

Kurier

Szczeciński

26-IV-1945

ŚRODA, 19
PAŹDZIERNIKA
1972 ROKU
WYD. AB

Nr 246 (8734)

Rok założenia 1945

Cena 50 gr

**Wznowienie debaty generalnej
w Zgromadzeniu Ogólnym NZ**

Problemy niepodległości dla narodów kolonialnych

NOWY JORK PAP. Po prawie tygodniowej przerwie, w czasie której w siedzibie ONZ w Nowym Jorku pracowały jedynie rozmaite komitety, w nocy z wtorku na środe (czasu warszawskiego) wznowione zostało plenarne posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych. Delegaci 132 krajów przystąpili do dyskusji nad konkretnymi problemami, znajdującymi się na porządku obrad zgromadzenia.

DRUGI ETAP sesji, który powinien zakończyć się uchwaleniem całej serii rezolucji o wiel-

kiej wadze politycznej, rozpoczął się od dyskusji nad przebiegiem wprowadzania w życie deklaracji w przynależności niepodległości krajom i narodom, pozostającym w zależności kolonialnej.

Mówcy podkreślili wielkie sukcesy, osiągnięte w walce wyzwoleńczej narodów przeciwko uciskowi kolonialnemu i wskazywali na rolę, jaką odegrała tu odpowiednia rezolucja ONZ.

KOMITET Dekolonizacyjny Zgromadzenia Ogólnego zakończył debatę, poświęconą sytuacji w koloniach portugalskich. Po raz pierwszy w historii ONZ przedstawiciele ruchów wyzwolenczych z tych terytoriów uzyskali status obserwatorów w ONZ, co ma istotne znaczenie dla dalszych losów walki narodowowyzwoleńczej.

Przedstawiciel Polski Stanisław Stawiarz, występując w czasie debaty, zwrócił uwagę, iż Portugalia zignorowała wszelkie żądania ONZ, domagające się położenia kresu panowaniu kolonializmu i że prowadzi ona nadal politykę represji, niewolniczej eksploatacji ludności afrykańskiej w Angoli, Mozambiku i Gwinei-Bissau.

Stan wyjątkowy w Korei Płd.

LONDYN PAP. W nocy z poniedziałku na wtorek w Korei Południowej został wprowadzony stan wyjątkowy. Zawieszono częściowo konstytucję, rozwiązano Zgromadzenie Narodowe oraz zakazano działalności wszystkich partii politycznych. Zamknięte zostały także wszystkie uniwersytety, a prasa, radio i telewizja zostały poddane ostrej cenzurze.

Komentując te nieoczekiwane poglądnienia, prezydent Paik Dzong Hyl oświadczył m. in., że stan wyjątkowy ma zapobiec ewentualnym zaburzeniom w toku reform strukturalnych, jakie zamierza przeprowadzić. Dodał on, że przewidywane zmiany konstytucji poddane zostaną pod referendum. Na podstawie powyższych doniesień trudno się zorientować, na czym zniżyli te mają polegać i co jest przyczyną nagłych posunięć Paik Dzong Hyl.

Natychmiast po ogłoszeniu stanu wyjątkowego czołgi i samochody pancerne otoczyły w Seulu pałac prezydencki oraz ważne biura służby rządowej i publicznej.

Agencje zachodnie przypominają, że w ciągu 11-letnich rządów Paik Dzong Hyl jest to już trzeci wypadek wprowadzenia stanu wyjątkowego w Korei Południowej.

Seria zamachów bombowych w Argentynie

MEKSYK PAP. Przez Argentynę przeleciał w ciągu ostatnich dwóch dni fala zamachów bombowych. Zbiegła się ona z 27 rocznicą „dnia lojalności” wobec Juana Perona, a prezydenta Argentyny, żyjącego obecnie w Hiszpanii.

Jak już informowaliśmy, w poniedziałek wieczorem w hotelu „Sheraton” w Buenos Aires wybuchła bomba, powodując śmierć jednej osoby. We wtorek rano podobno ładunki wybuchowe w miejscu kanionu jednego z wyższych oficerów i na wydziale architektury w stolicy kraju.

Zamachy bombowe, spowodowane przez peronistów, zanotowano także w wielu miastach Argentyny. W stolicy Argentyny — Buenos Aires, doszło także do osiedlenia stancji dwunastu policjantów Perona a policja. Do podobnych zajęć doszło także w innych miastach, m. in. w Rosario, Cordobie, Mendozie i San Luis.

Układ komunikacyjny NRD-NRF wszedł w życie

Udogodnienia dla obywateli obu państw

SEKRETARZE stanu Michael Kohl (NRD) i Egon Bahr (NRF) dokonali wczoraj wymiany not do układu komunikacyjnego między obydwoma państwami niemieckimi. Układ wszedł w życie o północy z wtorku na środe.

WEJŚCIE w życie układu przyjęte zostało z zadowoleniem zarówno w NRD jak i w NRF. Dali temu wyraz obaj negocjatorzy. Jest to pierwszy między państwowy układ, zawarty przez dwa państwa niemieckie jako dwa suwerenne i niezależne od siebie kraje, układ zgodny z normami prawa międzynarodowego.

Po wymianie not w sprawie układu komunikacyjnego, Michael Kohl i Egon Bahr podjęli rokowania na temat układu o podstawach normalizacji stosunków między obu państwami.

wjazdach obywateli NRF do NRD” oraz „Jedenaste postanowienie wykonawcze do ustawy paszportowej NRD”.

Z „zarządzenia o regulacjach podróży obywateli NRD” wynika, iż mogą oni uzyskać zgodę na wyjazd na zaproszenie krewnych do państw niesocjalistycznych, które uznają do kumenty podróży NRD oraz do Berlina zachodniego w pilnych sprawach rodzinnych, jak urodzenie się dziecka, ślub, ciężkie choroby i choroby.

Z „zarządzenia o wjazdach obywateli NRF do NRD” wynika, że mogą oni przyjeżdżać do NRD na zaproszenie krewnych i znajomych, zamieszkałych w Niemieckiej Republice Demokratycznej, względnie też na zaproszenie kompetentnych organów NRF w sprawach handlowych, kulturalnych, sportowych, względnie religijnych. Możliwe jest także, iż mogą oni przyjechać do NRF w celu odwiedzenia rodziny lub kilka razy do roku, nie dłużej niż na 30 dni. Zgody na powyższe udzielać się będzie z reguły na cały obszar NRF.

Ponadto obywatele NRF będą mogli przyjeżdżać do Niemieckiej Republiki Demokratycznej jako turyści na podstawie odpowiednich porozumień z dyrektorem generalnym biur podróży NRD i NRF.

W ZWIĄZKU z wejściem w życie układu komunikacyjnego między NRD i NRF, w Niemieckiej Republice Demokratycznej ogłoszono — o pierwiec się na odpowiednich uchwałach Rady Ministrów NRD — zarządzenia oraz przepisy wykonawcze, regulujące problemy ruchu osobowego i towarowego między NRD i NRF, względnie między NRD i Berlinem zachodnim. Weszły one w życie 11 października.

Regulacje ustawowe dotyczą m. in. przewozi osób autobusami i transportu towarów pojazdami mechanicznymi w ruchu przez granice państw żegluga śródlądowej w ruchu przez granicę oraz wykorzystywania dróg komunikacyjnych w ruchu tranzytowym.

Ponadto zostały opublikowane „za rządzanie o regulacjach podróży obywateli NRD” i „zarządzenie o

Nie drażnić aktorek!

NIECODZIENNA historia wydarzyła się w teatrze Wimbledon w Londynie. Grano tu sztukę „Suzanna Andlier”, w której główną rolę kreuje Eileen Atkins. Gdy aktorka, rozmawiając na scenie przez telefon, jak to nakazywała akcja, powiedziała do słuchawki: „Dużo ostatnio piję, po jej słowach z wi downi rozległ się głos: „O tak, to widać”.

Aktorkę tak to zirytowało, że nie potrafiła zapanować nad sobą. Odwróciła się w stronę widowni, mówiąc: „Jeśli się panu nie podoba sztuka, może pan zażądać zwrotu pieniędzy z kasy”, po czym pobiegła za kulisy.

Kurtyna natychmiast opadła, a przerażony konsekwencjami finansowymi dyrektor rozpoczął portretację z rozżalona aktorką. Ostatecznie zdołał ją nakłonić do powrotu na scenę.

Tylko kilku widzów skorzystało z rady pani Atkins i poprosiło o zwrot pieniędzy.

Łączę... Proszę mówić!



DZIS ŚWIĘTO ŁĄCZNOŚCIOWCÓW — a więc mówimy im: WSZYSTKIEGO NALEPSZEGO!

POSIEDZENIE Biura Politycznego KC PZPR

- ♦ Polityka kadrowa
- ♦ Modernizacja przemysłu

WARSZAWA PAP. Biuro Polityczne KC PZPR na posiedzeniu w dniu 17 bm. podjęło uchwałę w sprawie dalszego doskonalenia polityki kadrowej i podnoszenia poziomu kadr kierowniczych.

Podjęmując te uchwały, Biuro Polityczne uznało, że w obecnych warunkach postawa ideowa, rzetelna wiedza, kompetencje, rzetelność i sprawność organizacyjna kadr kierowniczych stają się czynnikami rozstrzygającymi o wynikach i tempie realizacji programu nakreślonego przez VI Zjazd PZPR.

W uchwale określone zostały zasady doboru, rozmieszczenia, doskonalenia i oceny kadr kierowniczych oraz zadania instancji partyjnych w tej dziedzinie.

W kolejnym punkcie obrad Biuro Polityczne dokonało oceny realizacji założonego w planie pięcioletniego programu modernizacji przemysłu. Podkreślono doniosłe znaczenie tych inwestycji dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju i w związku z tym konieczność maksymalnie szybkiego oddawania do użytku nowo budowanych i modernizowanych zakładów oraz terminowego osiągnięcia projektowych zdolności produkcyjnych.

Biuro Polityczne zapoznawało się również ze stanem prac jesieniowych w rolnictwie; podkreśliło potrzebę możliwie pilnego zakończenia zbiorów roślin okopowych i paszowych — oraz siewów jesiennych. Ważnym obecnym zadaniem jest realizacja planów skupu płodów rolnych.

WALKI W WIETNAMIE

Dalsze naloty na DRW

NOWY JORK PAP. W ciągu ostatnich 18 godzin samoloty „B-52” dokonały dwunastu nalołów na zgrupowania wojsk wyzwoleńczych, prowadzących śmiałe akcje wokół Sajgonu. Bomby amerykańskie spadły w odległości 40 km od tego miasta, na prowincję Binh Duong, w której od dwóch tygodni trwają ciężkie walki, a aktywność oddziałów patriotycznych jest coraz większa. Lotnictwo USA dokonało także nalołów na znajdującą z Sajgonem prowincję Tay-Ninh przy granicy z Kambodżą. Samoloty amerykańskie bombardowały również Północny Centralny oraz prowincje północne Wietnamu Południowego. W ciągu nocy z wtorku na środe przeprowadzono również naloty na DRW.

Wyczyn polskich alpinistów

ALCER PAP. Agencja France Presse podała, że siedmioposobowa ekipa polskich alpinistów z Katowic dokonała przejścia 120-kilometrowej trasy poprzez Wysoki Atlas. Wyprawa zdobyła 23 szczyty, w tym Dżebel Tubkal (4 165 metrów).

W zwierciadle wydarzeń

Prwaciarze przeciwko rewolucji chilijskiej

ZACZEŁO SIĘ daleko i niegroźnie. W prowincji Aysen na południu Chile, gdzie diabeł, według hiszpańskiego przysłowia, zgubił poncho, przegrali pracę właściciele kilkudziesięciu samochodów ciężarowych. Protestowali w ten sposób przeciw projektem, jeszcze notabene nie potwierdzonym oficjalnie, utworzenia państwowo-prywatnego przedsiębiorstwa transportowego w tej prowincji, traktując to jako zagrożenie dla swych praktycznie niekontrolowanych zarobków i monopolistycznej pozycji w przewozie towarów.



ZNOW WALKI NA POGRANICZU PAŃSTW JEMCZOWSKICH

◆ Ambasada Południowego Jemenu w Bejrucie opublikowała we wtorek wiadomość komunikat, w którego wojska północnojemenskie znalazły rozejm ogłoszony w ub. piątek i zaatakowały Jemen Południowy, wdzierając się na głębokość 10 km w okręgu Mukajras oraz 5 km w okręgu Al Kirsz.

DZIAŁACZ EL FATAH ZAMORDOWANY W RYZYMIE

◆ W nocy z poniedziałku na wtorek zamordowany został w Rzymie dziesięcioletni strażnik w policyjnym mundurze, który został zamordowany przez dwóch mężczyzn, którzy oczekali na niego w branie, gdy wracał do swego mieszkania. Okoliczności nie zostały zidentyfikowane.

Zarówno policja jak i prasa rzymska nie mają wątpliwości, że mord miał charakter polityczny. Chodzi zapewne o akcję dywersantów izraelskich.

STANISŁAW TRĘPCZYŃSKI W BOSTONIE

◆ Na zaproszenie uniwersytetu harwardzkiego przyjechał do Bostonie w dniach 15 - 16 października przewodniczący 27 sekcji Zgromadzenia Ogólnego NZ, wicepremier sprawy zagranicznych PRL Stanisław Trępczyński.

St. Trępczyński wygłosił m. in. w Harvardzie odczyt na temat procesów odprężenia w Europie.

Krwawe starcia w Belfaście

LONDYN PAP. W nocy z wtorku na środe w protestanckich dzielnicach Belfastu doszło do nowych, gwałtownych starć między bojówkarzami protestanckimi i wojskami brytyjskimi. W ich wyniku dwie osoby zostały zabite, a 22 żołnierzy rannych.

We wtorek zmarł jeden z żołnierzy brytyjskich, postrzelony miesiąc temu przez protestantów. Był on 309 śmiertelną ofiarą krwawych zamieszek w Irlandii Północnej w tym roku.

Miłość wieloryba

LONDYN PAP. Wieloryb „Ramur”, wielka atrakcja basenu w Windsor Safari Park, rozpoczął strąk głodowy, gdy jego opiekun, 18-letni Gary Smart, wstąpił do wojska. W ciągu 2 dni „Ramur” stracił na wadze pół tony i właściciele zaczęli się poważnie obawiać o jego życie i 35 tys. funtów, które zapłacił za wieloryba.

Gdy do Gary'ego dotarła ta nowina, poprosił natychmiast o dwutygodniowy urlop. Wyznaczyła agencja brytyjska pozwolona szaregocowi Smartowi porzucić do zakochanego oblubienicy, który na jego widok natychmiast przetrwał głodówkę.

Ale co będzie za dwa tygodnie? Czy młody opiekun wieloryba zdecydował się zrezygnować z kariery wojskowej, o której marzył, by zostać ze swym przyjaciелеm?

NIEBAWEM jednak już narodowy związek właścicieli samochodów transportowych wezwał swych członków do strajku w całym kraju. Tym razem wysunęto żądania polityczne, już nie tylko protestowano przeciw rze komym dążeniom rządu do upaństwowienia przewozów samochodowych. W ślad za właścicielami ciężarówek podobne żądania wysunęła federacja właścicieli sklepów, wzywając swych członków do strajku, a stowarzyszenie przemysłowców nakazało swoim spawalnicom nie pracować w fabrykach. Analogiczne deklaracje wydały opozycyjne partie polityczne.

Tak więc transport miał przestać funkcjonować. Zabrakło żywności i benzyny w miastach. Sklepy miały przestać sprzedawać, fabryki — produkować, a opozycja zebrałaby żniwo polityczne z tej formy społecznej nieposłuszeństwa i gospodarczego paraliżu kraju.

W tej sytuacji rząd ogłosił stan wyjątkowy w kilkunastu prowincjach, rozszerzając funkcje wojska, wprowadzając zakaz publicznych zebrań i manifestacji.

ZJEDNOCZONA Centrala Pracujących czyli federacja związków za wodnych węgla robotników, by dyktowała w fabrykach i nie dopuszczali do przerw w pracy, co umożliwiło uruchomienie przemysłu, pozostającego w rękach prywatnych właścicieli.

Władze rozpoczęły rekwirowanie ciężarówek należących do strajkujących właścicieli, jak też uruchomiły środki transportu przedsiębiorstw państwowych. Wielu szoferów zgłosiło się na ochotnika do po

mocy, a wielu studentów do rozdawania żywności. W ten sposób zapewniono minimum dowozu niezbędnej do normalnego funkcjonowania życia w mieście, wprowadzając jednak racjonowanie benzyny. Część sklepów w Santiago, wbrew poleceniom władz — pozostały w tych dniach zamknięte z obawy przed represjami ze strony prawiwojących bojówek, które usiłują zakłócić porządek w centrum miasta. Szkoły i biura funkcjonują normalnie, jednakże w niektórych bankach wprowadzono ochronę policyjną.

Sekretarz generalny Komunistycznej Partii Chile Luis Corvalan udzielił wypowiedzi prasie. — Nie mogę obalić rządu przy pomocy wojska, które pozostaje w ręce komunisty — powiedział — reakcja pragnie do końca zamachu stanu dążyć do sparaliżowania życia w kraju. Zarzucił on partii chrześcijańsko-demokratycznej, iż dąży obecnie do obalenia rządu, jakkolwiek wciąż była rzeczalniczo walki politycznej w ramach prawa. Obowiązkowo sił państwowych jest pokrzyżowanie tych planów.

Nawiązując do działalności amerykańskiego koncernu miedziowego Kennecott, który usiłuje przeszkodzić w sprzedaży chilijskiej miedzi, wyraził pogląd, że istnieje ukryte porozumienie z siłami imperialnymi, podobnie jak to było w październiku 1976 roku, co powiodło się ujawnienie poufnych dokumentów amerykańskiego koncernu. Nazwał to aktem zdrady, podkreślając, że wielkość narodu nie akcentuje przesłępstw przeciw ojczyźnie.

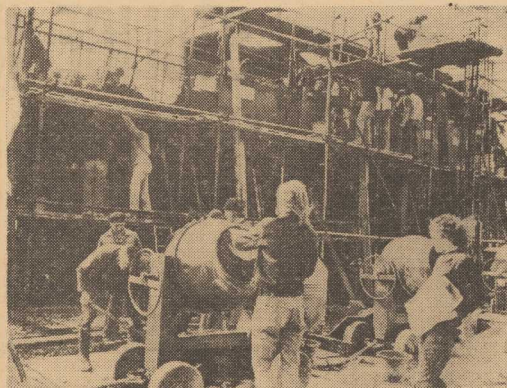
ZDZISŁAW ANTOS

Kapelusz Napoleona na sprzedaż

TOKIO PAP. Kapelusz Napoleona został wystawiony na sprzedaż przed jeden z wielkich domów handlowych w Osace za niebagatelną sumę 37 400 dolarów.

To oryginalny i sławne nakrycie głowy, z brązowej skóry, przybrane kokardą, pochodzi z 1810 roku. Przypuszcza się, że Napoleon nosił je w wielu bitwach.

Kapelusz ten należał do pewnego antykwariusza francuskiego, a następnie został zakupiony przez firmę japońską.



PROCES sprawców zamachu na króla Maroka

PARYŻ PAP. Na odbywającym się w bazie lotniczej Kenitra w Maroku procesie 220 żołnierzy i oficerów wojsk lotniczych, oskarżonych o współudział w zamachu na króla Maroka Hasana II, odczytano we wtorek akt oskarżenia. Głównym oskarżonymi są byli dowódcy tej bazy major Kouera el-Wadi oraz podpułkownik Mohamed Amokrane — oskarżony o kierowanie z ziemi atakiem na samolot królewski.

Zarówno major Kouera, jak i pułkownik Amokrane oświadczyli przed rozpoczęciem w śledztwie, że zamach przygotowany był pod kierownictwem nieznanego już generała Mohameda Ufikra — byłego ministra obrony w rządzie królewskim. Według zeznań tych oficerów, cały plan nosił kryjonią „opiecznia po wódz” i zaczęto go przygotowywać wkrótce po niedzielnym zamachu na życie Hasana II w ubiegłym roku. Pułkownik Amokrane miał powiedzieć, że już 15 listopada ubiegłego roku generał Ufki był wzywany „bardzo krytycznie” do króla.

Po odczytaniu aktu oskarżenia i identyfikacji oskarżonych proces odbył się do środy.

W ANGIELSKIEJ stoczni Benfleet (hrabstwo Essex) 80-osobowy zespół ludzi buduje żelazo-betonowy jacht. Ma on długość 22,5 metra i będzie największym pełnomorskim jachtem, jaki został wybudowany w Wielkiej Brytanii. Podstawę zespołu stanowi 18 tylników, którzy nakładają cement na stalowe siatki i następnie wykładają go. Grubość ścianki jachtu wynosi 3 cm. Zaletą tego typu konstrukcji jest wytrzymałość, minimum konserwacji i łatwość wykonania napraw. (CAF — UPI)

PROBLEMY GRANICZNE

Rozmowy ZSRR-ChRL

BEKIN PAP. Specjalnym samolotem „Aeroflotu” powrócił z Moskwy do Pekinu Leonid Bijeżow, przewodniczący rządowej delegacji ZSRR, powstającej w stołecznej ChRL rokowania na temat uregulowania problemów granicznych. Na lotnisku pekińskim L. Bijeżowa powitał wiceminister spraw zagranicznych ChRL Ju Czuan, który pełni również funkcję przewodniczącego delegacji chińskiej na rozmowy w sprawach granicznych.

Rozmowy te trwają od trzech lat, rozpoczęły się bowiem 21 października 1969 r. Do tej pory jednak nie przyniosły rezultatów. Obecnie, po zakończeniu okresu ulęgowego, wznowione zostanie kolejne runda rokowań między delegacjami z obu stron.

NA WĘGRZECH

Międzynarodowy konkurs stewardess

JUŻ PO RAZ CZWARTY odbywa się w Budapeszcie międzynarodowy konkurs stewardess. Impreza ta, której organizatorem są węgierskie linie lotnicze „Malev”, zyskała sobie ogromną popularność w całej Europie. Uczestniczą w niej przedstawicielki niemal wszystkich największych linii i towarzyszy lotniczych naszego kontynentu.

Polskie Linie Lotnicze reprezentują stewardessa Maria Munko — absolwentka paryskiej Sorbony, bilingwa władająca językami: francuskim, rosyjskim i angielskim. Konkurs przebiega w dwóch etapach. Pierwszy z nich polega na wykazaniu przez uczestniczki kuu kursu podziałowych wiadomości o życiu i kulturze Węgier. W drugim etapie stewardessy muszą wykonać się odpowiednim poziomem przeszkolenia zawodowego oraz znajomością co najmniej dwóch języków obcych. Ta druga część egzaminu, która odbywa się przed kamerami TV, wobec licznej zgromadzonej publiczności, stanowi prawdziwą uroczystość zawodowych stewardess w najbardziej stonpiętkowych i trudnych warunkach i okolicznościach.

Plaga szarańczy

LONDYN PAP. Według doniesień Agencji Reutersa, w północnej części Tanzanii zaobserwowano w ostatnich dniach wielkie chmary szarańczy, która nawiedziła blisko 400 tys. hektarów. W Afryce wschodniej istnieje obawa, że szarańcza może przenieść się do sąsiednich krajów i spowodować ogromne straty materialne. Międzynarodowa organizacja kontroli szarańczy, której centrala znajduje się w Zambii, przygotowuje akcję odrywania.



Polityka USA wobec Wietnamu.

Włosi walczą z prostytutką, czyli... (1)

Program stary jak świat

PROSTYTUCJA uchodzi za jedną z najstarszych profesji. W przeszłości problem ten usiłowano rozwiązać na różne sposoby, lecz — jak dotychczas — nikt nie uporał się z nim naprawdę.

OGNIE NA DROGACH

WDERZA TO w miastach włoskich, gdzie prostytutki stanowią osobliwy folklor. Starsze i doświadczony zbierają się grupami, niezależnie od pory dnia i roku. W zmnie stoją wokół ogniska przy drogach dojazdowych do miast. Szeregi ognisk i skupione wokół nich zmierzwiłoby kobiety tworzą widok niesamowity. Są to błędne, najtań-

sze prostytutki, czekające na klientów zmotywowanych. Do tej samej kategorii należą prostytutki krejące się wokół dworców i w parkach miejskich. Kategorie 1 — dzieje luksusową reprezentują te, które stoją na trotuarach eleganckich ulic; w Rzymie przede wszystkim przy Via Veneto. W Rzymie czy Mediolanie najbardziej ceniane są damy tego zawodu przyjmują w domu, gdzie potrzebny jest pewien rodzaj „wprawdzenia”.

PROSTYTUCJA — TEMAT MODNY

PROSTYTUCJA, jest w tej chwili tematem modnym w Włoszech. Po pierwsze, liczba prostitutek stale wzrasta, po drugie — każda kobieta idąca

ulica samotnie uważana jest przez mężczyzn za prostytutkę i bez przerwy się ją napastuje. Jest to skutek obyczajów włoskiego, który praktycznie uniemożliwia kobiecie — jeśli nie przekroczyła wieku kanonicznego — samotne chodzenie po mieście. Jednakże władze stoją wobec coraz częstszych skarg ze strony turystek i ich rodzin. Po trzecie wreszcie — nastąpił nawrót chorób wenerycznych.

W związku z tym grupa posłów chrześcijańsko-demokratycznych wniosła projekt ustawy, mającej ograniczyć prostytucję. Jest to projekt o tyle dyskusyjny, iż może w praktyce spowodować faktyczne przywrócenie instytucji domów publicznych. (Dokończenie nastąpi)

W dniu 15. X. 1972 r. zmarł nasz niedziałający kolega WŁODZIMIERZ ZASADZINSKI...

Dnia 14 października 1972 r. zmarł Kol. JÓZEF OLSZÓWKA...

ODDZIAŁ IV TOWAROWO-SPEDYCYJNY WP PKS Szczecin, ul. Mieszka 1 62...

WYKONUJE USŁUGI W ZAKRESIE PRZEPROWADZEK ŁĄCZENIA...

Przeprowadzki do wszystkich miejscowości w kraju...

Blizszych informacji udziela codziennie, oprócz dni świątecznych...

NAUKA POSZUKUJE nauczyciela języka włoskiego...

ANGIELSKIEGO, niemieckiego, francuskiego...

PRACA OPIEKUNKA do 2-letniego dziecka...

RENCISTKA lat 42 po domięcie pracy...

POTRZEBNA kobieta do 9-miesięcznego dziecka...

ZAOPIEKUJE się dzieckiem we własnym domu...

POTRZEBNA opiekunka do 3 i półletniego dziecka...

MALŻENSTWO z dzieckiem poszukuje kulturalnej i uczciwej pomocy domowej...

NIERUCHOMOŚCI KUPIE domek lub część willei...

KUPIE własnościowy pokój, kuchnia, łazienka...

3 POKOJE z kuchnią, piec w 2-rodzinnej willei...

TELEWIZYJNE przygotowanie, Edward Dydo...

POSZUKUJE garażu w śródmieściu...

WYNAJME lub kupię garaż w okolicy Teatru...

KUPNO „WARTBURGA” lub „Fiata”...

2 KOZUCHY damskie, rozmiar 48 i 1 męski...

WAL do „Wartburga” 311, kupię, Szczecin...

PIŁTY stopowe żerańskie sprzedam...

„ZUKA” w bardzo dobrym stanie...

SINIKI do samochodu „Simca” i 900 sprzedam...

FUTRO damskie, rozmiar średni...

WOZEK uniwersalny sprzedam...

SIEKIE ślubna tańca sprzedam...

PIANINO Roseline koncertowe sprzedam...

PSA pokłeczka i 4-miesięczna sukca owczarka...

FUTRO karakulowe, czarne, nowe...

„SKODE” 100 s na gwa rancii...

OKAZYJNIE sprzedam lodówkę „Silesta”...

ROWER młodzieżowy „Zuch”...

„TRABANTA” 600, rak mod 1971...

NOWY pański fotel centralnego ogrzewania...

WOZEK dalekocey, elek boki...

KIEROWNICE sportowa do „Skody”...

3-MIESIĘCZNO pudelka (suka) sprzedam...

MŁODE krzak róż, odmiany stare i nowe...

PIAC budowlany w Nakle nad Notecią...

WOZEK głęboki sprzedam...

LOKALE PRZEDSIĘBIORSTWO Spółdzielcze...

STARGARD - 2 pokoje, kuchnia, łazienka...

2 POKOJE, kuchnia, wc, c. o. zamienie...

MIESZKANIE spółdzielcze M-4...

MŁODE małżeństwo poszukuje pokoju...

POKÓJ z c. o. odnajmę, Tel. 234-55 po 11...

MIESZKANIE 2-pokojowe, balkon, wygody...

POKÓJ 2-osobowy odnajmę samotny...

POKÓJ z c. o. odnajmę, w Krakowie zamieni na podobne...

2 DUZE pokoje z kuchnią, wspólny korytarz...

MALŻENSTWO z dzieckiem poszukuje pokoju...

POKÓJ odnajmę, Tel. 234-55 po 11...

M-2 luksusowe, Pomorzany zamienie na podobne...

KAMIEK POMORSKI - 4 pokój, w kwaterunku...

3 POKOJE z kuchnią, łazienką, piec kawalerki...

MIESZKANIE i pokój z kuchnią, 42 m kw...

KUPIE mieszkanie w Świnoujściu...

M-2 spółdzielcze w Świnoujściu...

POKÓJ odnajmę dwóm panom...

MŁODE małżeństwo szuka pokoju...

4 POKOJE, front, śródmieście...

POKÓJ odnajmę dwóm panom...

MŁODE małżeństwo szuka pokoju...

WŁASNOŚCIOWE M-2, nowe budownictwo...

MŁODE małżeństwo poszukuje pokoju...

POKÓJ z c. o. odnajmę, Tel. 234-55 po 11...

MIESZKANIE 2-pokojowe, balkon, wygody...

POKÓJ 2-osobowy odnajmę samotny...

POKÓJ z c. o. odnajmę, w Krakowie zamieni na podobne...

POKÓJ odnajmę dwóm panom...

MŁODE małżeństwo szuka pokoju...

4 POKOJE, front, śródmieście...

POKÓJ odnajmę dwóm panom...

MŁODE małżeństwo szuka pokoju...

WŁASNOŚCIOWE M-2, nowe budownictwo...

MŁODE małżeństwo poszukuje pokoju...

POKÓJ z c. o. odnajmę, Tel. 234-55 po 11...

MIESZKANIE 2-pokojowe, balkon, wygody...

POKÓJ 2-osobowy odnajmę samotny...

POKÓJ z c. o. odnajmę, w Krakowie zamieni na podobne...

POKÓJ odnajmę dwóm panom...

MŁODE małżeństwo szuka pokoju...

4 POKOJE, front, śródmieście...

POKÓJ odnajmę dwóm panom...

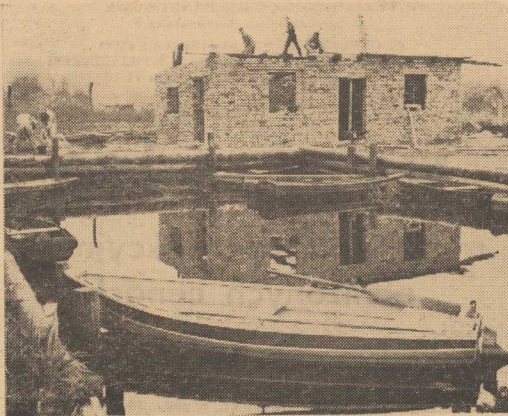
MŁODE małżeństwo szuka pokoju...

Okazja! WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ZAOPATRZENIA DROBNEJ WYTWÓRCZOŚCI...

Przedsiębiorstwo Instalacji Przemysłowych „INSTAL” Szczecin-Dąbie, ul. Struga 19...

Pracownicy poszukiwani Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Stargardzie-Kluczewo...

W Podjuchach powstaje przystanek dla wędkarzy



W PODJUCHACH nad Bałką (w pobliżu przystani barak rzecznych) powstaje, dzięki pracy społecznej członków miejscowego koła Polskiego Związku Wędkarskiego, przystań dla wędkarzy. Prace przy urządzaniu brzegu rozpoczęły się tej wiosny i obecnie cały obiekt jest już na ukonczeniu.

Jeżeli dalszego przebiegu robót nie utrudni brak materiałów, przystań wędkarska w Podjuchach będzie gotowa jeszcze w tym miesiącu. (law)

NA ZDJĘCIU: fragment przystani dla wędkarzy w Podjuchach. W tle — budowa schroniska-swieńnicy. Fot. A. Wituszyński

KOŁO PZW w Podjuchach liczy 450 członków, wśród nich wielu młodych entuzjastów wędkarskiej, koczującej raki do pracy — zabrakło. Przystanek powstaje na terenie podmokłym, a więc utwardzenie brzegu wymagało nie lada zabiegów: nawiezienia gruntu, faszyny i piasku, wyrównania terenu oraz uziemienia nabrzeża palami. Zbudowano też nasyp na palu dla łodzi motorowych. Tak sprawne przeprowadzenie trudnych robót nie byłoby możliwe bez wydanej pomocy wojska. Gdy przed kilkoma dniami odwiedziłyśmy przystań w Podjuchach, żołnierze pracowali tu przy budowie schroniska-swieńnicy dla wędkarzy.

ANARCHIA NA ULICACH

MIESZKANCY dzielnicy Nad Odrą poinformowali nas o nowych pracach drogowych prowadzonych tak niedbale, że powodują zakłócenia w komunikacji oraz utrudniają swobodne poruszanie się pieszych. Sprawdziłszy otrzymane informacje. Okazało się, iż nasi Czytelnicy w niczym nie przesadzili. Na ul. Ludowej na długości kilkudziesięciu metrów rozebrano chodniki pod jezdni (które mają chodzić ludzie). Stan taki trwa już od dawna. W czasie naszej tu obecności, w ubiegłą sobotę pracowali tylko dwóch robotników.

CHCIAŁBYM nawiazac do artykułu „Autobusom MPK bez straci”

W systemie komunikacyjnym dużych skupisk ludzkich powinien odbywać się nie wymuszony żadnym naciskiem (administracyjnym czy ekonomicznym) wybór przez pasażera dowolnego, najbardziej mu odpowiadającego środka przewozowego, w naszym przypadku: MPK, PKP lub ewentualnie innych. Aby było to możliwe, należy w wyborze, opłaty za przejazd każdym rodzajem komunikacji winny być identyczne. Jeżeli natomiast w Szczecinie będzie obowiązywała jednolita (i niska) taryfa przewozowa tylko w MPK (przy zachowanej bez zmian dotychczasowej znacznie wyższej taryfie PKP), to z różny wiadomo, że będzie to rodzaj komunikacji „uprzywilejowanej” przez mieszkańców naszego miasta. Czyż można się zgodzić na taki dyktando. Oto np. bilet połączenia osobowego będzie kosztował: ze Szczecina

JAKO stary mieszkaniec Szczecina, któremu „nie co szczeniście, etc. etc.” pragnę zabrac głos na temat proponowanej

Ratujmy zieleń!

nej zabudowy odcinka al. Niepodległości, pomiędzy „Odrą” i gmachem PKO. Przypomnę, że w wiosny zjeżyły mi się na głosie w chwili gdy przeczytałam na łamach szczenińskiej prasy sugestie, aby wzniesić tam fabryczny kompleks. Przecież ten fragment miasta — myślę o całej alei — to niezwykle reprezentacyjne miejsce, mające jakiegoś charakter i w nieznanym tylko stopniu zszerepczone nieprzemysłowymi decyzjami w rodzaju (choćaby) koszmarnych pawiloników wznoszonych wokół placu Żołnierza (kolejny — w budowie). Nie przemierzajcie mi także do przekonania, że „Kurier” aby wspomnianym miejscu przeznaczyć na pawilon (gmach) o przeznaczaniu handlowo-usługowym. Najważniejszą sprawą jest tu jednak, jak sądzić, takie opracowanie koncepcyjno-architektoniczne, aby przy jednoczesnej reprezentacyjnym i oryginalnym kształcie budowli którą tu wzniesiemy, ocalić znajdującą się w tym miejscu mnóstwo zieleni. Warto wiedzieć, że jaka zieleniowość traktowane są takie zielone enklawy w innych ośrodkach miejskich i pamiętać o

Co dalej z tym remontem?

Przerwano prace w II Liceum Ogólnokształcącym

DWA LATA TEMU ROZPOCZĘTO kapitalny remont szkolnego gmachu przy ul. Henryka Pobożnego. Budynek, który przez dwa dziesięcioletnia lat był tylko odnawiany, potrzebował gruntownych napraw, wymiany instalacji, podłóg, a nawet pewnej przebudowy. Do pracy przystąpiło Miejskie Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane nr 1.

PRACE zrazu posuwały się szybko. Wygospodarowano miejsce na większą niż dotychczas szatnię, na sale jadalną, przeprowadzono część robót remontowych, po czym w wrześniu tego roku robotnicy — opuścili szkołę.

Przechodzącego przez gmach (w którym oprócz II Liceum Ogólnokształcącego mieści się Liceum dla Pracujących, punkt konsultacyjny UAM oraz Technikum Kinematografii) ogarnia litosć i twogła. Budynek wyglądał tak, jakby się toczyły w nim — nie przemieszczając — walki. Sterta gruzu na boisku, zdemolowane podłogi, zniszczone ściany... W takich warunkach przeby-

wać wakacji, żeby wgląd ściany nie był aż taki rzucający, jak jest w tej chwili. Nie było środków. Sprawa jest nagląca. Młodzież może przechodzić z sal oddawanych do remontu, do tych, które są już odnowione i dlatego z przerwaniem remontu nie można się pogodzić. (ff)

Słowniki jednak są

12 PAŹDZIERNIKA br. w „Kurierze” Szczecińskim ukazała się notatka pt. „Brak słowników”, w której poruszono sprawę zaopatrzenia rynku księgarskiego w słowniki do nauki języków obcych. Poniżej autor notatki potraktował problem zbyt schematycznie, sugerując jakoby w placówkach Domu Książki w ogóle nie było żadnych słowników języków obcych, czego się w obowiązku uzupełnić informację.

Książkarnie posiadają aktualnie w sprzedaży słowniki: angielskie (wydawnictwo „Kosciuszowski”), angielsko-polskie (6 100 zł), rosyjsko-polskie i polsko-rosyjskie, włosko-polskie i polsko-włoskie, hiszpańsko-polskie i polsko-hiszpańskie, szwedzko-węgierskie oraz, różnorodny bułgarski, szwedzki, norweski, włoskie a także różne pomoce naukowe do nauki języków obcych.

Brak rozmówek i słowników niemieckich jest chwilowy, gdyż wszystkie zapasy pochodzące z wieloletnich dostaw hurtu Księgarskiego są natychmiast rozchwytywane i w tym wypadku Dom Książki jest uzależniony od operatywności poszczególnych wydawnictw.

Kronika wypadków

W FABRYCE Aparatury Mieszkarskiej przy ul. Gdańskiej uległ wypadkowi podcaż pracy Tadeusz P., mieszkaniec al. Wyzolenia. Lekarz postawił mu diagnozę: oparzenia twarzy i oczu, skieroowanemu do kliniki okulistycznej PAM.

PROSZĘ O GŁOS

Ważnym jest zamienianie centrum miasta w kamienną pustynię ni komu (nawet architektom) na zdrowie nie wychodzi. Z poważaniem — Stanisław CZUBACZYŃSKI (adres znany redakcji)

Uwaga, Czytelnicy!

Z POWODU choroby radca prawny „Kuriera” Szczecińskiego nie będzie udzielał porad w najbliższym czasie (co najmniej do 3 listopada br.). Termin wznowienia przykry rady prawnej podamy w osobnym komunikacie.

Komunikat MO

OBYWATEL, któremu skradziono motorower marki „Komar-3” koloru czerwonego, nr ramy 89347, nr silnika 57887, proszony jest o zgłoszenie się w KD MO Szczecin-Pogodno, ul. Mickiewicza 153, pok. nr 17, w godz. od 8 do 18, w celu złożenia zeznań i odbioru motoroweru. Kradzież miała miejsce prawdopodobnie 13 września br. w zbieżności ulic P. Ściegiennego i al. Piastów.

PACJENCI DZIĘKUJĄ

OTRZYMALIŚMY list podpisany przez 35 pacjentów i pracowników Wojskowego Szpitala Garnizonowego w Szczecinie, którzy pragną za naszym pośrednictwem podziękować harcerzom ze 114 Drużyny Harcerskiej przy Szkole Podstawowej nr 10 za miłą niespodziankę, jaką sprawiono im w Dniu Wojska Polskiego. W dniu tym harcerze zorganizowali na terenie szpitala imprezę artystyczną oraz wręczyli upominki. Prośbę pacjentów spełniamy z przyjemnością, gratulując harcerzom inicjatywy.

Wybór trakcji powinien należeć do pasażera

JEDNOLITA TARYFA we wszystkich środkach komunikacji?

na do Dabia i Klucza — 4,00 zł, do Skolwina — 6,40 zł, do Zdunowa — 8 zł. Jednocześnie do wszystkich tych miejsc będzie można dojechać z centrum miasta za półtora złotego autobusem MPK. Dlaczego obywatel mieszkający tuż przy przystanku kolejowym ma być „ekonomicznie” zmuszony do przejazdu autobusem? Jeżeli będzie to dla niego wygodniej i szybciej — niech korzysta z usług kolei — ale też za półtora złotego!

Teraz może nastąpić kolejny spadek zainteresowania komunikacją kolejową w obrębie miasta. A to znowu da dyrekcji OKP powód do ograniczenia już i tak niezbyt atrakcyjnej częstotliwości pociągów osobowych przebiegających przez północne tereny naszego miasta. Do tychczas czynnikiem preferującym

komunikację autobusową był krótszy czas przejazdu, niż w przypadku kolei. Teraz doszłyby jeszcze zachęta ekonomiczna. Nie chcę bynajmniej twierdzić, że należy się wstrzymać z wprowadzeniem tak pożytecznej dla nas zmiany w komunikacji autobusowej, jaką jest likwidacja tzw. opłat siarefowych. Uważam natomiast, że należy przekonać odpowiednio władze o konieczności równoległego wprowadzenia zmian w taryfie kolejowej na obszarze miasta Szczecina. Za to sprawy możliwe do zrealizowania wystarczy przykład naszej stolicy, gdzie od paru miesięcy obowiązuje na obszarze „wielkiej Warszawy” jednolita opłata 3 zł w autobusach pospiesznych i w pociągach szybkiej kolei miejskiej. W autobusach normalnych obowiązuje o-

plata 1,50 zł. A więc płaci się więcej za szybkość przewozu i to jest zrozumiałe dla wszystkich. Przykładem pełnej integracji wszystkich rodzajów transportu lądowego i wodnego może być miasto Hamburg, przytaczane ostatnio bardzo często w wielu publikacjach krajowych. W mieście tym na obszarze 2 tys. km kw zamieszkanym przez 2,4 mln mieszkańców działa 8 przedsiębiorstw przewozowych, które w 1952 r. obsługiwały cały obszar na zasadzie jednolitej taryfy przewozowej. Pasażer w dojeżdżając do celu może wybrać sobie dowolny środek lokomocji i w okresie 2 godzin może również wielokrotnie się przemieszczać. W ciągu paru lat pasażerowie swoimi decyzjami wyboru środka przewozowego wskazywali, jaki z nich odpowiada im najbardziej w codziennych dojazdach do pracy. Nie potrzeba lepszych badań i studiów w tej dziedzinie. Bez nich wiadomo, w jaki rodzaj komunikacji należy inwestować.

Można pójść na takie ciekawe rozwiązanie, w innych miastach nie mogłoby to być możliwe i u nas. Wyjdzie się, że trzeba tu tylko trochę inicjatywy ze strony osób odpowiedzialnych za przyszłość komunikacji w Szczecinie. Dr Zygmunt KLONEK kierownik Zakładu Komunikacji Pasażerskiej ITS