenci mają zagwarantowaną pracę, a chętni mogą kontynuować naukę w 3-letnim wieczorowym Technikum dla Pracujących ZNTK Stargard — w zasadach mechanicznych.

Do klasy pierwszej zasadniczej szkoły zawodowej kandydaci przyjmowani są bez egzaminu wstępnego, po złożeniu poczta lub osobiście pod adresem

ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA ZNTK STARGARD
ul. Bohaterów Stalingradu 35 nr kodu 73-110

niżej wymienionych dokumentów:

- podanie
- życiorys
- 3 zdjęcia
- świadectwo ukończenia szkoły podstawowej
- wyciąg z aktu urodzenia lub dowód osobisty rodziców do wglądu.

Szczegółowych informacji udziela sekretariat szkoły
telefon 26-34, kolejowy — 263. 2370-K

Kierownicy zbytu i transportu!

OKRĘGOWY
OŚRODEK KOORDYNACJI PRZEWOZÓW PKS
w Szczecinie, ul. Gdańska 3
telefony: 442-73, 365-25, 477-50, 340-57
telex: 0422472

DYSPONUJE

codziennie do różnych miejscowości w kraju około

45 SAMOCHODAMI
O ŁADOWNOŚCI OD 5 DO 20 TON

w ramach powrotnych przebiegów.

W godzinach od 6 do 22 oczekujemy Waszych
zgłoszeń dotyczących przewozu ładunków całopojazdowych.

Gwarantujemy
wykonanie usługi w przeciągu 3 dni.

- MINIMUM FORMALNOŚCI
- WYSTARCZY TELEFONICZNE ZGŁOSZENIE!

2545-K

NAUKA

STUDENT przygotowuje do egzaminów poprawkowych z matematyki, fizyki. Tel. 22-67-53. 12530-G

NIERUCHOMOŚCI

BIAŁKĘ budowlaną z możliwością założenia ogrodu — sprzedam. Szczecin, Szeroka 32a. 12502-G

GRYFINO — działka budowlaną — sprzedam. Gryfino, Sienkiewicza 5 — tel. 22-05 po godz. 18. 12507-G

WYŁĄCZONE komfortowe piętro wili 120 m kw. sprzedam. Poznań, ul. Grunwaldzka 121 — Waldemar Likowski. 12540-G

POŁOWE bliźniaki w stanie surowym na Berzeczcu — sprzedam. Oferty: Biuro Ogłoszeń — Szczecin 12548.

MAGLE nowoczesne wykonuje. Wrocław, Polarna 4, Florek. 2391-K

RÓŻNE

NOWO otwarty warsztat tapicerski w Szczecinie, ul. Ku Słońcu 51 wykonuje tapicerkę samochodową i meblową. 12495-G

ODSTĄPIE lokal na działalność usługowo-produkcyjną przy ul. Krzywoustego. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 12536.

POGOTOWIE telewizyjne — Krawczyński, tel. 22-06-81. 11174-G

POGOTOWIE telewizyjne — Sławiński, telefon 22-38-14. 10306-G

POGOTOWIE telewizyjne — Choma, tel. 22-00-65. 10307-G

ZESPÓŁ muzyczny, tel. 731-85. 11923-G

BEZPŁYWOE cyklinowa nie, lakierowanie parkietów, podłóg. Tel. 10451-G

KUPNO

GARAŻ (Stare Miasto) kupię lub wydzierżawię. Tel. 459-20. 12525-G

SPRZEDAŻ

WARSZAWA combi 223, stan bardzo dobry, sprzedam. Oglądać: parking przy pl. Batoiego, godz. 10-20. 12746-G

WARTBURGA 1000 typ przejściowy po wypadku — sprzedam. Tel. 220-738. 12512-G

SAMOCHOŁ Simca Aronde, do remontu lub na części — sprzedam. Tel. 230-617. 12523-G

SKODĘ S 100 r. 1973 o małym przebiegu z powodu choroby sprzedam, oraz garaż blaszany — Szczecin, Zawadzkiego 64/10 godz. 12-20. 12541-G

SYRENE 105 L 1973 r. pilnie sprzedam. — Tel. 471-71 godz. 14-20. 12547-G

SKODĘ S 100 sprzedam. Parking, ul. Małopolska 17-21 lub telefon 610-339. 12551-G

FIATA 128 Sport i nowy silnik do Zastawy 750 — sprzedam. Tel. 782-59. 12559-G

OKAZYJNIE sprzedam Fiata 125 p rocznik 1972. Włodkowica 23/6 niedziela godz. 11-14. 12563-G

OLEJ „Castrol” sprzedam. Tel. 22-47-29. 12487-G

KOMPLET Goleniowski „Kozalin” tanio, pilnie sprzedam. Tel. 22-21-01 — godz. 8-11. 12730-G

ZŁOTY lańcuszek włoski — sprzedam. Tel. 711-67. 12480-G

GARAŻ składany z blachy kontenerowej sprzedam. Tel. 22-01-36. 12497-G

Y-IZGODNIOWE pekińczyki — sprzedam. Wiadomość: K. Króliewicza 79/15 (Niebuszewo). 12500-G

ROWER wycelowany sprzedam. Wiadomość: Wojska Polskiego 124/2a. 12504-G

WZMACNIACZE: Regent-60, Regent-30H, 12505-G

MV3, organy, mikrofony — sprzedam. Tel. 38-300. 12505-G

MOTOCYKL MZ 250-2 — stan b. dobry — sprzedam. Ul. Nad Odrą 102/4 godz. 14-16. 12511-G

NADWYŻKĘ atrakcyjnych tulipanów, narcyzów i krokusów, duży wybór odmian i kolorów — sprzedam. Oferty na życzenie. Józef Ziobro, 76-100 Sławno, ul. Kosaka 1a. 12521-G

NOWY ślizg 3-osobowy z plastiku z sinkiem DE-23 sprzedam. Skolwin, ul. Artyleryjska 47. 12532-G

POŁKO-tapczan sprzedam. Tel. 373-25 po godz. 17. 12535-G

PIERŚCIONEK z brylantem 0,94 karata — sprzedam. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 12538.

WÓZEK glebokł francuski — sprzedam. Ul. Tejmajera 5a. 12567-G

LOKALE

KOMFORTOWE kwaterynkowe M-4 w Koszalinie zamienie na równorzędne w Szczecinie. Oferty: Szczecin-Dąbie, ul. Zamiejska 41. 12510-G

M-3 Stare Miasto zamienie na większe, warunki do uzgodnienia. Tel. 459-20. 12524-G

SPÓŁDZIELCZE 2-pokojowe mieszkanie na ul. Ciesława zamienie na inne. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 12528.

PODUCHY, pokój, kuchnia, łazienka, samodzielną, działka zamienie na większe. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 12534.

MIESZKANIE pokój 24 m kw., kuchnia, c. o. w. śródmieściu słoneczne — front zamienie na podobne. Mogą być piece. Tel. 383-71. 12545-G

BARLINEK — 3 pokoje, łazienka, kuchnia, randa, telefon, c. o., garaż zamienie na podobne. Dzielnica obywatelska. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 12558.

Pogotowie Telewizyjne WPHW

— ul. Wielka 25
tel. 35-955 lub 35-696
— ul. Komuny Paryskiej 49/3
tel. 22-09-26
— ul. Włodziańska 1
tel. 82-20-41

— Stargard Szczeciński
ul. Armii Czerwonej 24
tel. 20-57

1696-K

PRACOWNICY POSZUKIWANI

ZAKŁADY CHEMICZNE „POLICE”
w Policach koło Szczecina

zatrudnia natychmiast
do nowo budowanych wytwórni,
mężczyzn na stanowiska:

ślusarzy, aparatowych przemysłu chemicznego z wykształceniem średnim lub zasadniczym technicznym oraz średnim ogólnym, pracowników magazynowych, operatorów sprzętu ciężkiego, pracowników niewykwalifikowanych do przyuczenia zawodu aparatowego. Szczegółowych informacji udziela na miejscu Wydział Kadr, pokój nr 26. Dojazd ze Szczecina autobusem nr 101 z pl. Holdu Pruskiego. 1650-K

STARZA pani kupi lub wynajmie 2 pokoje, kuchnia, łazienka w Szczecinie lub okolicy do 40 km. Tel. 734-05. 12588-G

3 POKOJE, kuchnia, przedpokój, piece zamienie na kawalerkę z c. o. ul. Niemcewicz 35/4. 12509-G

MALZENSTWO bezdzienne poszukuje pokoju. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 11800.

MALZENSTWO bezdzienne, bez nałogów poszukuje pokoju z wygodą. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 12516.

WYNAJME pokój państwa. Powstańców Wlkp. 54/41 po 17. 12526-G

MIESZKANIE M-2 wynajmę marynarzowi. Oferty: Biuro Ogłoszeń — Szczecin 12556-G.

PANI pracująca z 3-letnim dzieckiem poszukuje mieszkania z wygodą. Tel. 22-40-45 — godz. 8-10. 12508-G

M-1 lub M-2 pilnie kupię. Oferty: Biuro Ogłoszeń Szczecin 12570.

ZGUBY

SKRADZIONO wiśniowe go Fiata 121 GLS 1800 PY 60-62, nr silnika 378820, podwozia 191663. Odnalezienie wynagrodzić, oświadczam przed kupnem. Wiadomość: Poznań, tel. 20-02-20. 2580-G

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT INSTALACYJNO - MONTAŻOWYCH BUDOWNICTWA ROLNICZEGO

w Szczecinie-Dąbiu, ul. Andrzeja Struga nr 3

OGŁASZA ZAPISY KANDYDATÓW DO NAUKI ZAWODU

♦ ELEKTROMONTER INSTALACJI WNĘTRZOWEJ

na rok 1977/78 — w Zasadniczej Szkole
Budownictwa Rolniczego dla Pracujących
w Szczecinie-Dąbiu, ul. Miła nr 18.

Nauka trwa 3 lata dla kandydatów posiadających
wykształcenie podstawowe.

Do podania należy dołączyć:

- życiorys
- dowód osobisty (do wglądu) względnie metrykę urodzenia
- ostatnie świadectwo szkolne
- dwie fotografie
- zgodę rodziców lub opiekunów dla kandydatów młodocianych.

Po ukończeniu nauki przedsiębiorstwo oferuje pracę przy budowie nowoczesnych wsi na terenie całego województwa szczecińskiego oraz świadczenia socjalne jak pomoc w uzyskaniu mieszkania rodzinnego, umieszczenie w hotelu robotniczym korzystanie z czasów w naszym ośrodku wczasowym itp.

Szczegółowych informacji udziela dział spraw pracowniczych PRIMBR, pokój nr 115, tel. 613-691 — bądź bezpośrednio dyrekcja szkoły, tel. 613-372.

2469-K

„KURIER SZCZECIŃSKI” — DZIENNIK ROBOTNICZEJ SPÓŁDZ. WYDAWNICZEJ „PRASA — KSIĄŻKA — RUCH” WYDAWCA. Szczecińskie Wydawnictwo Prasowe w Szczecinie. REDAKCJA I ADMINISTRACJA: 70-550 Szczecin, pl. Holdu Pruskiego 8. TRYTYKA pocztowa 40-082. TELEFONY: centrala 430-21, sekretariat 430-21, Biuro Ogłoszeń 394-34, red. poranna (po godz. 6) 224-028, 224-250, dalekopis 224-018. Prenumerata na kraj przyjmuje Oddział RSW „Prasa — Książka — Ruch” oraz Urzędy Pocztowe i doręczyciele w terminach do 25 listopada na styczeń, i kwartał i półroczno roku następnego na cały rok następny do 10 każdego miesiąca na prenumeratę w miejscowym Oddziale RSW, a w miejscowościach w których nie ma tego Oddziału w Urzędach Pocztowych bądź u doręczycieli. Natomiast prenumeratę indywidualną wyłącznie w Urzędach Pocztowych bądź u doręczycieli. Prenumeratę ze zleceniem wysyłki za granicę, która jest o 50 proc. droższa przyjmuje RSW „Prasa — Książka — Ruch” Centrala Kółportu Prasy i Wydawnictw ul. Towarowa 28, 00-958 Warszawa, konto PKO nr 1531-71 Nr indeksu 35034. Druk: Szczecińskie Zakłady Graficzne. L-5

Pomidorów wciąż za mało

OD dłuższego już czasu szczecińskie narzekają na brak pomidorów. Pojawiają się one na straganach w minimalnych ilościach i natychmiast ustawiają się po nie długie kolejki. Zainteresowaliśmy się więc, jaka jest przyczyna tego niedostatku.

W szklarni na Gumińskich pomidorów już nie ma. Od maja br. zebrano 572 tony. Dopiero za dwa tygodnie zaczyna się zbiory „spod folii”. Najpóźniej dojrzeją one na polach i działkach. Deficyt ten łagodzi się do stawami z importu. W ciągu lipca otrzymamy 400 ton pomidorów z Albanii, Rumunii i Bułgarii. Dotychczas jednak do starożycia dopiero 45 ton. By sprostać apetytom szczecinian należałoby dostarczać do sklepów codziennie 8-9 ton pomidorów. (wys)

Szczecinianie wybierają goleniowskie meble

„Barnim” prowadzi

DUŻYM zainteresowaniem klientów cieszą się trzy nowe zestawy z Goleniowskich Fabryk Mebli, wystawione w sklepie WPHW Nr 11/3 przy ul. Barbary w Szczecinie. Jak już informowaliśmy, ekspozycję tę zorganizowali handlowcy i fabryka, by przed podjęciem produkcji na skalę przemysłową uzyskać opinię kupujących.

USC Dąbie na pl. Dzierżyńskiego

Z DNIEM 14 lipca br. filia Urzędu Stanu Cywilnego Dąbie zostaje przeniesiona do gmachu Urzędu Miejskiego przy pl. Dzierżyńskiego 1. Wszystkie sprawy dotyczące stanu cywilnego mieszkańców dzielnicy Dąbie będą załatwiane pod wyżej podanym adresem.

Złożone dotychczas zapewnienia do zawarcia związku małżeńskiego będą realizowane w dotychczasowej filii Dąbie — do 30 września br. włącznie.

Kursy PTE

DYREKCJA Szkolenia Ekonomicznego Polskiego Towarzystwa Ekonomicznego organizuje wicezłotowe kursy ekonomiczne dla pracujących oraz kursy przygotowawcze do egzaminów wstępnych na wyższe uczelnie ekonomiczne.

W zakres kursów ekonomicznych wchodzi roczne studia dla osób z przygotowaniem z zakresu szkoły średniej oraz kursy, kończące się egzaminem i wydaniem zaświadczenia.

Kursy przygotowawcze obejmują następujące przedmioty: matematyka, geografia, język obcy (do wyboru), matematyka, historia, język obcy lub matematyka, fizyka, język obcy. Zajęcia: 3 razy w tygodniu w godz. popołudniowych lub dla słuchaczy spoza Szczecina — w soboty po południu i w niedziele przed południem.

Informacji udziela i zapisy przyjmuje sekretariat Dyrekcji Szkolenia Ekonomicznego PTE w Szczecinie, al. Piłsudskiego 6, II p., pokój nr 21, w godz. 8.30 do 18.30.

Hodować... stateczki?

W SKLEPIE „Małe Zoo” dosyć często brakuje zwierząt, które chcielibyśmy hodować w domu. Teraz nie ma chomików syryjskich, białych myszek, a wybór ptaków ogranicza się do paru kanarków i dwóch papużek nierozczek. Występują także braki pokarmu dla zwierząt.

Czyżby więc jako rekompensata dla zawiedzionych klientów wystawiono w witrynie nieładnie stateczki? Przylepił je na korze po 20 zł oraz ośmiu w butelce za 60 zł. Wydaje się nam, że są to rzeczy drobiazgi, których miejsce jest w sklepach z pamiątkami. (su)

Apel Miejskiej Rady Narodowej Wygląd Szczecina zależy od Ciebie!

JUŻ wkrótce obchodzić będziemy 35 rocznicę powstania Polski Ludowej i 35 rocznicę wyzwolenia Szczecina. Od tego momentu dzieli nas już tylko 2 lata. Nie mamy więc zbyt wiele czasu, by godnie powitać te dwie wielkie rocznice. W przedmiejscu lipcowego święta Miejska Rada Narodowa wystosowała apel do wszystkich mieszkańców Szczecina o aktywne włączenie do tych przygotowań. Apel głosi:

— SZCZECIN wysiłkiem nas wszystkich stał się w okresie minionego trzydziestolecia rozwiniętym ośrodkiem przemysłowym i kulturalnym. TU, nad Odrą i Bałtykiem tętni życiem największy port naszego kraju.

Tu krzyżują się drogi na północ i południe, na wschód i zachód. Tu powstają nowoczesne statki, szczecińskich nabrzeży odwołają jednostki rybackie do pracy na morzu i oceanie całego świata. Nasze miasto posiada niepowtarzalną, piękną dzielnicę z rzadko spotykanymi gatunkami drzew, krzewów i kwiatów, tworzących zwarte aleje i kompleksy zielone. Są one tym, co m. in. wyróżnia Szczecin spośród innych wielkich aglomeracji miejskich.

Wkrótce obchodzić będziemy 35 rocznicę powstania Polski Ludowej i 35 rocznicę wyzwolenia Szczecina. Chcemy powitać te wielkie dni w mieście pełnym uroku. Przygotowaliśmy zatem program porządkowania i upiększania miasta, który stawia przed jednostkami odpowiedzialnymi za jego realizację ogromne zadania. W okresie tym wiele budynków zyska nowe elewacje, wiele — podanych zostanie gruntownym remontom. Złożone zostaną nowe zielenie, wybudowane będą i modernizowane całe ciągi uliczne oraz odnowione sklepy. Warunkiem wykonania tych wszystkich zadań, szczególnie w zakresie upiększania miasta oraz kształtowania środowiska przychylającego człowiekowi, jest podejmowanie wspólnych działań społeczeństwa, organów władzy i administracji samorządu miejskiego, załóg zakładów pracy i organizacji społecznych zmierzających do osiągnięcia dotychczasowego dorobku oraz stałego i systematycznego jego pomnażania.

MIEJSKA Rada Narodowa w Szczecinie zwraca się do mieszkańców, organów samorządu mieszkańców oraz wszystkich zarządców nieruchomości o:

— UDZIAŁ w realizacji zadań w zakresie upiększania i porządkowania miasta, a zwłaszcza o sadzenie drzew, pielęgnację i troskę o utrzymanie istniejących zieleni, zakładanie nowych kwiatników, dbałość o stan elewacji budynków oraz porządkowanie nie zagospodarowanych dotąd placów, na prawe dróg, chodników itp.

— STWORZENIE i utrzymanie stałej atmosfery społecznej

Serwis bez dzbanka

W SAMOBUSOWYM sklepie „1000” drobiazgowy obok baru „Extra” nabyć można ładny komplet do kawy za jedyne 249 zł. Zestaw składa się z sześciu filiżanek, tyłu spodzoków, cukierniczki, małego dzbanka do mleka. Brakuje tylko podstawowego „drobiazgu” — dużego dzbanka do kawy! (AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

(AR)

Propozycje „Dany” na jesień

JUŻ teraz zainteresowane moda nastolatki oglądać mogą to, co „Dana” przygotowała na tegoroczną jesień. Ubioru dziewczęce wystawione są w gablotach przy al. Wyzwolenia 50. Większość z nich to stroje o charakterze całodziennym, jak sukienki, spódnice z teksasu i z zamkami, koszulowe bluzki z cienkiej flaneli, spodnie „bermudy”. Część z nich zakupić będzie można w szczecińskich sklepach we wrześniu. (AR)

Kiedy nawierzchnia asfaltowa?

DZIELNICE Szczecina leżące na lewym brzegu Odry (Goleniów, Goleniów, Stoleczyn, Skolwin) spina szosy na drogę komunikacyjną. Koncząca tam swój bieg tramwaj przekształca pętlę autobusową. Nielekci mają one żywot. Przemierzając codziennie setki kilometrów, roztrząsają swoje nadwozia na niekiedy równej kostce. Łatanie dziur asfaltu to tylko półśrodek. Przydałaby się tu solidna nawierzchnia asfaltowa. (JAŁ)

Zapadnia w „Pleciudze”

W SZCZECIŃSKIM Teatrze Lalek „Pleciuda” trwają roboty przy budowie mechanicznej zapadnia. Przy pomocy odpowiedzialnego fizyka będzie można dowolnie regulować poziom poszczególnych części sceny.

W ramach akcji „Sojusz Świata Pracy z Kulturą i Sztuką” — dyrekcji udało się znaleźć dwóch zadanych wykonawców — „Hosię” z Jasienicy i Stocznice Szczecińskiej im. A. Warskiego. Prace ukończone będą w III dekadzie sierpnia.

Po raz pierwszy urządzenie do zastawiania zostanie podczas występow teatru lalki. Burgas (Bułgaria) 8 września br. (AT)

W kolejce do autobusu

KIEROWCY autobusów PKS jeżdżących na lotnisko w Goleniowie wprowadzili dość dziwny zwyczaj. Nie wpuszczają pasażerów do środka, lecz każą im ustawić się przy wejściu, zaś sami siedząc za kierownicą sprzedają bilety. To stanie w kolejce stałe się nieprzyjemne, gdy pada deszcz. Naszym zdaniem kierowcy powinni sprzedawać bilety pasażerom wtedy, gdy zajmą oni miejsce w autobusie. (JAŁ)



NA „GONTYNCE”

Fot.: Zb. Jodkowski

Nie brak słońca ani napojów chłodzących

Udany wypocinek na miejskich kąpieliskach

W OSTATNICH dniach kwietnia radni MRN odwiedzili kąpieliska i plaże miejskie. Interesowali się wówczas przygotowaniem do tegorocznego lata. Lustracja wypadła pozytywnie dla Przedsiębiorstwa Eksploatacji Urzędów Komunalnych, natomiast negatywnie — dla handlu i gastronomii. Radni zapowiedzieli wtedy ponowną kontrolę już w trakcie sezonu letniego. Odbędzie się ona właśnie wczoraj.

Na brzegu JEZIORA GŁĘBOKIE o godz. 9.30 wypoczywało już ponad sto osób. Płazą była czysta, trawniki dokładnie u-

przątnięte ze śmieci, pozostałości poprzedniego dnia. Jeden z radnych stwierdził, że kąpielisko zmieniło się nie do poznania. Zrobiono tu rzeczywiście więcej, niż można było się spodziewać po pierwszej kontroli. Nad Jeziorem są obecnie naprawdę dobre warunki do wypoczynku.

GNIEMIE pisuże się handel i gastronomia. Zwiększono liczbę saturatorów, czynne są także dystrybutory w kiosku spożywczym i smażalni. Agenci zostali zobowiązani do sprzedaży obfitej na plażach leżących wokół jeziora. Rozwiązano także częściowo problem zapotrzebowania na kąpieliskach na plaży kłosek. Dotychczas wszyst-

ko trzeba było zamawiać kilka dni wcześniej. Obecnie napoje chłodzące i kurczaki dostarcza się w dniu złożenia zamówienia i nigdy ich nie brakuje.

Wiele czasu poświęcił radni na kontrolę kąpieliska „ARKONKA”. Tu — jak wiadomo — wyłączono eksploatacji jeden z basenów, gdyż na asfalcie nie pojawiła się smola. Jedynym doradczym rozwiązaniem było wykuć szczelinę, by usunąć brudzącą masę. Już to wykonano i wczoraj SPRI przystąpiło do wypełniania ich specjalnie sporządzoną masą bitumiczną. Już basen wypełnił się wodą.

Największy tłok panował oczywiście na „GONTYNCE”. To kąpielisko w dalszym ciągu bije rekordy popularności. O godz. 11 przebywało tu już kilka tysięcy osób. Zgodnie z planem mogli w barze zjeść bigos, kiebasę na gorąco i... befszyk z polędwicą. W

sąsiedztwie rozpoczynała pracę smażalnia ryb. Nie brakowało napojów chłodzących, sprzedawano też lodę.

Do tej pory nie naprawiono dachu nad tarasem baru. Jak w kwietniu, tak i teraz przez obryzgią dziurę można oglądać niebo. Podczas ulewy leciały wtedy strugi deszczu.

Wczorajsza kontrola radni zakończyła się na PLAZIE MIELEŃSKIEJ, która jak zawsze była pusta. Sprawy tej poświęciliśmy już wielokrotnie. W tym miejscu na łamach „Kuriera” i powróćmy do niej jeszcze raz. Trzeba bowiem uczynić wszystko, by kąpieliska były bezwzględnie czyste i były wykorzystywane, by szczecińskie nie musieły się tłoczyć w wypalonej słońcem trawie, lecz mogli również wypoczywać w spokojnym zaskakującym nad Jeziorem Dąbskim. (JAŁ)