

Cena 20 groszy



KUKIER

szczęśliński

ROK IX

CZWARTEK 5 LUTEGO 1953 R.

NR 31 (4486)

Ułamek sum
wydanych
na zbrojenia
wystarczyłby
na całkowite
zabezpieczenie
ludności
przed straszną
katastrofą
powodzi
w Europie Zach.

LONDYN.

DALSZE doniesienia o skutkach spowodowanej sztor mem powodzi w Europie Zachodniej dają coraz pełniejszy obraz tej straszącej katastrofy. Lista ofiar — wciąż jeszcze niekompletna — rośnie coraz bardziej. Jak wynika z różnych nieoficjalnych obliczeń, przekracza ona ogółem znacznie 2 tys. osób. W środę po południu z Holandii doniesiono, że liczba stwierdzonych tam wypadków śmiertelnych wynosi już 1500.

W Anglii wciąż jeszcze nie jest znany los dziesięciuśmiu mieszkańców okolic nawięznych powodzi, wobec czego lista ofiar obejmująca około 300 osób nie odzwierciedla istotnego stanu rzeczy. W Belgii zginęło 20 osób. Sztor miał się również weznaki w Niemczech zachodnich, skąd donoszą o śmierci 7 osób.

Premier holenderski Drees stwierdził we wtorek wieczorem, że nawet po ustąpieniu wody trzeba będzie dłuższego czasu na powrotem budować zniszczonych szkół. Dalszym groźnym następstwem powodzi mogłaby być epidemia, gdyż w powodzi zginęło 17.000 krów i ko ni, których padlinę trzeba jak najprędzej spalić.

PRAWIE wszystkie dzienniki i angielskie zwracają uwagę na fakt, że ludność nie została uprzedzona o groźnym niebezpieczeństwie powodzi, mimo że stacje meteorologiczne zawiadamiały o tym władze.

Niektóre dzienniki przypominają także, że ludność do magła się niejednokrotnie umocnienia wałów ochronnych, lecz kompetentne władze odpowiadały zawsze, że brak na to funduszy.

Dziennik „Daily Herald” oblicza, że odnowienie i umocnienie wałów ochronnych w taki sposób, by niebezpieczeństwo powodzi nie groziło mieszkańcom wschodniego wybrzeża Anglii, kosztowałoby około 120 milionów funtów. Tymczasem w ciągu ostatnich 23 lat wydano na renowację wałów ochronnych zaledwie 7 milionów funtów.

W związku z tym dziennik „Daily Worker” przypomina, że rząd wydaje olbrzymie sumy na zbrojenia i że drobny ułamek tych sum wystarczyłby niewątpliwie na całkowite zabezpieczenie ludności przed groźbą powodzi.

FILM „Uczniowski rewir” prod. CSR — wyświetlany obecnie w kinie „Młoda Gwardia” — to film o życiu czechosłowackiej młodzieży studiującej w szkole górniczej i przygotowującej się do zsumowania pracy w kopalniach. Film ten jest również aktualny dla młodzieży polskiej, przed którą stoją otworem liczne uczelnie zawodowe przygotowujące do pracy w górnictwie. Powinno go zobaczyć jak najwięcej młodzieży.



Nie będziemy szczędzić sił w walce o wykonanie zadań czwartego roku Planu 6-letniego

— piszą ludzie pracy w serdecznych listach do Prezesa Rady Ministrów Bolesława Bieruta

DO PREZESA Rady Ministrów Bolesława Bieruta nieustannie napływają liczne listy od ludzi pracy miast i wsi, którzy donoszą ukończonemu przywódcy narodu o swych osiągnięciach w pracy dla dobra ludowej Ojczyzny. Robotnicy i chłopie, ludzie pracy różnych zawodów, młodzież i kobiety zapewniają wielkiego budowniczego Polski Ludowej, że zespoleni we Frontie Narodowym nie będą szczędzić sił w walce o szczęście i siłę Ojczyzny, czuli na zakus wrogów, wyrwała i ofiarną pracą realizować będą zadania czwartego roku Planu 6-letniego.

Z GORĄCĄ miłością zwracają się w swym liście do Bolesława Bieruta uczestnicy krajowej narady kobiet, wielkich producentów w hodowli. Wyrażając wdzięczność dla władzy ludowej za wielkie przemiany, jakie zaszły w życiu pracujących kobiet naszego kraju, uczestnicy narady piszą:

„Czwarty rok Planu 6-letniego, potężnego planu przemysłowego Polski stawia przed nami wielkie zadanie. Wykonanie tych zadań nakłada na wszystkich pracujących obowiązek dalszego wzmożenia wysiłków nad podnoszeniem produkcji rolnej i zwierzęcej, nad skrupulatnym wypełnianiem obowiązków wobec państwa i rozszerzeniem kontraktacji. My, kobiety wielkie, rozumiemy, że w walce tej przysłała nam odpowiedzialnie i zaszczytnie zadania, zwłaszcza w rozwoju hodowli.

Przyrzekamy Ci, Obywatelu Prezesa Rady Ministrów, że walczyć będziemy o uzyskanie jak najlepszych wyników w naszej pracy. Zachęca nas do tego uchwała Rady Ministrów z dnia 3 stycznia br., stwarzając doskonałe warunki dla kontraktacji i stalego podnoszenia produkcji rolnej.

Serdeczny list przesłał do Prezesa Rady Ministrów uczestnicy i Wojewódzkiej Na rady ZMP-owców ze spółdzielni produkcyjnych i komitetów założycielskich w woj. łódzkiej.

„Kierując się wskazaniem naszej partii — czytamy m. in. w liście — my, młodzi spółdzielcy, przyodzicy, którzy w spółdzielniach produkcyjnych i komitetach założycielskich, będziemy wznosić siły gospodarcze naszej Ojczyzny, demaskować wroga kulackiego propagandę, wykazywać pracującym chłopom korzyści gospodarki zespolonej. Zrobimy wszystko, aby nasze spółdzielnie jak najczelniej i jak najsprawniej przeprowadziły wiosenną akcję siewną, a nasze komitety założyły jak najszybciej przedsięwzięcia w spółdzielniach produkcyjnych.

O licznych zobowiązaniach produkcyjnych podjętych z okazji wyborów nowych władz Związków Zawodowych donoszą Bolesławowi Bierutowi robotnicy zakładów produkcji pomocniczej montażu urządzeń elektrycznych zborni na konferencji sprawozdawczo — wyborczej do rady zakładowej.

„Przyrzekamy Ci, nasz ukończony przywódcę i nauczyciele — piszą m. in. robotnicy — wzmocnić nasze wysiłki nad realizacją czwartego roku Planu 6-letniego. Równocześnie stawiamy wzmocnić czujność i straż jak oka w głowie powierzoną nam zakładowi i urzędów przed wszelkimi próbami dywersji, sabotażu i szpiegowstwa.”



Bohaterscy marynarze radzieccy uratowali swój statek z szalejącego sztormu na Morzu Północnym
MOSKWA

JAK INFORMUJE „Pravda”, w czasie szalejącego sztormu na Morzu Północnym znajdował się statek radziecki „Jenisiej”, który płynął z radzieckiego portu Wentspils Lotewskiego SRK do francuskiego portu Rouen.

Korespondent „Pravdy” zwrócił się do ministerstwa floty morskiej ZSRR o poinformowanie go o losach statku. W ministerstwie zakomunikowali, co następuje: „Cały czas utrzymywaliśmy regularny kontakt radiowy ze statkiem „Jenisiej”. Jak wynika z radiogramów, jakie otrzymaliśmy ze statku „Jenisiej” w odległości 25 mil od zachodniego wybrzeża Holandii znalazł się w strefie silnego sztormu. Woda zalewała pokład, huragan zerwał wzniesienia brezentu na lukach, dziobu statku, wyrwały drzwi nadbudówki na pokładzie, uszkodził busole żyroskopowe. Woda dostawała się do ładowni na dziobie.

Sytuacja stawała się coraz groźniejsza. Niewielki bład, a tym bardziej panika — mogły spowodować zatonięcie statku i jego załogi. Chlubnie, jak przysłało na ludzi radzieckich, wytrzymała załoga ciężką próbę. Pod dowództwem kapitana Smirnowa załoga wytrzymała ogromne męstwo, wielką siłę woli, przytomność umysłu i zdyscyplinowanie — co zdecydowało o sukcesie. Palacze, marynarze, sternicy wykonali wszystkie swe obowiązki z najwyższą precyzją, czyniąc bohaterские wysiłki dla ocalenia statku. Bez przerwy funkcjonowała łączność radiowa z Moskwą, Leningradem i Archangielskiem.

Wieczorem 2 lutego statek „Jenisiej” zawiązał pomyślnie do holenderskiego portu Vlissingen.

Dziś 6 stron

Rząd polski z całą mocą popiera stanowisko rządu ZSRR w sprawie baz USA na terytorium Danii

Wywiad z ministrem Skrzyszewskim

MINISTER Spraw Zagranicznych Stanisław Skrzyszewski udzielił przedstawicielowi PAP następującego wywiadu:

PYTANIE:

W związku z aide-memoire rządu ZSRR z dnia 25. 1. 53 r. skierowanego do rządu duńskiego, Polska Agencja Prasowa zwraca się o wyrażenie, jakie jest stanowisko Rządu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w tej sprawie, biorąc pod uwagę bliskie sąsiedztwo Danii z Polską na Bałtyku.

ODPOWIEDZ:

Polska, która dzięki historycznemu zwycięstwu Armii Radzieckiej uzyskała szeroki dostęp do morza, jest żywotnie zainteresowana w rozwoju sytuacji w rejonie Bałtyku.

Dania jest uczestnikiem agresywnego paktu atlantyckiego skierowanego przeciw ZSRR i krajom demokracji ludowej. Rząd duński oddaje terytorium Danii pod amerykańskie i angielskie bazy wojenne, organizowane w celach agresywnych. Ten stan nie może nie zagrażać bezpieczeństwu Polski, Związku Radzieckiego i innych krajów rejonu Bałtyckiego.

Postępowanie rządu duńskiego, który mimo oporu narodu duńskiego i wbrew jego najżywniejszym interesom udziela zgody na rozlokowanie obcych wojsk na terytorium Danii, wskazuje, że rząd duński wszedł na niebezpieczną drogę uczestnictwa w przygotowywaniu wojennych przeciw krajom obozu pokoju.

PYTANIE:

Jaki jest związek między oddaniem terytorium Danii przez rząd duński pod bazy amerykańskie i angielskie, a wciągnięciem wchłamu w Niemczech zachodnich jako członków siły agresywnego paktu atlantyckiego?

ODPOWIEDZ:

Miedzy tymi faktami istnieje bardzo ścisły związek.

Rząd duński, jak wiadomo — przystąpił do agresywnego paktu atlantyckiego. Właśnie dlatego oddaje swoje terytorium pod bazy dla wojsk amerykańskich. Jako uczestnik paktu rząd duński uczestniczy we wciągnięciu do bloku atlantyckiego wzroszonej armii zachodniej — niemieckiej z hitlerowskimi generałami — odpowiedziami na czele.

W ten sposób wyspa Bornholm jest uprzedzona przy udziale rządu duńskiego jako odciecznia dla agresywnych przygotowań neohitlerowskiego wehrmachtu. Słuszność tej oceny potwierdza doniesienie prasy duńskiej, że już w połowie ubiegłego roku duński port Frederiksberg był właśnie widownią przemarszowania w szczyt wojskowym oddziału za chodnio — niemieckiego oddziału w mundurzy amerykańskie.

Rząd Polski Ludowej zwraca już uwagę rządowi duńskiemu w swojej notce z dnia 14 lutego 1951 r. na niebezpieczeństwo

(DOKONCZENIE NA STR. 2)

Wilki padają od celnych strzałów myśliwych

(Od korespondenta z Olsztyna)

ORGANIZOWANE w lasach Warmii i Mazur obawy polowania na wilki kończą się pomyślnym sukcesem. Na ostatnim polowaniu w Puszczy Piskiej zabito 2 wilki. Również obawa w lasach powiatu Szczytno zmniejszała stan groźnych szkodników o 2 sztuk.

W powiecie Ostróda w ciepłym wilków wyróżnił się leśniczy Jan Kulpa z Przemysławowa. Tropił on parę wilków tak długo, aż wynalazł ich kryjówkę. Teren ten został otoczony, a następnie rozpoczęto polowanie. Jeden z wilków padł od celnego strzału Jana Kulpy, drugi natomiast zdołał uciec.

(kp)

Dziś w sali ZBM o godz. 19.30 „Panny Slicznutki”

Występy Rosyjskiego Teatru Dramatycznego

Na usłone prosby rozentuzjasmowanej występnymi zespołu Rosyjskiego Teatru Drama tycznego publiczności, wypełniającej na każdym przedsta wieniu po brzegi salę widowiskową, postanowili artyści radzieccy przedłużyć swój pobyt w Szczecinie do końca ty godnia i wystąpią:

W SOBÓTĘ w sali ZBM o godz. 21 — „Panny Slicznutki”.

W NIEDZIELĘ w Teatrze Współczesnym o godz. 15.00 „Jęgor Bulyczew i inni” — Gorkiego.

Przypominamy, że bilety są do nabycia przy kasach sali ZBM w godzinach od 12—14 i 16 — 19.

Z kraju

* SPÓŁDZIELNIA wydawnicza „Czytelnik” wykonała plan na rok 1952, wydając 289 tytułów książek w nakładzie 5.722 tys. egzemplarzy oraz 172 tytuły nut w nakładzie 666 tys. egzemplarzy. Plan wydawniczy obejmował przede wszystkim dzieła z zakresu literatury pięknej, ze szczególnym uwzględnieniem polskiej literatury współczesnej.

* W CIĄGU 1952 roku racjonalizacja torzy zakładów przemysłu chemicznego zgłosił 7.841 projektów (tj. o 4.226 więcej niż w roku 1951). Spośród ogólnej liczby do realizacji przyjęto 4.226 wniosków, co stanowi dwukrotnie większą liczbę niż w roku ubiegłym. Dzięki zastosowaniu tych pomysłów w produkcji przemysłu chemicznego w skali rocznej zwiększono oszczędności.

...MOWI Katarzyna Tyrkowa.
— Wdowa jestem, zna-
cie mnie gospodarze. Je-
den hektar, ładnej ga-
dziny, konia...



W OBSZERNEJ izbie szkol-
nej spotkała się wczoraj
rem cała wieś. Po prawej, w
małych, dla pierwszoklasistów
przeznaczonych ławkach, za-
siedli mężczyźni; po lewej,
pod piecem, skupili się gro-
madka zaczerwienionych z
emocji kobiet.

Pod statuemem spółdzielni,
który soltys Teodorczyk roz-
łożył wśród głębokiej ciszy
na stole, czerniło się dwanaś-
cie podpisów: Stenel, Teodor-
czyk, Sobierajka, Kapitan,
Fedak, Wawrzyniec, Ruszyń-
ski, Tyrkowa...

Trudno jest wywołać twa-
rze tej dwunastki spośród kil-
kudziesięciu innych. Na wszy-
stkich rysa głębokiego zdumie-
nia, rozważań, gospodarskiej tros-
ki. Jedni wybiegają już myśla-
mi na spotkanie tym niezna-
nym jeszcze dniom, które
przybliżyły swą decyzję, inni...

Tych jest większość. Nieje-
den z nich bije się w tej chwili
z niespokojnymi myślami:
„Wstąpić, nie wstąpić? Pod-
pisać, nie podpisać? Poniekąd-
ry tai w sobie chytry obra-
chunek: „Niech zaczyna. Zoba-
cz. Jak im dobrze pójdzie —
wstąpię i ja. Niejeđen zaś z
twardą zacietością myśli:
„Spieszcie się, ugryźcie... i po-
łamcie zęby — ja nie głupi...”

A wszyscy zadumani, nad
miarę rozważni i jacyś w tej
swojej zacietości niezwykaj-
nie uroczysti.

PIERWSZY zabrał głos
stary Ruszyński.

— Gospodarze... Siódmy
krzyżyk, chwala Bogu mi
idzie. Nie mnie już kłamać,
duby smalone prawdy. Rzetel-
na prawdę chcę wam powie-
dzieć. Nasza droga — to spół-
dzielnia. Nijak inaczej nie wy-
cnotli. Córke mam i syna w
spółdzielni. Syn przewodniczą-
cym został w olsztyńskim.
Jakem do niego zjechał, obej-
rzał to ich gospodarstwo, do
komór zabrał, do stajni, tom
ze zziwienia zaniemówił. Ty
le bogactwa! Gdzie tam nam,
chudziakom, do nich. I bez
to, jakem tylko wrócił, zaraz
do soltysa poszedłem i na sta-
tucie własną ręką swoje naz-
wisko położyłem. A dzisiaj
syn mój, Stanisław, to samo
za ojcem zrobił. I nie będzie-
my już przed córką i tamtym
synem oczami świecić, żeśmy
głupi i na indywidualnym w
pojedynkę się mordujemy. I
wszystkim radzę, że szczerze-
go serca, to samo zrobić.

Wstała Katarzyna Tyrkowa.
— Wdowa jestem, zna-
cie mnie gospodarze. Jeden he-
ktar, ładnej gadziny, konia...
solgota nie żrła. Chcesz żyć

DO JEMIKOWA PRZYSZŁA WIOSNA

NIGDY stary Ruszyński nie myślał, że przyjdzie mu u
schyłku swego życia żarliwie przekonywać rodzonego
syna, że życie dopiero teraz się zaczyna...

NIGDY nie przypuszczał Koczara, że jako stanie się mą-
drzejsze od kury i ledwie od ziemi odrosły syn uczyć go
będzie, jak nie przymierzając jakiego analfabeta...

NIGDY młodej, szczęśliwej małżonki Bogusi Semenuk
przez myśl nie przeszło, że w parę zaledwie miesięcy po
ślubie zakochany po uszy mąż pozostanie głuchy jak pień
na małżeńskie, najświeższe prośby i zaklęcia...

NIGDY też żaden z jemikowskich gospodarzy nie przy-
puszczał, że do ich wsi, wbrew elementarnym prawom na-
tury, wiosna zawita w styczniu.

PROSTA i szeroka droga wiedzie z Nowogrodu do Jemi-
kowa. Inną jednak, zawiłą i pełną nieoczekiwanych zakrę-
tów drogą szło do jemikowskich chłopów to nowe, co w
styczniu powiało przez ich wiesi ożywym teńnięciem
wiosny.

drzwi. W izbie zostało czter-
nastu chłopów.

*

MARTYCHOWIEC wy-
szedł ostatni. Został sam
w ciemnym korytarzu. Nie wy-
trzymał, zawrócił i przyłożył
ucho do drzwi.

„Wyberamy nazwę dla na-
szej spółdzielni. Jesteśmy
piętnastą spółdzielnią w na-
szym szczecińskim wojewód-
stwie. Honor to wielki dla na-
szej gromady. Dlatego, bracia,
powinnością tak sobie na
sze wspólne gospodarstwo
nazwać, żeby każdy rozumiał,
że to, wiadomo, do socjaliz-
mu...”

— Niech się nazywa „Wol-
ność”.
— To lepiej będzie „500”
— Albo „Jedność”.
— Eee, „Jedność” to już jest
w powiecie.

— „Wolność” też jest.

— Po mojemu najlepsza bę-
dzie „Droga do socjalizmu”. Na
taką przecie drogę my dzisiaj...

Martychowiec szarpnął
drzwi i onieśmielony stanął na
progu. Powitały go oklaski.
Za chwilę piętnastu już spół-
dzielców nadawał zgodnie swo-
jej spółdzielni nazwę „Droga
do socjalizmu”.

*

JAKOŚ młodemu Semen-
ukowi markotno było wrac-
ać do domu. Raz po raz oglą-
dał się na smugę światła,
bijącą z dużych okien szkoły.
W końcu nie wytrzymał.

— Edek! Dokąd? — krzyk-
nęła żona.

W korytarzu zatrzymali się
zdyżani. Przez niedomknięte
drzwi dobiegał głos:

„Jako pierwsza na przedwo-
dniczą naszą spółdzielni



złożona została kandydatura
Jana Teodorczyka. Kto ma
inne kandydatury?

— Mariar Koczara!
Semenuk ujął za klamkę od
drzwi.

— Co ty, Edek?, — załkała
Semenukowa. — Ani mi się
waż, rozumiesz!

— Tylko posłuchać, Bogu-



POLNOC dawno już mę-
ła, wesi jednak nikt nie
spiał. Światło ze szkolnych o-
kien silniejsze było od znu.
Kiedy spółdzielcy zastanawia-
li się, jak wysoko kredyt zagwa-
rantować sobie w banku i
gdzie pomieścić pierwsze spół-
dzielcze bydło, stary Cieślak
szedł powoli do Bekusa. Za-
stał tam już Skorodnyńskiego
i Polewaka.

— No i co? — zagadali
— No i nie. Radzą.
— Acha! Radzą.

Chwile ciszy przerywało po
chlipywaną Bekusową.

— Przestańże się już bo-
czyć, stara i daj zrode, — spró-
bował jeszcze raz Bekus. Ba-
by się do spółdzielni zapisały,
to ja, chłop, miałbym się bać?
Gospodarujemy już z oszty rok
i co mamy? Rece sobie po
lokcie urobiliśmy i tyle pociechy,
co kot napłakał. A w Tuczy
chłopi do zamożności doszli, w
Ostrzyży to samo, i w Redle.

Skorodnyński nie wiadomo,
już który raz rozłożył gazetę
i sylabizował znane bodaj na
pamięć zdania:

— Przedtem na jedną ro-
dzinę w RZS w Tuczy wypad-
ło 14 m żyta, 9 m pszenicy,
470 m owsa i tyleż jęczmie-
nia. Razem 32 m zboża i 6.947
kg gotówki. Jakub Góra wraz
z żoną i synami otrzymał 7,5
tony zboża i 15 tys. zł. gotów-
ki. Łączny dochód zespolowej
gospodarki w Tuczy wyniósł
1 milion i 413 tys. zł. Spółdziel-
nia w Tuczy jest więc miliona
rem...

— Czy ktoś chce jeszcze
zgłosić nową kandydaturę na
przewodniczącego spółdzielni?

— Edek, nie podpisuj! —
sposrzedła się Semenukowa.
Za późno.

— To dla twojego dobra, Bo-
gusia. Lepiej nam będzie,
lżej...

Na kandydaturę Teodorczy-
ka głosowało już szesnastu
spółdzielców.

*

ZA DRZWIAMI rozplakała
się.

— Co wam, Semenukowa?
— niewiadomo skąd znalazł
się w pobliżu Cieślak.

— Nie pytajcie po próżnicy.
Edek zwirował. Tyle mu ra-
zem z matką kładłam do łba:
nie podpisuj, z głodu później
zdechniemy. Cały miesiąc cicho
siedział i dziś... podpisał...
buntuuu...

— No, nie ma co narzekać.
Pewnie, przemysłał i wyszło
mu, że nie wydoła już na in-
dywidualnym.

— Dobrze wam tak gadac.
A wy toście podpisały?

— Dziś nie. Ale jutro, po-
jutrze... Kto wie... chyba i ja
też...



...BYŁA godzina druga w no-
cy. Z obojścia Bekusa wyszło
czterech chłopów. Za chwilę,
już jako spółdzielcy, wybiera-
li delegata na powiatowy
zjazd.

Oto oni: (od lewej) Stani-
sław Bekus, Szczepan Cieślak,
Michał Skorodnyński i Józef
Polewaki.



...MARTYCHOWIEC szarpnął drzwi i onieśmielony sta-
nął w progu. Powitały go oklaski.
— Dobrze zrobiliście. W spółdzielni na pewno będzie nam
lepiej...

Tak mówił do Ma-
tychowiec Stanisław Ruszyński w czasie
zakładania piętnastej spółdzielni produkcyjnej w nowogrod-
kiej wsi Jemikowo.

BYŁA godzina druga w no-
cy. Spółdzielcy wybierali
delegata na powiatowy zjazd
spółdzielców. Z obojścia Be-
kusa wyszło czterech chłopów.
Noc była jasna, ale najjaśniejszy
był przed szkołą.

Pierwszy uchylił drzwi Be-
kus. Wnetka nie miało głowę
do łby, postąpił krok na-
przód i na grzmot oklasków
szybko wycofał się z powro-
tem.

— No, chodźcie, — przyna-
lił towarzyszy. — Gromadą bę-
dzie rażniej.

Delegata na powiatowy
zjazd wybierali już dwudzie-
stu spółdzielców. Dwudziestu
spółdzielców rzadko też w
nieprzewidywanym punkcie do
razu dziennego, w jaki spo-
sób przywrócić harmonie w
małżeńskim pożyciu kłesgowe-
go spółdzielni i jego żony.

*

W TAKI to sposób w stycz-
niową noc powiało w Je-
mikowie najprawdziwsza wio-
na. Trudna droga przyszła ona
do chłopskich serc i rozumów.
Za to teraz i do Jemikowa i z
Jemikowa prowadzi droga pro-
sta i szeroka. Droga do socja-
lizmu.

JÓZEF BABAN

LUTY
5
GWARTEK

DZIS:
Agaty
JUTRO:
Doroty

PROGNOZA POGODY

Pochmurno ze śniegiem, późniejsze zachmurzenie zmienne, temp. od -3 do 0 st. Wiatry zachodnie od 4 do 6 m na sek.



TEORIA W CHLEBIE

KOMÓRKI roślinne czy to w kartoflach czy w pszenicy, składają się z wielu części: ciekawych krochmalu, a całość jest powłoczona powłoką czyli ścianką z celulozy, niestrawnej, a przepuszczającej wodę. Podczas gotowania masa...

Nietrudno podać, że w kartoflach czy w pszenicy, składają się z wielu części: ciekawych krochmalu, a całość jest powłoczona powłoką czyli ścianką z celulozy, niestrawnej, a przepuszczającej wodę. Podczas gotowania masa...

BIUROKRACJA ZŁA OCHRONA MURÓW

DAWAŁOBY się, iż ściana z biurokracją mając tylko wspólne, że biurokracja, z braku innego zacięcia, port pierają muru. Okazuje się jednak, że biurokracją jest złą ochroną murów. Oto np. Komitet Domowy z ul. Królowej Jadwigi nr 43/44 i 45 jeszcze w 1951 roku zarządził, aby z MZBM o wyburzenie (nie pospiesznie) groźnącej za waleniem ściany i o naprawę schodów.

Podanie miało być zatwierdzone w najbliższym czasie. Mamy jednak już 53 rok, a ściana okrywa się coraz bardziej, schody do reszty przegniły, a MZBM (mimo oświadczenia Wydz. Budownictwa) ciągle tłumaczy się brakiem ludzi i pieniędzy.

Ściana zostanie wyburzona prawdopodobnie dopiero wtedy, kiedy sama się zważy. Oby nikomu na głowę (nawet nie biurokracji, który ją zmusi do tego rozpaczliwego kroku).



Koncert chopinowski Henryka Sztompki

FRYDERYK CHOPIN jest twórcą wiecznie młodym, jego muzyka wiecznie słuchana jest jego muzyką. Wynika to z rewolucyjności i wybitnie emocjonalnego charakteru jego twórczości, która skutkiem tego wymaga indywidualnego wczucia się w tętno utworu, podania słuchaczowi bezpośredniego wrażenia.

Tę właśnie walor posiada interwencja Henryka Sztompki, który niewątpliwie należy do najświetniejszych naszych artystów. Toteż występ jego na wiorowym koncercie nie był zwykłym wydarzeniem w życiu artystycznym naszego miasta. Takich koncertów publiczności dawno nie słyszała. Koncerty nie widziała.

BEGATY program zawierał dzieła, które obraz obrazem rozchłaniały wyrazu artystycznego Chopina. Jak też możliwości wirtuozostwa Sztompki. Przyzwyczajony do wyrażenia, z jaką artysta ten odzwierciedlał archaizm i tajemnicę poezji dramatycznej, jak Sonata b-moll, Fantazja f-moll lub Scherzo b-moll - stawał się w tym kontrastem, pianem, ogromnie subtelne, a zawsze brzmienie pełne dźwięku. Nocturne cis-noll i Fugle były dziełami chopinowskiej poezji. Muzyka oddaje Sztompka z Chopinem, w dziełach, a niewyjątkowo precyzyjnie jego rytm, rzecz można - uczucie w traktowaniu każdego tonu, wydobycie niewzruszonej czar oryginalnej harmonizacji.

Umiający ten jest Sztompka do rozentuzjasmowego słuchacza. Ogromnie okazywały, nie daje się długo przeżyć, nie serdecznie oddaje audytorium szerokiego blasku, który wzbogaca i w sobie program (dwa Mazurki, dwa Walce i Polonez).

MICHAŁ GR.

W lutym reorganizacja Komitetów Domowych

Przewodnicząca Martyka ma 68 lat, ale pracuje lepiej niż młodszy

SZCZECIN jest jedynym miastem w Polsce, w którym nie działały Komitety Blokowe. Są u nas Komitety Rejonowe (jest ich 115) oraz Komitety Domowe, których jest w Szczecinie blisko 1.800. Niestety tylko nie znaczny ich odsetek należycie pracuje.

Akademia Warszawska dziś w auli Wydz. Oświaty Woj. R. N.

W OJEWÓDZKI Komitet Odbudowy Warszawy i Wojewódzkiej Szkoły Komitet Odbudowy Warszawy organizują z okazji rocznicy wyzwolenia Warszawy i rocznicy uchwały Rady Ministrów o postawieniu Warszawy Stolica Polski WARSZAWSKA AKADEMIA - zakłady i szkółki Komitetu O.W. Akademia odbędzie się dziś, tj. we czwartek o godz. 16.30 w auli Wydz. Oświaty Woj. R. N. przy ul. Janosika 8.

W części artystycznej alameda miały wystąpić zespoły Szkoły Morskiej, Liceum Pedagogicznego dla wychowawczyń i szkółki Komitetu O.W. Akademia odbędzie się dziś, tj. we czwartek o godz. 16.30 w auli Wydz. Oświaty Woj. R. N. przy ul. Janosika 8.

Chłonkowie zakładowych i szkolnych kół Odbudowy Warszawy proszeni są o jak najliczniejszy udział w uroczystości.



TEATR POLSKI - "Faryzeusz i Jezus" - 19.12.53
TEATR WSPÓŁCZESNY - "Ożenek" - 19.12.53
SALA BUDOWNICZYCH - "Pan-ni słońce" - 19.12.53

KINA: COLOSSEUM - "Fanfan Tulpan" - 19.12.53
BAŁTYK - "Fania bez posagu" - 19.12.53
PROG. radz. - 19.12.53
TPD, al. Piastów 6 od godz. 17.20 po 20.00
SALA BUDOWNICZYCH - 19.12.53

PIONIER - "Cyk" - 19.12.53
PROG. radz. - 19.12.53
DOMEK - "Dom na pustkowiu" - 19.12.53
PRAZDZIE - "Dąb" - 19.12.53
PRZYJAŹN - "Dąb" - 19.12.53
1 MAJ - "Złoty" - 19.12.53
MUZEUM POMORZA ZACHODNIEGO - 19.12.53

WYKONAWCY: W. Chłobek i ul. Janosika - 19.12.53
W. Chłobek i ul. Janosika - 19.12.53
W. Chłobek i ul. Janosika - 19.12.53
W. Chłobek i ul. Janosika - 19.12.53
W. Chłobek i ul. Janosika - 19.12.53

Niektóre pociągi kursują inaczej

OD 2 LUTEGO zmienili się rozkłady jazdy pociągów na szlaku kursujących na linii: Lębork - Szczecin Gł. Osob. Polczyn Zdrój - Świdwin oraz pociągów wieczornych z Odrzy - Portu do Szczecina Głównego. Należy na dworcach w Odrzy i Szczecinie Głównym podzielić pociągów, które w tym czasie kursują, aby nie było kłopotu.

ROZKŁOSZANIE SZCZECIŃSKA
6.15 ominięcie pociąg. lokal: 6.17
6.20 ominięcie pociąg. lokal: 6.22
6.25 ominięcie pociąg. lokal: 6.28
6.30 ominięcie pociąg. lokal: 6.33
6.35 ominięcie pociąg. lokal: 6.38
6.40 ominięcie pociąg. lokal: 6.43
6.45 ominięcie pociąg. lokal: 6.48
6.50 ominięcie pociąg. lokal: 6.53
6.55 ominięcie pociąg. lokal: 6.58
7.00 ominięcie pociąg. lokal: 7.03
7.05 ominięcie pociąg. lokal: 7.08
7.10 ominięcie pociąg. lokal: 7.13
7.15 ominięcie pociąg. lokal: 7.18
7.20 ominięcie pociąg. lokal: 7.23
7.25 ominięcie pociąg. lokal: 7.28
7.30 ominięcie pociąg. lokal: 7.33
7.35 ominięcie pociąg. lokal: 7.38
7.40 ominięcie pociąg. lokal: 7.43
7.45 ominięcie pociąg. lokal: 7.48
7.50 ominięcie pociąg. lokal: 7.53
7.55 ominięcie pociąg. lokal: 7.58
8.00 ominięcie pociąg. lokal: 8.03
8.05 ominięcie pociąg. lokal: 8.08
8.10 ominięcie pociąg. lokal: 8.13
8.15 ominięcie pociąg. lokal: 8.18
8.20 ominięcie pociąg. lokal: 8.23
8.25 ominięcie pociąg. lokal: 8.28
8.30 ominięcie pociąg. lokal: 8.33
8.35 ominięcie pociąg. lokal: 8.38
8.40 ominięcie pociąg. lokal: 8.43
8.45 ominięcie pociąg. lokal: 8.48
8.50 ominięcie pociąg. lokal: 8.53
8.55 ominięcie pociąg. lokal: 8.58
9.00 ominięcie pociąg. lokal: 9.03
9.05 ominięcie pociąg. lokal: 9.08
9.10 ominięcie pociąg. lokal: 9.13
9.15 ominięcie pociąg. lokal: 9.18
9.20 ominięcie pociąg. lokal: 9.23
9.25 ominięcie pociąg. lokal: 9.28
9.30 ominięcie pociąg. lokal: 9.33
9.35 ominięcie pociąg. lokal: 9.38
9.40 ominięcie pociąg. lokal: 9.43
9.45 ominięcie pociąg. lokal: 9.48
9.50 ominięcie pociąg. lokal: 9.53
9.55 ominięcie pociąg. lokal: 9.58
10.00 ominięcie pociąg. lokal: 10.03
10.05 ominięcie pociąg. lokal: 10.08
10.10 ominięcie pociąg. lokal: 10.13
10.15 ominięcie pociąg. lokal: 10.18
10.20 ominięcie pociąg. lokal: 10.23
10.25 ominięcie pociąg. lokal: 10.28
10.30 ominięcie pociąg. lokal: 10.33
10.35 ominięcie pociąg. lokal: 10.38
10.40 ominięcie pociąg. lokal: 10.43
10.45 ominięcie pociąg. lokal: 10.48
10.50 ominięcie pociąg. lokal: 10.53
10.55 ominięcie pociąg. lokal: 10.58
11.00 ominięcie pociąg. lokal: 11.03
11.05 ominięcie pociąg. lokal: 11.08
11.10 ominięcie pociąg. lokal: 11.13
11.15 ominięcie pociąg. lokal: 11.18
11.20 ominięcie pociąg. lokal: 11.23
11.25 ominięcie pociąg. lokal: 11.28
11.30 ominięcie pociąg. lokal: 11.33
11.35 ominięcie pociąg. lokal: 11.38
11.40 ominięcie pociąg. lokal: 11.43
11.45 ominięcie pociąg. lokal: 11.48
11.50 ominięcie pociąg. lokal: 11.53
11.55 ominięcie pociąg. lokal: 11.58
12.00 ominięcie pociąg. lokal: 12.03
12.05 ominięcie pociąg. lokal: 12.08
12.10 ominięcie pociąg. lokal: 12.13
12.15 ominięcie pociąg. lokal: 12.18
12.20 ominięcie pociąg. lokal: 12.23
12.25 ominięcie pociąg. lokal: 12.28
12.30 ominięcie pociąg. lokal: 12.33
12.35 ominięcie pociąg. lokal: 12.38
12.40 ominięcie pociąg. lokal: 12.43
12.45 ominięcie pociąg. lokal: 12.48
12.50 ominięcie pociąg. lokal: 12.53
12.55 ominięcie pociąg. lokal: 12.58
13.00 ominięcie pociąg. lokal: 13.03
13.05 ominięcie pociąg. lokal: 13.08
13.10 ominięcie pociąg. lokal: 13.13
13.15 ominięcie pociąg. lokal: 13.18
13.20 ominięcie pociąg. lokal: 13.23
13.25 ominięcie pociąg. lokal: 13.28
13.30 ominięcie pociąg. lokal: 13.33
13.35 ominięcie pociąg. lokal: 13.38
13.40 ominięcie pociąg. lokal: 13.43
13.45 ominięcie pociąg. lokal: 13.48
13.50 ominięcie pociąg. lokal: 13.53
13.55 ominięcie pociąg. lokal: 13.58
14.00 ominięcie pociąg. lokal: 14.03
14.05 ominięcie pociąg. lokal: 14.08
14.10 ominięcie pociąg. lokal: 14.13
14.15 ominięcie pociąg. lokal: 14.18
14.20 ominięcie pociąg. lokal: 14.23
14.25 ominięcie pociąg. lokal: 14.28
14.30 ominięcie pociąg. lokal: 14.33
14.35 ominięcie pociąg. lokal: 14.38
14.40 ominięcie pociąg. lokal: 14.43
14.45 ominięcie pociąg. lokal: 14.48
14.50 ominięcie pociąg. lokal: 14.53
14.55 ominięcie pociąg. lokal: 14.58
15.00 ominięcie pociąg. lokal: 15.03
15.05 ominięcie pociąg. lokal: 15.08
15.10 ominięcie pociąg. lokal: 15.13
15.15 ominięcie pociąg. lokal: 15.18
15.20 ominięcie pociąg. lokal: 15.23
15.25 ominięcie pociąg. lokal: 15.28
15.30 ominięcie pociąg. lokal: 15.33
15.35 ominięcie pociąg. lokal: 15.38
15.40 ominięcie pociąg. lokal: 15.43
15.45 ominięcie pociąg. lokal: 15.48
15.50 ominięcie pociąg. lokal: 15.53
15.55 ominięcie pociąg. lokal: 15.58
16.00 ominięcie pociąg. lokal: 16.03
16.05 ominięcie pociąg. lokal: 16.08
16.10 ominięcie pociąg. lokal: 16.13
16.15 ominięcie pociąg. lokal: 16.18
16.20 ominięcie pociąg. lokal: 16.23
16.25 ominięcie pociąg. lokal: 16.28
16.30 ominięcie pociąg. lokal: 16.33
16.35 ominięcie pociąg. lokal: 16.38
16.40 ominięcie pociąg. lokal: 16.43
16.45 ominięcie pociąg. lokal: 16.48
16.50 ominięcie pociąg. lokal: 16.53
16.55 ominięcie pociąg. lokal: 16.58
17.00 ominięcie pociąg. lokal: 17.03
17.05 ominięcie pociąg. lokal: 17.08
17.10 ominięcie pociąg. lokal: 17.13
17.15 ominięcie pociąg. lokal: 17.18
17.20 ominięcie pociąg. lokal: 17.23
17.25 ominięcie pociąg. lokal: 17.28
17.30 ominięcie pociąg. lokal: 17.33
17.35 ominięcie pociąg. lokal: 17.38
17.40 ominięcie pociąg. lokal: 17.43
17.45 ominięcie pociąg. lokal: 17.48
17.50 ominięcie pociąg. lokal: 17.53
17.55 ominięcie pociąg. lokal: 17.58
18.00 ominięcie pociąg. lokal: 18.03
18.05 ominięcie pociąg. lokal: 18.08
18.10 ominięcie pociąg. lokal: 18.13
18.15 ominięcie pociąg. lokal: 18.18
18.20 ominięcie pociąg. lokal: 18.23
18.25 ominięcie pociąg. lokal: 18.28
18.30 ominięcie pociąg. lokal: 18.33
18.35 ominięcie pociąg. lokal: 18.38
18.40 ominięcie pociąg. lokal: 18.43
18.45 ominięcie pociąg. lokal: 18.48
18.50 ominięcie pociąg. lokal: 18.53
18.55 ominięcie pociąg. lokal: 18.58
19.00 ominięcie pociąg. lokal: 19.03
19.05 ominięcie pociąg. lokal: 19.08
19.10 ominięcie pociąg. lokal: 19.13
19.15 ominięcie pociąg. lokal: 19.18
19.20 ominięcie pociąg. lokal: 19.23
19.25 ominięcie pociąg. lokal: 19.28
19.30 ominięcie pociąg. lokal: 19.33
19.35 ominięcie pociąg. lokal: 19.38
19.40 ominięcie pociąg. lokal: 19.43
19.45 ominięcie pociąg. lokal: 19.48
19.50 ominięcie pociąg. lokal: 19.53
19.55 ominięcie pociąg. lokal: 19.58
20.00 ominięcie pociąg. lokal: 20.03
20.05 ominięcie pociąg. lokal: 20.08
20.10 ominięcie pociąg. lokal: 20.13
20.15 ominięcie pociąg. lokal: 20.18
20.20 ominięcie pociąg. lokal: 20.23
20.25 ominięcie pociąg. lokal: 20.28
20.30 ominięcie pociąg. lokal: 20.33
20.35 ominięcie pociąg. lokal: 20.38
20.40 ominięcie pociąg. lokal: 20.43
20.45 ominięcie pociąg. lokal: 20.48
20.50 ominięcie pociąg. lokal: 20.53
20.55 ominięcie pociąg. lokal: 20.58
21.00 ominięcie pociąg. lokal: 21.03
21.05 ominięcie pociąg. lokal: 21.08
21.10 ominięcie pociąg. lokal: 21.13
21.15 ominięcie pociąg. lokal: 21.18
21.20 ominięcie pociąg. lokal: 21.23
21.25 ominięcie pociąg. lokal: 21.28
21.30 ominięcie pociąg. lokal: 21.33
21.35 ominięcie pociąg. lokal: 21.38
21.40 ominięcie pociąg. lokal: 21.43
21.45 ominięcie pociąg. lokal: 21.48
21.50 ominięcie pociąg. lokal: 21.53
21.55 ominięcie pociąg. lokal: 21.58
22.00 ominięcie pociąg. lokal: 22.03
22.05 ominięcie pociąg. lokal: 22.08
22.10 ominięcie pociąg. lokal: 22.13
22.15 ominięcie pociąg. lokal: 22.18
22.20 ominięcie pociąg. lokal: 22.23
22.25 ominięcie pociąg. lokal: 22.28
22.30 ominięcie pociąg. lokal: 22.33
22.35 ominięcie pociąg. lokal: 22.38
22.40 ominięcie pociąg. lokal: 22.43
22.45 ominięcie pociąg. lokal: 22.48
22.50 ominięcie pociąg. lokal: 22.53
22.55 ominięcie pociąg. lokal: 22.58
23.00 ominięcie pociąg. lokal: 23.03
23.05 ominięcie pociąg. lokal: 23.08
23.10 ominięcie pociąg. lokal: 23.13
23.15 ominięcie pociąg. lokal: 23.18
23.20 ominięcie pociąg. lokal: 23.23
23.25 ominięcie pociąg. lokal: 23.28
23.30 ominięcie pociąg. lokal: 23.33
23.35 ominięcie pociąg. lokal: 23.38
23.40 ominięcie pociąg. lokal: 23.43
23.45 ominięcie pociąg. lokal: 23.48
23.50 ominięcie pociąg. lokal: 23.53
23.55 ominięcie pociąg. lokal: 23.58
24.00 ominięcie pociąg. lokal: 24.03
24.05 ominięcie pociąg. lokal: 24.08
24.10 ominięcie pociąg. lokal: 24.13
24.15 ominięcie pociąg. lokal: 24.18
24.20 ominięcie pociąg. lokal: 24.23
24.25 ominięcie pociąg. lokal: 24.28
24.30 ominięcie pociąg. lokal: 24.33
24.35 ominięcie pociąg. lokal: 24.38
24.40 ominięcie pociąg. lokal: 24.43
24.45 ominięcie pociąg. lokal: 24.48
24.50 ominięcie pociąg. lokal: 24.53
24.55 ominięcie pociąg. lokal: 24.58
25.00 ominięcie pociąg. lokal: 25.03
25.05 ominięcie pociąg. lokal: 25.08
25.10 ominięcie pociąg. lokal: 25.13
25.15 ominięcie pociąg. lokal: 25.18
25.20 ominięcie pociąg. lokal: 25.23
25.25 ominięcie pociąg. lokal: 25.28
25.30 ominięcie pociąg. lokal: 25.33
25.35 ominięcie pociąg. lokal: 25.38
25.40 ominięcie pociąg. lokal: 25.43
25.45 ominięcie pociąg. lokal: 25.48
25.50 ominięcie pociąg. lokal: 25.53
25.55 ominięcie pociąg. lokal: 25.58
26.00 ominięcie pociąg. lokal: 26.03
26.05 ominięcie pociąg. lokal: 26.08
26.10 ominięcie pociąg. lokal: 26.13
26.15 ominięcie pociąg. lokal: 26.18
26.20 ominięcie pociąg. lokal: 26.23
26.25 ominięcie pociąg. lokal: 26.28
26.30 ominięcie pociąg. lokal: 26.33
26.35 ominięcie pociąg. lokal: 26.38
26.40 ominięcie pociąg. lokal: 26.43
26.45 ominięcie pociąg. lokal: 26.48
26.50 ominięcie pociąg. lokal: 26.53
26.55 ominięcie pociąg. lokal: 26.58
27.00 ominięcie pociąg. lokal: 27.03
27.05 ominięcie pociąg. lokal: 27.08
27.10 ominięcie pociąg. lokal: 27.13
27.15 ominięcie pociąg. lokal: 27.18
27.20 ominięcie pociąg. lokal: 27.23
27.25 ominięcie pociąg. lokal: 27.28
27.30 ominięcie pociąg. lokal: 27.33
27.35 ominięcie pociąg. lokal: 27.38
27.40 ominięcie pociąg. lokal: 27.43
27.45 ominięcie pociąg. lokal: 27.48
27.50 ominięcie pociąg. lokal: 27.53
27.55 ominięcie pociąg. lokal: 27.58
28.00 ominięcie pociąg. lokal: 28.03
28.05 ominięcie pociąg. lokal: 28.08
28.10 ominięcie pociąg. lokal: 28.13
28.15 ominięcie pociąg. lokal: 28.18
28.20 ominięcie pociąg. lokal: 28.23
28.25 ominięcie pociąg. lokal: 28.28
28.30 ominięcie pociąg. lokal: 28.33
28.35 ominięcie pociąg. lokal: 28.38
28.40 ominięcie pociąg. lokal: 28.43
28.45 ominięcie pociąg. lokal: 28.48
28.50 ominięcie pociąg. lokal: 28.53
28.55 ominięcie pociąg. lokal: 28.58
29.00 ominięcie pociąg. lokal: 29.03
29.05 ominięcie pociąg. lokal: 29.08
29.10 ominięcie pociąg. lokal: 29.13
29.15 ominięcie pociąg. lokal: 29.18
29.20 ominięcie pociąg. lokal: 29.23
29.25 ominięcie pociąg. lokal: 29.28
29.30 ominięcie pociąg. lokal: 29.33
29.35 ominięcie pociąg. lokal: 29.38
29.40 ominięcie pociąg. lokal: 29.43
29.45 ominięcie pociąg. lokal: 29.48
29.50 ominięcie pociąg. lokal: 29.53
29.55 ominięcie pociąg. lokal: 29.58
30.00 ominięcie pociąg. lokal: 30.03
30.05 ominięcie pociąg. lokal: 30.08
30.10 ominięcie pociąg. lokal: 30.13
30.15 ominięcie pociąg. lokal: 30.18
30.20 ominięcie pociąg. lokal: 30.23
30.25 ominięcie pociąg. lokal: 30.28
30.30 ominięcie pociąg. lokal: 30.33
30.35 ominięcie pociąg. lokal: 30.38
30.40 ominięcie pociąg. lokal: 30.43
30.45 ominięcie pociąg. lokal: 30.48
30.50 ominięcie pociąg. lokal: 30.53
30.55 ominięcie pociąg. lokal: 30.58
31.00 ominięcie pociąg. lokal: 31.03
31.05 ominięcie pociąg. lokal: 31.08
31.10 ominięcie pociąg. lokal: 31.13
31.15 ominięcie pociąg. lokal: 31.18
31.20 ominięcie pociąg. lokal: 31.23
31.25 ominięcie pociąg. lokal: 31.28
31.30 ominięcie pociąg. lokal: 31.33
31.35 ominięcie pociąg. lokal: 31.38
31.40 ominięcie pociąg. lokal: 31.43
31.45 ominięcie pociąg. lokal: 31.48
31.50 ominięcie pociąg. lokal: 31.53
31.55 ominięcie pociąg. lokal: 31.58
32.00 ominięcie pociąg. lokal: 32.03
32.05 ominięcie pociąg. lokal: 32.08
32.10 ominięcie pociąg. lokal: 32.13
32.15 ominięcie pociąg. lokal: 32.18
32.20 ominięcie pociąg. lokal: 32.23
32.25 ominięcie pociąg. lokal: 32.28
32.30 ominięcie pociąg. lokal: 32.33
32.35 ominięcie pociąg. lokal: 32.38
32.40 ominięcie pociąg. lokal: 32.43
32.45 ominięcie pociąg. lokal: 32.48
32.50 ominięcie pociąg. lokal: 32.53
32.55 ominięcie pociąg. lokal: 32.58
33.00 ominięcie pociąg. lokal: 33.03
33.05 ominięcie pociąg. lokal: 33.08
33.10 ominięcie pociąg. lokal: 33.13
33.15 ominięcie pociąg. lokal: 33.18
33.20 ominięcie pociąg. lokal: 33.23
33.25 ominięcie pociąg. lokal: 33.28
33.30 ominięcie pociąg. lokal: 33.33
33.35 ominięcie pociąg. lokal: 33.38
33.40 ominięcie pociąg. lokal: 33.43
33.45 ominięcie pociąg. lokal: 33.48
33.50 ominięcie pociąg. lokal: 33.53
33.55 ominięcie pociąg. lokal: 33.58
34.00 ominięcie pociąg. lokal: 34.03
34.05 ominięcie pociąg. lokal: 34.08
34.10 ominięcie pociąg. lokal: 34.13
34.15 ominięcie pociąg. lokal: 34.18
34.20 ominięcie pociąg. lokal: 34.23
34.25 ominięcie pociąg. lokal: 34.28
34.30 ominięcie pociąg. lokal: 34.33
34.35 ominięcie pociąg. lokal: 34.38
34.40 ominięcie pociąg. lokal: 34.43
34.45 ominięcie pociąg. lokal: 34.48
34.50 ominięcie pociąg. lokal: 34.53
34.55 ominięcie pociąg. lokal: 34.58
35.00 ominięcie pociąg. lokal: 35.03
35.05 ominięcie pociąg. lokal: 35.08
35.10 ominięcie pociąg. lokal: 35.13
35.15 ominięcie pociąg. lokal: 35.18
35.20 ominięcie pociąg. lokal: 35.23
35.25 ominięcie pociąg. lokal: 35.28
35.30 ominięcie pociąg. lokal: 35.33
35.35 ominięcie pociąg. lokal: 35.38
35.40 ominięcie pociąg. lokal: 35.43
35.45 ominięcie pociąg. lokal: 35.48
35.50 ominięcie pociąg. lokal: 35.53
35.55 ominięcie pociąg. lokal: 35.58
36.00 ominięcie pociąg. lokal: 36.03
36.05 ominięcie pociąg. lokal: 36.08
36.10 ominięcie pociąg. lokal: 36.13
36.15 ominięcie pociąg. lokal: 36.18
36.20 ominięcie pociąg. lokal: 36.23
36.25 ominięcie pociąg. lokal: 36.28
36.30 ominięcie pociąg. lokal: 36.33
36.35 ominięcie pociąg. lokal: 36.38
36.40 ominięcie pociąg. lokal: 36.43
36.45 ominięcie pociąg. lokal: 36.48
36.50 ominięcie pociąg. lokal: 36.53
36.55 ominięcie pociąg. lokal: 36.58
37.00 ominięcie pociąg. lokal: 37.03
37.05 ominięcie pociąg. lokal: 37.08
37.10 ominięcie pociąg. lokal: 37.13
37.15 ominięcie pociąg. lokal: 37.18
37.20 ominięcie pociąg. lokal: 37.23
37.25 ominięcie pociąg. lokal: 37.28
37.30 ominięcie pociąg. lokal: 37.33
37.35 ominięcie pociąg. lokal: 37.38
37.40 ominięcie pociąg. lokal: 37.43
37.45 ominięcie pociąg. lokal: 37.48
37.50 ominięcie pociąg. lokal: 37.53
37.55 ominięcie pociąg. lokal: 37.58
38.00 ominięcie pociąg. lokal: 38.03
38.05 ominięcie pociąg. lokal: 38.08
38.10 ominięcie pociąg. lokal: 38.13
38.15 ominięcie pociąg. lokal: 38.18
38.20 ominięcie pociąg. lokal: 38.23
38.25 ominięcie pociąg. lokal: 38.28
38.30 ominięcie pociąg. lokal: 38.33
38.35 ominięcie pociąg. lokal: 38.38
38.40 ominięcie pociąg. lokal: 38.43
38.45 ominięcie pociąg. lokal: 38.48
38.50 ominięcie pociąg. lokal: 38.53
38.55 ominięcie pociąg. lokal: 38.58
39.00 ominięcie pociąg. lokal: 39.03
39.05 ominięcie pociąg. lokal: 39.08
39.10 ominięcie pociąg. lokal: 39.13
39.15 ominięcie pociąg. lokal: 39.18
39.20 ominięcie pociąg. lokal: 39.23
39.25 ominięcie pociąg. lokal: 39.28
39.30 ominięcie pociąg. lokal: 39.33
39.35 ominięcie pociąg. lokal: 39.38
39.40 ominięcie pociąg. lokal: 39.43
39.45 ominięcie pociąg. lokal: 39.48
39.50 ominięcie pociąg. lokal: 39.53
39.55 ominięcie pociąg. lokal: 39.58
40.00 ominięcie pociąg. lokal: 40.03
40.05 ominięcie pociąg. lokal: 40.08
40.10 ominięcie pociąg. lokal: 40.13
40.15 ominięcie pociąg. lokal: 40.18
40.20 ominięcie pociąg. lokal: 40.23
40.25 ominięcie pociąg. lokal: 40.28
40.30 ominięcie pociąg. lokal: 40.33
40.35 ominięcie pociąg. lokal: 40.38
40.40 ominięcie pociąg. lokal: 40.43
40.45 ominięcie pociąg. lokal: 40.48
4

