

# GŁOS KOSZALIŃSKI

Cena 15 gr  
Stron 8  
Wydanie A

ORGAN KW POLSKIEJ ZJEDNOCZONEJ PARTII ROBOTNICZEJ

NR 82 (713)

KOSZALIN, SOBOTA 24 MARCA 1951 r.

ROK III

## Załoga fabryki obrabiarek w Pruszkowie wzywa klasę robotniczą Polski do współzawodnictwa 1-Majowego i spotęgowania siły narodu polskiego

Nadchodzi 1 Maj — nasze święto robotnicze i święto narodu polskiego. W dniu tym masy pracujące całego świata zademonstrują swoją jedność i gotowość do walki o trwały pokój.

Dzień 1 Maja lud pracujący Polską — uczcić powinien godnie nowym, patriotycznym czynem dla wykonania naszego Planu 6-letniego, dla wzmocnienia sił pokoju.

My, którzy pokojową pracą co dzień budujemy lepsze i szczęśliwsze życie naszego narodu — gotowi jesteśmy uczcić wszystko, co w naszej mocy, by wraz z obrońcami pokoju na całym świecie, wraz z naszym przyjacielem, potężnym Związkiem Radzieckim pokrzyżować zbrodnicze plany amerykańskiego — hitlerowskich imperialistów.

Wyrażamy nasze gorące jednomyślne poparcie dla uchwał Światowej Rady Pokoju.

Żądamy jak najbardziej stanowczo położenia kresu amerykańskiej polityce odbudowy hitlerowskiej armii w Niemczech Zachodnich i domagamy się zawarcia w roku 1951 traktatu pokojowego ze zjednoczonymi i pokojowymi Niemcami.

Żądamy zawarcia paktu pokoju między pięcioma wielkimi mocarstwami: Związkiem Radzieckim, Chińską Republiką Ludową, Stanami Zjednoczonymi, Anglią i Francją. Rząd, który by odmówił spotkania w sprawie zawarcia paktu pokoju odsłoni przed całym światem swoje wojenne zamiary.

Te zadania gotowi jesteśmy poprzeć przez jeszcze bardziej ofiarną pracę na froncie pokojowego budownictwa socjalistycznego — dla spotęgowania siły naszego ojczyzny i umocnienia jej wolności i niepodległości.

Na podstawie indywidualnych, socjalistycznych zobowiązań robotników, majstrów, techników i inżynierów, a także pracowników biur i techników, brygadzystów,

części frezarki, przez to zmniejszy się czas obróbki tych części o 50 proc.

Tow. tow. Jerzy Ostrzycki i Franciszek Lernantowicz wykonał 3 przyrządy do obróbki korpusów wrzecion i płyt toż skowych, pozwalające na przetrzymanie robót z wytaczarki na karuzelówce, powodując tym polepszenie jakości i obniżenie kosztów własnych.

Tow. Koczwarski, wykonał 1 przyrząd do hartowania płyt sprężynowych, osiągając przez to zmniejszenie ilości braków, tokarz tow. Helnych zobowiązuje się w terminie do dnia 10 kwietnia wykonać i oddać do produkcji przyrząd do roztańczenia otworów w sanach 6 typów frezarek — co pozwoli na skrócenie czasu obróbki każdej sztuki z 7 na 2 godziny.

Technik tow. Malinowski zobowiązuje się zakończyć wykonanie rysunków warsztatowych tego przyrządu do dnia 5 kwietnia.

Inżynierowie i technicy, a w szczególności tow. Ciechomski, Malinowski i Galik zobowiązują się udzielać racjonalizatorom pełnej pomocy przy technicznym opracowywaniu pomysłów.

5 Usprawniony zostanie transport wewnątrzfabryczny przez zainstalowanie nowych urządzeń technicznych.

6 W walce o obniżenie kosztów produkcji:

a) kierownicy wydziałów zobowiązują się wprowadzić przy czynnej pomocy majstrów wewnątrz wydziałów rozrachunek gospodarczy. Biuro kosztów własnych podejmuje się przeprowadzić instruktaż majstrów;

b) wprowadzone zostanie obniżenie zużycia materiałów dla 90 pozycji, co winno dać oszczędności w postaci 65 kg. stali na jedną produkowaną frezarkę;

(DOKOŃCZENIE NA Str. 2)

### zobowiązujemy się do dnia 1 Maja:

1 Wyprodukować w m-cu kwietniu ponad planowo 2 frezarki uniwersalne oraz 5 podzielnic do frezarki o łącznej wartości 165.300 zł.

2 Podwyższyć w m-cu kwietniu o 5 proc. wydajność pracy grupy przemysłowej w porównaniu z wydajnością, uzyskaną w marcu br.

3 Podwyższyć średnie wyrobienie normy robotników zatrudnionych w akordzie o 7 proc. w wyniku zastosowania metod szybkościowej obróbki przez podniesienie przeciętnej szybkości skrawania i skrócenie czasów pomocniczych oraz przygotowawczych, w tym:

a) kobieca brygada młodzieżowa im. Lidii Korabielnikowej, pracująca na rewolwerówkach pod kierownictwem tow. Zborowskiej Janiny zobowiązuje się zwiększyć średni procent wykonania norm o dalsze 10 proc. Przy obecnym poziomie 132 proc. Działy toka rek, zataczarek, frezarek i ostrzałek oddziału narzędziowego oraz oddział hartowni, zobowiązują się podnieść wyko-

nanie norm o 10 proc.

Dla wykonania tych zobowiązań brygadziści i majstrowie zwrócą większą niż dotąd uwagę na przeszkolenie i przeinstruowanie robotników mniej wykwalifikowanych.

4 W dziedzinie stosowania nowej techniki:

a) na podstawie dokumentacji technicznej ze Związku Radzieckiego inżynierowie i technicy wprowadzą do produkcji noże tokarskie o nowej geometrii ostrza, dostosowane do szybkościowego skrawania oraz opracują nową technologię obróbki metodą szybkościową;

b) wydział remontowy i narzędziownia postanawiają przez robić i uruchomić szlifierkę do ostrzenia narzędzi metodą elektrokontaktową;

c) wprowadzone zostanie powszechnie wielonożowe, wykafkujące toczenie wielostopniowych części;

d) tow. Lernantowicz Franciszek zobowiązuje się zakończyć opracowanie pomysłu racjonalizatorskiego w zakresie zmiany technologii niektórych



## 120 spółdzielni produkcyjnych odpowiedziało na apel »Wspólnego Siewu«

Na apel spółdzielni produkcyjnej „Wspólny Siew” w Kani o podjęcie długofalowych zobowiązań odpowiedziało do dnia wczorajszego według niepełnych danych przeszło 120 spółdzielni produkcyjnych w województwie szczecińskim. Największą ilość spółdzielni, które podjęły zobowiązania i przystąpiły do współzawodnictwa, przypada na powiat stargardzki, w którym na apel Kani odpowiedziało 28 spółdzielni, co stanowi 40 proc. ogólnej ilości spółdzielni w tym powiecie. W powiecie oryńskim do współzawodnictwa przystąpiły — 4 spółdzielnie, łobeskim — 12 spółdzielni, nowogardzkim — 18 spółdzielni, w pyrzyckim — 5 spółdzielni, w powiecie wolińskim w wszystkie 13 spółdzielni. Również i w pozostałych powiatach naszego województwa spółdzielnie produkcyjne podchwytyją apel „Wspólnego Siewu”, ilość przystępujących do współzawodnictwa RZS-ów rośnie nadal.

### Nasi korespondenci donoszą:

#### Za przykładem spółdzielni „Wspólny Siew”

Odpowiadając na apel spółdzielni produkcyjnej z Kani „Wspólny Siew”, członkowie spółdzielni produkcyjnej BULUSZYCE, pow. Nowogard, zobowiązali się podnieść wydajność plonów z jednego ha w stosunku do roku ub. buraków cukrowych — o 40 q, rzepaku — o 1,8 q, konopi — o 6 q, ziemniaków — o 30 q, pszenicy — o 2 q, jęczmienia — o 10 q, owsa — o 5 q, wyki — o 7 q i lubinu — o 5 q.

Jednocześnie poszczególne brygady spółdzielni przystąpiły między sobą do współzawodnictwa.

Przygotowania do akcji siewnej zostały już całkowicie zakończone. R. MUZYKA Nowogard

#### Spółdzielcy w Bylicach postanowili zwiększyć plony

Członkowie spółdzielni produkcyjnej „8 MARCA” w BYLICACH postanowili zwiększyć w porównaniu z rokiem ubiegłym plony pszenicy z 1 ha o 4 q, żyta — o 3 q, owsa — o 5 q, jęczmienia — o 4 q, ziemniaków — o 40 q, a buraków cukrowych — o 50 q.

W celu zapewnienia wysokich plonów, spółdzielnia sprawdziła do siewu kwalifikowane ziarno oraz dużą ilość nawozów sztucznych.

Na podstawie umowy, POM w Liniach zobowiązał się za-

orać w naszej spółdzielni 100 ha pola. EUGENIUSZ SOBCZAK Bylce

#### Liczne imprezy i uroczystości w NRD pod znakiem zacieśniającej się przyjaźni polsko-niemieckiej

BERLIN (PAP). Prasa Niemieckiej Republiki Demokratycznej zamieszcza z okazji Miesiąca Przyjaźni Niemiecko-Polskiej liczne artykuły o Polsce Ludowej oraz bogato ilustrowane reportaże z życia robotników i chłopów polskich, jak również wywiady z członkami delegacji polskiej, która bawi w NRD. Dzienniki berlińskie i prowincjonalne podają codziennie obszernie sprawozdania z przebiegu uroczystości organizowanych w ramach „Miesiąca”.

Dnia 22 bm. otwarta została w Berlinie wystawa objazdowa pt. „Jak żyje robotnik w Polsce”.

Na uroczystość otwarcia wystawy przybył prezydent Niemieckiej Republiki Demokratycznej — Wilhelm Pieck, premier Grotewohl i przewodniczący Izby Ludowej — Dieckmann.



Dnia 22.III 1951 r. odbyło się 93 posiedzenie Sejmu Ustawodawczego. Na zdj.: przemawia minister Skarbu Dąbrowski

## Delegaci polscy na europejską konferencję robotniczą przybyli do Berlina

BERLIN (PAP). W dniu 22 marca przybyła do Berlina 21-osobowa delegacja polska na europejską konferencję robotniczą przeciwko remilitaryzacji Niemiec Zachodnich. Zgromadzeni entuzjastycznymi oklaskami przyjęli oświadczenie A Bur-skiego, który stwierdził m. inn., że polskie masy pracujące stoją wiernie i zdecydowanie u boku swoich europejskich towarzyszy w walce przeciwko remilitaryzacji Niemiec Zachodnich, stanowiącej śmiertelne niebezpieczeństwo dla pokoju w świecie.

### Robotnicy Niemiec witają europejską konferencję robotniczą w Berlinie

BERLIN (PAP). Rozpoczyna się w dniu 23 bm. w Berlinie swe obrady europejska konferencja robotnicza przeciwko remilitaryzacji Niemiec Zachodnich przykuwa uwagę całej klasy robotniczej Niemiec. Pod adresem komitetu organizacyjnego konferencji napły-

wają ze wszystkich stron Niemiec listy i depechy z pozdrowieniami i zapewnieniami, że klasa robotnicza Niemiec jednomyślnie, wypowiada się przeciwko remilitaryzacji Niemiec Zachodnich i knowaniom wojennym imperialistów amerykańsko-angielskich.



Dnia 21. bm. przybył do Warszawy nowomianowany ambasador nadzwyczajny i pełnomocny Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich, tow. Arkadź, A. Sobolew, witany przez dyrektora protokołu dyplomatycznego MSZ Henryka Bireckiego. Na dworcu obecni byli: przewodniczący Towarzystwa Przyjaźni Polsko-Radzieckiej, tow. Edward Ochab oraz tow. Ostap Dłuski. Przybyłego ambasadora witali również przedstawiciele korpusu dyplomatycznego oraz pracownicy Ambasady ZSRR w Warszawie. Na zdj.: drugi z lewej: ambasador Sobolew.

Wszystkim Czytelnikom, Korespondentom i Przyjaciołom życzenia

WESOŁYCH ŚWIĄT

składa

Redakcja







Przed pierwszą stępką (I)

# DUMA STOCZNIOWCA

Jestem dumny nie tylko z tego, że statek nosi moje imię. Jestem dumny, ponieważ należę do tej klasy, której zwycięstwo umożliwiło mi budowanie statków. Jestem dumny dlatego, że poważylimy się na wielką rzecz i do wiedliśmy, że potrafimy jej dokonać.

Tymi słowami 21 października 1949 r. witał Szczecin polski traser Stanisław Sołdek z kapitańskiego mostku rudowęglowca s/s „Sołdek”.

Od tamtej chwili upływa już drugi rok. To wiele czasu w historii naszego budownictwa okrętowego. W ciągu niespełna dwudziestu czterech miesięcy spłynęło ze stoczniowych pochylni 6 nowych rudowęglowców, wyrosło na estakadach szereg drobnicowców, przybyło wiele statków handlowych. Rośnie flota naszej Ojczyzny.

Statki naszej floty handlowej zawiązują do Tchien-Tsin w Chinach Ludowych, do Karachi w Zatoce Perskiej, łącząc Montevideo w Ameryce Południowej z Gdynią, utrzymują regularne linie żeglowne z Le Havre, Londynem, portami Lewantu, Sztokholmem i egipską Aleksandrią.

I aż wierzyć się nie chce, kiedy przerzucą się dziś stare, poźółkie w ciągu dwunastu lat, kartki czasopism żeglownych sprzed września 1939 roku. Nędznie wyglądała polska flota i jej pracownicy w rękach obcych im ludzi. 43 statki o łącznym tonażu 120 tys. BRT, których wartość wynosiła 270 mil. zł przedwojennych, a więc zaledwie połowę sumy, którą wydatkowano na budowę Gdyni — nie były własnością Polski.

Towarzystwo Okrętowe „Polskarob” — było w rękach kapitału szwedzko-duńskiego-norweskiego.

Towarzystwo „Polbrit” — w rękach kapitału anglosaskiego.

Polsko-Transatlantyk To warzystwo Okrętowe, później GAL — w rękach kapitału duńskiego-amerykańskiego.

Słowo: Polska — przy powyższych nazwach kapitalistycznych, zagranicznych przedsiębiorstw okrętowych było jedynie czczym frazesem. Statki przecież do narodu nie należały.

Uzasadniona była więc dumna trasa, tow. Sołdka, kiedy mówił o „naszych polskich statkach”. Dlatego dumni mogli być polscy stocznicy, którzy w ciągu niespełna dwóch lat zbudowali 6 rudowęglowców i dwa „Lewanty” w odróżnieniu od przedwrzesniowej, sanacyjnej „radosnej twórczości”, kiedy przez dwa lata nie potrafiono zbudować małego drobnicowca „Olza”...

II.

Pierwsza stępka! Nie stocznicy wzruszeń, ile ukrytych pragnień, ile usadnionej dumy i ambicji kryje się w tym zwykłym dla stocznicy wydarzeniu. Znajdą ją już stocznicy Gdyni i Gdańska.

Dla nitera Naskręta, dla majstra Zawrzykrajy, dla setek stoczników Szczecina, zakładanie stępki pod pełnomorski statek — to nieznana jeszcze sprawa.



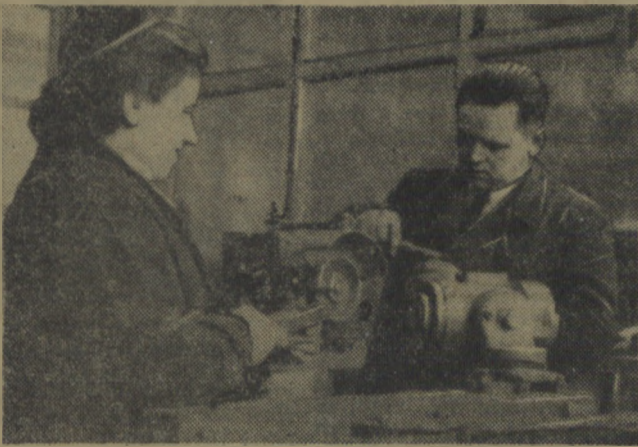
Zdolność przeladunkowa naszych portów wzrasta z każdym dniem.

Od chwili uruchomienia Stoczni Szczecińskiej załoga żyła remontami: przychodzili do stocznioowego basenu kuty, holowniki, pogłębiarki... Remonty stworzyły na Stoczni Szczecińskiej specyficzny typ robotnika przemysłu okrętowego: robotnika przetrucanego co kilkadziesiąt godzin do innej roboty, niezwiązanej z produkcją ciągią.

Teraz właśnie to musi się zmienić. Nie remonty mają stać się arterią, w której popływa w 1951 roku robotniczy trud. Mamy na Stoczni Szczecińskiej budować pełnomorskie statki handlowe i ich produkowanie ma stać się treścią stocznioowego życia.

O nowy typ stocznioowca, nie remontowego robotnika — rozpoczął walkę młody kadłubowcy majster — tow. Biskup.

— To już nie zmienianie „poszycia” i nie łatanie wręgów. Tu już trzeba twórczej myśli, umiejętności tworzenia z tysięcy części — tętniących mechanicznymi kołmi statku.



W walce o plan rosną nowi ludzie Stoczni Szczecińskiej. Wielu z nich zdobywa zawód i awansuje społecznie.

Na zdjęciu: Lucyna Pacuła, która pod czułym okiem majstra Stefana Berdysa uczy się zawodu szlifierskiego.

Zasługą organizacji partyjnej i jego było przysporzenie stoczni nowych, zawodowo przygotowanych robotników — kadłubowców. Ze szkoły obecnego kierownika kadłubowni tow. Biskupa wyszedł przodujący niter stoczni tow. Naskręt. — Kilkunastu pomocniczych do niedawna robotników, którzy ukończyli kurs kadłubowców — stanowią załóżek armii budowniczych okrętowych.

Ale nie tylko zmieniła się pod względem fachowym załoga kadłubowni. Zmiany, powodowane coraz większymi zadaniami produkcyjnymi, zachodzą w biurach fabrykacji i konstrukcyjnych. Nasi inżynierowie, jeden po drugim, poczęli rzucać w ką amerykańskie i włoskie podręczniki fachowe. Uczynili to, gdy żyli się z naszą klasą robotniczą, która nie uznaje ciasnych ram technicznego rozwoju, która nie będzie tolerowała statków łamiących się na falach, jak to się dzieje z amerykańskimi „Liberty”... I oto na Stoczni Szczecińskiej statki handlowe będą produkowane z elementów prefabrykowanych, według metod opracowanych i zastosowanych na stocznich Leningradu, Odessy i Archangielska...

Możecie dziś spotkać tow. Mowczana, kiedy troskliwie ogląda każdy szew zespawanej części kadłuba kutrowego na spawalni i kuźni.

— To są dopiero próby prefabrykacji, to jest dopiero egzamin — mówi tow. Mowczan, kontroler produkcji. — Nasi spawacze pokażą mistrzostwo przy rudowęglowcach, które zaczniemy budować.

Ludzie stocznioowi uczą się nowych metod pracy, walczą z zacofaniem technicznym. 40 proc. załogi pracuje już na normach usprawnionych. — To mało jeszcze — oświadczył tow. Janoska — ale patrzcie: przykład takiego młodzieńczego zetempowca Puferki, który wykonuje 175 proc. nowej normy na frezarce, przecież uczy pozostałych, że trzeba rzucić w ką stare metody pracy i zacząć inaczej żyć.

Inaczej żyć, lepiej pracować dziś, niż się pracowało wcześniej — uczą również stocznioowi racjonalizatorzy: dzie-

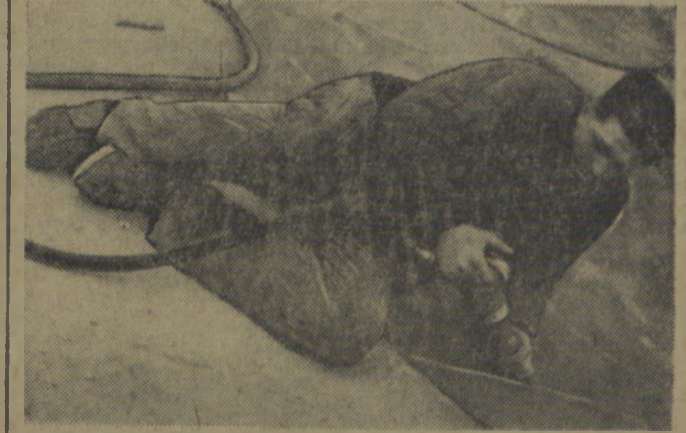
ja. Te słowa Partii — nakazują jemu i całej stoczniowej załodze zmienić atmosferę na stoczni, rozkołysać ruch współzawodnictwa pracy i rozbudzić entuzjazm walki o pierwszą stępkę. Choć nie łatwa to sprawa, ale stocznioowcy szczecińscy pamiatają przecież, jak mało mieli statków w 1945 r., a dziś ich mamy znacznie, znacznie więcej, że nie powstały one bez walki. Rozumieją również wymowę tego prostego faktu że w ciągu 6-ciu lat wybuduje my wielokrotnie większą flotę, niż posiadali ją w Polsce przed wrześniem zagraniczni kapitaliści. I jeszcze jedno: że w miejsce „Polskarobów”, „Polbritów” i „GAL-ów” powstały polskie przedsiębiorstwa, które nie zaprzeczają stocznioowego trudu...

Pełne zrozumienie tych oczywistych prawd pozwoliło stocznioowcom przyspieszyć ich marsz do założenia pierwszej stępki. Chwila, w której przodujący kadłubowcy z brygadą tow. Zawrzykrajy będzie na pochylni powtarzał słowa Sołdka: — „Jestem dumny, że poważylimy się na wielką rzecz i potrafiliśmy jej dokonać” — będzie politycznym i zawodowym świadectwem dojrzałości załogi Szczecińskiej Stoczni.

KAZIMIERZ BŁAHIJ



Najzdolniejszy z młodych frezerów Stoczni Szczecińskiej zetempowiec Eugeniusz Puferko.



Tow. Naskręt przodujący niter Stoczni Szczecińskiej.

(patrz reportaż obok)

## Między Swinoujściem a Szczecinem 45 razy objechali kulę ziemską

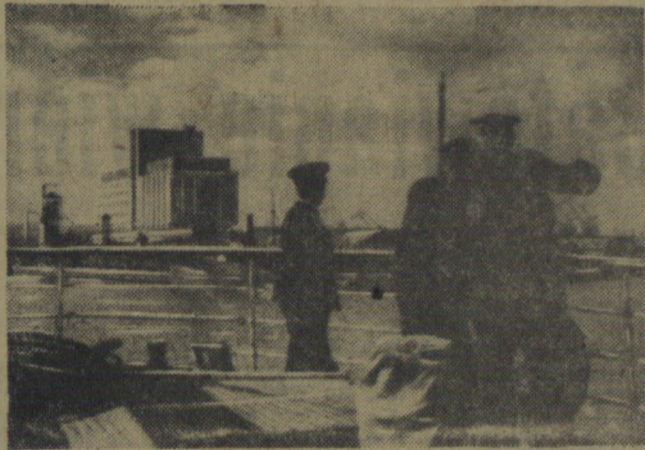
### O „adiutantach” kapitanów żeglugi wielkiej

— „Oficer dyżurny. Slucham...”  
 — „...„Evita”? Tak jest, „Szwed”.”  
 — „Chwilczkę... s/s „Oldendorf” wyszedł w morze.”  
 — „Tak, 12,30 „Ivonne” na nabrzeże Gliwickie. Pilota już ma.”  
 — „...„Wilhelm” na „Odrę”? Zaraz, zobaczymy, bo tam już dwa stoją...”

zabawki, motorówki pomagają pilotowi dostać się na pokład. Następuje meldunek, kilka zdań wymienionych w obcym języku i kierownictwo manewrem jednostki obejmuje pilot portu. Większe statki wzywają zwykle holownik do pomocy: „Henryka”, „Bizona” czy „Łosia”, mniejsze — przebywają 40-milową trasę Swinoujście — Szczecin o własnych siłach.

filo — „adiutant” wraca ze statku zmęczony do ostatniej nitki, bo sztormowe fale dosięgnęły go na pokładzie.

Z tych wszystkich odpowiedzialnych zadań, szczecińscy piloci, doskonale znający trudny tor wodny, wywiązują się bardzo dobrze, „bezawaryjnie” — jak to nazywają portowcy. To też kapitanowie polskich i zagranicznych statków bardzo cenią naszych pilotów, znanych z uprzejmości i sumienności zwyczajów — w roku 1950 — we współzawodnictwie z pilotami gdańsko-gdynińskimi. Nazwiska Nowaka, Ziemięckiego, Janowskiego Nowakowskiego czy Wisniewskiego — choć trudne w skandynawskiej wymowie — dobrze są znane kapitanom szwedzkim, duńskim, norweskim, czy holenderskim bander, stale goszczących w portach nad Swiną i Odrą.



Piloci w oczekiwaniu na statek.

— „Owszem, już wyszedł...”  
 — „„Henryk”.”  
 — „Nie, na urlopie. Jedzie Sporażyński, młodszy pilot...”  
 — „...Już notuje. „Narew” po trzebaże daszmana.” — Zrobi się, pomyślmy...”

Tak się zwykle mówi wśród ludzi morza, że „jaki pilot — taki port”. Toteż nasi piloci zdają sobie sprawę z tego, że opinia obcych załóg o naszej obsłudze, o polskim porcie i o Polakach będzie przede wszystkim taka, na jaką oni zasużą sobie prowadząc obcy statek. A dobra opinia zdobyć jest niełatwo. Najczęściej trzeba o nią walczyć i nieustępliwie walczyć, pokonując piętrzące się wraz z falami przeszkody: mgłę, śnieżyce, ulewę, wiatr, pogarszone przez sztorm światła na bojach itp.

Pod troskliwą opieką szczecińskich pilotów 12-tygodniowy statek zawiązał niedawno do naszego portu. Tak jak jego poprzednicy przebył on prawie 80 milową trasę ze Swinoujścia do Szczecina i z powrotem w towarzystwie pilota. Zatem droga, którą piloci szczecińskie go portu przebyli towarzysząc tysiącom statków, opasałaby naszą ziemię dokoła nie mniej niż 45 razy. Nie mylił się więc st. pilot JAROCH, kiedy żartował, że „równik na sto jaco przejechał”. 3 lata pracy w pilotażu — to 1600 obrotów statków, 1000 razy...

Rozumiecie już teraz zapewne, ile zdecydowania, znajomości trasy i poczucia odpowiedzialności wymaga od pilota każda decyzja, zwłaszcza w momentach, gdy statek dryfuje czy gdy szalejący wiatr lub prądy morskie spychają go z obranego kursu, albo też gęsty deszcz utrudnia widoczność znaków wodnych. Przecież on odpowiada za całość i bezpieczeństwo statku, poruszającego się po naszych wodach z cennym ładunkiem węgla, drobnicy lub drzewa, on jest doradcą i jak gdyby adiutantem kapitana. Nie rzadko zaś — tak jak to się ostatnio stało — jest on toż Nowakowskemu przytra-

stocznioowcy szczecińscy, którzy dotąd jeszcze nie przeżyli radosnej chwili „pierwszej stępki” — niedługo będą na nią czekali.

Tow. Jendza na plenum Komitetu Wojewódzkiego mówił, że zadania stoczni w roku 1951 będą większe, niż — razem wzięte — zadania w ciągu ubiegłych pięciu lat. Bo załoga Stoczni Szczecińskiej ma w roku bieżącym położyć stępkę pod pierwszy statek handlowy, zaplanowany w Sześciocięciu.

A co to właściwie znaczy? — Tow. Zawrzykrajowi, kadłubowemu majstrowi mocno w pamięci utkwiły cyfry i słowa:

„Poziom produkcja okrętowej będzie w roku 1955 — 9-krotnie wyższa niż w roku 1949”... (Minc).

W tej cyfrze mieści się część zadania stoczni, cząstka orobistego zadania tow. Zawrzykra-







# Kromar

nie co tydzień

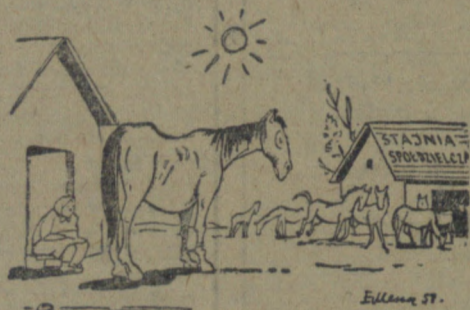


## Między młotem a kowadłem

### DOBRY NUMER

Byłeś w Himalajach?...  
— Nie, nie byłem. A ty skakałeś spadochronem z wieży Eiffla?  
— Nie. A czy ty... A zresztą, mnie niczym nie zaimponujesz.  
— Nie?... A tramwajem szcześlińskim jeździsz?  
— ???

W 20 spółdzielniach produkcyjnych w pow. pyrzyckim konie są jeszcze w prywatnych stajniach spółdzielców przez co utrudnia się roboty wiosenne.



— Co za rachunek — samemu pójść do spółdzielni, a mnie trzymać w domu. A kto zarobi na owies?

— No widzisz! I konduktora pijanego też nie widziałeś. Ja to co innego. Konduktora Nr. 127, gdy zataczał się 1 marca od ławki do ławki widziałem ot tak, jak teraz ciebie!

— No, bez głupich porównań. Zresztą mnie i tak nie zaimponujesz. Ja samego Adolaka, z autobusu kursującego na Głębokie znam. Nie tylko ja. Wszyscy go znają z tego, że tegi pijak. Pasażerów bije, nie źle klnie, a gdy żądają od niego pokazania numeru, to wtedy dopiero pokazuje, co potrafi.

— Taki z niego numer?  
— Tak. Numer 224.

Gal.

(wg. korespondencji ob. ob. Grocholewskiego i Drozda)

## Ryby mają głos

Na całym świecie u rybaków „niedziela” jest dzień sztormowy. Wtedy odpoczywają. Natomiast niektórzy rybacy kołobrzescy nawet w najbardziej pogodny dzień niedzielny nie wychodzą w morze.



RYBKA: — Nie bój się kochanie, dziś niedziela... nic nam nie grozi.



A skutki takie...

Dolarowi gangsterzy przygotowując się do nowej rzezi, liczą na współpracę wypróbowanych katów z Oświęcimia i Majdanka. Hitler również liczył...



## Spisek bankrutów

### Fraszki

#### WSPÓLNY SIEW

Chłopi ze spółdzielni produkcyjnej „Wspólny Siew” w Kani wzwali do współzawodnictwa w przedterminowym zakończeniu siewów i w gospodarczym umocnieniu spółdzielni w szóstki spółdzielnie naszego województwa.

Dla podżegaczy apel  
Kani jest solą w oku  
Z takiego bowiem siewu  
Zbiera się trwały pokój.

#### POHLITYKA

Papież udzielił błogosławieństwa hitlerowcowi Pohlowi, winnemu wymordowania tysięcy ludzi w obozach koncentracyjnych.

Błogosławił go papież  
Gdyż ofiarnym był sługą.  
Ma wszak na sumieniu  
Listę ofiar długą.

BAR.

W wielu zakładach pracy kierownictwo nie opracowało należycie technicznych norm wydajności pracy i zużycia materiałów. Cierpi na tym ruch współzawodnictwa.



— Za mało przykładacie się do współzawodnictwa.

— No cóż... Robotnicy ręce przykładają, ale kierownictwo techniczne nie zawsze przykładą głowę...

### BOX

## SYLWETKA ZASŁUŻONEGO

Sala świetlicowa hotelu robotniczego Państwowego Przedsiębiorstwa Robót Komunikacyjnych nr. 6 była wypełniona po brzegi ludźmi. W pierwszym rzędzie zasiadł czelgodny jubilat, zasłużony działacz kulturalno - oświatowy PPRK nr. 6 w Szczecinie, ob. Ważny.

Jako pierwszy głos zabrał przewodniczący Rady zakładowej, który w sposób jasny, treściwy i zwzięzły zobrazował życie, pracę oraz walkę zasłużonego ob. Ważnego.

— Towarzysze, — powiedział obywatel przewodniczący Rady — zebrał się tu, aby godnie uczcić rocznicę działalności naszego oddanego pracownika. Droga działalności ob. Ważnego była usłana tysiącami biurokratycznych przeszkód, które potrafił on zawsze w porę i bezwzględnie usunąć.

Cóż zrobił dla Waszego dobra nasz drogi ob. Ważny. Jemu zawdzięczacie że dziś całkowicie wypełniono w naszym hotelu wszelkie choroby; radio, które doprowadzało Was

do rozstroju nerwowego zostało po ciężkiej walce usunięte ze świetlicy. Dziś nikt nie skarży się na ból głowy! Ob. Ważny, któremu głęboko na sercu leży sprawa Waszego zdrowia, nie dopuścił, mimo wrogich prób, ani jednego zespołu artystycznego do świetlicy. Zespół taki mógłby, towarzysze rozbudzić wśród Was tylko niezdrowe instynkty. Ob. Ważny nocą wykradł ze świetlicy szachy i „Chłirczyka”, aby nie stworzyć warunków do hazardu. Ale już największym osiągnięciem ob. Ważnego był sukces w walce z alkoholizmem. Kiedy usłowałicie stworzyć ze świetlicy restaurację, ob. Ważny spowodował jej zamknięcie. Wszakże niektórzy usiłują jeszcze pić wódkę w łózkach, ale i to dla Waszego dobra skończy się, na wniosek ob. Ważnego tym siewcom choroby społecznej zostaną odebrane łóżka. Nasz niestrudzony racjonalizator w dziedzinie kulturalno - oświatowej, ob. Ważny złożył następny projekt: z powodu burd, jakie mają miejsce w hotelu —

proponuje zamknąć hotel!

Wobec powyższego myślę, że wyrażę tu głęboką pragnienie wszystkich obecnych, że podejmiecie następującą uchwałę:

Doceniając zasługi referenta kulturalno - oświatowego PPRK nr. 6 ob. Ważnego, postanawiamy zaprowadzić go do fotografa, zdjąć i portret jego zawiesić w naszej świetlicy — tu obywatel przewodniczący Rady Zakładowej odsapnął głęboko i wznosił okrzyk, na co odpo wiedziało 100 mieszkańców hotelu — robotników PPRK nr. 6 również gorącymi i długo nie milknącymi okrzykami:

— Zdjąć i zawiesić Ważnego!... ..

...co też niewątpliwie dyrekcja i RZ PPRK nr. 6, w trosce o należyte warunki w hotelu robotniczym w Szczecinie uczyni w jak najszybszym czasie.

(wg. korespondencji EUGENIUSZA JAGŁC

Rysunki - E. MESSERA