

1 lipca narada wojewódzkiego aktywu partyjnego w Szczecinie

W SOBOTĘ, 1 lipca br. o godz. 9 rano w KW PZPR w Szczecinie odbędzie się narada wojewódzkiego aktywu partyjnego.

Rozmowy wiceministrów spraw zagranicznych PRL i CSRS

WARSZAWA PAP. Na zaproszenie I wiceministra spraw zagranicznych Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej Františka Kraječára, przebywał w dniach 26 - 28 czerwca br. w Czechosłowacji wiceminister spraw zagranicznych PRL Stanisław Trepczyński. Podczas pobytu w Pradze St. Trepczyński został przyjęty przez ministra spraw zagranicznych CSRS Bohuslava Chmelníka.

W TRAKCIE rozmów, w których uczestniczyli również ambasador PRL w Pradze Lucjan Motyka, obaj wiceministrowie omówili zagadnienia stosunków dwustronnych oraz niektóre aktualne problemy między narodowe, a w szczególności wywołujące z sytuacji powstałej po wejściu w życie układów ZSRR - NRD i PRL - NRD, przygotowane do europejskiej konferencji bezpieczeństwa i współpracy oraz jesiennej sesji Zgromadzenia Ogólnego ONZ.

Z zadowolenia stwierdzili, że bardzo żywe i liczne kontakty na różnych szczeblach, jak również wzajemnie korzystna braterska współpraca między obu krajami pomysłnie się rozwijają.

Rozmowy przebiegały w serdecznej i przyjacielskiej atmosferze i potwierdziły pełną zgodność poglądów we wszystkich omawianych problemach.

Konsultacje Indie - Pakistan

DELHI PAP. W indyjskiej miejscowości Simla, u stóp Himalajów, rozpoczęły się wczoraj rozmowy indyjsko-pakistańskie. Po sesji inauguracyjnej odbyło się spotkanie w cztery osoby premiera Indii, Indira Gandhi z prezydentem Pakistanu Zulfikarem Ali Bhutto. Wyznaczyli oni delegacje, które przeprowadzą następnie ponad dwugodzinne rozmowy. Spotkanie odbywa w lepszej, niż się spodziewano atmosferze. Rozmowy delegacji mają być kontynuowane w czwartek. Nie podano kiedy odbędzie się następane spotkanie. Gandhi - Bhutto.



ZAMIAST KOCIAKA...

Kurier

Szczeciński

CZWARTEK, 29
CZERWCA
1972 ROKU
WYD. AB

26-IV-1945
MIECISŁAW STANISŁAWSKI

Nr 152 (8640)
Dot. założenia 1945
Cena 50 groszy

Międzynarodowa konferencja w Warszawie

ROZWÓJ HANDLU I KOOPERACJI PRZEMYSŁOWEJ WSCHÓD - ZACHÓD

Minister St. Olszowski w Narviku

NARVIK PAP. 28 bm. min. Stefan Olszowski bawiący z oficjalną wizą w Norwegii, przybył wraz z posłymi członkami delegacji polskiej do Narviku, miasta położonego za kołem polarnym, upamiętnionego bitwą stoczona w roku 1910 przez sprzymierzone oddziały polskie, norweskie, brytyjskie i francuskie z siłami hitlerowskimi.

Pomnik w Narviku, ufundowany przez władze norweskie i wykonany przez norweskiego rzeźbiera G. Jansona, symbolizuje na trwałe hold złożony pamięci bojowników „za wolność wazgi i nasza”. Pod tym pomnikiem, na którego marmurowej płycie wyryto napisy polski i norweski „Pamięci polskich żołnierzy, którzy polegli w czasie walk o Narvik w 1910 r.”, minister Olszowski złożył wieniec biało-czerwonych kwiatów. Drugi wieniec minister Olszowski złożył u stóp pomnika ku czci żołnierzy norweskich.

WARSZAWA PAP. 28 bm. w Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie rozpoczęła się 3-dniowa międzynarodowa konferencja poświęcona problemom handlu i kooperacji przemysłowej między Wschodem a Zachodem. Zorganizowana ona została z inicjatywy Management Centre Europe z siedzibą w Brukseli i Polskiej Izby Handlu Zagranicznego. Bierze w niej udział około 180 działaczy gospodarczych, przemysłowców i handlowców kraju Europy zachodniej, a także z USA i Japonii oraz około 100 osób — również działaczy gospodarczych, naukowców i kierowników przedsiębiorstw handlu zagranicznego reprezentujących kraje socjalistyczne.

PRZEWODNICZĄCYMI konferencji są prof. Józef Soldaczuk — dyrektor Instytutu Koniunktury i Cen Handlu Zagranicznego oraz Francuz dr Samuel Pissar.

ZNACZENIE tej piątej z kolei konferencji — pisze red. PAP — jest obecnie tym istotniejsze, iż odbywa się ona w okresie poprawy klimatu politycznego między Wschodem a Zachodem i normalizacji stosunków w Europie — co oczywiście stwarza podstwy do rozwinięcia wymiany handlowej i kooperacji przemysłowej. Nie odnieśliśmy tego podkreślić jej uczestnicy już we wstępnych powitalnych przemówieniach. Ten właśnie temat kooperacji przemysłowej i związanych z nim bezpośrednio spraw dotyczących marketingu, cen czy posunięć promocyjnych w stosunkach handlowych wysunął się na czoło pierwszego dnia obrad. Zawierali się on np. w referacie prof. dr Zbigniewa Kameckiego, który m. in. na tle naszych zadań ekonomicznych i planów gospodarczych kreślił możliwości i warunki rozwinięcia wyżej formy wzajemnych stosunków handlowych, nie pomijając przy tym jednak trudności jakie zstaniem strony polskiej, wynikające m. g. dla handlu Wschód - Zachód wskutek rozszerzenia Wspólnego Rynku.

Uczestnicy konferencji omawiają nie tylko ogólne problemy związane z rozszerzeniem wymiany handlowej między krajami Wschodu i Zachodu oraz różnych form kooperacji przemysłowej, ale także sprawy związane z wymianą technologiczną i losem w aspekcie ich wpływu na zwiększenie wymiany towarowej.

Sztormowa przygoda m/s „Zakopane”

GDYNIA PAP. Dowódca statku PŁO m/s „Zakopane” kpt. Adam Skulski poinformował amatora depresji o sztormowej przygodzie w amerykańskim porcie Cleveland. W czasie pobytu w nim polskiej jednostki rozszalał się huragan o sile nie antonowanej w tym rejonie od 70 lat. Silny wiatr oraz płytkie wody w basenach portowych i na zawniez fajerchronu uniemożliwiły wyjście statku na jezioro Erie. Mimo maksymalnego zabezpieczenia linami i objęzami, statek silnie uderzał burzą o beton nabrzeża. Wiatr zerwał o lin. Uderzenia o nabrzeże spowodowały uszkodzenia statku. Zniszczeniu uległy także nabrzeża i fajerchron. Jak informuje kpt. Skulski, na m/s „Zakopane” nie było żadnych wypadków wśród załogi.

Po uściuleniu uszkodzeń statek jest w pełni sprawny do żeglugi.

Pod tym też kątem omawiane są bardziej szczegółowo problemy związane z techniką marketingu, rolą banków, kredytów i ubezpieczeń w rozwoju handlu i współpracy Wschód-Zachód.

Program konferencji obejmuje też tak ważną kwestię, jak następową rozszerzenia wspólnego rynku dla handlu Wschód-Zachód, zmiany w stosunku USA do handlu z krajami socjalistycznymi itd.

Propozycja IRA

Jak rozwiązać problem irlandzki

LONDYN PAP. W środę odbyła się w Dublinie konferencja prasowa podczas której kierownictwo tzw. skrzydła „tymczasowych” Irlandzkiej Armii Republikańskiej (IRA) przedstawiło dokument zatytułowany „Nowa Irlandia”, zawierający projekt rozwiązania problemu irlandzkiego.

JAK WIADOMO, w poniedziałek IRA proklamowała ze swojej strony zawieszenie ognia w Irlandii, co wpłynęło na uspokojenie sytuacji i sprawiło, że w ministerstwach Usteru zapanowało po raz pierwszy od trzech lat w miarę normalna atmosfera. Ogłoszenie projektu rozwiązania kwestii irlandzkiej jest dalszym krokiem na drodze do przywrócenia pokoju w Usterze.

DOKUMENT przewiduje rozszerzenie i przyłączenie Irlandii Polnocnej do Republiki Irlandzkiej na zasadzie federacji.

W dokumencie IRA stwierdza się, że celem naczu republikańskiego jest stworzenie nowego spójnego państwa w Irlandii. Aby to osiągnąć, istniejący system niedemokratyczny z rządu podziału władzy musi zostać zlikwidowany i zastąpiony całkowicie nowym systemem opartym na jedności i suwerenności narodu irlandzkiego.

IRA wyraża do wprowadzenia nowej konstytucji oraz do stworzenia nowej struktury władzy składającej się z rządu federalnego i 4 rządów prowincjonalnych reprezentujących cztery historyczne prowincje Irlandii — Ulster, Munster, Leinster i Connaught.

Watykan dostosowuje granice administracji kościelnej do zachodniej granicy

RZYM PAP. 28 bm. ogłoszono oficjalnie w Watykanie decyzję papieża Pawła VI o dostosowaniu granic administracji kościelnej do zachodniej granicy Państwa Polskiego.

W ZWIĄZKU z tą decyzją Watykanu, rzecznik prasowy rządu PRL oświadcza: Władze PRL odnoszą się pozytywnie do decyzji Watykanu w sprawie dostosowania granic administracji Kościoła Rzymskokatolickiego do zachodnich granic Państwa Polskiego.

Decyzja Watykanu spełnia postulat, wielokrotnie wysuwany pod adresem Stolicy Apostolskiej przez polskich katolików.

Krok ten oznacza, że Stolica Apostolska wyciągnęła wnioski z realnej sytuacji terytorialno-politycznej, istniejącej już od 27 lat, powszechnie uznawanej i obecnie — po wejściu w życie układu Polska — NRD — przez żadne państwo świata nie kwestionowanej.

Rekord padł w Świnoujściu

20 tysięcy turystów z NRD w ciągu doby

W CIĄGU ubiegłej doby przejsie granicę między Ahlbeck i Świnoujściem przekroczyła rekordowa ilość turystów z NRD — 20 500 osób; na wszystkich łącznie punktach granicznych woj. szczecińskiego liczba ta wyniosła ponad 40 tys. Mimo tego wzmoczonego ruchu handlowy wykazuje doskonałą operatywność. Gorzej z gastronomią, a bardzo źle — z informacją turystyczną.

Współpraca Europy z USA w badaniu Kosmosu

WASZYNGTON PAP. W środę podano w Waszyngtonie, że 14 i 16 bm. odbyły się przy drzwiach zamkniętych amerykańscy i zachodnioeuropejscy eksperci od programów kosmicznych. Omawiana była sprawa uczestnictwa Europy w amerykańskim programie kosmicznym „Post Apollo”. Rozmowy dotyczyły jednocześnie kwestii finansowania tej współpracy.

22 osoby zginęły w wyniku eksplozji na greckim tankowcu

DELHI PAP. Z aktualnych danych wynika, że w rezultacie eksplozji na tankowcu „Tarsos” znajdująca się w doku w Bombaju, 22 osoby poniosły śmierć, a 33 zostały rannych. Tankowiec należał do armatora greckiego i zarejestrowany był pod banderą liberyjską. W momencie wybuchu, który nastąpił w środę, na pokładzie jednostki znajdowało się ok. 250 robotników.

Z posiedzenia Prezydium WRN

Pomyślne półroczne szczecińskiej gospodarki

WCZORAJ odbyło się rozszerzone posiedzenie Prezydium WRN w Szczecinie. W obradach udział wzięli przewodniczący prezydium powiatowych rad narodowych z całego województwa, kierownicy wydziałów Prezydium WRN oraz dyrektorzy wojewódzkich zjednoczeń. Poruszano na nim tematy związane z wykonaniem planu gospodarczego przez szczeciński przemysł i przedsiębiorstwa usługowe a także oceniano przebieg działalności inwestycyjnej. Problemy te omawiano w świetle wniosków płynących z niedawnej narady krajowego aktywu społeczno-gospodarczego.

Z DOTYCHCZASOWYM przebiegiem realizacji planów gospodarczych w naszym województwie, zapoznał zebranych Zygmunt Siłski, przewodniczący Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego. Zwrócił on uwagę na fakt, że w ciągu ostatnich 5 miesięcy zanotowano wysoką dynamikę gospodarki szczecińskiej. Zadania planowe w dziedzinie sprzedaży wyrobów i usług wykonane zostały w 106 proc. Ponadto przekroczono wiele pozostałych wskaźników.

Srebrny Jubileusz szczecińskiego pilotażu portowego

W KWIECIEŃNIU 1946 zawiązał do portu szczecińskiego pierwszy po wojnie statek, motorowiec szwedzki m/s „Ruth”. Od tego czasu systematycznie wzrosła się ruch na trasie Szczecin — Szwajcaria, przy płynącej do portu nad Odrą jednostki przywożące polskich repatriantów. Władze portowe zmuszone są zatem do utworzenia w Szczecinie pilotażu portowego. I tak w rok później na miejscu przychodzących, bądź wychodzących ze Szczecina pracują już pierwsi polscy piloci portowi: K. Gawor, A. Gmitrowicz, K. Skowronek i P. Cegielski. Na torze wodnym pojawia się też pierwsze oznakowanie — pławy oraz gazowe światła na stawach nabieżnikowych. Jednak 5 pilotów nie jest w stanie obsłużyć wszystkich zawiązających do Szczecina jednostek. Dyrekcja Urzędu Morskiego postanowiła zatem zatrudnić na tej trasie pilotów fińskich. Zdecydowano sprzeciwić polskim pilotom sprawili, że w październiku 1947 r. Ministerstwo Żegludki wyraziło zgodę na zorganizowanie specjalistycznego kursu dla dowódców jednostek pomocniczych. W latach 1948—1952 zorganizowane są kolegi szkoleniowe a w 1956 r. powstaje w ZPS samodzielny Wydział Pilotażu.

Obecnie w porcie szczecińskim pracuje już 80 pilotów, z których większość pełni tę odpowiedzialną służbę ponad 10 lat. Historię szczecińskiego pilotażu przypominał wczoraj szef Wydziału Pilotażu kpt. ż.w. E. Trojanowski, z okazji Srebrnego Jubileuszu tej służby portowej w Szczecinie. Na uroczystym spotkaniu pilotów wielu zastępujących pracowników otrzymało wysokie odznaczenia państwowe, resortowe oraz dyplomy uznania. Złotym Krzyżem zasługi odznaczono W. Bielniewicza, Srebrnymi — H. Zybala i J. Czeskowiaka, zaś Odznaką Pamiątkową Gryfa Pomorskiego — wręczono M. Szczuce. Dekoracji zasłużonych pilotów dokonał wiceprzewodniczący Prez. MRN W. Gótko. (awa)

Tragiczne skutki jazdy po pijanemu

Piraci drogowi powędrowali za kratki

UBIEGŁO wtoru, na trasie Morzeżyn — Stargard, pijany kierowca samochodu „Zastawa” nr rej. MT 3156, Witold Bobkowski zam, w Stargardzie przy ul. Jagiellońskiej, prowadząc z nadmierną szybkością wóz zjechał na lewą stronę jezdni i zderzył się czołowo z motocyklistą, 24-letnim Waldemarem Ryczkowskim, mieszkańcem wsi Skolin pow. Stargard. Motocyklista zmarł w karetce pogotowia, a jego pasażer Ryszard Borkowski przewieziony został w ciężkim stanie do szpitala, Bobkowskiego zatrzymano.

PROKURATOR powiatowy w Myśliborzu wydał wczoraj nakaz aresztowania 26-letniego Edwarda Oliwskiego, zam. w Wierzbicy pow. Myślibórz, kierowego zatrudnionego w Powiatowej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Myśliborzu. Ubiegłej niedzieli Oliwki zabrał samowolnie z bazy karetke pogotowia, którą udał się na zabieg do Myśliborza. W drodze powrotnej, będąc pod wpływem alkoholu, rozbił samochód o drzewo.

Śmierć na miejscu poniosł towarzyszący w eskapadzie, sanitariusz pogotowia, a ciężkich obrażeń ciała doznały cztery dalsze osoby, które przedsiębiorcy kierowca zabrakł „na lebkę”. Rannych odwieziono do szpitala. (ap)

nijszy postęp robót niż w latach ubiegłych.

DOBRCZE natomiast przebiega wykonanie zadań inwestycyjnych przez przedsiębiorstwa komunalne. W ciągu ostatnich 5 miesięcy wykorzystano one 105 z 339 mln zł przeznaczonych na te cele. Rokuje to nadzieję, że szereg nowych obiektów — w tym nowe bazy dla MPO i MPGC w Szczecinie, uzbrojenie Łasku Arkońskiego, ułożenie 7 km sieci ciepłej i budowa nowej koltowni na 29 giga-cal. — zostanie oddanych do użytku w terminie.

Te pomyślne wyniki szczecińskiej gospodarki budzą zadowolenie. Nie mogą jednak prowadzić do samouspokojenia, gdyż w równie szybkim tempie rosną potrzeby ludności wywołane m. in. powaznym zwiększeniem dochodów. Z tego też względu należy szybciej niż planowano dokonać rozbudowy bazy usługowej oraz powiększyć dostawy towarów na rynek.

PROBLEMY te, będą zapewne poruszone w trakcie obrad dzisiejszej XIII zwyczajnej sesji Wojewódzkiej Rady Narodowej. Rozpoczęła się ona o 10 w gmachu Prezydium WRN. Głównym tematem jest plan rozwoju społeczno-gospodarczego województwa szczecińskiego — w oparciu o uchwałę Rady Ministrów z 17 marca br. Ponadto w porządku obrad przewidziano podjęcie wniosków w sprawie ochrony naturalnego środowiska człowieka na Ziemi Szczecińskiej. (ten)

NA SZCZEGÓLNA uwagę — jak to podkreślił Z. Siłski — zasługuje udział naszego województwa w akcji poszukiwania dodatkowej produkcji wartości 20 miliardów zł. Podjęcie przez szczecińskie zakłady zobowiązania na jeden procent przynosi produkcję rynkową rzędu 825 milionów zł. Dotychczas zrealizowano je już w 67 proc.

W obecnym półroczu w szczecińskiej gospodarce zatrudnienie zwiększyło się o 7 proc. Trzeba jednak zwrócić uwagę na fakt, że w przeliczeniu na jeden procent przynosi zatrudnienia produkcja przyszała aż 3,7 proc. Na marginesie warto przypomnieć, że analogiczny wskaźnik krajowy kształtuje się na poziomie około 2,6 proc. Tym niemniej — jak to stwierdził w trakcie narady przewodniczący Prezydium WRN Sł. Rychlik — nasze województwo nadal posiada jeszcze poważne rezerwy produkcyjne. Na podkreślenie zasługuje także fakt, że w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego, dokonał się niesłychany skok w dziedzinie wydajności pracy. Średnio wzrosła ona aż o 14,5 proc.

Nie budzi większych zastrzeżeń przebieg wykonania inwestycji przez myśliborskich i mieszkaninów. Dotychczasowe zaangażowanie robót budowlano-montażowych wskazuje, że w tym roku wszystkie zadania w tej dziedzinie powinny być wykonane. Jedynie w takich dziedzinach jak inwestycje dla szkolnictwa i służby zdrowia notuje się

Z BOCIANIEGO GNIAZDA

W PORCIE:

WCZORAJ przeladowano w porcie 38 558 ton w tym 14 877 t węgla, 8 649 — rudy, 9 205 t surowców chemicznych, 868 — drewna, 4 889 — drobnicy. Dwie rano przeżywały w porcie 33 statki z ładunkiem lub po ładunek o łącznej wadze prawie 102 tys. ton.

Z okazji 25-lecia „Głosu Szczecińskiego”

Udany występ radzieckich artystów

DAWNO JUŻ Park Kasprowicz nie przeżywał takiego najsławniejsi gości! Wczoraj już na długo przed godziną 18, na którą za powiedziano początek koncertu Zespołu Pieśni i Tańca Północnej Grupy Wojsk Armii Radzieckiej, zorganizowanego z okazji srebrnego jubileusza „Głosu Szczecińskiego”, wzgórze nad estradą zapelniono się kilkunastotysięczną rzeszą szczecinian.

TRZEBA powiedzieć, że ludzie, którzy przyszli wczoraj do Parku Kasprowicz, nie żalowali swej decyzji. Brawurowo wykonywane narodowe tańce rosyjskie i ludowe tańce innych republik radzieckich, znane i nieznane naszej publiczności najpiękniejsze pieśni, znakomicie zaprezentowane przez chór i solistów zespołu sprawiły, że oklaskom nie było końca, zaś artyści musieli kilkakrotnie bisować najbardziej udane punkty programu. Warto dodać, że na koncert przygotowane również garść najpopularniejszych piosenek polskich, które w wykonaniu radzieckich solistów nabrawły nieoczekiwanego blasku. Osobne słowa uznania należą się „Paganiniemu ksylofonu” — S. Lezerowiczowi za wielką maestrię, jaką wykazał grając na tym trudnym instrumencie.

Półtoragodzinny występ Zespołu Pieśni i Tańca Północnej Grupy Wojsk Armii Radzieckiej pod dyktando zasłużonego artysty mjr R. Wierszyna zakończył się pełnym sukcesem. Chciałoby się, żeby występów takich było w Szczecinie więcej. (kraj)

ZE SPORTU

MEMORIAL J. KUSOCIŃSKIEGO

AUSTRALIIKA Kilbom wyrównała w Warszawie podczas Memoriału J. Kusocińskiego rekord świata w biegu na 100 ppł., uzyskując wynik 12,5. Rezultat ten był o 0,02 dwudniowych zawodów memoriałowych, w których startowali reprezentanci 18 państw.

DOROBKEM memoriału jest imponujący — 1 wyrównany rekord świata, 5 rekordów Polski i 1 rekord krajowy wyrównany, wiele świetnych rezultatów na poziomie światowym. Wczoraj padły trzy rekordy Polski: Kuczyński przebieg 400 ppł. w 49,8. Nadolina osiągnęła w rzucie dyskiem 58,54, a reprezentacyjna sztafeta 4x400 m kobiet, startująca w składzie Paskowska, Zielińska, Kasperczyk, Pietycz osiągnęła 3:48,6. Ponadto Straszynska i Rabsztyń dwukrotnie w finałach i finale wy równali rekord krajowy na 100 ppł. rezultatem 12,7.

Gratulacje należą się rekordzistom, ale na słowa uznania zasługują także inni, którzy zbliżyli się do swych szczytowych osiągnięć jak np. Gryziecka w rzucie oszczepem Szwienicka w biegu na 200 m.

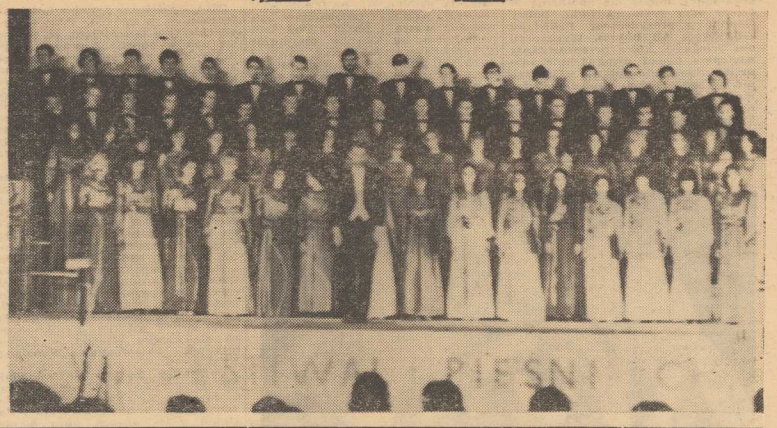
Nie sprawiła zawodu młodzież, która bila rekordy życiowe. Cenna zdobycz tetorozowego sezonu to Jaremski, który uodowodnił, że jest poważnym kandydatem do sztafety 4x400 m.

PO ZAWODACH memoriałowych wyłoniony został trzon ekipy olimpijskiej, która będzie objeżdżała ostatnimi przygotowaniami przed Monachium.

W MIĘDZYDZDROJACH

odbywa się VII Festival Pieśni Chóralej. W imprezie bierze udział 13 zespołów śpiewaczych z kraju i zagranicy (Szwecji, Czechosłowacji, Jugosławii, Finlandii i NRD).

Na zdjęciu: koncertuje Chór Politechniki Szczecińskiej.



Z konferencji prasowej rzecznika rządu

Fabryki i domy - bez opóźnień

OD LAT BUDOWNICTWO nie miało tak dobrej passy. Dwadzieścia pięć obiektów przemysłowych, które miały być oddane do użytku w pierwszym półroczu, budowlani przekazali już do eksploatacji. Bez opóźnień zakończyli budowę przewidzianych w półrocznym planie mieszkań. Więcej nawet — oddali do użytku 4 ważne obiekty, których budowa miała być zakończona w drugiej połowie roku i 5 tysięcy dodatkowych mieszkań. O efektach pracy budowlanych poinformował dziennikarzy wicepremier Jan Mitrega oraz minister Alojzy Karkoszka na konferencji prasowej u rzecznika rządu, wiceministra Włodzimierza Janiurka.

Przyzwyczailiśmy się do narzekania na nasze budownictwo. „Późniaki” odwiekające oddanie ważnych dla gospodarki fabryk i gorąco oczekiwanych mieszkań, a także często kiepska jakość robót dostarczały po temu doświadczenia. Z tym większą satysfakcją dowiadujemy się, że budownictwo wychodzi z impasem. Co sprawiło, że zadania wykonywane są dziś w terminie, bez dotychczasowej nerwowości i „gonienia planu” w ostatnich tygodniach roku?

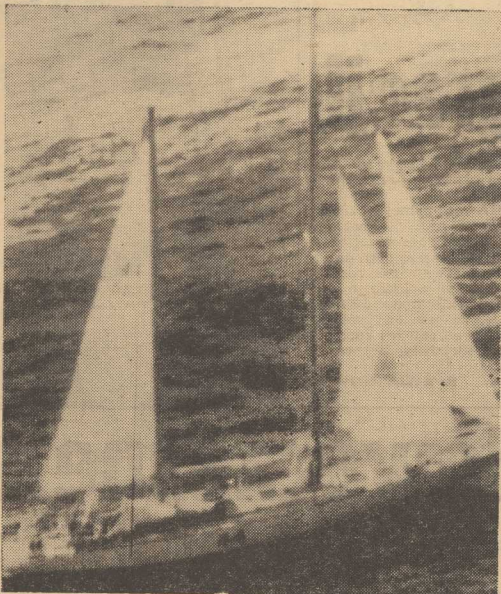
Wicepremier zwrócił uwagę przede wszystkim na sprawność przy zbieganiu całego procesu inwestycyjnego — dzięki uproszczeniu projektowania i finansowania nowych zadań, dzięki bardziej nowoczesnym syste-

mom ich realizacji. Ogromne znaczenie ma także lepsze — chociaż ciągle niewystarczające — zapobieganie budo- w. Resort budownictwa dokłada starań, żeby zwiększyć produkcję materiałów budowlanych ponad ustalone plany. Wartościowo biorąc, do końca roku dostarczy dodatkowo materiałów za około 2—3 mld zł. Do dodatkowej produkcji dopinają się także inne resorty, zapoatrując budowy w materiały.

Dobra praca budowlanych jest w dużej mierze także ich własną zasługą — w porównaniu z rokiem ubiegłym wydajność na budowach zwiększyła się o około 10 proc., a zatem wzrosła dwukrotnie szybciej, niż plano-

Wyniki pracy budowlanych cieszą. W żadnym jednak wypadku nie wolno im spać na laurach. W drugiej połowie roku trzeba przekazać do użytku jeszcze 44 zadania inwestycyjne, obiekty usługowe, społeczne, nowe domy. Miejmy nadzieję, że zostaną one przekazane równie sprawnie i bez opóźnień. Jednak na rozwiązanie czeka jeszcze wiele problemów natury ekonomicznej i organizacyjnej. Zwłaszcza, że prawdziwą próbą dla budowlanych będzie rok 1973, niosący wzrost zadań o ponad 10 proc.

Na placach budowy rozstrzygają się możliwości poprawy warunków naszego życia. Dlatego tak często kieruje się na nie nasze spojrzenie.



28 BM. pilot samolotu RAF sfotografował jacht „GIPSY MOTH V” Francis Chichestra, który bierze udział w regatach samotnych żeglarzy przez Atlantyk.

WZCZORAJ polski jacht „Ponolez” znajdował się według ostatnich agencyjnych wieści na 5-6 pozycji za liderami wyścigu, Brytyjczykami Brainem i Martinem Minterem. Kapitan Krzysztof Baranowski czuje się dobrze, zmienił trochę kurs i płynnie obecnie bardziej na południowy zachód. Nadal brak wiadomości o pozostałych polskich żeglarzach: kpt. Puchalskim i kpt. Remiszewskim.

Znów „latające talerze”

LONDYN. Zbliża się „sezon ogórkowy”, a wraz z nim pojawiają się znów doniesienia o „latających talerzach”. W południowoafrykańskiej miejscowości Ford Beaufort nie zidentyfikowany obiekt latający został uszkodzony przez policjanta i pewnego farmera. Otworzył do niego go ogień z pistoletu i karabinu, a wtedy „talerz” przemienił się jakby w wielką kulę ognia, zaczął szybko zmieniać kolory, bez trudu uniknął pocisków i natychmiast odleciał.

● Militaria ● Jak narodził się „Tomcat”?

Pokaz z eksplozją

W ROKU 1964 — dowiadujemy się o tym dopiero obecnie — specjaliści Stanów Zjednoczonych od zagadnień wojny i obrony postanowili wymyślić coś nowego i znacznie lepszego niż dotychczas. Kierownik i dowódca, inspektor doświadczalnej szkoły pilotów lotnictwa US Navy (marnarki wojennej), niejaki Loys Malcolm Satterfield zebrał swoich najlepszych współpracowników, prymusów szkoły i weteranów lotnictwa myśliwskiego i postawił im takie pytanie: „Jaki jest samolot myśliwski waszych marzeń? Jakiego powinien mieć — według was — cechy i zalety?” Padły różne odpowiedzi. Jeden mówił: „Musisz zakrecać ostro, po matym łuku”. Drugi żądał: „Musisz reagować jak piorun, gdy dodam gazu”. Trzeci chciał ubrojenia w pociski rakietowe o zasięgu 100 kilometrów. A inny przypomniał o bezpiecznym opancerzeniu kabiny pilota i czułych punktach maszyny...

W PRACY wykorzystano wszelkie źródła własnego wywiadu i państw zaprzyjaźnionych. Omówiono osiem zasadniczych projektów i rozwijano je, rozpracowując roboczo w rachunkach i rysunkach. Samemu tyko podwojono wykonano 2 tysiące rysunków technicznych. Przeliczono aż 540 przeróżnych kombinacji oddosnie wejścia powietrza do silników. Zbudowano wreszcie prototypy tych osmiu modeli. Wypróbowano je przez 9 tys. godzin w tunelach aerodynamicznych. Starano się znaleźć idealny punkt wyrównania i uzgodnienia szybkości aparatu z latwością jego manewrowania. Przystąpiono także do badania technologii materiałów, surowców i półfabrykatów. Starano się zmniejszyć ciężar samolotu do minimum, zachowując jak największą wytrzymałość materiału. Użyto wreszcie tytan, metal

szynny jak stal a lżejszy i twardszy jak aluminium. Na stery i statecznik opierzenia użyto „boron epoxy” — nowy materiał metalowy, złożony z włókien chemicznych włókien, cienkich od ludzkiego włosa, zbitych, sprasowanych w specjalny sposób tak, że tworzy jednolitą masę metalu. Jeden kilogram tej masy, wykonany „czemnie”, kosztował 6500 dolarów. Później, już w produkcji fabrycznej, cenę te zredukowano do 600 dolarów za 1 kg i tyle kosztuje obecnie. Cała ta praca kosztowała wiele miesięcy czasu i wiele milionów dolarów. Wzięli w niej udział przez pierwotnie ekipy inżynierów, także eksperci z marynarki wojennej, z wojskowego lotnictwa (US Air Force), a także i technicy zakładów lotniczych Grumman Aircraft Corporation. Inż. Michael Peleahach postawił sobie za cel całkowite zrealizowanie marzeń i życzeń pilotów grupy Satterfielda. Pragnął skonstruować myśliwiec idealny, nie tylko na dziś czy na rok, jak to się dzieje z dotychczasowymi typami samolotów, ale taki, by można go co jakiś czas „aktualizować technicznie”, zachowując zasadniczą budowę. Wszystko to oczywiście było dotychczas trzymane w najbardziej ścisłej tajemnicy. PRZED pół rokiem nastąpił dzień próby prototypu. Dopuszczono dzień nikarzy, którzy z wickey kontrolnej mogli oglądać start, kawałek lotu i lądowanie. Z danych technicznych

Znów odwetowa heca w NRF

Rewizjonistyczny sabotaż

ZIOMKOSTWO „Prus zachodnich” nie należało nigdy do specjalnie silnych i wpływowych odłamów ruchu rewizjonistycznego w NRF. Ściągało na siebie uwagę co najwyżej ponurą specyfiką swego programu, domagającego się nie tylko rewizji obecnych granic, lecz nawet przedwojenne granice Niemiec uważającego za „krzwdzące”.

ZLOT tego ziomkostwa, który odbył się ostatnio w Bremie zasługuje jednak na większą niż zazwyczaj uwagę. Zorganizowany został już po wejściu w życie układu między Polską a NRF i zapewne dlatego członkowie przywdęli odwetu postanowili wykorzystywać go jako trybunał do bardzo zasadniczych wystąpień. „Prusaków” zaszczepił swą obecnością szef nadzorczej organizacji prezydenckiej BDV Herbert Czaja oraz przywódca ziom

kostwa sudeckiego, główny łącznik między Straussem a ruchem ziomkowskim Walter Becher. Wezwali oni zebranych, aby nie wpadali w zwątpienie i rezugnację, lecz trwali niezłomnie na pozycjach odwetowych.

ZLOT w Bremie wskazał więc, że zawodowi prezydenci mimo wejścia w życie układu między Polską a NRF nadal zamierzają uprawiać z NRF propagandę, przechodząc jak gdyby do porządku dziennego nad istnieniem układu i że — co więcej — nika im w tym nie przeszkadza. Nie sposób tu nie odnotować, że ta działalność uprawiana jest za państwo, oficjalne pieniądze. Dotacje budżetowe dla ruchu rewizjonistycznego (szacuje się je na ok. 40 milionów marek rocznie) nie zostały dotychczas wstrzymane, zaś postulat grupy socjaldemokratów — postów do Bundestagu, żądających przynajmniej solidnej kontroli nad wydatkowaniem owych dotacji (formalnie przeznaczonych są one na „działalność kulturalno-oświatową”) przemija bez echa.

NIKT znający specyfikę systemu politycznego i prawnego Republiki Federalnej nie mógł odczytać, że z chwilą nabrania przez układy mocy — związku rewizjonistyczne zostaną za jednym zamachem, z dnia na dzień, rozpedzone na cztery wiatry. Niemniej bierność wobec ich poczynań ze strony władz państwowych NRF, gdyby miała stać się praktyką, musiałaby wzbudzić zdumienie polskiej opinii publicznej. Trzeba tu przypomnieć, że dotychczasowy, a więc obliczony na negowanie rzeczywistości terytorialnej w

Szczęście biedaka

LONDYN. Ubogi wieśniak indonezyjski w pobliżu swej wioski w Kalimantanie znalazł nieszyty kawałek skały. Schował go do kieszeni, nieświeżo, później od kupców w mieście otrzymał za niego około 178 tys. dolarów. Okazało się, że był to wspaniały is-karatowy diament.

podano tylko to, co nie mogło stanowić tajemnicy wojskowej. A więc, że naped myśliwca stanowią dwa silniki turbozrzuwaw TF-30, marki Pratt-Whitney, że każdy z trzech silników pracuje niezależnie od drugiego i są wbudowane w takiej odległości od siebie i w takim punkcie ciężkości, że w wypadku uszkodzenia jednego samolot może bez trudności wrócić do bazy na drugim silniku. Dodano również, że jest silnie ubroniony, ma „missile” Phoenix dalekiego zasięgu, zdolny dośięgnąć nieprzyjaciela z odległości 100 km, drugi — typu Sparrow o zasięgu 40 km, i trzeci — Sidewinder — o „natym” zasięgu tylko 20 km; poza tym ma działko „Vulcan” kalibru 20 mm o szybkostrzelności 100 pocisków na sekundę. Tak, na sekundę, nie ma tu omyłki.

Nazwano go „Tomcat nr 1”, co naczy „Kocur”. Dlaczego? Ponieważ król zwierząt to także kot, a który kokom widzą doskonale w nocny. A „Tomcat” ma dwa zespoły do widzenia w nocy: radar i sensor ultrasoniczny. „Oczy” te widzą poprzez mgłę i ciemność fantastyczną odległość, wykryją każdą nieprzyjacielski samolot również dobrze na wysokościach stratosferycznych i nad powierzchnią morza. Skrzydła „Tomcata” składają się jak ostrza szczyrorka: są długie przy starcie i lądowaniu, zaś w czasie lotu chowają się do tyłu, jak uszy rozdrażnionego kota.

JEDNAKŻE na tym pierwszym pokazie „Tomcat Nr 1” w czasie lądowania uległ awarii, eksplozował i spalił się. Piloti Smyth i Miller kapturowali się i uszli z życiem. Defekt zbadano, konstrukcję poprawiono, zbudowano „Tomcat Nr 2”, który przeszedł zwycięsko przez wszelkie próby i dziś jest produkowany seryjnie.

A. POREMBINSKI (INTERPRESS)

Europie, model działalności ziomkostw nie da się żadną miarą pogodzić ani z literą, ani z duchem układu z 7 grudnia. Z okoliczności tej winny zdać sobie sprawę wszystkie czynniki w Republice Federalnej, które w sposób odpowiedzialny podchodzą do zapoczątkowanego się procesu normalizacji w stosunkach między obydwojma państwami.

R. P.



ODROCZENIE WIZYTY BRANDTA W IZRAELU

Jak zakomunikowano oficjalnie w Bonn, wizyta kanclerza Willi Brandta w Izraelu, przewidziana na jesień br., zostaje odroczona na okres do wyborów do Bundestagu. W Brandt i premier Izraela Golda Meir doszli do porozumienia w tej sprawie w Wiesbaden, gdzie spotkali się z okazji konferencji międzynarodowej socjalistycznej.

SENATOR KENNEDY KRYTYKUJE POLITYKĘ NIXONA

Senator z ramienia partii demokratycznej, Edward Kennedy, podał w środę gwałtowną krytykę politykę wewnętrzną i zagraniczną prezydenta Nixona. Kennedy przemawiał na spotkaniu z ponad 500 delegatami na kongres związku pracowników elektrowni. Podkreślił on, że polityka gospodarcza prezydenta skierowana jest przeciwko klasie robotniczej, jeśli chodzi o politykę zagraniczną, to senator stwierdził, że podroz przędenta do ChRL i ZSRR nie przyniosła się do rozwiązania konfliktu wietnamskiego. Wskazał on na konieczność wstrzymania pomocy wojskowej i finansowej dla Saigona i innych krajów Azji Funduszu Wschodniej przetrzymanie tych środków na pałace potrzeby wewnętrzne.

GEN. WEYAND NOWYM DOWÓDCĄ AMERYKAŃSKIEGO KORPUSU EKSPEDYCYJNEGO W WJĘTNAME P.D.

Prezydent Nixon mianował w środę gen. Fredericka Weyanda naczelnym dowódcą amerykańskiego korpusu ekspedycyjnego w Wietnamie Południowym. Zastąpi on gen. Abramsa, który powołany został na stanowisko szefa sztabu generalnego amerykańskich wojsk lądowych w Wietnamie. Gen. Weyand pełnił dotychczas funkcję zastępcy gen. Abramsa.

STRAJK PILOTÓW WE WŁOSZECH

Piloci włoskich linii lotniczych rozpoczęli w środę 28 bm. dwu i pół dniowy strajk, który spowodował poważne zakłócenia w komunikacji lotniczej w tym rejonie Europy. Piloci domagają się wznowienia rozmów w sprawie nowej umowy zbiorowej i żądają wyższych płac oraz lepszych warunków pracy.

Następca Jareckiego?

BELGRAD P.A.P. Kasyno gry w Portoroz (Słowenia) miało w tych dniach wyjątkowego klienta. Po ubiegłorocznej sensacyjnej wygrazie międzynarodowego hazardzisty, Niemca dr Jareckiego, który w ruletkę wygrał w Portoroz 10 milionów lirów, a więc największą sumę od czasu gdy istnieje kasyno i wskutek tego został z niego usunięty — przybywał ostatnio tu pewien mieszkaniec Teheranu, który nie miał całkowicie opróżnić kasę najbardziej znanego i najrentowniejszego kasyna w Jugosławii.

Ten zawodowy hazardzista, którego nazwiska nie ujawniono, w ciągu kilku dni wygrał 30 mln lirów, czyli 500 tys. dolarów, stając się nowym rekordzistą kasyna w Portoroz, jak też wszystkich domów gry na wybrzeżu adriatyckim. War to dodać, że w Jugosławii jest obecnie ponad 20 kasyn gry, do których wstęp mają tylko cudziemcy.

