



KURIER szczęciński

ROK VIII

CZWARTEK 17 KWIETNIA 1952 R.

NR 92 (2237)

Cały kraj żyje pod hasłem Wart na cześć Prezydenta Bieruta

W PRZEDNIU wielkiego święta narodu — 60 rocznicy urodzin przewodniczącego Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej, Prezydenta RP Bolesława Bieruta, kopalnie, huty, stocznie, fabryki, gromady, PGR-y, PÓM-y, przylbierają odświętny wygląd. Robotnicy, którzy w dniach czynu i obecnie pod czas Wart na cześć Prezydenta Bieruta odnoszą poważne sukcesy produkcyjne, zatkneli na swych maszynach czerwone proporzeczki. Na sztychach kopalni i w halach fabrycznych widnieją portrety Prezydenta.

CAŁY KRAJ żyje hasłem Wart na cześć Prezydenta Bieruta. W dniu urodzin Prezydenta zameldujemy o rekorach dotychczasowej naszej pracy — tak postanawiają robotnicy, chłopcy, pracownicy techniczni, naukowcy i młodzież.

ZALOGA kopalni „Szombierki” zobowiązania swo je wykonała na 20 dni przed terminem. Górnicy zacięgli obecnie Wartę na cześć twórcy Bieruta.

We wszystkich oddziałach huty „Czestochowa” pojawiły się na poszczególnych agregatach proporzeczki wart.

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

Nowy film węgierski „Pani Dery” w kinie „Bałtyk” w Szczecinie

FILM „Pani Dery”, który wyświetla kino „Bałtyk”, obrazuje walkę o język węgierski w pierwszej połowie XIX wieku, kiedy Węgry znajdowały się pod panowaniem Habsburgów. Władcy w Wiedniu postanowili sobie za cel całkowitą germanizację Węgier. Język niemiecki opowiadał urzędy, salony arystokracji i domy bogatego mieszczaństwa. Ale lud węgierski wykazywał największą odporność na zakusy germanizacyjne; był twardy i języka ojczystego. W tych ciężkich czasach, aktorzy byli nie wzruszeni, którzy zaczęli budzić świadomość narodową. Dery, jedna z najlepszych aktorek i śpiewaczek węgierskich, odrzuca kaszkę propozycji teatru niemieckiego w Budapeszcie i zagranicznych oper. Na progu sławy w pełni rozkwitu swego talentu, wybiera drogę wiedząc, że przez prowincjonalną tułaczkę, przez teatr ludowy, do przyszłej sceny narodowej. Na zdjęciu — scena z filmu.



Już 32 zakłady pracy i 12 tysięcy robotników województwa szczecińskiego wykonało zobowiązania wartości 7 milionów zł

W ciągu dwóch dni zaciągnięto 102 „Warty Bierutowe”

JAK WYNIKA z dotychczasowych meldunków, ponad 88 tysięcy robotników i personelu technicznego zakładow pracy woj. szczecińskiego stanęło do współzawodnictwa o godne uczczenie 60-tej rocznicy urodzin Prezydenta Bolesława Bieruta i Święta 1 Maja. Realizacja podjętych zobowiązań przyniesie gospodarce krajowej dodatkową produkcję wartości ponad 40.482 tys. zł. oraz za oszczędności w wysokości dalszych 40.143 tys. zł.

Wszystkie oddziały i ekspozytury PKO rozpoczęły sprzedaż obligacji Narodowej Pożyczki

W ZWIĄZKU z zainteresowaniem w sprawie możliwości nabywania obligacji Narodowej Pożyczki Rozwoju Sił Polskich, Ministerstwo Finansów komunikuje, że poczynając od 15 kwietnia 1952 roku wszystkie oddziały i ekspozytury Powszechnej Kasy Oszczędności, sprzedają i nadal sprzedawać będą obligacje Pożyczki według ich wartości nominalnej bez żadnych dodatkowych kosztów.

Wszystkie subskrybenci Narodowej Pożyczki Rozwoju Sił Polskich, którzy z jakichkolwiek powodów (np. urlop, delegacja itd.) nie odebrali obligacji Pożyczki, powinni zwracać się do swych placówek subskrypcyjnych (zakładów pracy, przedsiębiorstw, gminnych rad narodowych oraz wydziałów (oddziałów) finansowych, rad narodowych) o wydawanie obligacji.

Ministerstwo Finansów przypomina, że wydawanie obligacji pożyczki zostaje wznowione przez zbiornicę z dniem 15 kwietnia br. Również od dnia 15 kwietnia br. banki nadal wymieniają na obligacje zaświadczenia zakładów pracy o dokonanych na Pożyczkę wpłatach.

ZOBOWIĄZANIA swe wykonały już całkowicie 32 zakłady pracy oraz ponad 12 tys. robotników z pozostałych zakładów. Realizacja tych zobowiązań dała dodatkową produkcję wartości prawie 7 milionów zł. M. in. zobowiązania swe wykonało już 3.394 robotników żegluga na sumę ponad 712 tys. zł.

BRYGADA sztauerów Bańdy z nabrzeża Starówka w okresie realizacji zobowiązań uzyskiwała po 194 proc. normy, przekraczając tym podjęte uprzednio zobowiązanie o 14 proc.

PRACOWNICY warsztatów elektrycznych ZPS — Basen Górnicy — Kulak, Cegielski, Szczurki, Grzeszczuk i Mikosz wykonali systemem gospodarczym, wykorzystując odpadki i złom, podstaje do badania silników oraz wyremontowali silniki dwu dźwigów i 2 kondensatory.

W CAŁOŚCI zrealizował zobowiązania robotnicy fabryki cukru i czekolady „Gryf” w Szczecinie, którzy zaoferowali ponad 6.300 zł.

PO PRZEDTERMINOWYM wykonaniu podjętych uprzednio zobowiązań, wielu robotników zaciągnęło „Warty Bierutowe”, postanawiając wykonać przedterminowo zadania produkcyjne najbliższego okresu.

Tylko w ciągu dwu dni — 12 i 14 kwietnia na 102 wartach stanęło prawie 11.100 robotników zakładów pracy miasta Szczecina.

Katastrofalna powódź w Ameryce

- 100 tysięcy osób bezdomnych
- 100 milionów dolarów strat

KATASTROFALNE wycieki Missoury i Mississippi spowodowały ogromne szkody w siedmiu stanach USA. Już obecnie straty materialne obliczone są na co najmniej 100 milionów dolarów. Kulminacyjnym punktem powodzi jeszcze nie minął. Wezbrane wody za gwałtami m. in. miastu Omaha (stan Nebraska) i różnym innym miastom w stanach Iowa oraz Illinois. Niektóre okolice nawiedzone powodzią wydłubiły się całkowicie. Przeszło 100 tys. osób musiało opuścić pośpiesznie swe domy. Prezydent Truman i gubernatorzy 7 stanów zebrał się na konferencję dla omówienia środków walki z powodzią.

W siódmą rocznicę odrzańskej przeprawy Pomnik Sopera odsłonięty w Gozdowicach

TAM BYLI HITLEROWCY — PO DRUGIEJ STRONIE ODRY — A MY TU. I dokładnie w tym miejscu — przed siedmiu laty — wybudowaliśmy most pontonowy, po którym nasze polskie dywizje weszły do walki — i już nie zatrzymały się aż pod Berlinem...

GENERALI dywizji J. Bzdziłowski opowiedzieli o walkach w rejonie Gozdowic i Siekierok. Na tym odcinku Odry wojska polskie, wspólnie z Armią Radziecką, przekroczyły w roku 1945 — tym Odrę i rozpoczęły ostatni etap walki z hitlerowcami.

Staliśmy na stryżym zboczu, przed pomnikiem chwały dla poległych przed siedmiu laty saperów i pontonierów Wojska Polskiego. W tym bojowym rejonie wojska inżynierne w dniach od 14 do 18 kwietnia 1945 roku zabezpieczyły forsowanie rzeki Odry i przeprawy jednostek i Armii WP.

W SIĘDMY LAT POZNIĘJ, w dniu wczorajszym, przewodniczący Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej Franciszek Nowak, odsłonił w Gozdowicach pomnik ku czci bohaterów.

„Tym co tu poległ — oświadczył — Polska Ludowa zawdzięcza swój rozmach, a piękna nasza Ziemia Szczecińska powrót do Macierzy. Przed siedmiu laty Odra była rzeką frontu. Dziś po obu jej brzegach dymia kominy i zbiegają płony pokoi. Bo z łodzi, która była w podstawie zwycięstwa żołnierza radzieckiego i polskiego, powstała Ludowa Polska i nowe, pokojowe Niemcy”.

cy demokratyczne. A Odra stała się rzeką pokoju i przyjaźni i już nie dzieli, lecz łączy narody polski i niemiecki...
U STOP POMNIKA zebrały się w uroczystym dniu powiatu chojeńskiego i całej Ziemi Szczecińskiej dniu delegacje jednostek frontowych, które wyróżniły się przy forsowaniu Odry. Przybyli bardzo licznie przedstawiciele społeczeństwa i partii politycznych z sekretarzem Komitetu Wojewódzkiego PZPR Jabłońskim na czele.

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

Zmiana trasy Wyścigu Pokoju

KOMITET organizacyjny V Międzynarodowego Wyścigu Pokoju, chcąc umożliwić mieszkańcom Katowic obejrzeć nie tylko wspaniałe imprezy, po czym pewne zmiany trasy. Trzeci etap w dniu 2 maja prowadzić będzie z Łodzi przez Tuszyń, Piłkówek, Radomsko, Częstochowę, Kozie Głowy, Siewierz, Wolkowice, Kość, Będzin i dalej przez Sosnowiec, Szopienice, Katowice do Chorzowa. W ten sposób trasa tego etapu przedłużona została o 202 km na 223 km. Start ostry do czwartego etapu w dniu 3 maja nastąpi w Katowicach. Etap ten du gości 187 km przebiegać będzie do Wrocławia trasą poprzednio ustaloną.

Na ostatnim etapie na terenie Polski z Wrocławia do Zgorzelca zmieniono mecie etapu. Meta znajdować się będzie po stronie NRD w Görlitz.

W miejscowościach, przez które przebiega trasa wyścigu na terenie CSR, trwają intensywne przygotowania do godnego przyjęcia kolarzy. Robotnicy przygotowują poarkady dla uczestników Wyścigu Pokoju.

Spółdzielnie produkcyjne Wolina walczą o sprawność sieci

PIERWSZE miejsce w szybkości i jakości sieciów ubiegają się w powiecie wolińskim dwie produkcyjne spółdzielnie produkcyjne: „Lepsze Jutro” w Drzewicach i „Zielony Sztandar” w Cłymnowie — Renkowo. Spółdzielnia Produkcyjna Kodrab również nie pozostaje w tyle, do 12 km. zasięga już 30 ha owsa i zamierza zakończyć siew zbóż jarych, jak również sadzenie ziemniaków do 25 km.

Krajowa narada pracowników PMH omówiła sposoby wykonania zwiększonych zadań floty handlowej na r. 1952

W GDYNIE odbyła się krajowa narada pracowników Polskiej Marynarki Handlowej poświęcona omówieniu zadań w trzecim roku Planu 6-letniego oraz podsumowaniu wyników pracy za rok ubiegły. W obradach uczestniczył cały w przodownicy pracy i racjonalizatorzy, aktywiści partyni i związkowi ze statków handlowych oraz nurkowe z Polskiego Ratownictwa Okrętowego. Na naradę przybyli: min. żegluga M. Popiel, kier. wydz. komunikacyjnego KC PZPR J. Gordon oraz przedstawiciele CRZZ, przewodniczący Zw. Zaw. Prac. Żegluga Durański i przedstawiciele KW PZPR z Gdańska i Szczecina.

Referat o zadaniach floty handlowej w roku 1952 wygłosił dyr. Centr. Zarz. Marynarki Handlowej — Sarnecki. Podkreślił on, że choć Polska Marynarka Handlowa uzyskała w ub. roku poważne osiągnięcia wykonania zadowalającego planu przewozów, obniżając koszty własne — tym niemniej wyszej, jej pracownicy muszą w dalszym ciągu zwiększyć swe wysiłki, by wykonać zadania roku bieżącego. Plan przewozowy na rok 1952 jest wyższy od rocznego o 43 proc. w tonach i o 30 proc. w tonomilach. Oznacza to, że dotychczasowe zadania przewozowe mogą być wykonane jedynie pod warunkiem dalszego usprawnienia pracy naszej floty, przez przyspieszenie obrotu statków, skrócenie ich postojów w portach, lepsze wykorzystanie ładowności itd.

W dyskusji uczestnicy narady omówili doświadczenia przy dotychczasowym marynarskim oraz wysunęli szereg konkretnych wniosków, które dopomogą marynarce handlowej wykonać w roku bieżącym trudne zadania.

Należy również usprawnić eksploatację statków przez planowanie operatywne każdego rejsu, zapewnienie jednokom w szeregach i w okresie pomocy technicznej, przez analogizowanie każdego rejsu i kontrolowanie jego wykonania. Min. Popiel stwierdził, że jednym z ważniejszych zadań w naszej flocie handlowej jest zadanie samoremontów. Rozwiązanie tego zadania skróci przestoje statków, przyspieszy ich obrotowość i przyniesie państwu poważne korzyści finansowe. Na zakończenie min. Popiel wskazał na konieczność wzmożenia czujności wobec wroga.

Dyskusję podsumował min. żegluga M. Popiel, podkreślając, że zwiększone zadania roku 1952 wymagają zmiany stylu pracy organizacji związkowej.



