



Cena 20 groszy



KURIER szczęciński

ROK IX

ŚRODA 3 CZERWCA 1953 R.

NR 131 (2568)

Egz. Obow. Urzędowy

Budowniczości Nowej Huty wykonali plan z nadwyżką

PEŁNYM sukcesem zakończył ub. miesiąc budowniczowie kombinatu Nowa Huta. Według wstępnych obliczeń, przewidziany na maj plan produkcji załoga kombinatu wykonała w ponad 104 proc.

WUBIEGLYM miesiącu rozpoczęł się nowy etap dla budowniczych — szandarowej inwestycji naszej szczytowej. Nakładając na budowniczych

kombinatu nowe, napięte i trudne zadania uchwala Prezydium Rządu zapewniła budowniczym kombinatu środki realizacji gigantycznego zamierzenia.

Miesiąc ubiegły zapisał się w kronice nowohutkiej budowy rozpoczęciem decydujących robót w rejonie wielkich pieców, przystąpienia do pierwszych prac przy wzniesieniu olbrzymiej walcowni — zgazownika oraz polegającym tem na budowy obiektów rejonu stalowni.

Na terenie wielkich pieców zrodziło się również najcenniejsze w ub. miesiącu zobowiązanie załogi. Oto kolektyw robotniczo — techniczny „Mostojala” postanowił, na 70 dni przed terminem ukalkulować maszynę pancerna i wielkiego pieca i związanych z nim nagrzewnic.

ZALOGI WIELU HUT I FABRYK SPRAWNIE REALIZUJĄ ZAMÓWIENIA DLA NOWEJ HUTY

ZALOGE kraju nadchodzą, nieustannie meandrują o sukcesach odnoszonych przez załogi wykonujące zamówienia dla Nowej Huty.

Załoga huty „Batory” dzień w dzień o każdą dodatkową tonę produkcji, by przyspieszyć transporty dla nowohutnickiego kombinatu.

Już w dniu 26 maja br. dostarczyła nowohutniakom kombinatu 100 ton produkcji zadklarowanych na okres do końca miesiąca, a o dzień dwu tygodni przed załoga huty „Batory” wyprodukowała około 65 ton wyrobów na polecenie towarzystwa szandarowego. Jeszcze powyższy transport wyrobów huty „Batory” dla Nowej Huty nosi datę 31 maja br. Dumała z niego stalownia, która na dwa dni przed końcem miesiąca zameldowała o wyprodukowaniu z deklarowanych dla Nowej Huty na maj br. 150 ton wysokiej jakości stali.

Trzy wagony towarowe, załadowane konstrukcjami urządzeń opuszczających w dniach 30 i 31 maja br. Wrocław Urządzenie o łącznej wadze 34 ton wysłane zostały dla przedsiębiorstwa montażu konstrukcji przemysłowych w Nowej Hucie przez załogę stoczni rzecznej „Zacisze”.

Wielki zegar słoneczny

tworzyć będzie
dziedzic planatorium
którego budowa
rozpocznie się wkrótce
w Stalinogrodzie

ZGODNIE z uchwala przyjętą na wspólnym posiedzeniu Komitetów Honorowych Roku Kopernikowskiego i Roku Odrodzenia, w Stalinogrodzie powstanie planetarium — pomnik ku czel największego polskiego uczonego, twórcy rewolucyjnej teorii budowy wszechświata — Mikołaja Kopernika.

PLANETARIUM stanie wśród zieleni na najpiękniejszym wzniesieniu Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku i będzie górować nad nim maszyną kopuła o średnicy około 23 metrów. Cała budowla o łącznej kubaturze 11 i pół tysiąca metrów sześciennych składać się będzie z dwóch zasadniczych części, tj. kopuły i bryły planetarium oraz otaczającego ją w formie pierścienia budynku, w którym znajdą się pomieszczenia pomocnicze, jak biblioteka, czytelnia, sala zebrań Towarzystwa Miłośników Astronomii, gabinety przyborów pomiarowych, szklarnia, ciemnia fotograficzna itp.

Pomysłowo zaprojektowany został podzieleny dziedziniec planetarium, który tworzyć będzie wielki zegar słoneczny. Na jednej z jego osi stałe wieżyczka — punkty obserwacji nieba.

W reprezentacyjnym hallu planetarium przewiduje się umieszczenie nie eksponatów obrazujących historię astronomii. Na pierwszym piętrze znajdować się będzie sala planetarium, mogąca pomieścić po 30 osób. W jej wnętrzu umieszczony zostanie kopuła eżran i szalunkowany aparat Zeiss. Poruszający się na szynach wzdłuż średnicy sił i umożliwiający demonstrację zjawisk astronomicznych.

Na miejscu budowy rozpoczęło już prace przygotowawcze, jak wiercenia i obróbka terenu, wywożenie materiałów budowlanych itp.

Wzrost wydajności pracy i zarobków

w Stoczni Szczecińskiej przyniesie

UPORZĄDKOWANIE NORM I PŁAC

We wszystkich oddziałach stoczni komisje społeczne analizują normy dla każdej operacji

INTENSYWNIE przebiegają prace nad uporządkowaniem norm i płac w Stoczni Szczecińskiej. We wszystkich oddziałach stoczni komisje społeczne analizują normy dla każdej operacji. Analizowany jest nie tylko dotychczasowy stopień przekroczenia poszczególnych norm, komisje biorą pod uwagę opinie robotników i badają ich konkretne możliwości wytwórcze.

TAK np. stwierdzono, że normy dla robót malarskich w dziale drzewnym, które były bez trudu wykonywane przez wszystkich robotników tego działu w przeszłości 200 proc., powinny być podwyższone o 30 proc., natomiast dotychczasowe normy dla robót niterskich ze względu na warunki pracy uznano za słuszne. Dla robót wietrzących wykonywanych na pochylinach stoczniowych komisja uznała nawet za konieczne obniżenie istniejącej dotąd normy o 8 proc.

Główny komisji przyjmowane są z rozważeniem przez robotników. Np. kobiety malarki Dolata, Prędziszka i Wolska oświadczyły, że podwyższenie ich norm jest słuszne. Kobiety te, podobnie jak robotnicy kilku innych działów, werwały całą załogę do jak najszerszego przekroczenia dotychczasowych norm.

PRZESZKOKS SZKOLENIE DOKONANIE KVALIFIKACJI I ZAROBKÓW

PODOBNE ustosunkowała się do prac komisji załoga wydziału mechanicznego.

(DOKONCZENIE NA STR. 2)

Mimo bezspornych faktów świadczących o niewinności małżonków Rosenbergów sąd federalny w Nowym Jorku zatwierdził wyrok śmierci

Decyzja ta wywołała falę oburzenia i protestu

SĄD federalny w Nowym Jorku odrzucił wniosek obrocy w sprawie rewizji procesu małżonków Juliusa i Ethel Rosenbergów. Jak wiadomo, Rosenbergowie zostali niewinnie skazani na karę śmierci na podstawie fałszywych przesłuchań i agentów FBI.

Data egzekucji wyznaczona została na 30 czerwca o godz. 22.

PRZEDSTAWICIEL władz zaoferował obywateli ostatnie czynienie, że egzekucja mogłaby ulec wstrzymaniu tylko w wypadku, gdyby przynajmniej jeden z małżonków, tj. siostrzeńca przez nich uznanych odpowiedzialnych Federalnego Biura Śledczego, które mogły być wykorzystane dla podjęcia, nie w USA, historii wojennej i antykomunistycznej.

Zatwierdzenie wyroku na Rosenbergów, mimo uławnienia bezspornych faktów, świadczących o ich niewinności, wywołało falę oburzenia i protestu.

Wielki koncert artystów polskich na którym obecny był Józef Stalin

zostanie odtworzony i nagrany na płycie

Jednocześnie w Poznaniu odtworzony zostanie, a następnie utrwalony na płytach program „Wielkiego koncertu”, który odbył się w Moskwie z udziałem wybitnych naszych artystów i który zagrano z udziałem Józefa Stalina.

Koncert nagrany będzie z udziałem wszystkich artystów, którzy wystąpili na scenie Teatru Wielkiego w stolicy ZSRR. W tym celu przyjechała do Poznania Halina Czerwik, Stefania i Wanda Wilkomska.

Prace przy nagraniu „Wielkiego koncertu” oraz chóru chłopięcego i męskiego potrąją około 7 tygodni.



ZWIĄZEK RADZIECKI nie ustannie zasilą nasz kraj w najnowocześniejszy sprzęt rolniczy. Ostatnio nadchodzą transporty kombajnów zbożowych, które pomogą będą jeszcze w tegorocznej kampanii żniwniej.

Na zdjęciu: Robotnicy warsztatowi PGR — Korytowo (województwo, szczecińskie) Aleksander Hałun, Franciszek Kuleza i Kazimierz Stefański zdejmują opakowanie z nowego radzieckiego kombajnu typu „S-4”.

DZIS o godz. 18.30 rozgłoszą szczeciński Polskiego Radia nado na fali 238,3 m drugą część referatu i sekretarza KW PZPR w Szczecinie Franciszka Wachowicza, wygłoszonego na III Wojewódzkiej Konferencji Partyniej.

EKIPA kina objazdowego Nr. 3, pracująca na terenie woj. szczecińskiego wykonała plan za pierwszy kwartał 1953 r. w 214 procentach.

Na zdjęciu: kierownik ekipy Alfons Maciejewski przygotowuje aparat do projekcji.

Kierowcy ci swoim stanowiskiem do pracy przyczynili się w dużym stopniu do przedterminowego wykonania planu w roku 1952 oraz wykonania planu z nadwyżką w I kwartale 1953 r.

A. Bobko
korespondent zakładowy

150 tys. kilometrów przejechał na Chaussonie Antoni Małolepszy kierowca PKS-u w Szczecinie

ZAFIARNA PRACĘ i socjalistyczną opiekę nad taborem samochodowym Przewodniczący Woj. Rady Narodowej w Szczecinie wręczył Odznaki Wzorowego Kierowcy I stopnia: ANTONIEMU MAŁOLEPSZEMU, WŁODZIMIERZOWI DUBIKOWI, JANO WI KUCMA, i STANISŁAWOWI PAWŁOWSKIEMU.

ANTONI MAŁOLEPSZY — na autobusie marki Chausson przejechał 151.025 km bez remontu, wykonując przeciętnie 148 proc. normy. Małolepszy pracuje 10 lat w zawodzie — jest reprezentantem z Francji.

JAN KUCMA — na autobusie marki Chausson przejechał 140.365 km bez remontu utrzymując po jazdę w gotowości technicznej i wykonując 137 proc. normy.

JOZEF PAWŁOWSKI — na samochodzie marki SPA przejechał 135.128 km bez remontu wykonując 142 proc. normy. Wybrnił się w utrzymaniu pojazdu w gotowości technicznej oraz wzorowo utrzymaniem pojazdu w czystości.

WŁODZIMIERZ DUBIK — na samochodzie marki Skoda — przejechał 121.338 km bez remontu wykonując 147 proc. normy. Dubik wyróżnia się utrzymaniem pojazdu we wzorowej czystości.

Kierowcy ci swoim stanowiskiem do pracy przyczynili się w dużym stopniu do przedterminowego wykonania planu w roku 1952 oraz wykonania planu z nadwyżką w I kwartale 1953 r.

A. Bobko
korespondent zakładowy

Biblioteki w Myśliborzu i w Stargardzie zdobyły tytuł najlepszych bibliotek w województwie

RZECZENIEM Wojewódzkiej Społecznej Komisji Konkursowej w Szczecinie tytuł najlepszej biblioteki powiatowej zdobyła biblioteka w Myśliborzu, której kierowniczką jest Antonina Kempka.

Tytuł najlepszej miejskiej biblioteki zdobyła biblioteka w Stargardzie pod kierownictwem Wierosław Dąbrowskiej.

II Wojewódzka Konferencja PZPR w Koszalinie

W DNIACH 30 i 31 maja obradowała w Koszalinie II Wojewódzka Konferencja Partynia, w której uczestniczyło 234 delegatów organizacji partyjnych Ziemi Koszalińskiej.

Na obrady przybyli: zastępcy członka Biura Politycznego KC PZPR — S. Matuszewski i zastępcy przewodniczącego Centralnej Komisji Kontroli Partyniej — A. Dolinski. Referat sprawozdawczy wygłosił I sekretarz KW M. Elczerwski. W dyskusji zabierali głos 33 członków organizacji partyjnych wsi i miast województwa.

Zarówno w dyskusji jak i w podjętej uchwale wiele uwagi poświęcono m. in. rozwojowi i umacnianiu ruchu spółdzielczości produkcyjnej. Wskazywano również, że organizacja partyjne winny większą opieką otoczyć PGR-y, aby stały się one wzorowymi ośrodkami produkcji rolnej. Szeroko omawiano sprawę jeszcze ściślej zespoleństwa społeczeństwa na starych polskich ziemiach wokół programu Frontu Narodowego.

Konferencja dokonała wyboru nowych władz partyjnych koszalińskiej organizacji PZPR.

Pierwszym sekretarzem KW wybrano Macieja Elczerwskiego, sekretarzami: K. Dajka, i Z. Zdana.

Psi zaprzęg dowodzić będzie żywność do schroniska w Dolinie 5 Stawów

ŻYWNOSC do schroniska w Dolinie 5 Stawów będzie dowożona w okresie zimy przy pomocy psiego zaprzęgu. Zaoopatrzanie w żywność tego najwęższej położonego w Pojezierzu schroniska (1655 m), które znajduje się w budowie, jest w okresie zimy bardzo utrudnione. Sankami konnymi dojazd jest często niemożliwy.

WOBEC tego PTTK zakupiło 6 białych owczarków lipo-wskich, które obecnie przechodzą 18-miesięczną treść. Psi zaprzęg wkrótce będzie na zaprzęgach eskimo-skich.

