



NA ZDJĘCIU: kandydaci na posłów do Sejmu PRL i radnych do WRN z Okręgu Wyborczego Nr 62 w Szczecinie podczas spotkania wyborczego ze środowiskiem transportowców. Foto: Z. Jodkowski

PEŁNA akceptacja

programu wyborczego FJN

• Spotkania w całym kraju • A. Karkoszka wśród szczecińskich budowlanych i transportowców

W CAŁYM KRAJU odbywały się wczoraj spotkania kandydatów na posłów PRL i radnych WRN ze społeczeństwem. W wielu spotkaniach uczestniczyli kandydaci do Sejmu członkowie kierownictwa PZPR. Z zalogami wielkich zakładów pracy Krakowa spotkał się członek Biura Politycznego, przewodniczący Rady Państwa Henryk Jabłoński. W spotkaniu z zalogami warszawskich przedsiębiorstw wziął udział członek Biura Politycznego, prezes Rady Ministrów Piotr Jaroszewicz.

RÓWNIEŻ w Szczecinie rozpoczęły się wczoraj spotkania przedwyborcze kandydatów na posłów i radnych WRN z wyborcami ze środowisk reprezentujących budownictwo i transport.

U BUDOWLANYCH

W GODZINACH przedpołudniowych w Domu Kultury Budowlanych w Szczecinie odbyło się spotkanie wyborców reprezentujących środowiska budowlanych z kandydatami na posłów do Sejmu PRL: wiceprezsem Rady Ministrów Alojzym

Karkoszką, I sekretarzem KW PZPR w Szczecinie Januszem Brychem oraz kandydatami na radnych WRN z przedsiębiorstw budowlanych Ryszardem Stasiakiem, Stanisławem Nowakiem, Bolesławem Piechockim, Janem Daniejko, Waldemarem Szczepańczykiem, Tadeuszem Gorącym, Zygmuntem Pietrzakiem, Stefanem Rajewskim i Józefem Klosem.

DYREKTOR SZB Jerzy Bruliński dokonał wprowadzenia do dyskusji, poświęcając swoje wystąpienie sprawom rozwoju budownictwa w naszym województwie. Wzrost bieżącego roku do grudnia 1976 roku charakteryzowała ogromna dynamika tej gałęzi gospodarki naszego województwa, ze szczególnym uwzględnieniem budownictwa mieszkaniowego. Było to możliwe dzięki wielkim przemianom organizacyjnym i inwestycyjnym. Świadczy o tym m. in. budowa 4 nowych fabryk domów, produkujących obecnie elementy dla 21 tys. izb mieszkalnych rocznie. Pozwoli to na wybudowanie w roku bieżącym znacznie większej liczby mieszkań niż w ostatnim roku minionego pięcioletnia oraz umożliwi zmianie (do sierpnia 1976) podniesienie standardu ich wyposażenia i zwiększenie powierzchni.

Mówca podkreślił, że nadal w budownictwie istnieje wiele rezerw. Już dziś nam wiadomo, że realna jest szansa — głównie dzięki poprawie procesu organizacji pracy — wykonania połowy rocznych zadań bieżącego roku do czerwca. Dotychczasowe wysokie tempo produkcji przedsiębiorstw Szczecińskiego Zjednoczenia Budownictwa utrzymuje się dzięki wzrostowi wydajności pracy.

ZABIERAJĄCY głos w dyskusji przedstawiciele przedsiębiorstw budowlanych podkreślali pełną akceptację platformy wyborczej Frontu Jedności Narodu, która jest uchwałą VII Zjazdu PZPR. Jednocześnie koncentrowali oni swoje wystąpienia na problemach wynikających z zadań ustalonych na bieżącą pięcioletkę. Mówiono nie tylko o sukcesach, lecz dostrzegano wiele niedostatków wynikających często ze złej organizacji pracy i braku koordynacji.

KANDYDAT na posła do Sejmu PRL, wiceprezes Rady Ministrów Alojzy Karkoszka w swym wystąpieniu podkreślił, że program wyborczy FJN jest powszechnie akceptowany przez społeczeństwo. Jest to program wprawdzie trudny, ale zarazem niezmierznie ambitny i odpowiadający potrzebom współczesnego rozwoju gospodarczego i społecznego kraju, potrzebom całego narodu. Jego realizację poleca na tym, że startujemy obecnie do zadań nowego planu pięcioletniego w bardzo korzystnej sytuacji. Mamy pełne prawo do zadowolenia, do satysfakcji z dobrej roboty, która cały naród wykonał w poprzedniej pięcioletce, realizując ambitne zadania nakreślone na VI Zjeździe. Dokonałiśmy olbrzymiego kroku naprzód w naszym rozwoju wewnętrznym, a także podnosząc autorytet Polski i wspaniałych jej obywateli na świecie.

Główny kierunek działań w bieżącej pięcioletce będzie zmierział do dalszej poprawy warunków życia narodu. Dla realizacji tych celów niezbędna jest wysoka i efektywna praca każdego człowieka w wykonywaniu obowiązków zawodowych i społecznych, prawidłowe planowanie i twórcze działanie na każdym odcinku. Na zakończenie A. Karkoszka podkreślił, że praca i wysiłek szczecińskich budowlanych znajdowały niejednokrotnie wysoka ocenę społeczeństwa i władz.

U TRANSPORTOWCÓW

W TWÓRCZEJ i gospodarskiej atmosferze upłynęło spotkanie środowiska pracowników transportu z kandydatami na posłów do Sejmu PRL: wiceprezsem Rady Ministrów Alojzym Karkoszką, I sekretarzem KW PZPR w Szczecinie Januszem Brychem, szefem Biura Projektowo - Konstruktoryjnego Stoczni Szczecińskiej im. A. Warskiego Jerzym Piskorzem, Nałęczkim oraz kandydatami na radnych do WRN z przedsiębiorstw transportowych: naczelnikiem Zarządu Ruchu Pomorskiej Dyrekcji Kolei Państwowych Janem Dziedzicem i kierownikiem Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Franciszkiem Mokroszem. Odbyło się ono wczoraj w godzinach popołudniowych w szczecińskim Domu Kultury Kolejarskiego.

Zuchwały napad w Londynie

13.3. LONDYN PAP. W czwartek późnym wieczorem dwóch uzbrojonych osobników, przebranych za pracowników brytyjskich linii lotniczych, dokonano zuchwałego napadu na główną kasę portu lotniczego Heathrow. Zrabowali oni z sejfów sztabę złota, diamenty i banknoty dolarowe. Wysokość strat nie jest jeszcze znana, ale zdaniem policji może wynieść milion funtów. Samej gotówki bandytów zrabowali 240 tys. dolarów.

Wiadomości Kdnia

HAGA, w Assen (Holandia) mają być ogłoszone wyroki w procesie przeciwko grupie terrorystów muzułmańskich, którzy w grudniu ub. roku sterroryzowali pasażerów pociągu. Oskarżeni przyznali się do popełnienia czynów. W czasie 12-dniowej akcji terrorystycznej 3 osoby poniosły śmierć.

HAWANA. I sekretarz KC Komunistycznej Partii Kuby i premier Fidel Castro przybędzie dziś do Algierii na zaproszenie prezydenta Bumediena. F. Castro prowadził poprzednio rozmowy w Bułgarii, Jugosławii i przewodniczył delegacji KC KP Kuby na XXV Zjeździe

DZIŚ W NUMERZE: • Zanim położą stępkę... • Zmagania z dyscypliną • Komunikacja miast przyszłości

PIATEK, 12 MARCA 1976 ROKU
WYD. AB

2E-IV-1945
NIE ZBUDOWAŁEM KRAJU NA SŁOWO

Kurier
Szczeciński

Nr 58 (9747) Rok założenia 1945 Cena 50 gr

Łączymy się ze Szwecją

CORAZ BLIŻSZE kontakty łączą nasze miasto ze Szwecją. Coraz częściej rozmawia instytucje porozumiewają się ze swymi szwedzkiemi kontrahentami. Zaręczają jest to droga listowa lub telefoniczna, co jednak zabiera trochę czasu.

KIEROWNIK wydziału łączeniowego Okręgowego Urzędu Telekomunikacji Międzyimiastowej Marek Prędygier poinformował nas o możliwości telegraficznej i telekolumnowej łączności z miastami w Szwecji:

— W ruchu telegraficznym istnieje możliwość bezpośredniego przekazywania telegramów ze Szwecji do Szwecji i odwrotnie. Odbywa się to automatycznie za pośrednictwem szczecińskiej centrali telegraficznej.

— Jeśli chodzi o dalekopisy, to połączenie Szczecin - Szwecja można uzyskać za pośrednictwem centrali międzynarodowej w Warszawie (nr 80), która łączy z żądanym abonamentem zagranicznym. Natomiast łączność telekolumnowa ze Szwecją do Szczecina jest już automatyzowana. Połączenie otrzymuje się po wykroczeniu numeru kierunkowego do Polski (812), a następnie numeru kierunkowego do naszego miasta. (12)

Sesja Klubu Publicystów Morskich

WCZORAJ rozpoczęła się sesja Klubu Publicystów Morskich SDP. Uczestniczy w niej ponad 40 dziennikarzy. W pierwszym dniu sesji spotkano się na pokładzie m/s „Miroslawiec” z dyrektorem PZM Ryszardem Kargerem, który poinformował o aktualnych problemach i perspektywach rozwoju przedsiębiorstwa. Następnie z dyr. Józefem Trocem z ZPS zwięzłono inwestycje portowe Świnoujścia. Dziś dziennikarze bawić będą w Stoczni Szczecińskiej. Zapoznają się tu z aktualnymi problemami produkcyjnymi, a także z pracami Biura Projektowo-Konstruktoryjnego stoczni najciekawszymi projektami nowych statków. (11)

Dziś głosowanie w Bundesracie nad ratyfikacją porozumień Polska - RFN

12.3. BONN PAP. Dziś Bundesrat — druga izba parlamentu zachodniemieckiego, na powzięć decyzję w sprawie ostatecznego wejścia w życie porozumień między Polską a RFN, podpisanych w Warszawie w październiku ub. roku. Porozumienia te ratyfikował już Bundestag, w którym koalicja rządząca SPD-FPD dysponuje większością głosów. W Bundesracie natomiast przewagę ma opozycja. Nie wszystkie jednak rządy krajowe reprezentowane w Bundesracie popierają politykę kierowniczą CDU/CSU w sprawie ratyfikacji układów w Polsce.

POROZUMIENIA TE, a ściślej jedno z nich — umowa o zaopatrzeniu emerytalnym i wy padkowym — znalazła się w Bundesracie z przyczyn formalno-prawnych. Problemy polityki zagranicznej należą bowiem do kompetencji rządu i Bundestagu, nie zaś Bundesratu.

Ostatnie dni potwierdziły brak zdecydowania CDU/CSU w kwestii ratyfikacji, rosnący nacisk zagorzałych przeciwników porozumień, pragmatycy, by niektóre rządzone przez chadecję kraje RFN opowiedziały się w Bundesracie przeciwko tym porozumieniom.

Środki masowego przekazu w RFN, które śledzą całą problematykę ratyfikacji z olbrzymim zainteresowaniem, w zdecydowanej większości opowiadają się po stronie zwolenników ratyfikacji umów.

„HYDROMA” zwiększa eksport

PLANY Fabryki Urządzeń Budowlanych „Bumar-Hydroma”, największego w kraju wytwórcy cylindrów i pomp hydraulicznych, zakładają w bieżącym roku znaczny wzrost produkcji przeznaczanej na eksport. W stosunku do ubiegłego roku wzrośnie on o około 25 proc. i osiągnie wartość 7,5 mln zł dewizowych. Odbiorcami produkowanych w szczecińskiej fabryce części do koparek, ładowarek i innego sprzętu zawierającego elementy hydrauliczne są takie kraje jak: ZSRR, NRD, Czechosłowacja, Irak, Iran i Malesja. (mww)

7076

