



KURIER szczeciński

ROK IX

SOBOTA 17 STYCZNIA 1953 R.

NR 15 (4471)

W 8 rocznicę Wyzwolenia zwycięsko zakończony został pierwszy etap przebudowy i budowy nowej socjalistycznej Warszawy



JUŻ PÓŁ godziny Szymański szuka odpowiedniego numeru budów. I nie może znaleźć. Nie dlatego, że ma obie lewą nogę! W szczecińskim Pedecaku często brak „osmek”.

Przechadzka po PeDeTe

**Ludzie
ułożyli już
domowe
budżety
i wzrasta
popyt na towary
przemysłowe**

W DYREKCJI PDT w Szczecinie pokazano nam liczby, z których wynika, że grudniowe obroty w dziale skórzanym wzrosły o prawie 200 proc. w porównaniu do tego samego okresu 1951 r. Podobnie wygląda sytuacja w innych działach. Tak, to jasne. Wzrasta z roku na rok siła nabywcza ludzi pracy.

Lecz jak wyglądają obecnie obroty w PDT, po wprowadzeniu w życie uchwały Rady Ministrów o regulacji cen i podwyżce płac. Ktoś lepiej zna tajemnice popytu, „chodliwosci” i w ogóle nastrojów klientów, jeśli nie ekspedientki. A więc prosimy Czytelników z nami do działu obrotu PDT.

— Jak wyglądają obroty stoiska? Czy zmieniło się coś po regulacji cen?

Przez pierwsze dni miesięczny popyt — odpowiada p. Irena Płodowska. — Ludzie przychodzili, oglądali nowe ceny, jakość towaru. Przeczuli sobie w myśli. Lecz już po paru dniach handel wrócił do normalnego biegu, choć oczywiście ludzie kupują mniej...

— Dlaczego oczywiście?

(DOKONCZENIE NA STR. 5)

Zagadnienia rybactwa

— tematem
I Ogólnopolskiego
Zjazdu
Hydrobiologicznego
w Giżycku

DZIA 16 BM. rozpoczął w Giżycku 3-dniowe obrady pierwszy ogólnopolski zjazd hydrobiologiczny, zorganizowany przez komitet ekologiczny Polskiej Akademii Nauk. Na zjeździe omówiony będzie całokształt problematyki rybactwa i powiązania z planami gospodarczymi.

Uczestnicy zjazdu zapoznają się również z najnowszymi zdobyczami nauki, a przede wszystkim ze zdobyczami nauki radzieckiej w dziedzinie rybactwa. W zjeździe biorą udział uczeni i praktycy w zakresie rybactwa i rybołówstwa z całego kraju.

Aresztowanie Georga Dertingera

BERLIN.

AGENCIA ADN ogłosiła następujący komunikat: Organa bezpieczeństwa państwowego Niemieckiej Republiki Demokratycznej aresztowały 15 stycznia 1953 r. ministra spraw zagranicznych Georga Dertingera.

Aresztowanie nastąpiło w związku z jego wroga działalnością przeciwko Niemieckiej Republice Demokratycznej, uprawianą z polecenia imperialistycznego wywiadu.

Przewodniczący Prezydium
Stołecznej Rady Narodowej
Jerzy Albrecht
o wspaniałych osiągnięciach
i najbliższych zadaniach
budowniczych Stolicy

PO RAZ ÓSMY Stolica naszego kraju —
Warszawa obchodzi swe święto, święto wyzolenia. Osiem lat temu, w dniu 17 stycznia 1945 r., Armia Radziecka i oddziały Wojska Polskiego uwolniły naszą Stolicę z jarzma hitlerowskiego barbarzyństwa.

OTWARTA została nowa księga historii miasta, w której codzienny trud budowniczych stolicy, ofiarności całego społeczeństwa i braterska pomoc ZSRR zapisała już wiele, wiele stron. Odrodzona z gruzów i ruin Warszawa jest dziś miastem tętniącym pełnią życia, o blisko milionowej ludności.

BILANSU naszych osiągnięć w dziele budowy nowej Warszawy dokonaliśmy w rozmowie z przewodniczącym Prezydium Stołecznej Rady Narodowej — Jerzym Albrechtem.

„Ośma rocznica wyzwolenia Warszawy — stwierdził J. Albrecht — przypada w szczególności ważnym momencie nowej historii naszej stolicy. Obchodzimy ją bowiem w chwili, która na zamyka pierwszy etap realizacji Planu 6-letniego, przebudowy i budowy stolicy, planu, którego wspaniałe perspektywy nakreślił nam na konferencji warszawskiej PZPR, jaka odbyła się w dniu 2 VII. 1949 roku, przewodnicząc KC PZPR Bolesław Bierut.”

NA GRUZACH WYROSŁY
NOWE OSIEDLA I NOWE
WSPANIAŁE DZIELNICE

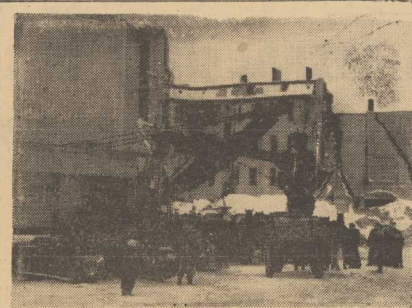
TRZY lata realizujemy już zwycięsko to trudne, lecz poręczane zadanie. Zmieniło się w ciągu tego okresu oblicze naszego miasta.

Na gruzach kapitalistycznych czynszówek i drewnianych baraków robotniczych dzielnic wyrosły nowe osiedla i nowe dzielnice nowoczesnych, wyposażonych we wszelkie instalacje, zdrowych mieszkańców dla ludzi pracy. Przeszło 63 tys. odbudowanych i nowych izb — to bilans pracy ostatnich trzech lat. W tym okresie przeprowadziliśmy równocześnie kapitalne remonty w ponad 110 tys. izb.

Trzy lata planu 6-letniego dały Warszawie nie tylko nowe izby, lecz również wiele nowych założeń urbanistycznych i architektonicznych, które

(DOKONCZENIE NA STR. 2)

Dziś 6 stron!



MECHANICZNA koparka, która do niedawna pracowała na rumowiskach przy al. Buzka i ul. Mazurskiej, gdzie stanął Szczeciński Dzielnicowy Mieszkanowiec, przeniosła się obecnie na teren narożnika pl. Lotnika i al. Jedn. Narodowej i usługuje gruz pod przesyłaniem oś. Północ — Południe. Przy koparce, którą kieruje Józef MAŁUJA, pracuje brygada robotnicza Edwarda ŻARNOWSKIEGO.

Egz. Obow. Okręgowy

Wzmocnić zbiórkę złomu

- ważnego
surowca
dla hutnictwa
Szeroka akcja
popularyzacyjna
uświadomi
społeczeństwo
o znaczeniu złomu
dla gospodarki
narodowej

W DNIU 15 BM. odbyła się w Urzędzie Rady Ministrów pod przewodnictwem wiceprezesa Rady Ministrów Piotra Jaroszewicza narada ministrów i ich pełnomocników do spraw surowców wtórnych. Żalaza i stali oraz metali nieżelaznych. W naradzie wzięli również udział przedstawiciele organizacji politycznych i społecznych, związków zawodowych, prasy i radia oraz pełnomocnicy prezydium województwa rad. narodowych do spraw surowców wtórnych metali.

Na naradzie przypomniano, że już na VII Plenum przewodniczący KC PZPR Bolesław Bierut wskazywał, iż jednym z zasadniczych warunków usunięcia przyczyn kłopotów naszego rozwoju jest skoncentrowanie uwagi i wysiłków partii i wszystkich organizacji państwowych na zapobieganiu materiałowym. Zagadnienie zaś zbiórki surowców wtórnych metali jest jednym z podstawowych problemów zapobiegania hutnictwa — kluczowej gałęzi naszego przemysłu.

Szeroko zakrojona akcja zbierania złomu dla hutnictwa — stwierdzono na naradzie — jest obecnie ważną sprawą dla całego społeczeństwa polskiego, rozpoczęła się realizacja powołanych na dzień 4-go roku Planu 6-letniego. Jest to sprawa o wielkim znaczeniu dla szybkiego rozwoju naszej gospodarki i wzrostu siły Państwa Ludowego, dla realizacji naszego wieloletniego budownictwa przemysłowego, budownictwa miast i osiedli, szkół, szpitali i obiektów socjalnych.

AŻEBY położyć kres wypadkom marnotrawstwa i wzmocnić zbiórkę złomu, a tym samym usunąć poważną przyczynę w zapobieganiu materiałowym hutnictwa, podjęta będzie szeroka akcja popularyzacyjna i wychowawcza, która uświadomi społeczeństwu znaczenie złomu dla gospodarki narodowej.

**Wszyscy
spotykamy się
dziś o godz. 17
w sali MRN
z postem
Osmańczykiem**

I WYSŁUCHAMY sprawozdania z Kongresu Narodów w Obronie Pokoju. Na zakończenie wysłuchamy będzie film pt. „Strefa Zachodnia”.

* 15 BM. chińska delegacja rozmawia z ministrem kultury Centralnego Rządu Chińskiej Republiki Ludowej Shen Jen - ping na temat współpracy kulturalnej, Nowa Huta, bibliotekę Jagiellońską i uniwersytet.

Przejście na akord — oto droga do stałego podnoszenia zarobków

Po uchwale Rządu
robotnicy żądają
szybkiego zakordowania
ich pracy

W WIELU zakładach tódkich robotnicy działów, w których dotychczas praca nie została objęta normami produkcyjnymi, zwracają się do kierownictwa technicznego i rad zakładowych z żądaniem szybkiego zakordowania ich czynności.

Do naczelnego inżyniera ZPB im. Dzierżyńskiego — Siemaszki zwrócili się zysła rze szpulek, smarownicy i sprzątki żądając wprowadzenia norm zakordowych, które umożliwią im podniesienie zarobków, a jednocześnie pozwolą przesunąć pewną część ludzi z działów pomocniczych do oddziałów produkcyjnych.

Do RADY zakładowej i kierownictwa przedłożyli Waśka zwrócili się ponadto z dobowym żądaniem pracujących dotychczas na dniówkę pracowników obsługujących maszyny tzw. szarpaczów niedopredu. Prosząc o zakordowanie ich czynności, zobowiązali się oni ponadto obsługiwać maszynę tego typu w zespole dwuosobowym. Dotychczas szarpacz niedopredu obsługiwały zespoły trzyosobowe.

Uchwała Rządu zachęca nas do wydajniejszej niż dotychczas pracy. Nowi smarownicy L. Galecki-Rząd nasz, znając bony, pod wysłał nam drogę do zaspokojenia potrzeb, wskazał także wszystkim ludziom pracy drogę do stałego podnoszenia zarobków, niezależnie od ogólnej podwyżki płac. My, kłus pracownicy, musimy czas na dniówkę, jak przedziemy na akord, zwiększamy wydajność, a także i zarobki.

Również w ZPW im. Waryńskiego pracownicy transportu wewnętrzznego przeszli ostatnio do pracy normowanej. A pracownicy działu głównego mechanizacji zwrócili się o próbkę o ustalenie norm wykonywanych przez nich czynności i wprowadzenie systemu akordowego.

Minorowo wypadł łahędzy śpiew Trumana

NOWY JORK. (Obś. ul.)
TRUMAN wykorzystuje ostatecznie dni swej prezydentury na wygaszanie przemówień radiotelewizyjnych i raportów do Kongresu. Wczoraj przesłał on Kongresowi orędzie na temat sytuacji gospodarczej.



W orędziu tym chwali on się wielkimi sukcesami „osiągniętymi przez gospodarkę narodową USA w ciągu ostatnich 25 lat”. Jednakże Truman zmuszony jest przyznać, że 1/5 część ludności USA w chwili obecnej „nie się odżywia, nie ubiera i żyje w złych warunkach mieszkaniowych”.

Wiele rodzin cierpi wskutek niedostatecznego odżywiania się. Sumy wydatkowane w ostatnich latach na szkoły i szpitale były w stosunku procentowym do wartości produkcji narodowej znacznie niższe od sum wydatkowanych w 1929 r. Mniej więcej połowa rodzin amerykańskich — jak przyznaje Truman — nie stać na opłacenie niezbędnej pomocy lekarskiej. Czwarć część wszystkich rodzin amerykańskich ma dochód rocznie mniejszy niż 2 tys. dolarów, 40 proc. — dochód poniżej 3 tys. dolarów, a ok. 25 proc. — rodzin tkwi w długach.

Jednocześnie Truman oświadczył, że w ciągu ostatnich 25 lat żyłki konserwów zwiększyły się o 300 proc.

się u monopolistów szwalcarskich o kredyty w wysokości 20 milionów marek na rozbudowę przemysłu żelazniowego.

★ **ORGANA BEZPIECZEŃSTWA** Albańskiej Republiki Ludowej zlikwidowały przy współudziale ludności 12 szpiegów i dywersantów następujących do Albanii z jugosłowiańskich ośrodków dywersyjnych.

Różny start szczecińskich stoczniovców

Na B 32 i kutrach wyposażeniowcy mają dobre wyniki pracy

W kadłubowni widać jeszcze brak koordynacji

REALIZUJĄC uchwałę podjętą w końcu grudnia na rozszerzonej naradzie partyjno-technicznej, kadłubowcy i wyposażeniowcy stocznii szczecińskiej zawarli niedawno umowę o długofalowe współwzrostnictwo. Toczy się walka o wykonanie planu we wszystkich wskaźnikach, o dotrzymanie terminów ustalonych harmonogramami, o oszczędność czasu i materiałów, o wydajne obciążenie kosztów własnych produkcji, o wyższą kulturę pracy, o wzrost świadomości ludzi, ich kwalifikacji i stopy życiowej.

Warto więc już od początku realizacji tych celów po czynach zaawansować osiągnięcia i brak, by nie dopuścić do wypaczenia tej doniosłej inicjatywy.

Trzeba śmiało stwierdzić, iż w kadłubowni praktycznie nie przystąpiło jeszcze do realizacji i rozpracowania, co do tej nowej formy współwzrostnictwa. Są wprawdzie i obiektywne trudności jak zmiany w planie produkcyjnym, jak niesprzysługująca pogoda... Ponad wszystko jednak górną przyczyną jest brak koordynacji pracy poszczególnych działów kadłubowni.

Mimo poważnego osiągnięcia jakim jest wykonywanie elementów do wielu następnych jednostek morskich, zdarza się tu nadal usterki i braki. Znaczenie ostrzeżenie występuje to niedociągnięcie na przedmontażu, który nie dostarcza na pochylnie wszystkich niezbędnych sekcji w komplecie. Bliczem dla rytmiczności produkcji nadal pozostaje niska jakość robót, pociągająca za sobą przerobki i stratę drogiego cennego czasu.

TYLKO DWE BRYGADY...

WSZYSTKIE te niedociągnięcia znane są kierownictwu kadłubowni. Wydawałoby się więc, że główny wysiłek winien być skierowany na zorganizowanie współwzrostnictwa pomiędzy poszczególnymi działami i brigadami, podniesienie ich odpowiedzialności za całość produkcji i zapewnienie rytmiczności produkcji.

Jak dotąd niestety tylko brzoza Sialkowski i Leh mana podjęły konkretne zobowiązania idące w kierunku zaoszczędzenia wielu godzin na montażu poszczególnych sekcji wyprzedzenia harmonogramów.

Mamy wiele trudności jeszcze — stwierdza młodzieżywny drugiego rudowłosego technika KOŁECKI, ale jedno jest oczywiste. Ludzie pracują na wtem. Nabyli pewności siebie, zrozumieć, że są odpowiedzialni przed państwem za plan, za uprzedmiotowienie kraju. To właśnie postawa robotników jest fundament, na którym opiera się przemyśle państwa.

— Ale — dodaje po chwili KOŁECKI — wadzącej jest chociażby sprawa podłoża dołożenia. Cóż naprzekąd sądzić o dział nie uruchomił rozdzielną prądowej po lewej stronie pochylni, chociaż dla nikogo nie jest tajemnicą, że następstw tego odczuwa my dotkliwy brak spawarek.

Można by mnożyć przykłady niezręczności i braku koordynacji, hamujące rytmiczności produkcji na kadłubowni.

PRZODUJE BRYGADA ROZKA

ZGOŁA inaczej rozpoczęli nowy, czwarty rok sześciolatki wyposażeniowcy. Podpisując umowę o współwzrostnictwo z kadłubownią przystępowano się tu należało do tego ważnego kroku. Rozpoczęto więc organizację współwzrostnictwa pomiędzy poszczególnymi działami i brigadami, przystąpił doń również najstarsze planisci, kalkulatorzy.

Wyniki nie dały na siebie długo czekać. Są one już widoczne w pierwszej dekadzie stycznia. Jeśli bowiem przeciętna wydajność pracy w grudniu kształtowała się na

poziomie 118 proc., to pierwsza dekada stycznia przyniosła wzrost o dalsze 10 proc.

Z entuzjazmem przystąpili wyposażeniowcy do pracy przy jednostce B 32. Brygada Górskiego, Molendy, Weckiego i Zabielskiego ze ślusarni okrętowej uzyskała w pierwszej dekadzie stycznia od 130 do 145 proc. wydajności, ślusownicy rozpoczęli montaż linii walu i ułożenie steru. Przykład ofiarość daje brzoza Rożka, która osiąga do 100 proc. normy.

Ambitne zadanie postawili przed sobą robotnicy działu wyposażenia kutrów. W styczniu wykonają oni 2 dalsze kutry a zamiast 60 proc. gołowosć trzeciego, postanowili osiągnąć 90 proc. Takie zadania mogli oni przed sobą postawić, dokonując ważkich zmian w organizacji pracy, walcząc nieustannie o podnoszenie kwalifikacji robotników.

ków. Właśnie w tym celu oprócz organizacji nowych brygad ślusarskich, stworzono specjalne zespoły szkoleniowe. Młodzi brygadziści Zabielski, Legencki, Figurski z całym poświęceniem i poczuciem odpowiedzialności przygotowują kwalifikowane kadry ślusarzy okrętowych, rurarzy, ślusarzy kociołowych, rurarzy, którzy następnie na bieżąco do stoczni, by własnymi rękami budować polską flotę.

— Jesteśmy na dobrej drodze, powiedział kierownik działu wyposażenia kutrów, wywołując słuszne wnioski z doniosłej uchwały naszego ludowego robotnika do podniesienia kwalifikacji i wydajności pracy robotników, by w ten sposób zagwarantować wykonanie planu i podnieść zarobki robotników.

Jesteśmy pewni, że współwzrostnictwo z kadłubownią wywoła wśród naszej załogi nową energię i pomysłowość, że ograniczy do minimum potrzeby robotników, jednakowo bliska jest sprawa wykonania trudnych zadań bieżących roku.

— Jesteśmy na dobrej drodze, powtarza w ślad za kierownikiem Małewskim młodzieżywny OROŁOWSKI, gdyż każdy z nas rozumiał, że interes państwa i interes własny każdego robotnika są nierozdzielne, że wykonując z nadwyżką normy plany produkcyjne pomagamy się państwu i własny dostatek.

WZMOCNIŁ RYTMICZNOŚĆ

TAK więc od pierwszych wyposażeń kutrów, słabiej natomiast załoga kadłubowni. Tym większe zadania stają w chwili obecnej przed ogniwami

mi związkowymi — przed zakładowym komitetem Frontu Robotowego i innymi organizacjami, które winny skupić całą uwagę na mobilizacji brygad, personelu technicznego i kierownictwa do usunięcia przeszkód hamujących rytmiczne wykonywanie planów i stały wzrost wydajności pracy.

Szczególnie wiele uwagi muszą one również poświęcić warunkom bytowo-socjalnym. Nie sprzyja bowiem dobrej pracy chłód panujący w halach działu wyposażenia, brak ciepłej odzieży, ciepłej wody i wielu innych niezbędnych warunków dla pracy w okresie zimowym. I te braki muszą być usunięte, gdy wydajność zostanie bezwzględnie walka biurokratyzmu i niefrasobliwości, których nie brak jeszcze w wielu działach pomocniczych naszej stoczni.

IK.



HISTOLOGIA SPRAWIA młodym medykom z Pomorskiej Akademii Medycznej wiele kłopotów. Jest to przedmiot trudny. Dlatego też p. ZDZIŚLAWA TURKIEWICZ i H. LENA PAWLUK szczególnie pilnie ćwiczą przy mikroskopach budując gątki ocenne.

Planowa i zespołowa nauka daje zawsze doskonałe wyniki

Szczecińscy studenci się zawiadają i ogniową próbę egzaminów zimowych przejdą zwycięsko

Bumelanci zdawać będą w drugim terminie

nie udzielają słuchaczom konsultacji. W bibliotekach i czytelnich panuje żywiołowy ruch. Między innymi lektury uzupełnia i notatki, w skupieniu rozszerza swą wiedzę.

KURIER odwiedził wczoraj Zakład Histologii Pomorskiej Akademii Medycznej. Trwały właśnie ćwiczenia praktyczne. Pod kierunkiem asystenta Leona Łackiego kilkudziesięciu młodych medyków z II roku pochylało się nad mikroskopami.

— Histologia (nauka o tkanach) jest bardzo trudnym przedmiotem — mówi Danusia Rutkowska. Dawniej, gdy studenci uczyli się bez-

planowo i każdy na własną rękę, była ona postrachem dla słabszych. Przedmiot ten wymaga głębokich i systematycznych studiów. Septytorka pomagała nam tu bardzo. Jesteśmy wszyscy bardzo wdzięczni prof. SŁOTWINSKIEMU, który poświęca nam naprawdę dużo czasu, a dzieła rad, wskazówek, wyjaśnień trudne problemy.

Przewodniczący zarządu uczelnianego ZMP Radosław Popiela dzieli się z nami swymi przewidywaniami, co do zbliżającej się sesji egzaminacyjnej:

— Największą naszą troską jest II rok studiów. Niestety, podczas nauki obniżyła się tam bardzo dyscyplina i wielu studentów nie uczęszczało

regularnie na wykłady. Objaw ten był bardzo niebezpieczny i musieliśmy z nim natychmiast rozpocząć walkę, aby nie dopuścić do nagromadzenia się dużych zaległości, które na koniec roku podległyby nogi wielu studentom. Dlatego też zdecydowaliśmy, że lekarz prof. dr Kreczowski wydał bardzo surowe przepisy dyscyplinarne. Jako karę dla bumelantów wprowadzono przesunięcie ich egzaminów na drugi termin. Równocześnie muszą oni podjąć pracę w semestrze i odrobić wszelkie zaległe ćwiczenia. Zarządzenie to dało doskonałe wyniki.

— A inne lata? — Co do nich nie mamy żadnych obaw. Planowa, zespołowa nauka daje zawsze doskonałe wyniki. Na pewno egzaminy pójdą LEPIEJ jeszcze niż w latach ubiegłych.

W POZOSTAŁYCH wyższych uczelniach Szczecina, a więc w Szkole Inżynierskiej i Wyższej Szkole Ekonomicznej również panuje ożywiony ruch. Przy poszczególnych katedrach i zakładach naukowych trwają przygotowania do egzaminów. W bibliotekach pełno. Studenci „pełną parą” uzupełniają swe wiadomości.

Planowa, zespołowa praca, doskonałe warunki mieszkaniowe w osiedlach akademickich i wszelkotronna opieka, jaką Polska Ludowa otacza swe młode kadry przyszłej inteligencji tworzą — wszystko to gwarantuje, że studenci nie zawiadają pokładaniem nadziei i ogniową próbę egzaminów zimowych przejdą zwycięsko. Tego właśnie życzy im „Kurier” wraz ze wszystkimi mieszkańcami Szczecina — miasta młodzieży.

(go)

Chorowicz dostarczył 940 kg żywego i 2860 l. mleka ponad plan

Państwo nie szczędzi środków na zaopatrzenie ludności miast

Ceny kontraktowanego żywego wzrosną przeciętnie o 50 proc.

CHŁOPI gromady Bonin w gminie Sądów pow. pyrzyckiego wyróżnieni zostali nagrodą w postaci konnego oplota dla okopowych i rasowym rozpiętkiem za wykonanie w ub. r. w 300 proc. planu obowiązkowej dostawy zboża, w 210 proc. planu obowiązkowej dostawy ziemniaków, w 110 proc. planu obowiązkowej dostawy żywności, jak też za terminowe i całkowite uregulowanie wszelkich należności finansowych. Nagroda ta będzie niewątpliwie dla tamtejszych mało i średniorolnych chłopów bodźcem do dalszej wytrwałej walki o wykonanie zadań Planu 6-letniego.

PAŃSTWO ludowe nie szczędzi środków na zaopatrzenie ludności miast. W tym celu państwo ludowe nie szczędzi środków na zaopatrzenie ludności miast. W tym celu państwo ludowe nie szczędzi środków na zaopatrzenie ludności miast.

mywana od państwa przez mało i średniorolnych chłopów pomocą hodowlaną w postaci paszy treściwej, węgla oraz za liczek gotówkowych przy kontraktowaniu. Szeroko skorzystali z tej pomocy w ubiegłym roku pracujący chłopi, rozszerzając do jowle zwierząt domowych, a następnie dostarczając państwu po wysokiej, opłacalnej cenie żywiec i mleko.

Wzorowy hodowca, średniorolny chłop z gromady Kłodzino, gmina Golczewo w powiecie kamieńskim Antoni CHORZEWICZ dostarczył w ub. r. 940 kg żywego i 2860 litrów mleka ponad wymiar dla jego gospodarstwa. Inny chłop z gromady Granowo, gm. Krzęcin pow. Choszczo Stanisław KWIATKOWSKI dostarczył na zaopatrzenie ludności pracującej miast 500 kg żywności i ponad tysiąc litrów mleka ponad plan.

Te i tysiące podobnych przykładów w całym kraju świadczy, że korzystając z szerokiej pomocy państwa mało i średniorolni chłopowie trafiają zwiększone hodowle zwierząt domowych, potrafią w coraz większym stopniu pokrywać potrzeby z dnia na dzień zapotrzebowanie na mięso i nabiał ludności pracującej w miastach, rozbudowującej w szybkim tempie przemysł — a tym samym potrafią wysoko podnieść dochodowość swoich gospodarstw.

OLBRZYMIĘ wagi pomocy dla mało i średniorolnych chłopów w rozwijaniu przez nich hodowli bydła i trzody chlewnej, jest uchwała Rady z dnia 3 stycznia 1953 roku. Znosi ona dotychczasowe ograniczenia wolnej sprzedaży mięsa z własnego uboju. Każdy chłop, czy też członek spółdzielni produkcyjnej może teraz sprzedać swoje nadwyżki mięsa po cenie, jaką sam uzgodni z nabywcą. Warunkiem do tego jest jednak wykonanie obowiązkowej dostawy za dany kwartał.

Ten właśnie warunek stwarza szerokie, realne podstawy dla wzrostu hodowli. Im więcej bowiem chłopi będą hodować, tym szybciej spełnią wyznaczony im obowiązek, tym więcej mięsa będą mogli następnie sprzedać na wolnym rynku po dowolnej cenie.

Jednocześnie są państwo stwarza jeszcze korzystniejsze, niż dotychczas, warunki kontraktacji i sprzedaży trzody chlewnej i bydła oraz dostawy mleka. Ceny za kontraktowaną żywiec wzrosną przeciętnie o 50 procent. W sumie — na kontraktację oraz na zakup nadwyżek hodowlanych ponad obowiązkowe obowiązkowe przeznacza państwo 1,625 milionów złotych więcej niż w roku ubiegłym.

Dlatego też wszyscy pracujący chłopi muszą wytrzymać swoje siły, by tak jak Antoni Chorowicz, czy też Stanisław Kwiatkowski korzystając z wydanej pomocy państwa, rozszerzyć hodowlę trzody chlewnej i bydła, by następnie dostarczyć państwu więcej mięsa i mleka, by w ten sposób jeszcze pełniej, niż dotychczas wraz z klasą robotniczą uczestniczyć w budowaniu podstaw socjalizmu, w tworzeniu lepszego, szczęśliwego Jutra pracujących nas Polaków.

Styczeń
17
SOBOTA
DZIS:
Antonię
JUTRO:
Malgorzaty

PROGNOZA POGODY

Dziś zachmurzenie na ogół duże, miejscami opady, temperatura od minus 1 do plus 1 w dzień, wiatry póln.-zach. od 2 do 5 m na sek.



Śnieg

PODOBNO nie tylko medala, ale i każda rzecz mająca złyce dwie strony. Reguła ta sprawdza się w każdym razie na medalach i na śniegu.

Jedna strona śniegu, to to, że jak spadnie, od razu dokonuje się jego rozkład. Druga strona śniegu jest, że woda, która nie wypływa, nie może być używana. Np. wczoraj, po nocnej śnieżce, można było stwierdzić, że większość pracowników miłośników zignorowała to zjawisko.

atmosferyczne, ani nie poprawiając ich czynności. Stąd, woda, która nie wypływa, nie może być używana. Np. wczoraj, po nocnej śnieżce, można było stwierdzić, że większość pracowników miłośników zignorowała to zjawisko.

Druga strona śniegu jest, że woda, która nie wypływa, nie może być używana. Np. wczoraj, po nocnej śnieżce, można było stwierdzić, że większość pracowników miłośników zignorowała to zjawisko.

List dworcowy

LIST dworcowy, to jest ta lista, która się znajduje na dworcu kolejowym przy chodniku specjalnym formalnym, a nadaje się po to, żeby pociąg najbliższym pociągami i najpóźniejszym do przystanku, który sam się po niego zgłasza.

Otóż list dworcowy nadany do Warszawy 14.00, do Szczecina 16.00, do Gdańska 18.00, do Wrocławia 20.00, do Katowic 22.00, do Krakowa 24.00, do Łodzi 26.00, do Bydgoszczy 28.00, do Torunia 30.00, do Gdyni 32.00, do Sopotu 34.00, do Kołobrzegia 36.00, do Ustronia 38.00, do Pleszewa 40.00, do Kalisz 42.00, do Krotoszy 44.00, do Żyrardowa 46.00, do Mławy 48.00, do Mińsk Mazowiecki 50.00, do Ostrołki 52.00, do Włocławka 54.00, do Torunia 56.00, do Gdyni 58.00, do Sopotu 60.00, do Kołobrzegia 62.00, do Ustronia 64.00, do Pleszewa 66.00, do Kalisz 68.00, do Krotoszy 70.00, do Żyrardowa 72.00, do Mławy 74.00, do Mińsk Mazowiecki 76.00, do Ostrołki 78.00, do Włocławka 80.00, do Torunia 82.00, do Gdyni 84.00, do Sopotu 86.00, do Kołobrzegia 88.00, do Ustronia 90.00, do Pleszewa 92.00, do Kalisz 94.00, do Krotoszy 96.00, do Żyrardowa 98.00, do Mławy 100.00, do Mińsk Mazowiecki 102.00, do Ostrołki 104.00, do Włocławka 106.00, do Torunia 108.00, do Gdyni 110.00, do Sopotu 112.00, do Kołobrzegia 114.00, do Ustronia 116.00, do Pleszewa 118.00, do Kalisz 120.00, do Krotoszy 122.00, do Żyrardowa 124.00, do Mławy 126.00, do Mińsk Mazowiecki 128.00, do Ostrołki 130.00, do Włocławka 132.00, do Torunia 134.00, do Gdyni 136.00, do Sopotu 138.00, do Kołobrzegia 140.00, do Ustronia 142.00, do Pleszewa 144.00, do Kalisz 146.00, do Krotoszy 148.00, do Żyrardowa 150.00, do Mławy 152.00, do Mińsk Mazowiecki 154.00, do Ostrołki 156.00, do Włocławka 158.00, do Torunia 160.00, do Gdyni 162.00, do Sopotu 164.00, do Kołobrzegia 166.00, do Ustronia 168.00, do Pleszewa 170.00, do Kalisz 172.00, do Krotoszy 174.00, do Żyrardowa 176.00, do Mławy 178.00, do Mińsk Mazowiecki 180.00, do Ostrołki 182.00, do Włocławka 184.00, do Torunia 186.00, do Gdyni 188.00, do Sopotu 190.00, do Kołobrzegia 192.00, do Ustronia 194.00, do Pleszewa 196.00, do Kalisz 198.00, do Krotoszy 200.00, do Żyrardowa 202.00, do Mławy 204.00, do Mińsk Mazowiecki 206.00, do Ostrołki 208.00, do Włocławka 210.00, do Torunia 212.00, do Gdyni 214.00, do Sopotu 216.00, do Kołobrzegia 218.00, do Ustronia 220.00, do Pleszewa 222.00, do Kalisz 224.00, do Krotoszy 226.00, do Żyrardowa 228.00, do Mławy 230.00, do Mińsk Mazowiecki 232.00, do Ostrołki 234.00, do Włocławka 236.00, do Torunia 238.00, do Gdyni 240.00, do Sopotu 242.00, do Kołobrzegia 244.00, do Ustronia 246.00, do Pleszewa 248.00, do Kalisz 250.00, do Krotoszy 252.00, do Żyrardowa 254.00, do Mławy 256.00, do Mińsk Mazowiecki 258.00, do Ostrołki 260.00, do Włocławka 262.00, do Torunia 264.00, do Gdyni 266.00, do Sopotu 268.00, do Kołobrzegia 270.00, do Ustronia 272.00, do Pleszewa 274.00, do Kalisz 276.00, do Krotoszy 278.00, do Żyrardowa 280.00, do Mławy 282.00, do Mińsk Mazowiecki 284.00, do Ostrołki 286.00, do Włocławka 288.00, do Torunia 290.00, do Gdyni 292.00, do Sopotu 294.00, do Kołobrzegia 296.00, do Ustronia 298.00, do Pleszewa 300.00, do Kalisz 302.00, do Krotoszy 304.00, do Żyrardowa 306.00, do Mławy 308.00, do Mińsk Mazowiecki 310.00, do Ostrołki 312.00, do Włocławka 314.00, do Torunia 316.00, do Gdyni 318.00, do Sopotu 320.00, do Kołobrzegia 322.00, do Ustronia 324.00, do Pleszewa 326.00, do Kalisz 328.00, do Krotoszy 330.00, do Żyrardowa 332.00, do Mławy 334.00, do Mińsk Mazowiecki 336.00, do Ostrołki 338.00, do Włocławka 340.00, do Torunia 342.00, do Gdyni 344.00, do Sopotu 346.00, do Kołobrzegia 348.00, do Ustronia 350.00, do Pleszewa 352.00, do Kalisz 354.00, do Krotoszy 356.00, do Żyrardowa 358.00, do Mławy 360.00, do Mińsk Mazowiecki 362.00, do Ostrołki 364.00, do Włocławka 366.00, do Torunia 368.00, do Gdyni 370.00, do Sopotu 372.00, do Kołobrzegia 374.00, do Ustronia 376.00, do Pleszewa 378.00, do Kalisz 380.00, do Krotoszy 382.00, do Żyrardowa 384.00, do Mławy 386.00, do Mińsk Mazowiecki 388.00, do Ostrołki 390.00, do Włocławka 392.00, do Torunia 394.00, do Gdyni 396.00, do Sopotu 398.00, do Kołobrzegia 400.00, do Ustronia 402.00, do Pleszewa 404.00, do Kalisz 406.00, do Krotoszy 408.00, do Żyrardowa 410.00, do Mławy 412.00, do Mińsk Mazowiecki 414.00, do Ostrołki 416.00, do Włocławka 418.00, do Torunia 420.00, do Gdyni 422.00, do Sopotu 424.00, do Kołobrzegia 426.00, do Ustronia 428.00, do Pleszewa 430.00, do Kalisz 432.00, do Krotoszy 434.00, do Żyrardowa 436.00, do Mławy 438.00, do Mińsk Mazowiecki 440.00, do Ostrołki 442.00, do Włocławka 444.00, do Torunia 446.00, do Gdyni 448.00, do Sopotu 450.00, do Kołobrzegia 452.00, do Ustronia 454.00, do Pleszewa 456.00, do Kalisz 458.00, do Krotoszy 460.00, do Żyrardowa 462.00, do Mławy 464.00, do Mińsk Mazowiecki 466.00, do Ostrołki 468.00, do Włocławka 470.00, do Torunia 472.00, do Gdyni 474.00, do Sopotu 476.00, do Kołobrzegia 478.00, do Ustronia 480.00, do Pleszewa 482.00, do Kalisz 484.00, do Krotoszy 486.00, do Żyrardowa 488.00, do Mławy 490.00, do Mińsk Mazowiecki 492.00, do Ostrołki 494.00, do Włocławka 496.00, do Torunia 498.00, do Gdyni 500.00, do Sopotu 502.00, do Kołobrzegia 504.00, do Ustronia 506.00, do Pleszewa 508.00, do Kalisz 510.00, do Krotoszy 512.00, do Żyrardowa 514.00, do Mławy 516.00, do Mińsk Mazowiecki 518.00, do Ostrołki 520.00, do Włocławka 522.00, do Torunia 524.00, do Gdyni 526.00, do Sopotu 528.00, do Kołobrzegia 530.00, do Ustronia 532.00, do Pleszewa 534.00, do Kalisz 536.00, do Krotoszy 538.00, do Żyrardowa 540.00, do Mławy 542.00, do Mińsk Mazowiecki 544.00, do Ostrołki 546.00, do Włocławka 548.00, do Torunia 550.00, do Gdyni 552.00, do Sopotu 554.00, do Kołobrzegia 556.00, do Ustronia 558.00, do Pleszewa 560.00, do Kalisz 562.00, do Krotoszy 564.00, do Żyrardowa 566.00, do Mławy 568.00, do Mińsk Mazowiecki 570.00, do Ostrołki 572.00, do Włocławka 574.00, do Torunia 576.00, do Gdyni 578.00, do Sopotu 580.00, do Kołobrzegia 582.00, do Ustronia 584.00, do Pleszewa 586.00, do Kalisz 588.00, do Krotoszy 590.00, do Żyrardowa 592.00, do Mławy 594.00, do Mińsk Mazowiecki 596.00, do Ostrołki 598.00, do Włocławka 600.00, do Torunia 602.00, do Gdyni 604.00, do Sopotu 606.00, do Kołobrzegia 608.00, do Ustronia 610.00, do Pleszewa 612.00, do Kalisz 614.00, do Krotoszy 616.00, do Żyrardowa 618.00, do Mławy 620.00, do Mińsk Mazowiecki 622.00, do Ostrołki 624.00, do Włocławka 626.00, do Torunia 628.00, do Gdyni 630.00, do Sopotu 632.00, do Kołobrzegia 634.00, do Ustronia 636.00, do Pleszewa 638.00, do Kalisz 640.00, do Krotoszy 642.00, do Żyrardowa 644.00, do Mławy 646.00, do Mińsk Mazowiecki 648.00, do Ostrołki 650.00, do Włocławka 652.00, do Torunia 654.00, do Gdyni 656.00, do Sopotu 658.00, do Kołobrzegia 660.00, do Ustronia 662.00, do Pleszewa 664.00, do Kalisz 666.00, do Krotoszy 668.00, do Żyrardowa 670.00, do Mławy 672.00, do Mińsk Mazowiecki 674.00, do Ostrołki 676.00, do Włocławka 678.00, do Torunia 680.00, do Gdyni 682.00, do Sopotu 684.00, do Kołobrzegia 686.00, do Ustronia 688.00, do Pleszewa 690.00, do Kalisz 692.00, do Krotoszy 694.00, do Żyrardowa 696.00, do Mławy 698.00, do Mińsk Mazowiecki 700.00, do Ostrołki 702.00, do Włocławka 704.00, do Torunia 706.00, do Gdyni 708.00, do Sopotu 710.00, do Kołobrzegia 712.00, do Ustronia 714.00, do Pleszewa 716.00, do Kalisz 718.00, do Krotoszy 720.00, do Żyrardowa 722.00, do Mławy 724.00, do Mińsk Mazowiecki 726.00, do Ostrołki 728.00, do Włocławka 730.00, do Torunia 732.00, do Gdyni 734.00, do Sopotu 736.00, do Kołobrzegia 738.00, do Ustronia 740.00, do Pleszewa 742.00, do Kalisz 744.00, do Krotoszy 746.00, do Żyrardowa 748.00, do Mławy 750.00, do Mińsk Mazowiecki 752.00, do Ostrołki 754.00, do Włocławka 756.00, do Torunia 758.00, do Gdyni 760.00, do Sopotu 762.00, do Kołobrzegia 764.00, do Ustronia 766.00, do Pleszewa 768.00, do Kalisz 770.00, do Krotoszy 772.00, do Żyrardowa 774.00, do Mławy 776.00, do Mińsk Mazowiecki 778.00, do Ostrołki 780.00, do Włocławka 782.00, do Torunia 784.00, do Gdyni 786.00, do Sopotu 788.00, do Kołobrzegia 790.00, do Ustronia 792.00, do Pleszewa 794.00, do Kalisz 796.00, do Krotoszy 798.00, do Żyrardowa 800.00, do Mławy 802.00, do Mińsk Mazowiecki 804.00, do Ostrołki 806.00, do Włocławka 808.00, do Torunia 810.00, do Gdyni 812.00, do Sopotu 814.00, do Kołobrzegia 816.00, do Ustronia 818.00, do Pleszewa 820.00, do Kalisz 822.00, do Krotoszy 824.00, do Żyrardowa 826.00, do Mławy 828.00, do Mińsk Mazowiecki 830.00, do Ostrołki 832.00, do Włocławka 834.00, do Torunia 836.00, do Gdyni 838.00, do Sopotu 840.00, do Kołobrzegia 842.00, do Ustronia 844.00, do Pleszewa 846.00, do Kalisz 848.00, do Krotoszy 850.00, do Żyrardowa 852.00, do Mławy 854.00, do Mińsk Mazowiecki 856.00, do Ostrołki 858.00, do Włocławka 860.00, do Torunia 862.00, do Gdyni 864.00, do Sopotu 866.00, do Kołobrzegia 868.00, do Ustronia 870.00, do Pleszewa 872.00, do Kalisz 874.00, do Krotoszy 876.00, do Żyrardowa 878.00, do Mławy 880.00, do Mińsk Mazowiecki 882.00, do Ostrołki 884.00, do Włocławka 886.00, do Torunia 888.00, do Gdyni 890.00, do Sopotu 892.00, do Kołobrzegia 894.00, do Ustronia 896.00, do Pleszewa 898.00, do Kalisz 900.00, do Krotoszy 902.00, do Żyrardowa 904.00, do Mławy 906.00, do Mińsk Mazowiecki 908.00, do Ostrołki 910.00, do Włocławka 912.00, do Torunia 914.00, do Gdyni 916.00, do Sopotu 918.00, do Kołobrzegia 920.00, do Ustronia 922.00, do Pleszewa 924.00, do Kalisz 926.00, do Krotoszy 928.00, do Żyrardowa 930.00, do Mławy 932.00, do Mińsk Mazowiecki 934.00, do Ostrołki 936.00, do Włocławka 938.00, do Torunia 940.00, do Gdyni 942.00, do Sopotu 944.00, do Kołobrzegia 946.00, do Ustronia 948.00, do Pleszewa 950.00, do Kalisz 952.00, do Krotoszy 954.00, do Żyrardowa 956.00, do Mławy 958.00, do Mińsk Mazowiecki 960.00, do Ostrołki 962.00, do Włocławka 964.00, do Torunia 966.00, do Gdyni 968.00, do Sopotu 970.00, do Kołobrzegia 972.00, do Ustronia 974.00, do Pleszewa 976.00, do Kalisz 978.00, do Krotoszy 980.00, do Żyrardowa 982.00, do Mławy 984.00, do Mińsk Mazowiecki 986.00, do Ostrołki 988.00, do Włocławka 990.00, do Torunia 992.00, do Gdyni 994.00, do Sopotu 996.00, do Kołobrzegia 998.00, do Ustronia 1000.00, do Pleszewa 1002.00, do Kalisz 1004.00, do Krotoszy 1006.00, do Żyrardowa 1008.00, do Mławy 1010.00, do Mińsk Mazowiecki 1012.00, do Ostrołki 1014.00, do Włocławka 1016.00, do Torunia 1018.00, do Gdyni 1020.00, do Sopotu 1022.00, do Kołobrzegia 1024.00, do Ustronia 1026.00, do Pleszewa 1028.00, do Kalisz 1030.00, do Krotoszy 1032.00, do Żyrardowa 1034.00, do Mławy 1036.00, do Mińsk Mazowiecki 1038.00, do Ostrołki 1040.00, do Włocławka 1042.00, do Torunia 1044.00, do Gdyni 1046.00, do Sopotu 1048.00, do Kołobrzegia 1050.00, do Ustronia 1052.00, do Pleszewa 1054.00, do Kalisz 1056.00, do Krotoszy 1058.00, do Żyrardowa 1060.00, do Mławy 1062.00, do Mińsk Mazowiecki 1064.00, do Ostrołki 1066.00, do Włocławka 1068.00, do Torunia 1070.00, do Gdyni 1072.00, do Sopotu 1074.00, do Kołobrzegia 1076.00, do Ustronia 1078.00, do Pleszewa 1080.00, do Kalisz 1082.00, do Krotoszy 1084.00, do Żyrardowa 1086.00, do Mławy 1088.00, do Mińsk Mazowiecki 1090.00, do Ostrołki 1092.00, do Włocławka 1094.00, do Torunia 1096.00, do Gdyni 1098.00, do Sopotu 1100.00, do Kołobrzegia 1102.00, do Ustronia 1104.00, do Pleszewa 1106.00, do Kalisz 1108.00, do Krotoszy 1110.00, do Żyrardowa 1112.00, do Mławy 1114.00, do Mińsk Mazowiecki 1116.00, do Ostrołki 1118.00, do Włocławka 1120.00, do Torunia 1122.00, do Gdyni 1124.00, do Sopotu 1126.00, do Kołobrzegia 1128.00, do Ustronia 1130.00, do Pleszewa 1132.00, do Kalisz 1134.00, do Krotoszy 1136.00, do Żyrardowa 1138.00, do Mławy 1140.00, do Mińsk Mazowiecki 1142.00, do Ostrołki 1144.00, do Włocławka 1146.00, do Torunia 1148.00, do Gdyni 1150.00, do Sopotu 1152.00, do Kołobrzegia 1154.00, do Ustronia 1156.00, do Pleszewa 1158.00, do Kalisz 1160.00, do Krotoszy 1162.00, do Żyrardowa 1164.00, do Mławy 1166.00, do Mińsk Mazowiecki 1168.00, do Ostrołki 1170.00, do Włocławka 1172.00, do Torunia 1174.00, do Gdyni 1176.00, do Sopotu 1178.00, do Kołobrzegia 1180.00, do Ustronia 1182.00, do Pleszewa 1184.00, do Kalisz 1186.00, do Krotoszy 1188.00, do Żyrardowa 1190.00, do Mławy 1192.00, do Mińsk Mazowiecki 1194.00, do Ostrołki 1196.00, do Włocławka 1198.00, do Torunia 1200.00, do Gdyni 1202.00, do Sopotu 1204.00, do Kołobrzegia 1206.00, do Ustronia 1208.00, do Pleszewa 1210.00, do Kalisz 1212.00, do Krotoszy 1214.00, do Żyrardowa 1216.00, do Mławy 1218.00, do Mińsk Mazowiecki 1220.00, do Ostrołki 1222.00, do Włocławka 1224.00, do Torunia 1226.00, do Gdyni 1228.00, do Sopotu 1230.00, do Kołobrzegia 1232.00, do Ustronia 1234.00, do Pleszewa 1236.00, do Kalisz 1238.00, do Krotoszy 1240.00, do Żyrardowa 1242.00, do Mławy 1244.00, do Mińsk Mazowiecki 1246.00, do Ostrołki 1248.00, do Włocławka 1250.00, do Torunia 1252.00, do Gdyni 1254.00, do Sopotu 1256.00, do Kołobrzegia 1258.00, do Ustronia 1260.00, do Pleszewa 1262.00, do Kalisz 1264.00, do Krotoszy 1266.00, do Żyrardowa 1268.00, do Mławy 1270.00, do Mińsk Mazowiecki 1272.00, do Ostrołki 1274.00, do Włocławka 1276.00, do Torunia 1278.00, do Gdyni 1280.00, do Sopotu 1282.00, do Kołobrzegia 1284.00, do Ustronia 1286.00, do Pleszewa 1288.00, do Kalisz 1290.00, do Krotoszy 1292.00, do Żyrardowa 1294.00, do Mławy 1296.00, do Mińsk Mazowiecki 1298.00, do Ostrołki 1300.00, do Włocławka 1302.00, do Torunia 1304.00, do Gdyni 1306.00, do Sopotu 1308.00, do Kołobrzegia 1310.00, do Ustronia 1312.00, do Pleszewa 1314.00, do Kalisz 1316.00, do Krotoszy 1318.00, do Żyrardowa 1320.00, do Mławy 1322.00, do Mińsk Mazowiecki 1324.00, do Ostrołki 1326.00, do Włocławka 1328.00, do Torunia 1330.00, do Gdyni 1332.00, do Sopotu 1334.00, do Kołobrzegia 1336.00, do Ustronia 1338.00, do Pleszewa 1340.00, do Kalisz 1342.00, do Krotoszy 1344.00, do Żyrardowa 1346.00, do Mławy 1348.00, do Mińsk Mazowiecki 1350.00, do Ostrołki 1352.00, do Włocławka 1354.00, do Torunia 1356.00, do Gdyni 1358.00, do Sopotu 1360.00, do Kołobrzegia 1362.00, do Ustronia 1364.00, do Pleszewa 1366.00, do Kalisz 1368.00, do Krotoszy 1370.00, do Żyrardowa 1372.00, do Mławy 1374.00, do Mińsk Mazowiecki 1376.00, do Ostrołki 1378.00, do Włocławka 1380.00, do Torunia 1382.00, do Gdyni 1384.00, do Sopotu 1386.00, do Kołobrzegia 1388.00, do Ustronia 1390.00, do Pleszewa 1392.00, do Kalisz 1394.00, do Krotoszy 1396.00, do Żyrardowa 1398.00, do Mławy 1400.00, do Mińsk Mazowiecki 1402.00, do Ostrołki 1404.00, do Włocławka 1406.00, do Torunia 1408.00, do Gdyni 1410.00, do Sopotu 1412.00, do Kołobrzegia 1414.00, do Ustronia 1416.00, do Pleszewa 1418.00, do Kalisz 1420.00, do Krotoszy 1422.00, do Żyrardowa 1424.00, do Mławy 1426.00, do Mińsk Mazowiecki 1428.00, do Ostrołki 1430.00, do Włocławka 1432.00, do Torunia 1434.00, do Gdyni 1436.00, do Sopotu 1438.00, do Kołobrzegia 1440.00, do Ustronia 1442.00, do Pleszewa 1444.00, do Kalisz 1446.00, do Krotoszy 1448.00, do Żyrardowa 1450.00, do Mławy 1452.00, do Mińsk Mazowiecki 1454.00, do Ostrołki 1456.00, do Włocławka 1458.00, do Torunia 1460.00, do Gdyni 1462.00, do Sopotu 1464.00, do Kołobrzegia 1466.00, do Ustronia 1468.00, do Pleszewa 1470.00, do Kalisz 1472.00, do Krotoszy 1474.00, do Żyrardowa 1476.00, do Mławy 1478.00, do Mińsk Mazowiecki 1480.00, do Ostrołki 1482.00, do Włocławka 1484.00, do Torunia 1486.00, do Gdyni 1488.00, do Sopotu 1490.00, do Kołobrzegia 1492.00, do Ustronia 1494.00, do Pleszewa 1496.00, do Kalisz 1498.00, do Krotoszy 1500.00, do Żyrardowa 1502.00, do Mławy 1504.00, do Mińsk Mazowiecki 1506.00, do Ostrołki 1508.00, do Włocławka 1510.00, do Torunia 1512.00, do Gdyni 1514.00, do Sopotu 1516.00, do Kołobrzegia 1518.00, do Ustronia 1520.00, do Pleszewa 1522.00, do Kalisz 1524.00, do Krotoszy 1526.00, do Żyrardowa 1528.00, do Mławy 1530.00, do Mińsk Mazowiecki 1532.00, do Ostrołki 1534.00, do Włocławka 1536.00, do Torunia 1538.00, do Gdyni 1540.00, do Sopotu 1542.00, do Kołobrzegia 1544.00, do Ustronia 1546.00, do Pleszewa 1548.00, do Kalisz 1550.00, do Krotoszy 1552.00, do Żyrardowa 1554.00, do Mławy 1556.00, do Mińsk Mazowiecki 1558.00, do Ostrołki 1560.00, do Włocławka 1562.00, do Torunia 1564.00, do Gdyni 1566.00, do Sopotu 1568.00, do Kołobrzegia 1570.00, do Ustronia 1572.00, do Pleszewa 1574.00, do Kalisz 1576.00, do Krotoszy 1578.00, do Żyrardowa 1580.00, do Mławy 1582.00, do Mińsk Mazowiecki 1584.00, do Ostrołki 1586.00, do Włocławka 1588.00, do Torunia 1590.00, do Gdyni 1592.00, do Sopotu 1594.00, do Kołobrzegia 1596.00, do Ustronia 1598.00, do Pleszewa 1600.00, do Kalisz 1602.00, do Krotoszy 1604.00, do Żyrardowa 1606.00, do Mławy 1608.00, do Mińsk Mazowiecki 1610.00, do Ostrołki 1612.00, do Włocławka 1614.00, do Torunia 1616.00, do Gdyni 1618.00, do Sopotu 1620.00, do Kołobrzegia 1622.00, do Ustronia 1624.00, do Pleszewa 1626.00, do Kalisz 1628.00, do Krotoszy 1630.00, do Żyrardowa 1632.00, do Mławy 1634.00, do Mińsk Mazowiecki 1636.00, do Ostrołki 1638.00, do Włocławka 1640.00, do Torunia 1642.00, do Gdyni 1644.00, do Sopotu 1646.00, do Kołobrzegia 1648.00, do Ustronia 1650.00, do Pleszewa 1652.00, do Kalisz 1654.00, do Krotoszy 1656.00, do Żyrardowa 1658.00, do Mławy 1660.00, do Mińsk Mazowiecki 1662.00, do Ostrołki 1664.00, do Włocławka 1666.00, do Torunia 1668.00, do Gdyni 1670.00, do Sopotu 1672.00, do Kołobrzegia 1674.00, do Ustronia 1676.00, do Pleszewa 1678.00, do Kalisz 1680.00, do Krotoszy 1682.00, do Żyrardowa 1684.00, do Mławy 1686.00, do Mińsk Mazowiecki 1688.00, do Ostrołki 1690.00, do Włocławka 1692.00, do Torunia 1694.00, do Gdyni 1696.00, do Sopotu 1698.00, do Kołobrzegia 1700.00, do Ustronia 1702.00, do Pleszewa 1704.00, do Kalisz 1706.00, do Krotoszy 1708.00, do Żyrardowa 1710.00, do Mławy 1712.00, do Mińsk Mazowiecki 1714.00, do Ostrołki 1716.00, do Włocławka 1718.00, do Torunia 1720.00, do Gdyni 1722.00, do Sopotu 1724.00, do Kołobrzegia 1726.00, do Ustronia 1728.00, do Pleszewa 1730.00, do Kalisz 1732.00, do Krotoszy 1734.00, do Żyrardowa 1736.00, do Mławy 1738.00, do Mińsk Mazowiecki 1740.00, do Ostrołki 1742.00, do Włocławka 1744.00, do Torunia 1746.00, do Gdyni 1748.00, do Sopotu 1750.00, do Kołobrzegia 1752.00, do Ustronia 1754.00

Akademickie mistrzostwa Polski w hokeju

15 BM. rozpoczął się na lodowisku AZS w Warszawie o. gólnopolski turniej hokejowy o mistrzostwo Akademickiego Związku Sportowego udział biorą: Politechnika (W-wa), WSE (Kato wice), WSI (Poznań) i UMK (Toruń).

W pierwszym meczu spotkały się drużyny reprezentujące to tytuł mistrzostwa, Politechnika (W-wa) i WSE (Katowice). Zwycięstwo odniosła drużyna stołeczna 4:1 (1:1, 0:0, 3:0).

Mecz łyżwiarski z Węgrami przełożony

ZAPOWIEDZIANE na koniec stycznia mecze łyżwiarskie Polska - Węgry w jeżdżeniu szybkim i figurów nie odbędą się w tym terminie.

Węgry przyjadą do nas dopiero w połowie lutego.

Korzystając z wolnego terminu, odbędą się w Zł. Koniem, gdzie przebywają na oboję 12-13 br. ogólnopolskie zawody jeżdżenia szybkiego, które będą jednocześnie eliminacją przed meczem z Węgrami.

UWAGA trenerzy i instruktorzy! W czasie treningów odwiedza nas przedstawiciel WKRF i Woj. Przychodni Sportowo-Lekarskiej, celem stwierdzenia czy wszyscy ćwiczący przeszli badania lekarskie. Jednocześnie informujemy, że przychodnia czynna jest codziennie w godz. 15-18.

NA NICH liczymy. Forma **ZACHAREWICZOWNEJ** i **KOSSOWSKIEGO** (na fot.) pozwala przypuszczać, że odbędą oni wiele zwycięstw i punktów dla reprezentacji Szczecina.



SPORT

Przed wielką batalią o pływacki Puchar Miast

Czy padną nowe rekordy okręgu?

ZALEDWIE dwa dni dzielą szczecińskich pływaków od pierwszego spotkania w tegorocznych rozgrywkach pływackich o „Puchar Miast”.

Niedzielny mecz szczecińskie rozegrają z reprezentacją Gdańska na gdańskim basenie.

Gwardia wygrała ale nie zachwyciła

GENERALNA próba siatkarzy Gwardii przed ewentualnym Pucharem Polski, nie dała powodów do optymizmu. Gwardziści rozegrali w piątek mecz z naprzeciwko zmontowaną reprezentacją Szczecina wygrała z trudem 2:1 (15:9, 10:15, 16:14). Zawodźliwa i chłodna broń - atak, który przez cały czas zachowywał się walecznie, zdobył tylko jedną piłkę po prawej stronie.

W nierozumieniu się zespołu Szczecina na uwagę zasługują młody Sołgryn z AZS-u, który potrafi wykorzystać swoje doskonałe warunki fizyczne.



Spotkanie czołowych zespołów Gdańska i Szczecina, w którym najlepsi i zarazem najmłodsi zawodnicy - WOJCIK, który powinien dla naszych barw zdobyć wiele cennych punktów. Pozostałymi reprezentantami będą: BOROWSKI i dobrze zapowiadająca się WOJCIEWSKA, która wykazuje opóźnienie skoków będzie już w niedługim czasie pełnowartościowym skoczkiem reprezentującym poziom II klasy państwowej.

Czwartkowe eliminacje wyłoniły już pełną reprezentację Szczecina na mecz z Gdańskiem. Jak już wspomnieliśmy w skład tegorocznej reprezentacji wchodzi zawodnicy niemal ze wszystkich sekcji pływackich: Kolejarz, Unia, Stal, Gwardia, Ogniwo, GWKS, a młodzież w szczecińskiej sekcji pływackiej AZS-u reprezentować będzie - GRACZYK w biegu na 110 m. motylem.

A oto skład Szczecina na niedzielny mecz z Gdańskiem:

100 m. dow. meż. - Mackiewicz - Steinażka, 100 m. grzbiet. kob. - Zawadzka i Żurkowska, 200 m. żabka meż. - Steciauk - Remiszewski 100 m. dow. kob. - Zacharewicz i Gabryśiewiczówna, 100 m. grzbiet. meż. - Boruszkowski i Kossowski, 100 m. motyl. - Kurkówna i Wojciechowska, 400 m. dow. meż. - Włodarczyk i Majdaniec, 200 m. żabka kob. - Kopycińska i Gabryśiewiczówna, 100 m. motyl. meż. - Graczyk (AZS) i Konopka oraz 400 m. dow. kob. - Tomczak i Około Kulak.

SZCZECIN DOBRZE PRZYGOTOWANY

SZCZECINIANIE w ostatnim czasie wykazywali doskonałą formę i przygotowani, o czym świadczą liczne rekordy okręgu, ustanowione w grudniu. Należy podkreślić, iż poziom pływacki w Szczecinie znacznie wzrósł w porównaniu z ub. rokiem. Przede wszystkim odnosi się to do zawodników. Jako przykład wymienimy zawodniczkę szczecińskiego Ogólnopolskiego Centrum Sportowego - KOPYCIŃSKĄ, która pobili swój własny rekord okręgu dwa razy w ciągu dwóch tygodni.

Najsilniejszym punktem w reprezentacji Szczecina będą niewątpliwie STEINAŻKA i STECIAUK, natomiast w sztafecie kobiet na dystansie 4x100 dow. - Zacharewicz, Kurkówna, Tomczakówna i Żurkówna.

Barw Szczecina w piłce wodnej bronić będą: Drązkowski, Kubik, Zubrzycki, Janiak i Suchodolski.

TAK PRZEDSTAWIA się nam reprezentacja na niedzielny mecz z Gdańskiem, a nam samym pozostało tylko czekać... na wyniki spotkania.

dia) na 100 grzb. i STECIAUK (Gwardia) 200 m. żabka.

WYROWNANY poziom reprezentacji w skokach startować będzie nasz najlepszy i zarazem najmłodszy zawodnik - WOJCIEK, który powinien dla naszych barw zdobyć wiele cennych punktów. Pozostałymi reprezentantami będą: BOROWSKI i dobrze zapowiadająca się WOJCIEWSKA, która wykazuje opóźnienie skoków będzie już w niedługim czasie pełnowartościowym skoczkiem reprezentującym poziom II klasy państwowej.

Czwartkowe eliminacje wyłoniły już pełną reprezentację Szczecina na mecz z Gdańskiem. Jak już wspomnieliśmy w skład tegorocznej reprezentacji wchodzi zawodnicy niemal ze wszystkich sekcji pływackich: Kolejarz, Unia, Stal, Gwardia, Ogniwo, GWKS, a młodzież w szczecińskiej sekcji pływackiej AZS-u reprezentować będzie - GRACZYK w biegu na 110 m. motylem.

A oto skład Szczecina na niedzielny mecz z Gdańskiem:

100 m. dow. meż. - Mackiewicz - Steinażka, 100 m. grzbiet. kob. - Zawadzka i Żurkowska, 200 m. żabka meż. - Steciauk - Remiszewski 100 m. dow. kob. - Zacharewicz i Gabryśiewiczówna, 100 m. grzbiet. meż. - Boruszkowski i Kossowski, 100 m. motyl. - Kurkówna i Wojciechowska, 400 m. dow. meż. - Włodarczyk i Majdaniec, 200 m. żabka kob. - Kopycińska i Gabryśiewiczówna, 100 m. motyl. meż. - Graczyk (AZS) i Konopka oraz 400 m. dow. kob. - Tomczak i Około Kulak.

Sztafeta 4x200 m. dow. meż. czynny popłynie w składzie: Steinażka, Włodarczyk, Majdaniec i Steciauk, natomiast w sztafecie kobiet na dystansie 4x100 dow. - Zacharewicz, Kurkówna, Tomczakówna i Żurkówna.

Barw Szczecina w piłce wodnej bronić będą: Drązkowski, Kubik, Zubrzycki, Janiak i Suchodolski.

TAK PRZEDSTAWIA się nam reprezentacja na niedzielny mecz z Gdańskiem, a nam samym pozostało tylko czekać... na wyniki spotkania.

(f)

pod prostym kątem do kilku aby nie minąć się z kanałem dążącym z przeciwną stroną.

Tu przed Posejdonem został zakotwiczony s/s Swarżyc, po czym drugi koniec węża przykręcono do wylotu pompy na jego pokładzie. Orbach raz jeszcze rzucił okiem na szkie burty wraku sporządzonego przez naczelnego inżyniera i wszedł na platformę, która przeniosła go na reling i zanurzyła się wraz z nim przy tylniej linie zejściowej. Habza, który pełnił obowiązki jako sygnalista, podciągnął go ku niej i wolno oddawał przewody licząc ich markę, podczas gdy „ojciec duchowny” zsuwał się w głąb.

Wyładowawszy na pokładzie Adlernest, Orbach zasygnalizował „stop”, odnalazł iluminator, tuż nad nim uwiązł do poręczy linkę obrotową, po czym drugi koniec łańcucha i opuszcł ten improwizowany pion po zewnętrznej stronie burty. Potem zszedł po trapie na dno morza, podciągnął końcówkę węża do miejsca wyznaczonego pionem i ścisnąwszy ją wylotem w dół między stopami w ciężkich butach, powiedział:

— Na pokładzie! Otwórzcie kran!

Parowa pompa wodna pracowała już na Swarżycu połowę nocy. Na znak dany przez Czełusniaka jeden z marynarzy przestawił kran, kierując strumień wody do węża. Parciany przewód, leżący dotąd płasko na pokładzie holownika i związający pod prostym kątem w morze, nagle się ożywił: wypełnił się, pociemniał, zainicjował wilgocią, wygiął się łukiem u skraju burty i zaczął pulsować zgodnie z rytmem tłoka.

Zaraz potem dał się słyszeć podniecony głos Orbacha:

— Na pokładzie! Zamknijcie kran!

Czełusniak powtórzył głośno: — Zamknąć kran! i spojrzawszy z niepokojem na Jakusa, który już był przy telefonie.

Waż zwiadał, spłazczył się, zwiózł.

— Jestem o piętnaście metrów od burty — mówił Orbach. — Ten wściekły wąż wyprzeżył się z taką siłą i dał mi takiego kopniaka, że poleciałem jak piórko... Nie mogę go znaleźć.

Dokładne oznaczenie tego miejsca i skierowanie osi tunelu prostopadłe do osi statku było sprawą niezwykle ważną. Tunel musiał dojść

LOT PO 3 DIAMENTY

ROK 1938 obfituje jednak w dalsze niespodzianki. Jedną z nich są zawody w Małej Górze, które, jak się wydaje, jest na starcie. Jeden lot drugi. Przy trzecim wynikiły nieoczekiwane przeszkody.

Był lipcowy, pogodny dzień, godzina 15. Góra startuje, na rękach nie są nadzwyczajne. Utrzymuje się z początku na znacznej wysokości. Mija w dół wieś, miasteczka. Po prawej stronie stoi w dół Nowy Sącz. Maszyna szubuje na południe. Kierunek — Tatry. W pewnym momencie rozpoczyna się mozolne wybijanie szczytów górskich. Udało się to tylko do pewnego czasu. Nad jedną z dolin szubowice traci noszenie i gwałtownie opada.



Jak wyjdzie. W dół salesione zbocza. Pośród nich płynie strumyk. Maszyna znajduje się już grubo poniżej szczytów. Przestępowanie się między nimi może spowodować katastrofę. Groźba rozbicia się z dala od ludzi nie uśmiesza się Górze. Złoty jest się już wyciekł. Schodzi z góry na zbocza i chwytając korzystne prądy z trudem mija niebezpieczne szczyty. Teraz ucieka w przestrzeń. Wczorajm iaduje w Czechosłowacji w Koszycach. Odległość od granicy — 70 km. Transport z Polski przychodzi jak zwykła barada. Pilot holujący szubowice jest bardzo młody i nieostry. Ciągnie maszynę i pilota niemal po wierzchołkach szczytów z szybkością 150 km. na godzinę. W Krakowie iaduje Góra mokry z emocji. Jeszcze nigdy, nawet w czasie wojny, nie przeżywał takich wrażeń, jak w tym holu.

— Ale niebezpieczeństwo Tadeusza powoduje już decydujące zmia

Napisał Jerzy Tepli

(9)

PO POWROTCIE z zawodów w tabeli zawodów. Zwycięża Plenkiewicz, zostawiając Górze drugie miejsce.

Po powrocie z zawodów nie sanieduje Tadeusz treningów na samolotach silnikowych. Wrócić też otrzymuje licencję pilota turystycznego.

Rok 1938 wita Góra oblatywaniem jednego szubowca wyszynowego PWS-102, który na ówczesne czasy był szczytem konstrukcji. Dopuszczalna szybkość maszyn 400 km/godz. (Ten szczyt konstrukcji bije dziś z powodzeniem nasz „Jaskółka”, która produkowana jest seryjnie).

Rok ten przynosi również międzynarodowe spotkanie, w którym Góra „mści się” na Plenkiewicz, bijąc go zdecydowanie. Po zawodach wraca do Besimechowej. Nie ma, pędzi na opłacie swego pobytu. Staje więc do pracy jako pilot holowniczy. Za ciężką i żmudną pracę otrzymuje tylko utrzymanie. Tak mija czerwiec, lipiec i sierpień. Najazd hitlerowski zastaje Tadeusza Górze w Polich no-Płocicowice.

(d.c.n.)

Komu przypadnie tytuł drużynowego mistrza okręgu w tenisie stołowym

NA CZOLO niedzielnych imprez w Szczecinie wysuwa się decydujące spotkanie w tenisie stołowym. Drużynowe mistrzostwo okręgu na rok 1953. W finałowym spotkaniu zmierza się dwa najsilniejsze zespoły Szczecina na Kolejarz i Unia, które w chwili obecnej mają po równej ilości punktów.

Obie drużyny wystąpiły w swych najlepszych składach. Kolejarz — Stumski, Andziak i Stępiński, Unia — Wykusz, Krawczyk, Stachowiak i rezerwowy Krzeminski.

Zwycięzca meczu wchodzi do rozgrywek o mistrzostwo Polski, które odbędą się lutym i marcu br. w grupie, w której reprezentowane będą woj. gdańskie, koszalińskie, poznańskie, zielonogórskie i bydgoskie.

Finałowy mecz rozegrany został nie w świetlicy ZS Spółnia przy Domu Klatki — al. Wojska Pol. o godz. 18.

Nasłanik SPORTOWCA

W NIEDZIELĘ o godz. 18 w świetlicy PKS (ul. Nadzielskiej) sklego odbędzie się zebranie sprawozdawcze - wyborcze sekcji motorowej ZS „Kolejarz”.

DZIS w sali gimnastycznej Ośrodka Sportowego ZS „Gwardia” (ul. Stoliwalskiej) odbędzie się zebranie członków tenisa ziemnego. Początek o godz. 18.

PIEKARZE zrzeczenia sportowe go ZS „Unia” zbiorą się w niedzielę o godz. 11 w świetlicy rejonu „Jas” (Armii Czerwonej) na zebraniu wyborczym.

ZEBRANIE sprawozdawcze Rady Okręgu ZS Włókniarz odbędzie się w niedzielę 18 bm. o godz. 11, w sali ORZZ ul. Mała polska. Na zebranie przybędą wszyscy przewodniczący i sekretarze kół sportowych Włókniarza z woj. szczecińskiego i koszalińskiego.

Wydawca: Instytut Wydawniczy „Czytelnik”. Redaguje kolegium: Szczeciński Związek Sportowy, ul. Polska 23, II p. Telefon: Sekretariat 57-41, działy misji i sportowe 52-52, sygnalizacja 52-52. 78-21, działy reportażu 21-18, sekretariat odpowiedzialny 28-33, red. naczelna o godz. 20 do 21-18. Redakcja naczelną przyjmuje w godz. 12 do 13. Sekretarz w godz. od 11 do 13. Niezamierzonych reklamów nie zwraca się. Adres administracji: Szczecin, Al. Wolności Polskiego 23, I p. tel. 52-57. Odrożnienia Al. Wolności Polskiego 23, II p. tel. 28-41. Zamówienia i wpłaty na prenumeratę pocztową (5 zł miesięcznie) przysyłaj wszystkie urzędy pocztowe i listonosze.

Szczecińskie Zakłady Graficzne Szczecin, Krzyżostwa nr 7. X-4-1953. Zam. nr 576, 20.156.

ROZDZIAŁ XXVIII.

Zamknięcie i uszczelnienie pierwszej i drugiej lądowiny mia Adlernest trwało znacznie dłużej niż te same roboty w tylnej części wraku. Przede wszystkim pomieszczenia były znacznie obszerniejsze, rozmieszczone na czterech poziomach, a w dodatku, poymyślna dotąd pogoda zaczęła się psuć. Mijały całe dni, w ciągu których nie można było opuszczać nurków na dno z powodu wielkiej fali wznoszonej porwistym wiatrem. Posejdon kochał się gwałtownie, to wspinając się na piensie grzybi, to zapadając głęboko w brudny między nimi, a różnice poziomu zanurzonej platformy dochodziły wtedy do kilku metrów, co równało się nagłym zmianom ciśnienia o pół atmosfery lub więcej.

Nurek, odbywający na platformie stację dekompresyjną w tych warunkach podlega również nagłym, bardzo bolesnym uciśkom na błonę bębenkową w uszach, a poza tym już po kilku minutach takiej huśtawki zaczyna doznawać choroby morskiej.

Usiłowali pracować mimo to, ale ich wytrzymałość też miała swoje granice.

Wreszcie jednak pogoda się ustaliła, oba przednie luki zostały zamknięte, a ich krawędzie spójne z kolierami stalowymi pokryły, po czym znów wykonano próbe uszczelnienia, która tym razem spełniła wszystkie nadzieje.

Napełniło ich to słuszną dumą. Nawet Czełusniak wydawał się zadowolony.

— Nie można powiedzieć, żebyśmy to zrobili przedko, ale przynajmniej raz solidnie, jak się należy.

W jego ustach to zdanie brzmiało jak najwyższa pochwała. Tylko Barnat nie potrafił ocenić jej należyte.

— Wy byście to z pewnością zrobili i przed i lepiej — odrzekł z przekąsem.

— Ale tym razem Czełusniak nie podjął wyzwania.

— Ja tego nie mówię — mruknął. — To nie było łatwe.

Wyplukiwał tunel będzie jeszcze trudniejszy — wtrącił Wachel. — Inżynier mówił, że najkrótszy ma mieć osiemnaście metrów długości. Habza lekceważył wzruszył ramionami.

— I coś wielkiego? Po dziewięć metrów z każdej strony! A pod Gneisenau nie wyplukaliśmy takich?



— Pod Gneisenau wyplukaliśmy kanały do dziur pod dnem, nie tunela na wylot pod całym kadłubem — odrzekł Wachel. — Takie tunela muszą się zetknąć pod kilem. Trzeba utrafić.

— A przy „Lechu”? Też się robiło z dwóch stron i trafialiście.

— Przy „Lechu”? Przy „Lechu” najdłuższy tunel miał jedenaście metrów, a tu będzie miał dwadzieścia cztery. „Lech” leżał na głębokości osiemnastu metrów, a Adlernest na trzydziestu pięciu! To grubo różnica. Mam rację, czy nie?

Czełusniak nie mógł zaprzeczyć. Nikt jeszcze pod dnem żadnego wraku nie przebił tunelu długości dwudziestu czterech metrów.

— Ale inżynier z Palamarzem kombinują jakieś specjalne urządzenia do tej roboty — powiedział.

Wachel skrzywił się pogardliwie.

— Kiedy to będzie! Na razie mamy dwa i pół calowy parciały waz strażacki i jedną starą pompę na Swarżycu, a na Posejdonie drugą. Tym będziecie robić!

— Na razie tym — odrzekł Czełusniak.

— No to skończycie na wiosnę, albo i wcale nie. Tu pod piaskiem jest gлина twarda jak kamień.

— Na pokładzie! Zamknijcie kran!

Czełusniak powtórzył głośno: — Zamknąć kran! i spojrzawszy z niepokojem na Jakusa, który już był przy telefonie.

Waż zwiadał, spłazczył się, zwiózł.

— Jestem o piętnaście metrów od burty — mówił Orbach. — Ten wściekły wąż wyprzeżył się z taką siłą i dał mi takiego kopniaka, że poleciałem jak piórko... Nie mogę go znaleźć.

Dokładne oznaczenie tego miejsca i skierowanie osi tunelu prostopadłe do osi statku było sprawą niezwykle ważną. Tunel musiał dojść

Pesymistyczne przewidywania Wacha zaczęły się sprawdzać tego samego dnia. Kapitan Jakus kazał połączyć gwintowanymi muflami trzy dwudziestopięciometrowe odcinki węża, którego wylot zapotrzebowano w moście końcówkę opuszczano na dno. Orbach miał rozpocząć wyplukiwanie pierwszego tunelu pod rufą, którego wylot przed ostatnią grządzią wodoczerpną u lewej burty, to jest naprost czwartego iluminatora, licząc od strony rufy.

Dokładne oznaczenie tego miejsca i skierowanie osi tunelu prostopadłe do osi statku było sprawą niezwykle ważną. Tunel musiał dojść

(80)

pod prostym kątem do kilku aby nie minąć się z kanałem dążącym z przeciwną stroną.

Tu przed Posejdonem został zakotwiczony s/s Swarżyc, po czym drugi koniec węża przykręcono do wylotu pompy na jego pokładzie. Orbach raz jeszcze rzucił okiem na szkie burty wraku sporządzonego przez naczelnego inżyniera i wszedł na platformę, która przeniosła go na reling i zanurzyła się wraz z nim przy tylniej linie zejściowej. Habza, który pełnił obowiązki jako sygnalista, podciągnął go ku niej i wolno oddawał przewody licząc ich markę, podczas gdy „ojciec duchowny” zsuwał się w głąb.

Wyładowawszy na pokładzie Adlernest, Orbach zasygnalizował „stop”, odnalazł iluminator, tuż nad nim uwiązł do poręczy linkę obrotową, po czym drugi koniec łańcucha i opuszcł ten improwizowany pion po zewnętrznej stronie burty. Potem zszedł po trapie na dno morza, podciągnął końcówkę węża do miejsca wyznaczonego pionem i ścisnąwszy ją wylotem w dół między stopami w ciężkich butach, powiedział:

— Na pokładzie! Otwórzcie kran!

Parowa pompa wodna pracowała już na Swarżycu połowę nocy. Na znak dany przez Czełusniaka jeden z marynarzy przestawił kran, kierując strumień wody do węża. Parciany przewód, leżący dotąd płasko na pokładzie holownika i związający pod prostym kątem w morze, nagle się ożywił: wypełnił się, pociemniał, zainicjował wilgocią, wygiął się łukiem u skraju burty i zaczął pulsować zgodnie z rytmem tłoka.

Zaraz potem dał się słyszeć podniecony głos Orbacha:

— Na pokładzie! Zamknijcie kran!

Czełusniak powtórzył głośno: — Zamknąć kran! i spojrzawszy z niepokojem na Jakusa, który już był przy telefonie.

Waż zwiadał, spłazczył się, zwiózł.

— Jestem o piętnaście metrów od burty — mówił Orbach. — Ten wściekły wąż wyprzeżył się z taką siłą i dał mi takiego kopniaka, że poleciałem jak piórko... Nie mogę go znaleźć.

Dokładne oznaczenie tego miejsca i skierowanie osi tunelu prostopadłe do osi statku było sprawą niezwykle ważną. Tunel musiał dojść

Dokładne oznaczenie tego miejsca i skierowanie osi tunelu prostopadłe do osi statku było sprawą niezwykle ważną. Tunel musiał dojść

Dokładne oznaczenie tego miejsca i skierowanie osi tunelu prostopadłe do osi statku było sprawą niezwykle ważną. Tunel musiał dojść

Dokładne oznaczenie tego miejsca i skierowanie osi tunelu prostopadłe do osi statku było sprawą niezwykle ważną. Tunel musiał dojść