

Naród chiński uroczysto obchodził

swe wielkie święto

Wspaniała parada wojskowa w obecności Mao Tse-tunga odbyła się w Pekinie

NARÓD chiński obchodził uroczystą rocznicę proklamowania Chińskiej Republiki Ludowej.

1 PAŹDZIERNIKA od wczesnego rana formowały się przed różnymi instytucjami i przedsiębiorstwami stolicy Chin kolumny manifestantów, by skierować się następnie na centralny plac Pekinu — Tiananmen, gdzie przed czterema laty Mao Tse-tung proklamował utworzenie Chińskiej Republiki Ludowej, stanowiącej dziś mocną ostoję pokoju i bezpieczeństwa na Wschodzie.

PLAC Tiananmen został uroczysto udekorowany. W zwartym szyku stanęły oddziały armii ludowo-wyzwoleńczej. Za nimi, na placu i na przyległych ulicach widać, jak daleko okiem sięgnąć, masy sztandarów nad kolumnami uczestników manifestacji.

Na centralnych i bocznych trybunach zajęli miejsca przywódcy narodu chińskiego — członkowie Centralnego Rządu Ludowego, Komitetu Centralnego Komunistycznej Partii Chin i Państwowej Rady Administracyjnej, jak również przedstawiciele stronnictw demokratycznych i organizacji społecznych. Obok nich znajdowali się najwybitniejsi przewodniczący.

(DOKONCZENIE NA STR. 2)



DNIA 29 ub. m. Prezes Rady Ministrów Bolesław Bierut przyjął w Belwederze członków kierownictwa oraz czołowych artystów zespołu Pieśni i Tańca Chińskiej Republiki Ludowej. Artystów chińskich, przedstawicieli Prezesury Rady Ministrów ambasador Chińskiej Republiki Ludowej — Tseng Yung - chuan. (CAF)

Cena 20 groszy



KURIER szczeciński

ROR IX

PIĄTEK 2 PAŹDZIERNIKA 1953 R.

NR 235 (2692)

DEPESZE

G.M. Malenkowa
i W.M. Mołotowa
do
Mao Tse-tunga
i Czou En-lai'a

AGENCJA TASS ogłosiła tekst następującej depeszy G. M. Malenkowa do Mao Tse-tunga:

DO
PRZEWODNICZĄCEGO
CENTRALNEGO RZĄDU
LUDOWEGO CHINSKIEJ
REPUBLIKI LUDOWEJ
TOWARZYSZA
MAO TSE-TUNGA

PEKIN

W czwartą rocznicę proklamowania Chińskiej Republiki Ludowej proszę Was, Towarzyszu Przewodniczącym, oraz Centralny Rząd Ludowy Chińskiej Republiki Ludowej o przyjęcie moich serdecznych życzeń.

Cztery minione lata dowiodły wobec całego świata wielkiej siły, witalności i trwałości Chińskiej Republiki Ludowej, która dokonuje pomyślnie historycznych przeobrażeń w kraju, zapewniając rozwój gospodarki i kultury oraz podnosząc stopień życia mas ludowych.

Chińska Republika Ludowa stała się siłą międzynarodową, która na uniemożliwia imperialistom swobodne ujarzbianie narodów Azji i bezkarnie prowadzenie polityki zmierzającej do przekształcenia Azji w ognisko nowej wojny światowej. Wydarzenia w Korei świadczą o tym, że naród chiński stał się potężną ostoją w obronie pokoju i bezpieczeństwa w Azji i bezkarnie prowadzenie polityki zmierzającej do przekształcenia Azji w ognisko nowej wojny światowej. Wydarzenia w Korei świadczą o tym, że naród chiński stał się potężną ostoją w obronie pokoju i bezpieczeństwa w Azji i bezkarnie prowadzenie polityki zmierzającej do przekształcenia Azji w ognisko nowej wojny światowej.

Naród radziecki żyje gorąco wielkiemu narodowi chińskiemu nowych sukcesów w dziele realizacji programu uprzemysłowienia kraju, rozwoju rolnictwa i podnoszenia dobrobytu narodu, w dziele dalszego wzmocnienia zwanego państwa ludowo-demokratycznego.

Niechaj wzrasta i rozwija się niewzruszona, braterska przyjaźń i ścisła współpraca Związku Radzieckiego i Chińskiej Republiki Ludowej dla dobra narodów na całym świecie, w imię utrwalenia pokoju i bezpieczeństwa między narodami.

30 września 1953 r.

G. M. MALENKOW

AGENCJA TASS ogłosiła tekst następującej depeszy W. M. Mołotowa do Czou En-lai'a:

Proszę Was, Towarzyszu Przewodniczącym i Ministrze, o przyjęcie moich serdecznych życzeń z okazji czwartej rocznicy proklamowania Chińskiej Republiki Ludowej, jak również życzeń dalszego rozwoju i zacieśnienia wzajemnych relacji między Związkiem Radzieckim i Chińską Republiką Ludową dla dobra naszych narodów oraz w interesie zapewnienia trwałego pokoju na całym świecie.

30 września 1953 r.

W. M. MOŁOTOW

Podnieść do poziomu socjalistycznego
jakość kształconych kadr
podnieść sprawność szkolenia
przyspieszyć planowy i zorganizowany
rozwoj młodej kadry naukowej
- oto zadania stojące przed studentami
wyższych uczelni w zainaugurowanym
nowym roku akademickim w którym
studiować będzie na 85 uczelniach
trzy razy więcej młodzieży niż przed wojną

3 wyższe uczelnie Szczecina rozpoczęły nowy rok szkolny

1 PAŹDZIERNIKA w całym kraju 85 wyższych uczelni z trzykrotnie większą liczbą młodzieży, aniżeli przed wojną, uroczystie zainaugurowały nowy rok akademicki 1953/54. W bieżącym roku w szkołach wyższych młodzież robotnicza i chłopska stanowi już ponad 60 proc. słuchaczy, podczas gdy przed wojną stanowiła zaledwie 13 proc. ogółu studentów.

Podczas uroczystości inau-guracyjnych studenci i profes-orowie gościli w murach wyż-szych uczelni członków władz państwowych, Wojska Polskiego, robotników i chłopów oraz przed-stawicieli organizacji społecz-nych.

Na prastarych ziemiach pol-skich we Wrocławiu, Szczecinie, Gdańsku i Olsztynie powitała na-wy rok akademicki 10-krotnie większa rzesza młodzieży szkół wyższych aniżeli za czasów pa-nowania tam faszyzmu.

W Wyższej Szkole Rolniczej w Olsztynie ponad 2 tysiące studen-tów kształtujących się na 4 wydzia-łach tej uczelni, witało gorąco na uroczystej inauguracji nowego roku akademickiego członka Biu-ra Politycznego KC PZPR, mini-stra szkolnictwa wyższego Adama Rapackiego.

Studenti i profesorowie z uwagą wysłuchali przemówienia mini-stra Rapackiego, który nakreślił zadania studentów i pracow-ników naukowych w nowym roku akademickim.

„Budowa i rozwój Wyższej Szko-ły Rolniczej w Olsztynie — powie-dział min. Rapacki — jest wy-mownym przykładem szybkiego rozwoju wyższego szkolnictwa rolniczego w Polsce Ludowej. O wzroście liczby młodzieży wiejskiej w szkołach wyższych świad-czy najpełniej fakt, że tylko w 1952 roku uczelnie wyższe ukończyły więcej synów i córek chłopskich,

niż ogółem młodzieży wiejskiej w ciągu 20 lat istnienia Polski ob-szarnej — kapitalistycznej”

W dniu inauguracji nowego ro-ku akademickiego młodzież i pra-cownicy nauki WSR w Olsztynie złożyli uroczysto wińca na stóp pomnika Mikołaja Kopernika, wielkiego koryfeusza nauki pol-skiej.

WE WROCŁAWIU nowy rok a-kademicki zainaugurowało 10 wyższych uczelni. Szczególnie uro-czyście witali nowy rok akademicki studenci i profesorowie Wyż-szej Szkoły Ekonomicznej, gdzie na inaugurację przybył wicemin-ster szkolnictwa wyższego inż. Henryk Golański. Wrocławską Wyższą Szkołę Ekonomiczną jest uczelnią przygotowującą kadrę e-konomistów dla przemysłu rolna-społowego. W ub. roku mury tej uczelni opuściło ponad 400 absolwentów.

(DOKONCZENIE NA STR. 2)

PRZY zbiegu ulic Czerwonej Armii i Wielkopolskiej sklep PSS 66 utworzył punkt sprzedaży ziemniaków dla świa-ta pracy. Poehuciamy tę do-brą inicjatywę i apelujemy do PSS, aby nie skończył tylko na tym punkcie lecz utworzył punkty sprzedaży w kilku miejscach, zwłaszcza w tych punktach, w których sklepy nie rozpoczęły jeszcze sprzeda-ży ziemniaków.

„Jak nas informują kierowni-cze sklepów Łukasz Wierzo-kiewicz oraz ze sprzedawcą Mięciuszawem Szymańskim jeszcze trzy dni temu było na przybliżeniu 13 ton ziemniaków a do wczoraj zostało już tylko około 6 ton.

„Jak widać sprzedaż ziemnia-ków idzie szybko i dzisiaj PSS będzie musiał dostawić do sprzedaży nową partię.



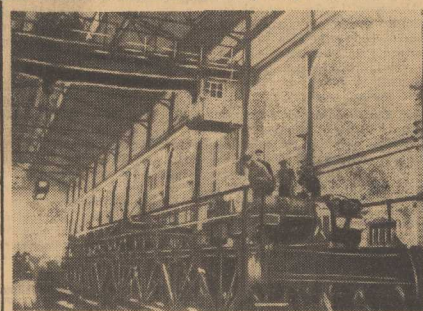
???

„Trzymając rączkę drzwiczek Komarów siedział zaciągający zęby, gotów do skoku z maszyny. Drżał z nerwowego napięcia. I nagle, nieoczekiwanie dla samego siebie, krzyknął kierowcy: — Do helikoptera. Z lewej strony stopnia.

Z wysiłkiem otworzył drzwiczki napierane przez gwałtowny pęd. Elektromobil jak meteor, przeciął wir powietrza, wysuwał rurem śmigieł helikoptera, i zarzucał sztytami kołami, z ostrym grzytem stanął przy amortyzatorze. Komarów błyskawicznie wyskoczył z pojazdu. W tej samej chwili helikopter zrobił gigantyczny skok w powietrze i zawisł wysoko nad ziemią.

Z ust zgromadzonych na lotnisku ludzi wyrwał się krzyk. Zamarli z przerażenia. Wśród zdumionych, przeto amortyzator uwiład było maleńka postać wspinającego się pełnymi ruchami na górę pod brzech kadłuba...”

Oto fragment fascynującej powieści, która rozpocznie drukować w najbliższym czasie.



OLBRZYMI jest zasięg budownictwa przemysłowego w Chińskiej Republice Ludowej. W roku bieżącym prowadzi się budowę i rekonstrukcję 21 zakładów metalurgicznych i chemicznych, 24 zakładów budowy maszyn, 24 ciepłowni i elektrowni wodnych.

Przyrost rocznej produkcji przemysłowej wynosić będzie 23 proc. Plan pięcioletni przewiduje rozbudowę przemysłu zarówno ciężkiego jak i lekkiego we wszystkich okęgach kraju. Wykonanie tych inwestycji gwarantuje w szerokim zakresie pomoc radziecką.

Na zdjęciu: Robotnicy Fabryki Maszyn Fiatling w Szanghaju, produkują silniki dla za-kładów przemysłowych. (CAF)

ZIMA nie trwoży MPK

ZA OKNEM gabinetu — Odra. Szpakowaty mezczyzna patrzy na nas początkowo z wyraźną niechęcią. Dyrektor Pasich nie lubi, bowiem gdy mu przekazują. Ma du-żo pracy. Na biurku teści, wy-kazy, harmonogramy.

— Z „Kuriera“? — To bardzo proszę. Mam dla szczeniaków ważne i do-bre wiadomości...

ZIMA to najtrudniejszy o-kres dla tramwajów — mówi inż. Pasich — lecz w tym ro-ku przygotowujemy się szcze-gólnie starannie. Nie powinno być niespodzianek. Mam w pogotowie specjalne ekipy techniczne, piugi śnieżne, wo-zy awaryjne. Zorganizowa-limy intensywnie szkolenie per-sonelu, bo i tego w zeszłym roku brakowało. Ostatnio prze-szkoliliśmy 100 kobiet.

NAJBARDZIEJ może po-cieszać jest wieść, że w 1954 roku otrzymamy 15 nowych wozów typu „N“ zabierają-cych po 60 osób. Krajowa pro-dukcja!

(Dokończenie na str. 2)

Pływająca wyspa pod polską flagą

Tysiące heczech śledzi przywiózł statek-baza „MORSKA WOLA“ z łowisk Morza Północnego

DO PORTU rybackiego w Świnoujściu zawinął po-77-dniowy pobyte na łowiskach Morza Północ-nego — najdłuższej wyprawy w historii polskiego ry-bolstwa, statek — baza „Morska Wola“, przywoząc tysiące heczech śledzi. Podczas ostatniej podróży sta-tek obsługiwał flotyllę trawlerów, a także kutry rybac-kie wysłane na Morze Północne przez przedsiębior-stwo „Arka“.

DZIEKI sprawnemu zaopatrzeniu łowieckiej flotylli w sprzęt po-łowowy, żywność i słodką wodę, udostępnieniu przedłoków spo-sobem zwanym „burta o burcie“, kierowaniu flotylli rybackiej na najbardziej wydajne łowiska — po-łowy śledzia powiększyły się w o-statniej wyprawie w porównaniu z analogicznym okresem r. ub. Sukcesy wyprawy przyczyniły się powołanie do przedterminowego wykonania planu połowów w ska-łi krajowej w III kwartale rb.

Na dobre rezultaty połowów wpłynęło w dużym stopniu zorga-nizowanie na statku — bazie wy-sokowalutowanej ekipy remon-towej, która podczas ostatniej wy-prawy wykonała około 140 re-montów jednostek rybackich na pełnym morzu, likwidując tym sa-mym konieczność ich zejścia z ło-wiska do portu.

Rybycy uczestniczący w po-łowach na Morzu Północnym oto-czeni byli troskliwą lekarską opie-ką. Lekarz „Morskiej Woli“ pod-czas cumowań statków rybackich u burt statku — bazy obsługi-wał licznych pacjentów.

Zaloga „Morskiej Woli“ przy-gotowuje się do następnej podró-ży, w którą wkrótce wyruszy.

Polsko - czechosłowackie współzawodnictwo w porcie

Korespondent Kuriera pisze:

Z INICJATYWY „Spedra-pid-u“ podpisano umowę o współzawodnictwie między-branżowym pomiędzy służbą linową PKP Zarządem Portu Szczecina. Agencja Morska i „Spedrapidem“ z jednej a cze-chosłowackimi przedsiębior-stwami „Metrans“ i „Chemapol“ z drugiej strony. Wszy-skie te instytucje portowe współzawodniczą w usprawnie-niu tranzytu czechosłowackie-go przez Szczecin. Jest to szcze-gólnie ważne właśnie w ob-cym okresie przewozów jesie-nych.

Przy wyładunku statku „Ka-pitan Gabriel Lakotay“ stwier-dzono, że dzięki współzawod-nictwu przy wyższych wyni-kach pracy ujawnia się nie-zwłocznie, gdzie wydłudek lub spedycja „kuleje“. Pozwa-la to na natychmiastowe likwi-dowanie współnymi siłami niedociągnień. (E. J.)

Problem

Wątpliwy sojusznik

W dniu 26 ub. m. rząd Stanów Zjednoczonych podpisał układ wojskowy z faszystowskim reżimem hiszpańskim generała Franco, w ten sposób b. agent wywiadu niemieckiego i sojusznik Hitlera został sojusznikiem USA.

Oczywiście naród hiszpański nie ma nic wspólnego z tą nową machinacją imperialistów amerykańskich i waszyngtońskich. Przyczyną wieloletniej ludności hiszpańskiej nieustannie walczącej, którą utrzymywały przy władzy wyjątkowo przy pomocy terroru. Władza hiszpańska przepełniona patriotyzmem, wyrażała swoje niezadowolone z rządów kół frankistowskich, która doprowadziła kraj do ruin, a teraz wyprądza go imperializm amerykański.

O STOSUNKACH panujących w Hiszpanii pod rządami Franco dał wyobrażenie niektóre liczby i fakty. Tak np. w Hiszpanii żyło 3.700.000 robotników rolnych. Tylko pół miliona spośród nich ma zapewnioną pracę przez cały rok — pozostałi, tj. 3.200.000, czekał na całkowite lub częściowe bezrobocie. Natomiast 64 proc. ziemi należało do wielkich obszarników i do końca 1939 r. obszar ten ma więcej ziemi, aniżeli 3 miliony chłopów hiszpańskich.

Od roku 1936, tj. od chwili zagarnięcia przez Franco władzy — ceny w Hiszpanii wzrosły o 1000 proc., płace zaś w tym czasie o 100 proc. 6 milionów osób, tj. jedna czwarta ludności, żyje w głodzie — według oficjalnych danych brak jest w Hiszpanii 1.100.000 mieszkań. Ponadto 70 proc. istniejącej mieszkalnictwa, wskutek braku remontów znajduje się w opłakany stanie, 45 proc. ludności nie umie czytać ani pisać, jedna osoba z trzech nie ma ciepłego ubrania. W Hiszpanii żyje 10.000.000. Półtora miliona dzieci w wieku szkolnym w roku bieżącym nie poszło do szkoły.

Wskutek niedojadania, zych w warunkach mieszkaniowych i braku pomocy lekarskiej, ponad 7 milionów osób choruje w Hiszpanii na gruźlicę. W tej liczbie — 75 proc. dzieci w wieku od 5 — 12 lat oraz 60 proc. młodzieży.

Polityka zbrojowa uprawiana przez reżim generała Franco przy sprężu natoliści obryzkiły zysków garściami kapitałistów hiszpańskich i ich amerykańskich wspólników. Tak np. w roku 1935 bank hiszpański — amerykański osiągnął 120 milionów pesetów zysku, tj. 9 razy więcej, niż w roku 1934. Bank hiszpański w tym samym czasie zarobił 99,5 mil. pesetów — 10 razy więcej, aniżeli w 1933 r. Firma „Alicante“ zaradziła sześć razy zyski w tym roku na 16,4 mil. pesetów, tj. 38 razy więcej, aniżeli w roku 1934 itd. itd.

W ZAKRĘGIE na portach i lotniskach hiszpańskich, które Franco handlował Stanom Zjednoczonym, na co otrzymał „pomoc“ w dotacjach i w uzbrojeniu, otrzymywał dotaty połą na użytek wojny, a także bardziej wabogą bankierów i przemysłowców hiszpańskich. Brak amerykański przeznaczony jest na uzbrojenie dla Franco przywrócić swym amerykańskim kontrahentom, w celu wsparcia ich agresywnych planów wojennych przeciwko narodowi niemieckim.

Imponujący strajk robotników barcelońskich, który odbył się wiosną 1931 roku — świadczył jednak że lud hiszpański, pomimo okrutnego terroru, nie godzi się z polityką krwawego reżimu. Tym bardziej należy wątpić, czy zgodzi się na odegranie roli „miesa armatniego“ dla amerykańskich imperialistów, jaka Franco przewidział dla narodu hiszpańskiego. Po sierpniowych strajkach we Francji i po ostatnim generalnym strajku we Włoszech, Waszyngton stracił nadzieję na „miesa armatniego“ z tych dwóch krajów. To rozczarowanie podniosło cene Franco w oczach amerykańskich imperialistów, którzy w świecie przytoczonych przez nas faktów, wątpliwe należy, czy nawiąże „sojusz“ Waszyngton przelał wiadomość USA zmylił le pochęty. Wyjdzie się, że raczej — będzie odwrotnie. (D.W.)

130 nowych linii komunikacyjnych wprowadza PKS w rozkładzie zimowym

1 PAŹDZIERNIKA br. Państwowa Komunikacja Samochodowa wprowadziła w życie nowe, zimowy rozkład jazdy autobusów. Rozkład ten uwzględnia szerzej niż dotychczas potrzeby komunikacyjne ludności poszczególnych okręgów.

Rozkład zimowy przynosi przede wszystkim wzrost zasięgu linii komunikacyjnych. Dzięki zwiększeniu taboru autobusów oraz usprawnieniu eksploatacji istniejącego taboru, PKS tworzy 130 nowych linii komunikacyjnych. Ogółem linie autobusowe są o 600 — 650 — 700 — 800 — 900 — 1000 — 1100 — 1200 — 1300 — 1400 — 1500 — 1600 — 1700 — 1800 — 1900 — 2000 — 2100 — 2200 — 2300 — 2400 — 2500 — 2600 — 2700 — 2800 — 2900 — 3000 — 3100 — 3200 — 3300 — 3400 — 3500 — 3600 — 3700 — 3800 — 3900 — 4000 — 4100 — 4200 — 4300 — 4400 — 4500 — 4600 — 4700 — 4800 — 4900 — 5000 — 5100 — 5200 — 5300 — 5400 — 5500 — 5600 — 5700 — 5800 — 5900 — 6000 — 6100 — 6200 — 6300 — 6400 — 6500 — 6600 — 6700 — 6800 — 6900 — 7000 — 7100 — 7200 — 7300 — 7400 — 7500 — 7600 — 7700 — 7800 — 7900 — 8000 — 8100 — 8200 — 8300 — 8400 — 8500 — 8600 — 8700 — 8800 — 8900 — 9000 — 9100 — 9200 — 9300 — 9400 — 9500 — 9600 — 9700 — 9800 — 9900 — 10000 — 10100 — 10200 — 10300 — 10400 — 10500 — 10600 — 10700 — 10800 — 10900 — 11000 — 11100 — 11200 — 11300 — 11400 — 11500 — 11600 — 11700 — 11800 — 11900 — 12000 — 12100 — 12200 — 12300 — 12400 — 12500 — 12600 — 12700 — 12800 — 12900 — 13000 — 13100 — 13200 — 13300 — 13400 — 13500 — 13600 — 13700 — 13800 — 13900 — 14000 — 14100 — 14200 — 14300 — 14400 — 14500 — 14600 — 14700 — 14800 — 14900 — 15000 — 15100 — 15200 — 15300 — 15400 — 15500 — 15600 — 15700 — 15800 — 15900 — 16000 — 16100 — 16200 — 16300 — 16400 — 16500 — 16600 — 16700 — 16800 — 16900 — 17000 — 17100 — 17200 — 17300 — 17400 — 17500 — 17600 — 17700 — 17800 — 17900 — 18000 — 18100 — 18200 — 18300 — 18400 — 18500 — 18600 — 18700 — 18800 — 18900 — 19000 — 19100 — 19200 — 19300 — 19400 — 19500 — 19600 — 19700 — 19800 — 19900 — 20000 — 20100 — 20200 — 20300 — 20400 — 20500 — 20600 — 20700 — 20800 — 20900 — 21000 — 21100 — 21200 — 21300 — 21400 — 21500 — 21600 — 21700 — 21800 — 21900 — 22000 — 22100 — 22200 — 22300 — 22400 — 22500 — 22600 — 22700 — 22800 — 22900 — 23000 — 23100 — 23200 — 23300 — 23400 — 23500 — 23600 — 23700 — 23800 — 23900 — 24000 — 24100 — 24200 — 24300 — 24400 — 24500 — 24600 — 24700 — 24800 — 24900 — 25000 — 25100 — 25200 — 25300 — 25400 — 25500 — 25600 — 25700 — 25800 — 25900 — 26000 — 26100 — 26200 — 26300 — 26400 — 26500 — 26600 — 26700 — 26800 — 26900 — 27000 — 27100 — 27200 — 27300 — 27400 — 27500 — 27600 — 27700 — 27800 — 27900 — 28000 — 28100 — 28200 — 28300 — 28400 — 28500 — 28600 — 28700 — 28800 — 28900 — 29000 — 29100 — 29200 — 29300 — 29400 — 29500 — 29600 — 29700 — 29800 — 29900 — 30000 — 30100 — 30200 — 30300 — 30400 — 30500 — 30600 — 30700 — 30800 — 30900 — 31000 — 31100 — 31200 — 31300 — 31400 — 31500 — 31600 — 31700 — 31800 — 31900 — 32000 — 32100 — 32200 — 32300 — 32400 — 32500 — 32600 — 32700 — 32800 — 32900 — 33000 — 33100 — 33200 — 33300 — 33400 — 33500 — 33600 — 33700 — 33800 — 33900 — 34000 — 34100 — 34200 — 34300 — 34400 — 34500 — 34600 — 34700 — 34800 — 34900 — 35000 — 35100 — 35200 — 35300 — 35400 — 35500 — 35600 — 35700 — 35800 — 35900 — 36000 — 36100 — 36200 — 36300 — 36400 — 36500 — 36600 — 36700 — 36800 — 36900 — 37000 — 37100 — 37200 — 37300 — 37400 — 37500 — 37600 — 37700 — 37800 — 37900 — 38000 — 38100 — 38200 — 38300 — 38400 — 38500 — 38600 — 38700 — 38800 — 38900 — 39000 — 39100 — 39200 — 39300 — 39400 — 39500 — 39600 — 39700 — 39800 — 39900 — 40000 — 40100 — 40200 — 40300 — 40400 — 40500 — 40600 — 40700 — 40800 — 40900 — 41000 — 41100 — 41200 — 41300 — 41400 — 41500 — 41600 — 41700 — 41800 — 41900 — 42000 — 42100 — 42200 — 42300 — 42400 — 42500 — 42600 — 42700 — 42800 — 42900 — 43000 — 43100 — 43200 — 43300 — 43400 — 43500 — 43600 — 43700 — 43800 — 43900 — 44000 — 44100 — 44200 — 44300 — 44400 — 44500 — 44600 — 44700 — 44800 — 44900 — 45000 — 45100 — 45200 — 45300 — 45400 — 45500 — 45600 — 45700 — 45800 — 45900 — 46000 — 46100 — 46200 — 46300 — 46400 — 46500 — 46600 — 46700 — 46800 — 46900 — 47000 — 47100 — 47200 — 47300 — 47400 — 47500 — 47600 — 47700 — 47800 — 47900 — 48000 — 48100 — 48200 — 48300 — 48400 — 48500 — 48600 — 48700 — 48800 — 48900 — 49000 — 49100 — 49200 — 49300 — 49400 — 49500 — 49600 — 49700 — 49800 — 49900 — 50000 — 50100 — 50200 — 50300 — 50400 — 50500 — 50600 — 50700 — 50800 — 50900 — 51000 — 51100 — 51200 — 51300 — 51400 — 51500 — 51600 — 51700 — 51800 — 51900 — 52000 — 52100 — 52200 — 52300 — 52400 — 52500 — 52600 — 52700 — 52800 — 52900 — 53000 — 53100 — 53200 — 53300 — 53400 — 53500 — 53600 — 53700 — 53800 — 53900 — 54000 — 54100 — 54200 — 54300 — 54400 — 54500 — 54600 — 54700 — 54800 — 54900 — 55000 — 55100 — 55200 — 55300 — 55400 — 55500 — 55600 — 55700 — 55800 — 55900 — 56000 — 56100 — 56200 — 56300 — 56400 — 56500 — 56600 — 56700 — 56800 — 56900 — 57000 — 57100 — 57200 — 57300 — 57400 — 57500 — 57600 — 57700 — 57800 — 57900 — 58000 — 58100 — 58200 — 58300 — 58400 — 58500 — 58600 — 58700 — 58800 — 58900 — 59000 — 59100 — 59200 — 59300 — 59400 — 59500 — 59600 — 59700 — 59800 — 59900 — 60000 — 60100 — 60200 — 60300 — 60400 — 60500 — 60600 — 60700 — 60800 — 60900 — 61000 — 61100 — 61200 — 61300 — 61400 — 61500 — 61600 — 61700 — 61800 — 61900 — 62000 — 62100 — 62200 — 62300 — 62400 — 62500 — 62600 — 62700 — 62800 — 62900 — 63000 — 63100 — 63200 — 63300 — 63400 — 63500 — 63600 — 63700 — 63800 — 63900 — 64000 — 64100 — 64200 — 64300 — 64400 — 64500 — 64600 — 64700 — 64800 — 64900 — 65000 — 65100 — 65200 — 65300 — 65400 — 65500 — 65600 — 65700 — 65800 — 65900 — 66000 — 66100 — 66200 — 66300 — 66400 — 66500 — 66600 — 66700 — 66800 — 66900 — 67000 — 67100 — 67200 — 67300 — 67400 — 67500 — 67600 — 67700 — 67800 — 67900 — 68000 — 68100 — 68200 — 68300 — 68400 — 68500 — 68600 — 68700 — 68800 — 68900 — 69000 — 69100 — 69200 — 69300 — 69400 — 69500 — 69600 — 69700 — 69800 — 69900 — 70000 — 70100 — 70200 — 70300 — 70400 — 70500 — 70600 — 70700 — 70800 — 70900 — 71000 — 71100 — 71200 — 71300 — 71400 — 71500 — 71600 — 71700 — 71800 — 71900 — 72000 — 72100 — 72200 — 72300 — 72400 — 72500 — 72600 — 72700 — 72800 — 72900 — 73000 — 73100 — 73200 — 73300 — 73400 — 73500 — 73600 — 73700 — 73800 — 73900 — 74000 — 74100 — 74200 — 74300 — 74400 — 74500 — 74600 — 74700 — 74800 — 74900 — 75000 — 75100 — 75200 — 75300 — 75400 — 75500 — 75600 — 75700 — 75800 — 75900 — 76000 — 76100 — 76200 — 76300 — 76400 — 76500 — 76600 — 76700 — 76800 — 76900 — 77000 — 77100 — 77200 — 77300 — 77400 — 77500 — 77600 — 77700 — 77800 — 77900 — 78000 — 78100 — 78200 — 78300 — 78400 — 78500 — 78600 — 78700 — 78800 — 78900 — 79000 — 79100 — 79200 — 79300 — 79400 — 79500 — 79600 — 79700 — 79800 — 79900 — 80000 — 80100 — 80200 — 80300 — 80400 — 80500 — 80600 — 80700 — 80800 — 80900 — 81000 — 81100 — 81200 — 81300 — 81400 — 81500 — 81600 — 81700 — 81800 — 81900 — 82000 — 82100 — 82200 — 82300 — 82400 — 82500 — 82600 — 82700 — 82800 — 82900 — 83000 — 83100 — 83200 — 83300 — 83400 — 83500 — 83600 — 83700 — 83800 — 83900 — 84000 — 84100 — 84200 — 84300 — 84400 — 84500 — 84600 — 84700 — 84800 — 84900 — 85000 — 85100 — 85200 — 85300 — 85400 — 85500 — 85600 — 85700 — 85800 — 85900 — 86000 — 86100 — 86200 — 86300 — 86400 — 86500 — 86600 — 86700 — 86800 — 86900 — 87000 — 87100 — 87200 — 87300 — 87400 — 87500 — 87600 — 87700 — 87800 — 87900 — 88000 — 88100 — 88200 — 88300 — 88400 — 88500 — 88600 — 88700 — 88800 — 88900 — 89000 — 89100 — 89200 — 89300 — 89400 — 89500 — 89600 — 89700 — 89800 — 89900 — 90000 — 90100 — 90200 — 90300 — 90400 — 90500 — 90600 — 90700 — 90800 — 90900 — 91000 — 91100 — 91200 — 91300 — 91400 — 91500 — 91600 — 91700 — 91800 — 91900 — 92000 — 92100 — 92200 — 92300 — 92400 — 92500 — 92600 — 92700 — 92800 — 92900 — 93000 — 93100 — 93200 — 93300 — 93400 — 93500 — 93600 — 93700 — 93800 — 93900 — 94000 — 94100 — 94200 — 94300 — 94400 — 94500 — 94600 — 94700 — 94800 — 94900 — 95000 — 95100 — 95200 — 95300 — 95400 — 95500 — 95600 — 95700 — 95800 — 95900 — 96000 — 96100 — 96200 — 96300 — 96400 — 96500 — 96600 — 96700 — 96800 — 96900 — 97000 — 97100 — 97200 — 97300 — 97400 — 97500 — 97600 — 97700 — 97800 — 97900 — 98000 — 98100 — 98200 — 98300 — 98400 — 98500 — 98600 — 98700 — 98800 — 98900 — 99000 — 99100 — 99200 — 99300 — 99400 — 99500 — 99600 — 99700 — 99800 — 99900 — 100000 — 100100 — 100200 — 100300 — 100400 — 100500 — 100600 — 100700 — 100800 — 100900 — 101000 — 101100 — 101200 — 101300 — 101400 — 101500 — 101600 — 101700 — 101800 — 101900 — 102000 — 102100 — 102200 — 102300 — 102400 — 102500 — 102600 — 102700 — 102800 — 102900 — 103000 — 103100 — 103200 — 103300 — 103400 — 103500 — 103600 — 103700 — 103800 — 103900 — 104000 — 104100 — 104200 — 104300 — 104400 — 104500 — 104600 — 104700 — 104800 — 104900 — 105000 — 105100 — 105200 — 105300 — 105400 — 105500 — 105600 — 105700 — 105800 — 105900 — 106000 — 106100 — 106200 — 106300 — 106400 — 106500 — 106600 — 106700 — 106800 — 106900 — 107000 — 107100 — 107200 — 107300 — 107400 — 107500 — 107600 — 107700 — 107800 — 107900 — 108000 — 108100 — 108200 — 108300 — 108400 — 108500 — 108600 — 108700 — 108800 — 108900 — 109000 — 109100 — 109200 — 109300 — 109400 — 109500 — 109600 — 109700 — 109800 — 109900 — 110000 — 110100 — 110200 — 110300 — 110400 — 110500 — 110600 — 110700 — 110800 — 110900 — 111000 — 111100 — 111200 — 111300 — 111400 — 111500 — 111600 — 111700 — 111800 — 111900 — 112000 — 112100 — 112200 — 112300 — 112400 — 112500 — 112600 — 112700 — 112800 — 112900 — 113000 — 113100 — 113200 — 113300 — 113400 — 113500 — 113600 — 113700 — 113800 — 113900 — 114000 — 114100 — 114200 — 114300 — 114400 — 114500 — 114600 — 114700 — 114800 — 114900 — 115000 — 115100 — 115200 — 115300 — 115400 — 115500 — 115600 — 115700 — 115800 — 115900 — 116000 — 116100 — 116200 — 116300 — 116400 — 116500 — 116600 — 116700 — 116800 — 116900 — 117000 — 117100 — 117200 — 117300 — 117400 — 117500 — 117600 — 117700 — 117800 — 117900 — 118000 — 118100 — 118200 — 118300 — 118400 — 118500 — 118600 — 118700 — 118800 — 118900 — 119000 — 119100 — 119200 — 119300 — 119400 — 119500 — 119600 — 119700 — 119800 — 119900 — 120000 — 120100 — 120200 — 120300 — 120400 — 120500 — 120600 — 120700 — 120800 — 120900 — 121000 — 121100 — 121200 — 121300 — 121400 — 121500 — 121600 — 121700 — 121800 — 121900 — 122000 — 122100 — 122200 — 122300 — 122400 — 122500 — 122600 — 122700 — 122800 — 122900 — 123000 — 123100 — 123200 — 123300 — 123400 — 123500 — 123600 — 123700 — 123800 — 123900 — 124000 — 124100 — 124200 — 124300 — 124400 — 124500 — 124600 — 124700 — 124800 — 124900 — 125000 — 125100 — 125200 — 125300 — 125400 — 125500 — 125600 — 125700 — 125800 — 125900 — 126000 — 126100 — 126200 — 126300 — 126400 — 126500 — 126600 — 126700 — 126800 — 126900 — 127000 — 127100 — 127200 — 127300 — 127400 — 127500 — 127600 — 127700 — 127800 — 127900 — 128000 — 128100 — 128200 — 128300 — 128400 — 128500 — 128600 — 128700 — 128800 — 128900 — 129000 — 129100 — 129200 — 129300 — 129400 — 129500 — 129600 — 129700 — 129800 — 129900 — 130000 — 130100 — 130200 — 130300 — 130400 — 130500 — 130600 — 130700 — 130800 — 130900 — 131000 — 131100 — 131200 — 131300 — 131400 — 131500 — 131600 — 131700 — 131800 — 131900 — 132000 — 132100 — 132200 — 132300 — 132400 — 132500 — 132600 — 132700 — 132800 — 132900 — 133000 — 133100 — 133200 — 133300 — 133400 — 133500 — 133600 — 133700 — 133800 — 133900 — 134000 — 134100 — 134200 — 134300 — 134400 — 134500 — 134600 — 134700 — 134800 — 134900 — 135000 — 135100 — 135200 — 135300 — 135400 — 135500 — 135600 — 135700 — 135800 — 135900 — 136000 — 136100 — 136200 — 136300 — 136400 — 136500 — 136600 — 136700 — 136800 — 136900 — 137000 — 137100 — 137200 — 137300 — 137400 — 137500 — 137600 — 137700 — 137800 — 137900 — 138000 — 138100 — 138200 — 138300 — 138400 — 138500 — 138600 — 138700 — 138800 — 138900 — 139000 — 139100 — 139200 — 139300 — 139400 — 139500 — 139600 — 139700 — 139800 — 139900 — 140000 — 140100 — 140200 — 140300 — 140400 — 140500 — 140600 — 140700 — 140800 — 140900 — 141000 — 141100 — 141200 — 141300 — 141400 — 141500 — 141600 — 141700 — 141800 — 141900 — 142000 — 142100 — 142200 — 142300 — 142400 — 142500 — 142600 — 142700 — 142800 — 142900 — 143000 — 143100 — 143200 — 143300 — 143400 — 143500 — 143600 — 143700 — 143800 — 143900 — 144000 — 144100 — 144200 — 144300 — 144400 — 144500 — 144600 — 144700 — 144800 — 144900 — 145000 — 145100 — 145200 — 145300 — 145400 — 145500 — 145600 — 145700 — 145800 — 145900 — 146000 — 146100 — 146200 — 146300 — 146400 — 146500 — 146600 — 146700 — 146800 — 146900 —



DZISIEJSZA OBSŁUGA
REFLEKTORA:

Korespondenci B. R. i J. W. i
nasz fotoreporter.

Składniki

Gdyby zapytał piwowara, z czego wyrabia się piwo — odpowie, że ze słodu, chmielu i wody. Inne wyobrażenie o produkcji piwa mają pracownicy Szczecińskiej Wytwórni Sprężu Metalowych, kupujący „jasne” „Pilsnera” w sklepie MHD 74 przy Al. Wolności 186. Znajdują oni często w butelkach gwoździ, ułcie dębowe i muchy. Uwierzyli, że to nieodpowiedzialność tego orzeźwiającego napoju. Sklep nr 74 jest jednym z wzorowych. Tak więc odpowiedź na pytanie: czy gwoździe są składnikami piwa? — mogą tylko Szczecińskie Zakłady Piwowarskie.

Za trudne
Dzieci z początkowych klas szkoły powszechnej tawo odpowiadają na zadanie z arytmetyki polegające na wyliczeniu, z jaką szybkością jedzie pociąg w jedną i drugą stronę jeśli odległość wynosi 80 km. „Tam zjechał w czasie 1 godz. i 10 min., a „powrócił” w 70 minutach”.

Jednak zadanie stawia PKP nie którym pasażerom. Jeden ze studentów WSE jest zrozpaczony: Na biliecie ze Szczecina do Zielonej Góry podano odległość 220 km i pobrano należność ze zł. 80 gr. (50 proc. zł. 1 zł.). Na biliecie z Zielonej Góry do Szczecina podano odległość 221 km i pobrano tylko 21 zł. Jest to zadanie zbyt trudne, nawet dla studentów Wyższej Szkoły Ekonomicznej. O rozwiązanie prosimy DOKP.

„Brudasy”
Pomimo naszego zakazu i stosowania wysokich kar dla niesfornych, jeszcze często przedsiębiorstwa budowlane wyrzucają gruz na ulicę zamiast na podwórze, skąd po zakończeniu pracy mają obowiązek natychmiast je wywieźć.

Z wywiada z przewodniczącym MRN Władysławem Wolskim

Przeżyłszy lat 47, rzeczoznawca Techniki i Gospodarki Samochodowej Polskiego Związku Motorowego w Szczecinie. W zmarłym Zespół Rzeczoznawców traci cennego fachowca i dobrego kolegi.

Cześć Jego pamięci
Zespół Rzeczoznawców Techniki i Gospodarki Samochodowej przy P.Z. Motorowym w Szczecinie.

Pogrzeb odbędzie się dnia 2 października 1953 r. o godzinie 16 w kościele im. Królowej Korony Polskiej. 1293-R

Techniczna obsługa Samochodów... w Szczecinie, al. Gdńska 5/1 przyjmują wszelkie roboty naprawcze jak: pokrowce, plandeki (nowe i do naprawy), siedzenia do samochodów ciężarowych i t.p. z własnych i powierzonych materiałów. 1200-24

TAK wygląda ulica Szwecji przed restauracją „Polonia”. Leży tam gruz i piwów kaffowych, piach, wapno i cegły. Remontują spłódzielnie „Zagroda”, „Wielki Październik”.

Piętnaście lat wozów produkcji krajowej zasili szczeciński tabor

(DOKOŃCZENIE ZE STR. 1)

PRZECIĘTNY obywatel jadąc tramwajem zadaje sobie pytanie — dlaczego wóz trzęsie? MPK dysponuje starym taborem. Najstarszy wagon ma 50 lat (pisałimy już o tym) a nowsze są z 1916 roku. MPK wyciąga wszystkie siły aby, nie wyciągać wozów z ruchu, przeprowadzać remonty. Już 20 wozów tramwajowych przeszło przez remont generalny, a 40 wozów przez remont średni. Do 15 listopada (półtora miesiąca przed terminem) około 50 proc. taboru zostanie przegłowawanych do okresu zimowego.

Aby odciążać elektrownie jesienno-zimowym zakładami pracy wojew. szczecińskiego opracowują plany oszczędności prądu

W CELU odciążenia elektrowni i uniknięcia wylaczenia całych rejonów z sieci w godzinach zwiększonego zapotrzebowania prądu w okresie jesienno-zimowym, zakłady przemysłowe woj. szczecińskiego opracowują plany oszczędności poboru energii i mocy elektrycznej.

BARDOZO dobrze opracowała plan Gazownia Szczecińska. Postanowiono mianowicie wyłączyć pewne urządzenia w godzinach szczytu i stworzyć rezerwy produkcyjne w czasie godzin szczytu zapotrzebowania na prąd. W Szczecińskich Zakładach Piwowarskich główny mechanik tak rozłożył pracę, że w okresie szczytu pracę wykonywać będą tylko silniki. Dobrze przygotowała się do szczytu jesienno-zimowego Pomorskie Zakłady Przemysłu Tłuszczowego w Stargardzie, gdzie pilnie przestrzegana jest zasada wyłączania silników podczas najkrótszych nawałi posiożymy.

Nie wszystkie jednak zakłady przemysłowe woj. szczecińskiego wykazują należyte zrozumienie tego zagadnienia. Przykładem charyzmatycznej i przydatnej gospodarki energią są Szczecińskie Zakłady Włókiennicze, które systematycznie przekraczają o kilkanaście procent przydziały limitu na godzinę szczytowej limit mocy. Duże możliwości zaoszczędzenia energii mają również załogi Stoczni i Portu szczecińskiego.

Dzięki dzielnej postawie ludzi z warsztatów remontowych, takich jak Wystrzyk, Jasiński, Andrzejak, zaistniała możliwość zorganizowania rezerwowego bazy dla ruchu. Co dzień kilkanaście wozów wraz z obsługą stoi w pogotowiu w zakładach, aby w razie potrzeby natychmiast wyjść na trasę.

Kłopoty są również z autobusami. Zaden zakład, ani w Gdyni ani w Poznaniu, nie chce dokonać generalnego remontu silników MAWAG. Na ostatniej nawałi podzieli się tej pracy Adamczyk, Wojciechowski i Kuc, jeżeli próba się uda, remonty wykonywane będą we własnym zakresie w Szczecinie.

NIEDBALSTWO?

PISALIMY wielokrotnie o wodzie, która w razie nie pogody zalewa torowiska i powoduje przerwy w komunikacji tramwajowej. Woda bowiem jest przyczyną spalania się silników. Zdarza się to głównie pod mostem na Arkońskiej i pod mostem przy Dworcu Głównym. Interwencje MPK o skanalizowanie zagrożonych miejsc nie odnoszą skutku. Dyrekcja MPK uważa, że w tej sprawie nawet bezpośrednio do przewodniczącego MRN — Wolskiego.

A oto inny problem dla MPK:

Robotnicy pracujący przy odbudowie dworca żywią na ulicy jakis kwas, który zmieszany z podziemnymi kablami łącznie długości 800 m. Czy to tylko niedbalstwo MPK ma wielkie trudności z naprawieniem szkody.

Dyrektor Pasich, zapytany przez nas o swoje życzenia w stosunku do pasażerów, odpowiedział (z nadzieją w głosie):

— Aby jeździł tak jak w Warszawie!

— Jak to? Żyć pan sobie warszawskie „wioślarnie” w szczecińskich tramwajach?

— Nie o to chodzi — zaznaczył inż. Pasich. — Przejazd szczecińskich tramwajów jest typykalnie pomostowy przez pasażerów, przy zupełnie nierzadkich wypadkach, i nagminnie występującym tylnym pomostem. A w Warszawie publiczność nauczyła się „przechodzić do przodu”. Wiek-

zość wypadków spowodowana jest nieostrożnością i pseudobrawurą przechodzących z krawężników na chodnik. Co raz częściej MO bardzo karze mandatami czepiających się stopni lub jeżdżących na zderzakach.

Może któraś z organizacji społecznych np. Liga Kobiet (wspólnie z MO) urządzi „tydzień kulturalnej jazdy tramwajami”? (!)

Szkoła dla głuchych dzieci powstała w Szczecinie

24 WRZEŚNIA br. otwarto w Szczecinie przy ul. Piłsudskiego 55a Państwową Szkołę Wychowawczą dla dzieci głuchych. W zakładzie mieści się 7-klasowa szkoła podziarowa z internatem. Do kl. I przyjmują się dzieci w wieku 7 lat. Rodzice posiadający dzieci głuche mogą je zgłaszać w Dyrekcji Zakładu codziennie w godz. od 8 — 15. Tam też otrzymają

