

Czerwone kokardy zakwitają

na bluzach
roboczych
kombinezonów

Cena 20 groszy

Egz. Obow. Okręgowy



KURIER
szczeciński

ROR IX

PIĄTEK 17 KWIETNIA 1953 R.

NR 91 (2547)

1-Majowe Warty Produkcyjne

zaciągają liczne załogi
zakładów pracy Szczecina

Stocznia, SZWS i SZPO
poszły już
za przykładem hutników

W DNIU, w którym stocznioy ogłosili swe długofalowe zobowiązania, hutnicy Szczecina oznajmili, że dla uczczenia Święta klasy robotniczej — 1 Maja wyprodukują 304 tony surowki ponad swoje zobowiązanie długookresowe. Nazajutrz, na stoczni wystąpiła brygada Stanisława Jedynaka, z przedmontażu.

— WYKONALIŚMY pierwszą część naszego zobowiązania. Pracujemy nad dalszą. 1 Maja uczymy dodatkowym czynem. Jesteśmy gotowi po planowo oddać jedną z sekcji pokładowych jednostki!

Po Jedynaku brygada Szwałczaka — pracująca również na przedmontażu — oświadczyła:

— ZACIĄGNIEMY Wartę Majową i zrobimy o trzy dni przed terminem sekcję podwodnego dla jednostki.



kiem, że takie same zobowiązanie podejmą spawacze. I brygada spawaczy Pochwały — zobowiązanie podjęła. Warta Majowa została zaciągnięta!

DO TEJ CHWILI pierwsza załoga kadłubowni meldeuje

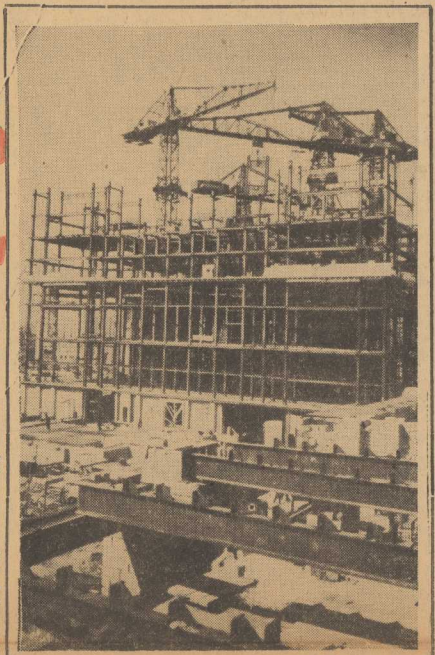
już o 9 wariantach majowych, zaciąganych na Stoczn. Dalej zobowiązania napływają.

SLADAMI MONTERA SAJA NA ZYDOWCACH

W SZCZECIŃSKICH Zakładach Włókien Sztucznych, brygada Małuszyńska, zaciągając wartę 1-majową,



DALSY-CIAC
NA STRONIE 2



Damy Ojczyźnie

nowe
tysiące traktorów
które uroturują drogę
zwyśmienitemu
pochodowi socjalizmu
na polskiej wsi
— pisze w liście
do Bolesława Bieruta
załoga „Ursusa”

ROBOTNICZY, technicy i inżynierowie zakładów mechanicznych „Ursus” przesłali wczoraj do Prezesa Rady Ministrów Bolesława Bieruta list, w którym meldują, że w dniu 16 kwietnia 1953 r. o godz. 14 wyprodukowali 20-tysięczny traktor. W liście tym czytamy m. in.:

„ZAŁOGA nasza, pod kierownictwem Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej, pokonała trudności opanowania nowej produkcji i nowej technologii, przezwyciężyła przeciwności na drodze rytmicznego wykonywania rosnących zadań produkcyjnych, postawionych przed nami przez nasz rząd ludowy.

W IERNI Waszym wskazaniom, dzięki socjalistycznemu współzawodnictwu pracy, w którym uczestniczyli obywatela wielkość załogi, wyprodukowaliśmy w I kwartale br. ponad plan 67 traktorów. My, robotnicy, technicy, inżynierowie zakładów mechanicznych „Ursus” przyrzekamy Wam nie żałować trudu i wysiłku, aby dać naszej Ojczyźnie coraz więcej i coraz lepsze traktory.

Przyrzekamy Wam waleczny nieustannie o coraz wyższą wydajność pracy, o pełne wykorzystanie mocy produkcyjnych, o dalszy postęp techniczny, o coraz wyższą jakość naszych traktorów, o obniżkę kosztów własnych naszej produkcji.

BĘDZIEMY dążyć do podniesienia świadomości politycznej i kwalifikacji zawodowych naszej załogi, szkolimy nasze młode kadry, będziemy

JUŻ od kilku dni trwa próbny rozruch I turbosopu wielkiej elektrowni Jaworzno II. Elekrownia Jaworzno II rośnie dzięki braterskiej pomocy Związku Radzieckiego.

Na zdjęciu: radziecki doradca techniczny inż. elektryk Tatiana Sulińska (z lewej) udziela wyjaśnień absolwentce Technikum Energetycznego w Sosnowcu Teresie Leśniak, która będzie pracować jako technik przy eksploatacji rozdzielni napowietrznej.

Ze świata

W OSTATNICH dniach doszło w Teheranie do kłótni między demonstrantami, zwolennikami obecnego rządu, na czele którego stoi Mossadik, oraz przeciwnikami rządu, zwiastującymi z dworem szacha i opanującymi parlamentarną.

JOSEPH RYAN — przewodniczący, należącego do amerykańskiej Federacji Pracy (AFL), związek zawodowy robotników portowych, został aresztowany za krzywdę z kasy związkowej przesyłał 11 tysięcy dolarów. Ryan systematycznie zdradzał interesy robotników swego związku.



POGRZEB zabitego przez policję brazylijską w czasie strajku robotników przemysłu tekstylnego w Rio de Janeiro robotnika Altair Paula Rosas przerodził się w potężną demonstrację przeciwko burżuazyjnemu rządowi wyzysku.



DELEGACI zagraniczni, którzy brali udział w obradach I Krajowej Rady Architektów, spotkali się w dniu 16 bm. z architektami i studentami wydziału architektury politechniki warszawskiej. Przedstawiciele architektów państw zaprzyjaźnionych przekazałi polskim towarzyszom serdeczne pozdrowienia i zaznajomili ich z osiągnięciami urbanistyk i architektury swych krajów.

W DNIACH 20 i 21 bm. odbyły się w Ministerstwie Kultury i Sztuki pierwsze krajowe narady muzyczne. Celem narady jest omówienie wytycznych programowych w dziedzinie twórczości i wykonawstwa muzycznego.

Stanisław Szydłowski

SZCZECIN

Przystoi, z której miasto

podpływa co dzień w przyszłość.

Tu powijesz, niewiasto,

marnarz albo marnistę.

Albo trymera. Niech będzie w rzemieście biegły.

Albo mechanika do obsługi dźwigu.

Będą węgiel tonami układał jak cegły,

aby Szczecin w górę się dźwigał.

Tu urodzisz, dziewczyno, marnistę. Nie Conrada,

aby go obcy oddał.

Stąd będzie pokoleniem opowiadał

o Polsce rosnącej nad Odrą.

Marnista i marnarz,

trymer i dźwigoł,

będą uczyć mojego syna

morskiej mowy.

OSIEM LAT

O SIEM lat temu, 17 kwietnia 1945 roku, po kilkudniowych, zaciętych walkach na przedpolu Dąbia żołnierze radziecy sforsowali Odrę i zaczęli łczyć zwycięski bój o Szczecin.

26 kwietnia radziecki fryzjer zatknął na gmachu wojewódzkim czerwona flagę. Szczecin był wolny. W dwa dni później przedstawiciel władzy polskiej przejął miasto w imieniu Rzeczypospolitej.

Osiem lat... Niewielki okres, o jaki ogromny szmat drogi przebiegliśmy.

Patrząc dziś na nowoczesny port, uzbrojony w doskonale urządzenia przeładunkowe, na rozciągającą się stocznię, hute, zakłady w Żydowcach i dziesiątki innych fabryk trudno nam uwierzyć, że jeszcze niedawno panowała na tym miejscu martwa cisza cementarzysty wraków, pogmatwanych linii, ruin i zgłiszcz.

Jeszcze mamy w pamięci daty uruchamiania Wyższej Szkoły Ekonomicznej, Szkoły Inżynierskiej i Pomorskiej Akademii Medycznej.

odbudowy zniszczonych mostów, linii tramwajowych i gmachów. Jeszcze niedługo z nas pamiętały dni, w których rozpoczynały swe pierwszą premierę Teatr Polski i Współczesny, pamięta numery gazet, notujących stale rosnącą liczbę: 20, 50, 100, 150, 200 tysięcy mieszkańców Szczecina.

Każdy z nas, Szczecinianów, nosi w sercu te drogie, nieodległe daty rozwoju miasta i siebie samego, daty zwycięstw ludu pracującego Szczecina, a z nim całego naszego narodu.

MINELO osiem lat wytworzyła ofiarnej pracy, i oto program Frontu Narodowego rysuje przed nami wizję dalszych osmiu lat naszego miasta, następny etap naszej pracy i walki.

Wspaniała to perspektywa. W ciągu najbliższych osmiu lat dziełko odbudowy Szczecina zostanie doprowadzone do końca. Obok najnowocześniejszego basenu węglowego w porcie szczecińskim zbudowany zostanie najbardziej zmodernizowany port drobnicowy. Rozwinie się przemysł spożywczy, przetwórstwo rybne i zakłady przemysłu ciężkiego. Dalsze lata Planu 5-letniego przyniosą rozkwit Akademii Medycznej, która otrzyma nowe kliniki i instytuty. Szkoła Inżynierska podwoi w r. 1954 liczbę swych słuchaczy i otrzyma nowy wydział budownictwa wodnego. Wyższa Szkoła Ekonomiczna przekształcona zostanie w Akademię Transportu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

Plan urbanistyczny Szczecina, który w roku 1950 liczył będzie ponad 400 tys. mieszkańców o prędkość na dawnych założeniach średniowiecznego miasta, uzupełnionych nową osią Północ — Południe, łączącą te wszystkie nowoczesne obiekty, jakie powstają w bieżącym dziesięcioleciu.

NA BUDOWIE części wysokościowej Pałacu Kultury i Nauki im. Stalina montuje się 9 i 10 kondygnacje. Dotychczas ustawiono i emontowano tu ponad 8 tys. ton stalowej konstrukcji. Trwają również prace murarskie przy budowie pozostałych fragmentów Pałacu — 4 skrzydeł bocznych i wielkiej sali kongresowej.

Na zdjęciu: budowa części wysokościowej Pałacu.

Wybitni aktorzy czechosłowaccy spotkają się ze szczecińską publicznością w kinie „Colosseum”

W ZWIĄZKU z trwającym obecnie V Festiwalem Filmów Czechosłowackich do Szczecina przyjeżdża ekipa czołowych aktorów czechosłowackich.

Wybitni goście przyłączą samolotem do Szczecina w sobotę o godz. 20 i spotkają się z szczecińską publicznością w kinie „Colosseum”, w którym w tym dniu grany będzie kolorowy film pt. „Jutro będzie się wszędzie tańczyć”.

Jedną z głównych ról w tym filmie gra aktorka Martinkowa, która będzie gościem Szczecina.

PRZEMAWIAJĄC na konferencji prasowej episkopi minister propagandy Galił oświadczył, że po zakończeniu drugiej wojny światowej Anglia została winna Egiptowi 50 milionów funtów szterlingów. Anglia — stwierdził Galił — nie tylko, że nie spłaca swego długu, lecz ucieka się do użycia siły wobec Egiptu. Egipt domagał się i domaga się nadal spłaty tych długów.

POKOŃCZENIE
NA STRONIE 2

DALSY-CIAC
NA STRONIE 2

OSIEM
LATDOKONCZENIE
ZE STRONY 1

Od nowej osi, wytyczonej równoległej do Odry, wybiegać będą arterie komunikacyjne ku wielkim kombinatom przemysłowym. Wzdłuż tej osi powstanie Szczecińska Dzielnica Mieszkanowa, monumentalny Centralny Dom Kultury, Filharmonia, teatr i dwa nowe kina.

Do osi Północ - Południe przylegają będzie zabudowa śródmieścia, które zostanie zrekonstruowane z taką samą pieczołowitością, jak stare miasto w Odrze, czy tynek wrocławski. Zachowany zostanie starodawny układ ulic oraz odwrócony starych nie wygład zewnętrznych słupów kamienic. Dzielnica ta, przedłużona aż do Odry, obramowana zostanie od strony rzeki szerokimi tarasami.

(O) W zarysie perspektywy rozwoju Szczecina jako wielkiego portu, dużego ośrodka przemysłowego, uniwersyteckiego miasta, połączonego z najnowocześniejszymi, wygodnymi, tonącymi w zieleni dzielnicami.

Snując dziś te wspaniałe plany, Szczecin najbliżej jutro wracamy myślami do tych, bezimiennych często bohaterów - żołnierzy radzieckich, których groby tak gęsto ułożył szczeciński ziemi.

Dzięki ich bohaterstwu i krwi nad Odrą przelanej pracujemy tu dziś i budujemy.

Wybiegając myślimy o dziele jutrzejszym i o tej wielkiej, tylekroć wspomnianej przyjaźni i pomocy Kraju Rad, i o osobie Wielkiego Stalina, dzięki którym zagospodarowaliśmy nasze miasto i odbudowaliśmy zakłady przemysłowe.

I dziś, kiedy imperialiści amerykańscy przy pomocy emigracyjnych wyprzedków podsycają revisionistyczne zapędy Adenauera i szcują niedobitki hitlerowskie na nasze granice na Odrze i Nysie - w spokoju pracujemy na tych ziemiach, wiedząc, że wraz z naszym narodem broni ich czołagi potęgi wielkiego Związku Radzieckiego.

"Historyczna decyzja konferencji pockamskiej o zachodnich granicach polskich nie może być przez nikogo podważona - powiedział w odpowiedzi amerykański podległom wojennym minister spraw zagranicznych ZSRR - Molotow. - Fakty są świadczą o tym, że uczynienie tego obecnie jest już wprost niemożliwe. Oto jest punkt widzenia rządu radzieckiego."

Także jest stanowisko Kraju Rad od Poczdamu po dzień dzisiejszy. To konsekwentne stanowisko ZSRR, jego siła i między-narodowy autorytet nieugięte broniły i bronią nienaruszalności naszych granic.

Nienaruszalności naszych granic broni zdecydowana postawa ludu i narodu niemieckiego, broni go potęga obywateli.

Nienaruszalności naszych zachodnich granic, polski Szczecin broni nasz naród, broni my, mieszkańcy Szczecina swoją codzienną, ofiarną pracą nad realizacją polityki Rządu i Partii.

Ta nasza ofiarność i codzienny wysiłek są gwarancją, że zbudujemy piękny, socjalistyczny Szczecin.

Zakończenie
III losowania
Narodowej Pożyczki
Rozwoju Sił Polskich

15 BM. zakończyło się losowanie Narodowej Pożyczki Rozwoju Sił Polskich. Od 1 do 15 bm. wylosowano ogólną sumę 62 miliony 135 tys. zł. Wkrótce wydana zostanie tabela urzędowa, zawierająca szczegółowe wyniki 3 losowań. Na podstawie tej tabeli oddadzą i eksportują PKO oraz oddadzą Narodowego BP wypłatę wykupowanych premii oraz wykup obligacji według ich wartości imiennej.

Następne losowanie Narodowej Pożyczki Rozwoju Sił Polskich odbędzie się 1 października 1953 r.

1-Majowe Warty Produkcyjne
zaciągają robotnicy szczecińscy
przyspieszając prace
przy rozbudowie elektrowniDAJSZY CIĄG
ZE STRONY 1

posłał śladami starachowickie go montażu. Sąd postanowił, że przez trójkąt opiekę nad maszynami maksymalnie zwiększenie czystości miejsca pracy, zupełnie zlikwidować brak i odpadki.

Robotnica Rafałka na Warcie Majowej nie przepuściła ani jednej zbrakowanej apłucki i przetrwała ponad swoje dobowanie 300 kg. Jedwabiu.

JUŻ siedem Warty Majowych zaciągali w Żydowcach. Dalsze zgłoszenia napływały.

WIECEJ PIERWSZEGO
GATUNKU W SZPO

PRZODUJĄCA sekcja ob. Sromek w Szczecińskich Zakładach Przemysłu Odrzowego wykonała swe zobowiązanie stale i tymczasem. Obecnie - zaciągając Warty Majowe - maszyniarzy tej sekcji postanowili, że do 1 maja wykonają będą codziennie 5 sztuk, a dzieł ponad zobowiązanie. Odpowiedzieli natomiast sekcja Zakrawskiej.

Okręgowa
Komisja Księży
wybrała
nowe władze

NA POSIEDZENIU Okręgowej Komisji Księży w Szczecinie wybrano nowy zarząd. W skład jego weszli: ks. mgr. Jan Czarniecki - prezes, ks. mgr. Henryk Kulikowski - I zastępca, ks. Sorys - II zastępca prezesa, ks. mgr. Bronisław Guzowski sekretarz, ks. Edward Karhankiewicz skarbnik, ks. Andrzej Czechowicz - członek prezydium.

W referacie swoim ks. mgr. Kulikowski omówił sytuację polityczną, udział księży w walce o pokój i zadania określone Komisji Księży, z których główne to: współdziałanie ze Związkiem Bolesławów i Wolności i Demokracji i innymi organizacjami demokratycznymi w umacnianiu jedności moralnej i politycznej narodu zjednoczonego we Frontie Narodowym oraz wspólna praca we wszystkich pracach mających na celu obronę i utrwalenie pokoju.

"W sprawach pokoju solidaryzujemy się z narodem światła bez względu na rasę i przekonania. Miłujmy wóły i sieroty, prawo dać nam, księżom, abyśmy wstępowali przeciwko neohitlerowskiemu reżimowi i wszelkim podstępom do wojny" - powiedział m. inn. ks. Kulikowski.

Ks. Guzowski złożył sprawozdanie z rocznej działalności Okręgowej Komisji Księży.

Przewodnicząc Główniej Komisji Księży ks. Borowczyk wręczył dyplomy za ofiarną pracę księżom: Kulikowskiemu, Guzowskiemu, Czarnieckiemu, Rysygi, Sorysowi, Karhankowi i Jodłowskiemu.

Na zakończenie zebrani przyjęli rezolucję, w której czytamy:

"Lud nasz, który wyrzucił się z wielowiekowej niewoli kapitalizmu, obci i rodzinie burżuazji, przeżył także i wieki kłopotu stałego na usługach podległości wojennych i imperialistycznych.

Lud bowiem nasz pragnie pokój, wolności, dobrobytu i jasności światła. Jesteśmy więc do siebie obecni i ście w sercach ludzkich dobro, prawdę, sprawiedliwość, iść wspólnie z narodem w szeregi Frontu Narodowego, bo chcemy zwyciężyć Bogu umiłowanej Ojczyźnie Ludowej". (ka)

* DZIENNIK "Zwłestwa" z 14 bm. zamieścił raport swego warszawskiego korespondenta M. Jarosławskiego z Włocławka, w którym opisywał sukcesy w polskiej ośrodku przebiegu siewu wiosennego.

* W WIELKIM MIEŚCIE Włocławku odbyły się już pierwsze wiece przed wyborami.

* W PORÓWNIANIU z przełomem w październiku miesiącym w roku 1952 eksport USA w lutym br. spadł o 5 proc., a import - o 3 proc.

- USZYJEMY 6 sztuk dziennie ponad zobowiązanie, i to bez porach.

Podobnymi zobowiązaniami pierwszemu oddziałowi odpowiadała sekcja Ławuskiej i Sobolewskiej; maszyniarzy Sobolewskiej podnoszą podczas warty ilość pierwszego gatunku do 99,6 procent.

WIECEJ PIWA
DADZA BROWARY

SZCZECIŃSKI Browar stale produkuje ponad plan. Mimo to do produkcji nie wystarcza. To też dział fermentacji zobowiązał się podczas Warty 1-Majowej uruchomić starą fermentację, co pozwoli na podniesienie produkcji do 145 procent planu. Z pomocą spieży fermentacji butelkowania, która postanowiła pod czas warty zaobowiązać 10.000 butelek piwa ponad plan.

Do Warty 1-Majowej zobowiązał się też kierownik Walenty Maćkowiak. Do 1 maja licznik jego "Skody" wybiegł 120.000 km, czyli remontu średniego i kapitalnego, podwójną normę, wybiegając bez remontu średniego, kapitalnego.

ROŚNIE SIŁA
ELEKTROWNI

W CZORAI na masowce zalogi elektrowni szczecińskiej, elektromotory i elektrodobudowy postanowili zaciągnąć Warty Majowe, by przyspieszyć realizację długookresowych zobowiązań. M. in. brygada wykonu maszyn na Warcie Majowej wykona automatyzację dwóch kotłów o dwa dni wcześniej.

OGÓŁEM w elektrowni już 30 procent zalogi podjęło zobowiązanie.

BUDOWLANI POMAGAJĄ
ENERGETYKOM

WARTY 1-majowe zaciągają m. in. również zalogi zatrudnione przy rozbudowie elektrowni szczecińskiej. Produkcja na tej budowie brygada Ryalskiego, która wykonała już swe zobowiązania kwietniowe, przyspieszając roboty o 4 dni, obecnie - zaciągając warty - dodatkowo postanowiła wykonać dach nad kotłownią.

O 3 dni aktywnie w ramach warty termin oddania do użytku jednego z budynków i wykonania bez najmniejszych usterek brygada Bablaka.

"Swoje kwietniowe zobowiązania już wykonaliśmy" powiedział z dumą Bablaka z w. dachach dziełowych nas od robotniczych warty przyspieszamy się jeszcze bardziej do roboty, żeby pokazać naszej partii i rządowi, że robotnik polski nie żałuje sił dla swego kraju, i że razem z klasą robotniczą da tego świata, który dla trwałego pokoju.

PORTOWA PRZYCHODNIA
OBOWODOWA
BĘDZIE URUCHOMIONA
DO 1 MAJA

LEKARZE, pielęgniarki i personel administracyjny Portowego Obwodu Lecznictwa w Szczecinie piszą obecnie pełną parą nad realizacją swego zobowiązania majowego, które brzmi:

- do pierwszego maja uruchomić nową portową przychodnię obwodową przy ulicy Śwątorka 3. Pracownicy ambulatorium stołniczego przewożą części mebli i urządzeń potrzebnych w nowej przychodni. Tak samo postępuje pionierzy ambulatorium przy ZPS, a administracja Portowego Obwodu Lecznictwa dba o świetność w nowej przychodni.

W tym celu Warty Majowej lekarzy, siostry i pracowników uruchomiona będzie w Świątę klasy robotniczej nowa ważna dla naszego miasta portowa placówka lecznictwa. (ka)

DLA uczczenia Świąta 1 Maja członkowie robotnicy i maj strówe ZPB im. Stalina w Łodzi, obok realizowanych już długookresowych zobowiązań, podjęli dodatkowe zobowiązania na okres WARTY 1-MAJOWYCH, do których pełnienia przystąpił natychmiast po podjęciu swych nowych zobowiązań.

"Świąto 1 Maja to nasze robotnicze święto, które my robotnicy musimy uczcić godnie" - powiedziała inicjatorka Warty 1-majowej, kandydatka ZPR - Bronisława Olszyska.

"My, robotnicy zakładów, noszących wspaniałe imię Józefa Stalina musimy udowodnić, że jesteśmy godni miana zalogi stalinowskiej".

W ślad produujących robotniczy i robotników poszły dziełki, a następnie sekcje i tysiące robotników, majstrów, inżynierów i techników wszystkich oddziałów produkcyjnych ZPB im. Stalina. Na bieżących robotach kon. inżynierów ponad 3 tys. włóknarzy, wykładowców kółekardki - symbole pełnienia przez nich Warty 1-majowych.

Damy Ojczyźnie

DAJSZY CIĄG
ZE STRONY 1

dążyć do tego, aby za przykładem naszych 114 czołowych producentów, którzy wykonali już zadania przypadające na nich, na okres 6 lat, poszły nowe setki robotników naszej fabryki, by wolał lecieć racjonalizatorów i nowatorów produkcji.

W dniu dzisiejszym postanawiamy, że nasze zobowiązanie wyprodukowania w roku 1953 z zaoszczędzonych materiałów 200 traktorów ponad plan wykonamy przed terminem.

Pod kierownictwem ZPR uczynimy wszystko, aby z honorem wykonać postawione przed nami odpowiedzialne zadania. Damy Ojczyźnie nowe tysiące traktorów, które utworzą drogę zwycięskiemu pochodom socjalizmu na polskiej wsi".

DZIA 16 bm. Prezes Rady Ministrów Bolesław Bierut przyjął delegację zalogi zakładów mechanicznych "Ursus". Delegacja wręczyła Prezesowi Rady Ministrów meldunek, w którym zalogi donosi o wyprodukowaniu przez te zakłady 20-tysięcznego traktora.

Prezes Rady Ministrów Bolesław Bierut przekazał założenie zakładów mechanicznych "Ursus" gorące pozdrowienia w związku z jej osiągnięciami - wyprodukowaniem 20 tysięcy traktorów, które pracują dziś na polskiej wsi i życzy jej nowych sukcesów w wysie o rozwój polskiego przemysłu traktorowego, o dalsze tysiące traktorów, które przyczynią się do umocnienia sojuszu robotniczo - chłopskiego, przyspieszą socjalistyczną przebudowę wsi.

G. Miklaszewski

Nasza Mewka

- TO jest najlepszy pomysł racjonalizatorski dla naszych biurokratów!



Nasza ankieta

Jak usprawnić komunikację
tramwajową w Szczecinie?

CZYTAJĄC wypowiedzi czytelników "Kuriera Szczecińskiego" w ankiecie pt. "Jak usprawnić komunikację tramwajową w Szczecinie?" - dochodzimy do wniosku, że problem ten dotrądził i że wymaga on już natychmiastowego i radykalnego rozwiązania.

BIORĄC jednak pod uwagę wszystkie wyżej i uwagi mieszkańców Szczecina i te zamieszczone w ankiecie i wysłane w tramwaju, na ulicy i w samej dyrekcji MPK uważamy, że można je podzielić na dwie zasadnicze grupy:

a) WYPowiedzi słuszne, których celem jest leżące w interesie wszystkich mieszkańców Szczecina usprawnienie ruchu tramwajowego uwzględniające jednak istniejące trudności techniczne i potrzeby szczecińskich zakładów pracy.

b) WYPowiedzi uniwersalne domagające się usprawnienia ruchu tramwajowego w najgłębszym, które pomogłyby w usprawnieniu komunikacji w ogólnym interesie miasta.

c) TRZECIA grupa wypowiedzi ocenia interes tylko jednostki. Wypowiedzi te mające na celu usprawnienie ruchu w zakresie od pracy czy funkcjonowania jednego zakładu pracy itp. Wypowiedzi te są bardzo różnorodne i często bardzo sprzeczne, a przede wszystkim kolidują z możliwościami opracowania na ich podstawie dogodnego rozkładu jazdy.

POMIJAJĄC szczegóły techniczne zagadnień i specyficznych trudności, na jakie napotyka MPK (wiele z nich zostanie wkrótce usuniętych) należą jednak wzięcie pod uwagę stan taboru MPK. Stąd jest jest uwaga inż. Chojnickiego, że tabor ten jest technicznie przestarzały. Większość szczecińskich wozów tramwajowych to oryginalni emeryci, którzy już w ciągu swoich 60 lat pracy wystylizowali się całkowicie dwukolorowo.

Zycie tych starszych może nie przedłuża zalogi warsztatów MPK zajął. Zalogi ta ma na uwadze wskazania tow. Bieruta z VII Plenum KC ZPR, który powiedział: "Należy na właściwym poziomie postawić gospodarkę remontową i uważać za niedopuszczalne i nieusprawiedliwione wypadanie z procesu maszyn i urządzeń".

I realizację te stale przedłuża życie szczecińskich tramwajów. Zalogi warsztatów trzeba jest podjąć. W tym celu jest przed nami powołana organizacja pracy i fachowe kierownictwo techniczne, które jest w tym celu.

WŁASNE fachowcy z WPK Gdańsk pomagają w reorganizacji służby technicznej szczecińskiego MPK, dzieląc się z nim swymi doświadczeniami. Nie należy się więc kłówać aniemieli i uważać lewiarzy z Gdańska za obcych intruzów.

Powracając jednak do samego problemu rozkładu jazdy tramwajów, to będzie on opracowany możliwie w szerszym zakresie na podstawie wypowiedzi czytelników "Kuriera". Rozkład jazdy będzie podzielony na dwa okresy: letni od dnia 23. IV do 30. IX oraz zimowy od 1. X do 14. IV.

Przy opracowaniu rozkładu jazdy będą brane pod uwagę także czynniki jak:

- a) potrzeby zakładów pracy i biur,
- b) ogólne potrzeby ludności Szczecina,
- c) wypowiedzi czytelników "Kuriera" i opinia MRN,
- d) interesy, wyliczki niedzielne i świąteczne,
- e) warunki techniczne - ekonomiczne,
- f) oraz doświadczenia i propozycje fachowców WPK z Gdańska.

Opracowany na takich warunkach letni rozkład jazdy tramwajów uwzględnił na pewno na największą częstotliwość w okresie wzmoczonego ruchu jak

i pewne ograniczenie składu podciągów w czasie spadku ruchu. Plan taki po opracowaniu zostanie przedstawiony do zapoznania na posiedzeniu Prezydium MRN i przez nie zatwierdzony.

inż. Piotr Szlag

inż. Komunikacji Woj. Zarząd Prez. i Urządzeń Komunalnych

ZAMIESZCZAMY dzieł wypowiedzi inż. Szlaga. Szkoda tylko, że inż. Szlag jako fachowiec w dziedzinie komunikacji nie podał swoich osobistych propozycji, co do usprawnienia komunikacji tramwajowej. Opublikowanie takie go osobistego poglądu nie kolidowałoby ze służbowym sta nowiskiem inż. Szlaga, a niewątpliwie wniosłoby wiele cennych elementów do dyskusji.

Za to mamy nadzieję, że przyklei inż. Szlaga sprawi, iż inni fachowcy, ci z MPK i ci z Gdańska, też wypowiedzą się w naszej ankiecie, która, śmiemy przypuszczać, choć orobienie powinna ich interesować.

Zespół Pieśni
i Tańca
"Mazowsze"
złożył wieniec
u stóp mauzoleum
Lenina-Stalina

15 BM. przybył do Moskwy, udający się do Pekinu, Państwowy Zespół Pieśni i Tańca "Mazowsze". Na dworcu białoruskim zespół powitał przedstawicielstwo ambasady PRL w Moskwie z radcą Maleckim na czele.

Podczas kilkugodzinnego pobytu w stolicy radzieckiej delegacja zespołu pieśni i tańca "Mazowsze" złożyła wieniec u stóp mauzoleum Lenina - Stalina z napisem: "W hołdzie wielkiemu wodzom narodu radzieckiego i całej postępowej ludności od młodzieżowej zespołu pieśni i tańca "Mazowsze".

Przyszli
marynarze
upiększają
Szczecin

DZIEWCZĘTA i chłopcy z Technikum Eksploatacji Żegluga i Portów postanowili dla uczczenia Świąta 1 Maja - przeprowadzić 1.300 godzin przy budowie parku u zbiegu Alei Wojska Polskiego i ulicy Wawrzyniaka i Piotra Skargi.

"Chcemy przyspieszyć odbudowę zielonego Szczecina, w których robotnicy naszego miasta mogą odпочыwać po pracy. Sami jednak nie mamy rady - mówią nam koleżanki i koledzy z Technikum Eksploatacji. - Wzywamy więc do współzawodnictwa naszych kolegów ze Szkoły Morskiej, z Zarządu Portu i z Technikum Wychowania Fizycznego.

Czekamy na odpowiedź na nasze wezwanie... (k)

* MINISTERSTWO spraw zagranicznych Węgierskiej Republiki Ludowej wystosowało do posłała (protestacyjnego) Budapeszte note protestacyjną w związku z wielokrotnymi prowokacjami podżurnymi ze strony Związku. Na ta przycięta 307 wypadków naruszenia granicy i ciągu ostatnich miesięcy przez wojska jugosłowiańskie.

Szczecińskie Zakłady Graficzne
Szczecin, Krzysztofa nr 7.
X-1-14552, Zam. nr 1717, 16.4.53