



Z MYŚLĄ o zbliżającej się jesieni paryski dyktator mody Jacques Esterel zaprezentował kolekcję nazwaną „Kwadratura kola”. Modelka (z lewej) ubrana jest w kaszmirowy garnitur koloru białego. Pod peleryną czarny golf. Z prawej — modelka w czarnym golfie i spodniach oraz czerwonej pelerynie.

200 tys. żołnierzy wroga wyeliminowanych z walki przez siły wyzwolenicze Wietnamu Północnego

Silny atak raketowy na bazę lotniczą Bien Hoa

WASZYNGTON, HANOI PAP. Siły wyzwolenicze Wietnamu Południowego zaatakowały w poniedziałek wieczorem raketami kalibru 122 mm bazę lotniczą Bien Hoa. Baza ta znajduje się w odległości 25 km na północny wschód od Sajgonu. Spadło na nią 60 rakiet. Straty nie zostały podane do wiadomości. Wiadomo tylko, iż są one znaczne. Był to pierwszy od 1970 roku atak w tak bliskiej odległości od Sajgonu na tak wielką skalę.

AGENCJA NFWWP „Wyzwolenie” podaje bilans 4 miesięcy walk w Wietnamie Południowym, zapoczątkowanych generalną ofensywą 30 marca. W czasie 4 ostatnich miesięcy — ludowe siły wyzwolenicze Wietnamu Po-

łudniowego wyeliminowały z walki 200 tys. żołnierzy wroga, a 20 tys. wzięli do niewoli. Siły te zdzielały 5000 jeńców wojennych, 5400 pojazdów wojskowych, z tego 1800 pancernych oraz 1200 dział. W ręce sił wyzwoleniczych wpadło 35 tys. sztuk różnej broni i ogromne ilości amunicji.

Zestrzelono 1300 samolotów, zatopiono 300 jednostek pływających, zniszczono 265 składów z paliwem lub amunicją. W tym samym okresie siły wyzwolenicze zlikwidowały 57 baz nieprzyjaciela, zniszczyły port wojskowy i 8 lotnisk, wyparły wroga z 22 okręgów, wyzwalając 2 miliony mieszkańców.

28 rocznica Powstania Warszawskiego

WARSZAWA PAP. Dziś mija 28 rocznica wybuchu Powstania Warszawskiego. Na barykadach stolicy w czasie 63-dniowych zmagani z hitlerowskim okupantem zginęło więcej niż miliona mieszkańców. Na rozkaz Hitlera, lewobrzeżna Warszawa została zrównana z ziemią, stala się wielkim cmentarzyskiem. W 28 rocznicę Powstania społeczeństwo stolicy i kraju uczci pamięć bohaterów tamtych dni, poległych, pomordowanych i zaginionych. Na mogłach powstalczy na Woli i Powązkach, w miejscach walk i straceń oraz pod „Nisze” za pioną znicze i zacięgnięte zostaną warty honorowe, złożone będą wieńce i kwiaty. W Teatrze Polskim odbędzie się dziś uroczysty wieczór.

„Miranda” u celu

GDĄSK PAP. Dziś o godz. 2 w nocy kpt. Zbigniew Puchalski po raz ostatni nawigował łączność z morską radiostacją „Gdynia-Radio”, ze gnając się i dziękując za współpracę. „Miranda” znajdowała się wówczas na pozycji 41.05 N 75.53 W i była oddalona od meły rejt samobnych żeglarzy w Newport już tylko o 40 mil. Oznacza to, że w ciągu dzisiejszego dnia drugi polski jacht żaglowy transatlantyki rejs. Dopiero pod koniec podróży kpt. Puchalski poinformował o sprawie, rzucającej nowe światło na jego wycieczkę. Otóż podczas wylądowania w Plymouth — „Miranda” doznała uszkodzenia kadłuba, co spowodowało poważne przecieki. Mimo ryzyka, polski żeglarz — po dokonaniu powizorycznych uszczelnień — wystartował do rejsu, ze zrozumiałych względów wybierając dłuższą, ale za to bezpieczniejszą trasę południową. O swych kłopotach i obawach nie przekazywał wiadomości aż do końca wielkiego rejsu, aby nie niepokoić rodziny.

OD UB. ŚRODY port Hajfong bombardowany był pięciokrotnie — głosi oświadczenie ministra spraw zagranicznych Demokratycznej Republiki Wietnamu. Oświadczenie stwierdza, że lotnictwo amerykańskie zrzucało bomby w dniach 26, 27, 29, 30 i 31 lipca na wiele dzielnic miasta oraz na miejscowości podmiejskie, burząc szkoły, szpitale, urzędy i fabryki.

Szczęśliwy upadek z 10 piętra

MEKSYK. Pewien malarz pokojowy Adefar Guarie pracujący na wysokości 10 piętra na zewnątrz jednego z domów w Rio de Janeiro stracił nagle równowagę i runął jak kamień w dół. Na szczęście dom, w którym pracował Guarie pokryty był rusztowaniami i malarz zatrzymał się na poszczególnych kondygnacjach. Z wypadku wyszedł prawie bez szwanku, jedynie ze zwichniętym palcem.

JAKOŚ W TYM ROKU rozszalał się u nas, na „Starówce”, worek ze statkami — śmieje się kierownik tego nabrzeża portowego Zbigniew Łoziński i zaraz dodaje: — To będzie rekordowy raz nie tylko pod względem liczby obsłużonych przez nas statków, ale przede wszystkim — przeladunków. W trakcie minionych 6 miesięcy przeladowaliśmy już blisko 260 tys. ton towarów, które zabralo, bądź przewiozło 230 jednostek różnych bander. Ogromny ruch — „Starówce” zaczął się właściwie w II kwartale br., ale tempo pracy nie osłabło nawet podczas ostatnich upałów. Robota nie była wtedy łatwa, bowiem właśnie nadszedł do nas transport siodła i innych chemi kalifów. Wzrastały się w ręce i twarze był utrudniał prac, musielśmy przeladowywać te towary nocą, kiedy było nieco chłodniej.

Rozmowy NRD - Finlandia

HELSINKI PAP. W poniedziałek rozpoczęły się w Helsinkach rozmowy NRD — Finlandia, poświęcone sprawie nawiązania stosunków dyplomatycznych między obu krajami. Jak informuje agencja ADN, pierwsze spotkanie obu delegacji odbyło się w przyjaznej atmosferze. Rozmowy mają być kontynuowane. Spotkania delegacji obu krajów w Helsinkach są wynikiem inicjatywy Finlandii, która wystąpiła z tym w dniu 10 lipca. Rząd fiński oświadczył wówczas, że należy podjąć kroki w celu nawiązania stosunków dyplomatycznych z NRD i NRF.

Powódź nad Amurem

MOSKWA PAP. Korespondent PAP Zbigniew Suchar pisze: — Jak wynika z doniesień nadchodzących z Kraju Chabarowskiego, gdzie już w pierwszej dekadzie lipca doszło do wylewów rzek, w ciągu ostatnich 10 dni powódź ogarnęła niemal całe dorzecze Amuru.

W REZULTACIE cyklonów 10-dniowe opady przekroczyły normę dwu miesięczną. Z brzegów wystąpiły górskie rzeki Selenga, Buriela i Zeja — dopływy Amuru. Poziomy wody podniosł się do 5-8 m. Wg prowizorycznych danych, zatopieniu uległo ok. 1,5 tys. km kw. pol. jak i lasów, ewakuowano mieszkańców dziesiątków przybrzeżnych wsi.

Dzięki skutecznym środkom zapobiegawczym i wzniesieniu 7-kilometrowego walu, udało się uratować od zalania miasto Zeja, gdzie powstaje hydroelektrownia.

Dalekochośdnie przedstawiciele gazet radzieckich piszą w swych korespondencjach, iż z lotu ptaka wie-

Krwawy terror w Gwatemali

MEKSYK PAP. Jak informuje korespondent agencji TANJUG, w ciągu minionych dwóch lat, a dokładniej od czasu objęcia władzy w Gwatemali przez płk. Arana Osorio, w kraju tym zostało zabitych 1000 osób, a los kilkuset jest nieznany. Wiadu z „zaginionych” znajduje się w obozie koncentracyjnym. W Gwatemali nadal odbywa się „polowanie” na partyzantów, rozpoczęte 10 lat temu przez siły bezpieczeństwa. Pod patronatem policji — pisze korespondent — działają ultraprawicowe i profaszywowskie gangi, które pod pretekstem walki ze spiskami komunistycznymi, zajmują się sprowadzaniem „czarnej listy” i likwidowaniem pod osłoną nocy wspaniałych podejrzanych politycznie osób.

Korespondent TANJUGA pisze, że ostatnio notuje się w Gwatemali nasilenie terroru, stwierdzając, że nie wiadomo kto kogo w tym kraju zabija i za co.”

Powodzie na Słowacji i Morawach

PRAGA PAP. Padające od dłuższego czasu ulewne deszcze stały się przyczyną powodzi w niektórych rejonach Czech i Słowacji. Najtrudniejsza sytuacja powstała na terenie powiatu Trenčyn w zachodniej Słowacji. W niektórych wsiach tego rejonu rzeki i potoki górskie zatopiły kilkadziesiąt domów mieszkalnych. Została przerwana komunikacja kolejowa na trasie Trenčyn — Nowe Miasto. W powiecie Uherske Hradiszce na Morawach niemal szkody wyznaczyła rzeka Otava, zatapiając domy, drogi oraz tereny miejscowych zakładów pracy. Natychmiast przystąpiono do usuwania szkód, a wojsko udzieliło szybkiej pomocy ludności.

Po atakach prasy

Sen. Eagleton wycofał swą kandydaturę

WASZYNGTON PAP. Senator Thomas Eagleton wycofał swą kandydaturę na wiceprezydenta USA z ramienia partii demokratycznej. Przyczyną rezygnacji Eagletona jest kampania, jaką rozpoczął wobec jego osoby na łamach prasy amerykańskiej. Ujawniono mianowicie, że w latach sześćdziesiątych Eagleton odbył kurację psychiatryczną i trzykrotnie poddawany był leczeniu za pomocą elektroterapii. W poniedziałek na konferencji prasowej senator powiedział, że oświadczył, iż jest absolutnie pewien, że jego stan zdrowia jest doskonały i że cała afera ma na celu odwrócenie uwagi społeczeństwa od wielkich problemów narodowych.

Chuligański wybrzyk przyczyną katastrofy kolejowej

CHULIGAŃSKI wycieczki był przyczyną wypadku, jaki wydarzył się na szlaku kolejowym Olsztyn — Gdańsk. W pobliżu Pastęka, na tagodniowym łuku nie służącego przejazdu kolejowego, wykoleił się przed lokomotywą pociągu osobowego relacji Białystok — Szczecin. Nieznani jeszcze sprawcy położyli na torach deski oraz sterte kamieni. Ofiar w ludziach na szczęście nie było. Na ostrzeżeni kilkadziesiąt metrów zostały uszkodzone tory kolejowe.

Pracowite dni „Starówki”

Każdego roku załoga „Starówki” przeladowuje około 250 tys. ton drobnicy, a zatem obroty tego nabrzeża należą do największych w Rejonie Przeladunków. Drobnicowycy do tego rejonu portu szwedzkiego zawijają statki pływające na liniach norweskich i fińskich oraz trampy różnych bander. W tej chwili ładuje starszego byrgadzistę Tadeusza Surzeckiego pracują na trzech jednostkach: m/s „Ramilo”, który zabierze do portów Norwegii i zachodniej transport drobnicy, w tym w większości stali, m/s

„Duszniki - Zdrój”, linowcu, który przywiezie do naszego portu papier i celulozę z Norwegii oraz m/s „Kruć”, która przed kilkoma dniami przybyła do Szczecina z dekretywnych (surowiec do produkcji tkanin). Jedne ładunki wędrują do magazynów, inne załadowuje się wprost do wagonów kolejowych. Jedne statki wypływają w morze, inne zsiadają ich miejsce przy nabrzeżu. Ruch jest tak znaczny, że ludzie ze „Starówki” miesi w tym roku tylko jeden wolny niedzielę. Wszystko wskazuje na to, że do

końca br. załoga tego nabrzeża przeładuje 0,5 mln ton drobnicy. Dość przy tym trzeba, że inne nabrzeża drobnicowców portu szwedzkiego dysponują znacznie lepszym i nowoczesniejszym potencjałem przeladunkowym.

Na „Starówce” najstarszym rejonie portu pracuje najbardziej starsza i o doświadczonej załogę. I w tym tkwi na pewno przeszkada sukcesu ludzi z niewielkiego nabrzeża.

(awa)

Jeszcze poczekałmy...

Kapieliško przy ul. 1 Maja dopiero w przyszłym roku

PODCZAS minionych u-palów jeszcze raz przekonaliśmy się, jak ciano jest na szczecińskich kapieliškach.

— A przecież przy ul. 1 Maja od lat budowany jest zespół basenów, który mógłby stać się pięknym obiektem wypoczynkowym dla tysięcy mieszkańców...
— Czytaliśmy w prasie deklarację przedstawicieli Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego, że budowa basenów ma się zakończyć w lipcu br. Termin mija, przy ul. 1 Maja daleko do zakończenia prac. Kiedy zatem kapieliško oddane zostanie naprawdę do użytku?
OTO wypowiedzi szczecińszanin, a zwłaszcza mieszkańców dzielnicy Nad Odrą, którym szczególnie brakuje miejsc do kąpieli.

Przed kilkoma dniami oddzieliliśmy teren budowy kapieliška przy ul. 1 Maja, wczoraj natomiast uroczyście w w zorganizowanym przez wiesprzewodzącego Prez. MRN Cz. Aszkiewicz, spotkanie przedstawicieli inwestora (Direkcja Inwestycji Miejskiej) i wykonawców tego obiektu.

SPRAWA najistotniejsza — termin zakończenia inwestycji. Oczywiście bieżyący sezon nie wchodzi w rachubę. Na kapieliško przyjdzie poczekać do przyszłego lata. Czy to kolejne opóźnienie nastąpiło z winy wykonawców, czy też z przyczyn od nich niezależnych — trudno w tej chwili odpowiedzieć. Podczas wczorajszego spotkania nie rozliczono winnych, zajęto się natomiast konstruktywnymi uzgodnieniami między wszystkimi stronami zaangażowanymi przy budowie kapieliška.

Ustalono, że wszystkie obiekty na kapielišku przy ul. 1 Maja (poza urządzeniami do chloraowania wody, których budowa nie będzie warunkowa owarcia obiektu) mają być bezwarunkowo gotowe na dzień 15 kwietnia przyszłego roku, a w 2 tygodnie później kapieliško ma być udostępnione publiczności. Aby dotrzymania tego warunku same baseny muszą być całkowicie ukończone do 30 września br. Są to terminy ostateczne i nie może być nawet mowy o ich nie dotrzymaniu.

A teraz pokrótce — co już wykonano, a co jeszcze do zrobienia pozostaje? Wykonane to stały niemal w całości konstrukcje ścian trzech basenów kapieliškowych, trwa zbrojenie i betonowanie dna. Dobięgać końca prace przy układaniu instalacji kanalizacyjnych, energetycznych itp. w obrębie całego kapieliška. Zmontowano już częściowo pawilony: „kapieliškowy” (gdzie znajdą się szatnie, natryski itp. urządzenia), „wejściowy”, wyposażenia 12 wiatraków. Większość prac przy tych obiektach ma być zakończona w tym roku, reszta (w tym montaż pawilonu handlowo-gastroonomicznego) w roku przyszłym.

UDAŁO SIĘ wreszcie znaleźć przedsiębiorstwa, które wykonają drogi, zieleń i tzw. małą architekturę na całym terenie kapieliška. Będą to: Miejskie Przedsiębiorstwo

Robót Komunalnych i Zarząd Zieleni Miejskiej. Wejda na plac budowy, gdy tylko generalny wykonawca i przedsiębiorstwo inżynierii udostępnią front robót.

Podczas wczorajszego spotkania dość niespodziewanie wywniesił się problem świadczenia o nie najlepszej współpracy inwestora (DİM) i SPSP. Oto powstał spór co do sposobu wykonania tzw. areatora, czyli słonecznego podrzewca wady: wyremontować istniejący (bardzo zniszczony), czy też budować nowy. Postawiono zasięgnię opini ekspertów. Dlaczego nikt nie wpał na ten prosty pomysł wcześniej?

TERMINY zostały ustalone, a dyrektor naczelny DİM T. Kozanecki zobowiązany do osobistego nadzoru nad terminowym przebiegiem prac przy budowie kapieliška przy ul. 1 Maja. Warto też wyciągnąć z całej sprawy wnioski i nie stwarzać więcej sytuacji, kiedy to podaje się społeczeństwu nerealne terminy ukończenia prac, jak to w szczególności stało się w tym samym miejscu w tym przypadku. (tawo)



NA ZDJĘCIU: fragment nowych mebli, których produkcję podjął kombinat meblowy w Goleniowie. Foto: Al. Wituszyński

Już niebawem nowe mundury dla MPK

OD DAWNA mówi się o potrzebie wprowadzenia estetyczniejszego i praktyczniejszego zarządnictwa uniuniformowania dla pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Postulaty takie pływają zarówno od obsługi tramwajów i autobusów miejskich (która na w użyciu musi być zgrubych, ciemnych strojach), jak i od pasażerów. Rozmowy na ten temat między kierownikami przedsiębiorstwa komunikacyjnych w poszczególnych miastach, a przedstawicielami Ministerstwa Gospodarki, Komunalnej (obecnie Ministerstwo Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska) trwały bodajże już od 6 lat. W największych przedsiębiorstwach komunikacyjnych — w Warszawie i w Łodzi wprowadzono nawet nowe mundury na własną rękę. Koniec końców ustalono, że opracowanie i wprowadzenie już w tym roku przyszłym, jednolitych rodzajów uniuniformowania dla wszystkich 70 MPK w kraju. A zatem już niedługo powinniśmy zobaczyć naszych szczecińskich tramwajarzy w ładnych, wyodrębnionych ubiorach. (tawo)

CZY SZCZECIN W KWIATACH



Problem nadal nie rozwiązany

Skąd wziąć ziemię?

KIEDY przystępowaliśmy do organów konkursu w konkurs „CZY SZCZECIN W KWIATKACH”, natknęliśmy się od razu na problem: skąd brać czarna ziemię do worków? Kłopot w tym, że w tym tygodniu, zakończył się I etap naszego konkursu, w miejsce urzędowo działającej saski nowych pięknych zieleńców, ale problem zakupu ziemi pozostał nie rozwiązany. Jeśli bowiem w punkcie sprzedaży Zarządu Zieleni Miejskiej można kupić małe ilości czarnej ziemi, kto jest saszczą do kilku doniczk lub do balkonowej skrzynki, to nikt, żąd na instytucja w naszym 400-tysięcznym mieście, nie znajduje się sprzy dą większych ilości — dla zakładów pracy, szkół, administracji budynków mieszkalnych. Radzą więc sobie urządzający trawniki jak mogą, „organizując” ziemię na placach budów (np. aż na budowie Elektro- n „Dołna Odra”), w miejscach gdzie przedsiębiorstwa inżynierii wykonują wykopy itd. Wszystko to odbywa się półlegalnie i nigdy nie wiadomo, kiedy nagłe jakiego „rodziku” dopływu czarnej ziemi zostanie zamknięte. Swego czasu np. wiele przedsiębiorstw kupowało czarna ziemię (o

jakości pozostawiającej wiele do życzenia) od budowniczych toru reżyserskiego na Dzień Wrocławia, w pewnym momencie wszystko się urwało, bo „przewidywalnym” sprzedawcą czarnej ziemi „wypłynął” „prawo wily władce owej ziemi” (?) w osobie dyrektora Okręgowego Zarządu Lasów Państwowych.

Z narzekaniami na obrzucenie trudności z zdobyciem czarnej ziemi spójaliśmy się podczas komisyjnej lustracji obiektów zgłoszonych do konkursu „Czy Szczecin w Kwiatkach”, niestety w każdej szkole, w każdym zakładzie pracy. Jeśli chcemy, by naszym miastu nadal przybywało trawników i pięknych kłombów warto więc ponownie nad uporządkowaniem handlu czarna ziemią. (tawo)

PS. Publikując wyniki pierwszej komisyjnej oceny zgłoszonych do konkursu „Czy Szczecin w Kwiatkach” ogłosiłem przydomowy, po prostu — nie z naszej winy — ogród przy ul. Wyspińskiego 80 i 82 (właściciel p. Szulc), który znalazł się wśród najlepszych.

Frontem do klienta i nowoczesności

„Wystrałowe” meble z Goleniowa

HANDLOWCY z BRANZY MEBLARSKIEJ z całej Polski byli tym razem zgodni w swej opinii. Goleniów przedstawili nowy zestaw mebli odpowiadający aktualnym potrzebom

Odczyt prof. P. Zarembę

„PROGNOZY aglomeracji szczecińskiej na 10 najbliższych dniach w „Polsce” — to tytuł odczytu, który w środę, 2 bm. wygłosi w siedzibie PZTB (al. Wojska Polskiego 39) prof. dr inż. Piotr Zaremba, Zarząd Szczecińskiego Oddziału Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa zaprasza na tę prelekcję wszystkich członków i sympatników.

Półmetek sezonu turystycznego

A „Zaczarowanej dorożki” nie ma...

KILKAKROTNIE JUŻ informowaliśmy o tym, że Szczecin otrzyma własną „zaczarowaną dorożkę” — stylowy wehikuł, którym turyści będą mogli zwieźć miasto. Według pierwotnych zapewnień Izby Rzemieślniczej, która podjęła się wyremontowania, w czynie społecznym, zakupionej przez muzeum starego pojazdu, dorożka miała być gotowa do eksploatacji w terminie tego roku. Jesteśmy już na półmetku sezonu turystycznego, a wehikuł jak nie kursował, tak nie kursuje po Szczecinie.

Rozumiemy, że nie jest zbyt życzliwie poganiac — bądź co bądź — dobroczyńców, rozumie my, że p. Benon Tyrakowski miał niemałe trudności w odzwierciadleniu ubyków w konstrukcji metalowej dorożki, ale zobowiązanie jest zobowiązaniem. Czekamy na jego realizację. (kraj)

DZIĘKUJEMY...

SERDECZNIE za pozdrowienia nadesłane za pozwolenia redakcji przez uczestników obozu Kół Naukowych Ekonometrii i Badań Operacyjnych Politechniki Szczecińskiej przybywających w Warszawie oraz Jerzego Bogusławskiego, sekretarza kolonii letniej dzieci pracowników Stoczni Szczecińskiej.

Można z całą odpowiedzialnością powiedzieć, że na pewno tak, gdyż z-ca dyrektora szczecińskiego WPHM od spraw handlu — Marian Orszulak zamówił meble wartości 90 mila zł. W tym nowe zestawy w pięknym kolorze z okładziną z dehafołu typu „Afromozia” oraz „Teak”. Oprócz tego sporo różnych stolików, kanap typu „sultan” i szaf.

DZIŚ na Turzynie

DZIŚ na targowisku na Turzynie pomidory sprzedawano po 15 zł/kg, ogórki po 3-4 zł/kg, kapusie po 1,30-3 zł/główna, marchew po 2-2,50 zł/pececz, buraki po 3 zł/kg lub 2-2,50 zł/pececz, cebule po 3 zł/kg lub (ze szczytów) po 1,50 zł/pececz, fasolek szparagowa po 8-10 zł/kg, kalarepy po 2 zł sztyka, ziemniaki były dziś po 2,50 zł/kg, a więc o 30 groszy taniej, niż przed tygodniem. Przy zakupie większej ilości, sprzedawcy oferowali bonifikaty.

Kronika wypadków

DZIŚ nad ranem zespół reanimacyjny pogotowia ratunkowego wprowadził ze stanu śmierci klinicznej 65-letniego Jana B. Mełczyzna stracił przytomność na al. Piastów róg Krzywoustego.

POŁGODNIE zabili na 79-letni turysta z Wielkiej Brytanii Richard H. Z podejrzaniem wylewu krwi do mózgu przewieziono go do kliniki przy Uni. Lubelskiej.

PIERWSZEJ pomocy udzielił lekarz pogotowia 60-letniej Michaliny K., zano przy ul. Okólnej, którą po grzyby była.

O GODZINIE 1.10 funkcjonariusz MO znalazł obok zajezdni tramwajowej przy ul. Rewolucji Październikowej pobitego przez nieznanych sprawców mężczyznę. Pierwszej po nocy udzielił ambulatorium pogotowia.

Gdzie zaparkować samochód?

STARANIEM Wojewódzkiego Oddziału Informacji Turystycznej w Szczecinie okazało się kolejne, poszukiwane wydawnictwo. Jest nim dwujęzyczny (polsko-niemiecki) wykaz parkingów w grodzie Gryfa. Folder z planem równocześnie ma matrycę zian średniowiecza Szczecina z oznakowanymi na nim miejscami do parkowania samochodów i autobusów oraz wyciąg z najważniejszych przepisów Kodeksu Drogi w stosunku do pojazdów. Szkoła tylko, że nie pomysłano, by przy okazji umieścić cennik obowiązujący w parkujących strzeżonych. Nie każdy przyjeżdżający bowiem zna ceny za te usługi. (ten)